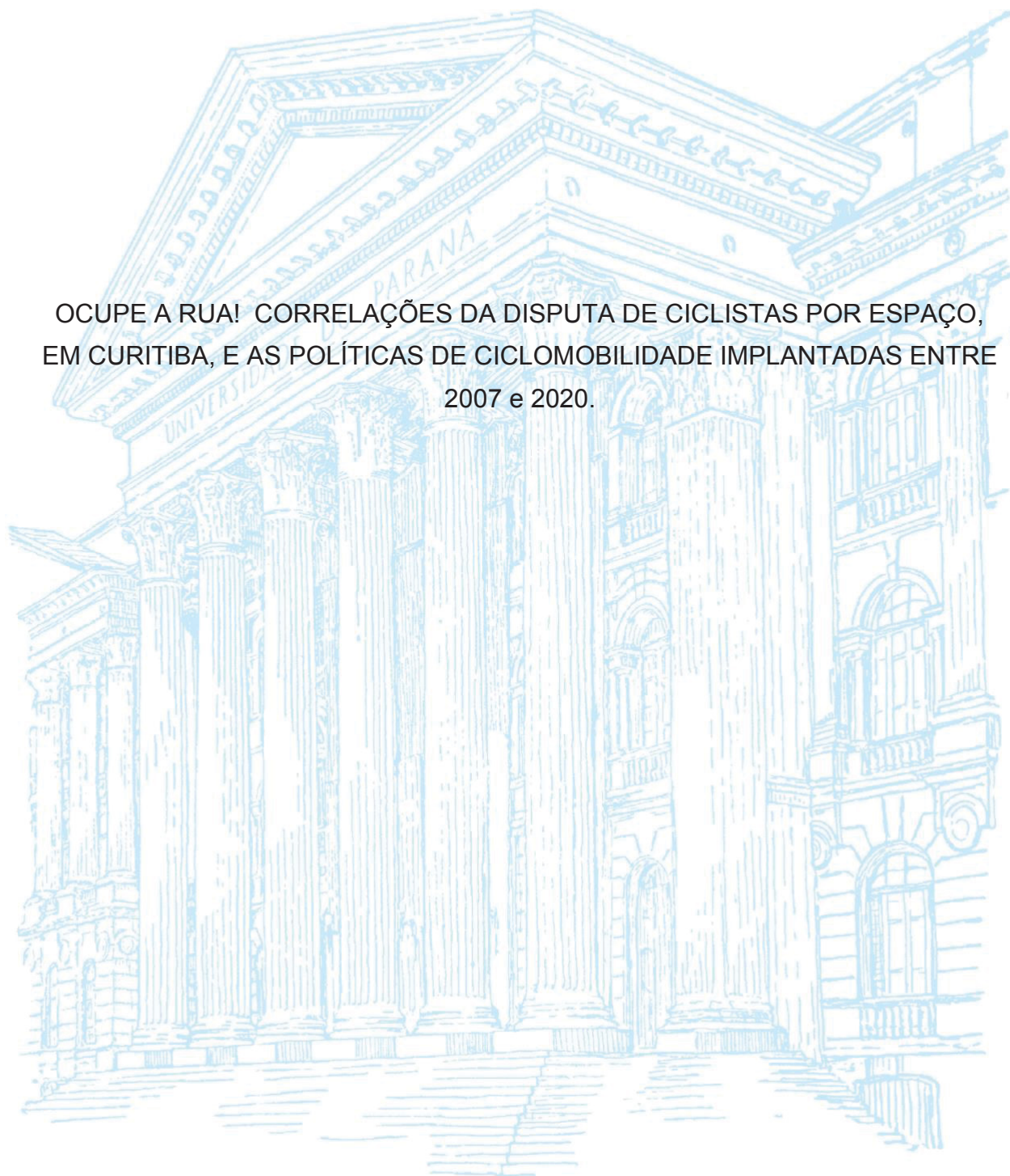


UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO,  
EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE  
2007 e 2020.



CURITIBA-PR

2023

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO,  
EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE  
2007 e 2020

Dissertação de Mestrado apresentada ao Curso de Pós-Graduação em Planejamento Urbano e Regional, Setor de Tecnologia, da Universidade Federal do Paraná, como requisito parcial para aquisição do título de mestre em Planejamento Urbano.

Orientadora: Profa. Dra. Márcia de Andrade Pereira Bernardinis UFPR

Banca Avaliadora:

Profa. Dra. Madianita Nunes da Silva UFPR

Profe. Dr. Nestor Cortez Saavedra Filho UTFPR

CURITIBA, PR

2023

DADOS INTERNACIONAIS DE CATALOGAÇÃO NA PUBLICAÇÃO (CIP)  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ  
SISTEMA DE BIBLIOTECAS – BIBLIOTECA DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA

Reck, Yasmim Breckenfeld

Ocupe a rua! Correlações da disputa de ciclistas por espaço, em Curitiba, e as políticas de ciclomobilidade implantadas entre 2007 e 2020 / Yasmim Breckenfeld Reck. – Curitiba, 2023.

1 recurso on-line : PDF.

Dissertação (Mestrado) - Universidade Federal do Paraná, Setor de Tecnologia, Programa de Pós-Graduação em Planejamento Urbano .

Orientador: Márcia de Andrade Pereira Bernardinis

1. Ciclovias – Curitiba (PR). 2. Ciclovias – Planejamento. 3. Mobilidade urbana. 4. Conflitos sociais. I. Universidade Federal do Paraná. II. Programa de Pós-Graduação em Planejamento Urbano . III. Bernardinis, Márcia de Andrade Pereira. IV. Título.

## TERMO DE APROVAÇÃO

Os membros da Banca Examinadora designada pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação PLANEJAMENTO URBANO da Universidade Federal do Paraná foram convocados para realizar a arguição da dissertação de Mestrado de **YASMIM BRECKENFELD RECK** intitulada: **OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020**, sob orientação da Profa. Dra. MÁRCIA DE ANDRADE PEREIRA BERNARDINIS, que após terem inquirido a aluna e realizada a avaliação do trabalho, são de parecer pela sua APROVADA no rito de defesa.

A outorga do título de mestra está sujeita à homologação pelo colegiado, ao atendimento de todas as indicações e correções solicitadas pela banca e ao pleno atendimento das demandas regimentais do Programa de Pós-Graduação.

CURITIBA, 05 de Setembro de 2023.

  
MÁRCIA DE ANDRADE PEREIRA BERNARDINIS  
Presidente da Banca Examinadora

  
MADIANITA NUNES DA SILVA  
Avaliador Interno (UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ)

  
NESTOR CORTEZ SAAVEDRA FILHO  
Avaliador Externo (UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ)



Dedico este trabalho às crianças  
e desejo que as cidades, que vocês  
vão construir, sejam muito  
mais legais que as de hoje.

## AGRADECIMENTOS

Agradeço aos meus pais pela graça da vida. À minha querida irmã, Melina e aos meus irmãos Sacha, Alexis, Ivo e Yuri, por terem me ensinado a gostar de viver em grupo. Às minhas cunhadas e cunhado. À minha sobrinha Gabriela, aos sobrinhos Pedro, Henrique, Mateus e Lucas. E a toda minha família representada pela tia Nereida (*In Memoriam*).

Agradeço ao meu companheiro Felipe, por dividir a vida comigo, me ouvir e me nutrir com tantas comidinhas gostosas. Agradeço também às famílias Lima e Mayerle por todo o carinho e acolhimento. Também a nossa gata Missi (*In Memoriam*) e a nossa cachorrinha Duna, por tornar nossas vidas mais leve e divertida.

Agradeço à minha orientadora Márcia, por ser, como a luz de um farol, em todos os altos e baixos do meu mar revolto neste mestrado. Também a todas professoras e professores que tive nesta vida.

Agradeço a todas minhas amigas pela inspiração, carinho e apoio que contribuem para eu seguir firme nessa jornada. Agradeço à minha irmã de escolha, Carla e ao Silvestre. Às amigas da bicicleta: Sílvia, Bianca, Fer, Hannah, Muriel, Ana Paula e Gabi. Às amigas e colegas de mestrado representadas pela Jady. Às amigas de luta: Ana, Alice, Nicole, Mari, Libina, Val, Denise, Débora, Dhyeisa, Sabrina, Julia, Beatriz, Isabela, Patrícia, Fernanda e Talita. Às mais que amigas, vizinhas: Luana, Helena, Elaine, Cyla e Ana. Agradeço aos amigos que a bicicleta me apresentou: Doug, Julian, Gabz, Goura, Caldas, Henrique, Miranda, André, Guilherme, João, David, Lucas, Renato, Felipe, Matheus, Lagarto, Thales, Cadu, Eduardo, Luigi. Também aos amigos de jogatinas: Mario e Lissa.

Agradeço ao Plantear, ao Instituto Democracia Popular, à União de Ciclistas do Brasil, à Cicloiguaçu e à Nossa BH por todo o acúmulo de experiência profissional e militante que me proporcionaram.

Por fim, agradeço à Universidade Federal do Paraná pela oportunidade de vivenciar e integrar ao corpo discente de uma das melhores instituições de ensino público deste país.

“A liberdade de fazer e refazer a nós mesmos e a nossas cidades, como pretendo argumentar, é um dos nossos direitos humanos mais preciosos, ainda que um dos mais menosprezados” (HARVEY, 2014, p.28).

“Nossa sociedade construiu um mundo no qual os objetos e, principalmente, os objetos tecnológicos, são mais importantes para medir o avanço e a satisfação humana do que aquilo que acontece internamente em cada um de nós” (BENTO, 2018, p.14).

## RESUMO

A disputa de ciclistas, por espaço na cidade de Curitiba, reforça a contradição entre os títulos de cidade ecológica e da cidade com maior taxa de motorização do Brasil. Entre as capitais que mais oferece risco de óbito para ciclistas, pedalar em Curitiba é um ato de resistência. Nos últimos anos, as manifestações cicloativistas têm ocupado espaço no debate político e do planejamento urbano. Os conflitos são pautados por insurgências que questionam o privilégio assegurado aos automóveis pela cidade carrocêntrica. A partir da teoria crítica urbana, que entende a hegemonia do automóvel como parte da produção capitalista das cidades, esta pesquisa tem como objetivo traçar correlações entre a disputa de ciclistas pelo espaço na rua com políticas voltadas à ciclomobilidade implantadas, pela prefeitura de Curitiba, entre 2007 e 2020. Para tal, foram analisadas todas as postagens feitas nos *blog* Bicletada Curitiba, *site* Cicloiguaçu e *site* Cicloativismo, no período. Dentre as quais foi escolhido o elemento “ciclofaixa” como eixo de análise transversal da disputa política e material de cicloativistas, resultando na seleção de quatro momentos/ciclofaixas. A começar por 2007, quando ciclistas foram detidos por pintar a primeira ciclofaixa de Curitiba, a Ciclofaixa Pirata. Seguidos das apropriações da agenda pelo poder público: na Ciclofaixa da Marechal Floriano (2011); Semi Ciclofaixa (2014); e a Ciclofaixa Temporária (2020). A análise dos quatro momentos/ciclofaixas demonstra que há uma correlação entre as manifestações de ciclistas com as políticas de ciclomobilidade na cidade, trazendo, desta forma, luz à relevância das manifestações sociais para a quebra do paradigma de urbanização, que reforça a hegemonia dos interesses privados acima do espaço como bem comum.

Palavras-chave: 1. Conflitos Urbanos 2. Cicloativismo 3. Ciclomobilidade 4. Curitiba.

## ABSTRACT

The cyclists' dispute for space in the city of Curitiba reinforces the contradiction between the epithets of ecological city and the city with the highest rate of motorization in Brazil. Being among the capitals with the highest risk of death for cyclists, riding a bike in Curitiba is an act of resistance. In recent years cycle activist demonstrations have occupied more room in the political and urban planning debate. These conflicts are interlined by insurgencies that put in question the privilege granted to automobiles by the car-centric city. Based on critical urban theory, which understands the hegemony of the automobile as part of the capitalist production of cities, this research aims to trace correlations between the cyclists' struggle for space on the street and the policies aimed at cycling mobility implemented by the municipal government of Curitiba, from 2007 to 2020. To this end, all posts made on the Bicletada Curitiba blog, the Cicloiguaçu website and the Cicloativismo website in this period were analyzed. From these, the element of the "bike lane" was chosen as the axis of cross-sectional analysis of the cycle activists' political and material dispute, resulting in the selection of four moments/bike lanes. Starting in 2007, when cycle activists were arrested for painting the first bike lane in Curitiba, the Pirata Bike Lane; followed by appropriations of the agenda by the public authorities: in the Marechal Floriano Bike Lane (2011); the Semi Bike Lane (2014); and the Temporary Bike Lane (2020). The analysis of these four moments/bike lanes demonstrates that there is a correlation between the manifestations of cyclists and the bicycle mobility policies in the city, thus bringing light to the relevance of social manifestations for breaking the paradigm of urbanization, which reinforces the hegemony of private interests over the idea of space as a common good.

Keywords: Urban Fights 1; Bike activism 2; Cyclo Mobility 3; Curitiba 4.



## SUMÁRIO

<b>1 INTRODUÇÃO</b> .....	<b>16</b>
1.1 OBJETIVOS .....	20
1.1.1 Objetivo geral .....	20
1.1.2 Objetivos específicos .....	20
<b>2 URBANIZAÇÃO MOTORIZADA E AS INSURGÊNCIAS DA BICICLETA</b> .....	<b>21</b>
2.1 A CIDADE CARROCÊNTRICA .....	22
2.1.1 A Cidade carrocêntrica Industrial .....	23
2.1.1.1 Produção massificada do produto e de seu consumidor .....	24
2.1.1.2 A necessidade do carro de ganhar espaço .....	25
2.1.2 A Cidade carrocêntrica Moderna .....	28
2.1.2.1 A cidade funcional .....	28
2.1.2.2 Urbanização acelerada na periferia do capitalismo .....	29
2.1.3 A Cidade carrocêntrica Crítica .....	32
2.1.3.1 Provos: Contracultura holandesa .....	34
2.1.3.2 STOP KENDERMOORD: Manifestações contra a morte de crianças no trânsito, na Holanda anos 70 .....	36
2.1.3.3 Critical Mass: O surgimento da Massa Crítica .....	39
<b>3 A RUA EM DISPUTA</b> .....	<b>42</b>
3.1 CIDADE COMO PALCO E OBJETO DE CONFLITOS .....	43
3.1.1 O Planejamento Urbano Conflitual como um contraponto ao Planejamento Urbano Hegemônico .....	45
3.1.2 Movimentos sociais e o Cicloativismo no Brasil .....	47
3.1.2.1 Movimento e Lutas Sociais .....	47
3.1.2.2 Movimento Cicloativista no Brasil .....	48
3.1.3 Mobilidade para quem? Políticas de Transporte e mobilidade no Brasil .....	54
3.2 CICLISTAS E O LUGAR DA BICICLETA EM CURITIBA .....	60
3.2.1 Diga-me com quem andas, que te direi que ciclistas és .....	61
3.2.1.1 Ciclistas como indivíduos .....	61
3.2.1.2 Ciclistas como parte de um grupo .....	64
3.2.2 O lugar da bicicleta em Curitiba .....	69
3.2.2.1 Estudos preliminares e o Plano de Ciclovias IPPUC 1978 e 1980.....	70
3.2.2.2 Ciclovias de Curitiba IPPUC 1993 .....	74

3.2.2.3	Rede de Ciclovias – Plano de Recuperação IPPUC 2000 .....	77
3.2.2.4	PLANMOB Curitiba IPPUC 2008 .....	78
3.2.2.5	Plano Estratégico Ciclovitário IPPUC 2013 .....	79
3.2.2.6	Plano de Estrutura Ciclovitária IPPUC 2019 .....	80
3.2.2.7	Planos Setoriais: Mobilidade e Transporte Integrado 2022 .....	82
<b>4</b>	<b>A ATUAÇÃO DE CICLISTAS EM CURITIBA ENTRE 2007 e 2020 .....</b>	<b>86</b>
4.1	MATERIAIS E MÉTODOS .....	88
4.1.1	Blog Bicletada Curitiba .....	89
4.1.2	Site Cicloguaçu .....	91
4.1.3	Site Cicloativismo .....	92
4.2	TABULAÇÃO .....	93
4.3	PRODUTOS .....	96
4.3.1	Gráfico Volume de Postagens por Ano .....	97
4.3.2	Nuvem de Palavras .....	97
4.3.3	Linha do Tempo .....	99
4.4	ANÁLISE PRELIMINAR DOS PRODUTOS .....	101
4.4.1	Gráficos Volume Postagens por Ano .....	101
4.4.2	Nuvem de Palavras .....	104
4.4.3	Linha do Tempo .....	107
4.5	ANÁLISE INTERMEDIÁRIA .....	116
4.6	PROCEDIMENTOS E TÉCNICAS DA ANÁLISE TRANSVERSAL:	
	DISPUTA PELA RUA .....	119
<b>5</b>	<b>DISPUTA PELA RUA: CICLOFAIXA .....</b>	<b>121</b>
5.1	CICLOFAIXA PIRATA (2007) .....	122
5.2	CICLOFAIXA MARECHAL FLORIANO (2011) .....	127
5.3	SEMI CICLOFAIXA (2014) .....	133
5.4	CICLOFAIXA TEMPORÁRIA (2020) .....	136
5.6	ANÁLISE FINAL .....	145
<b>6</b>	<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</b>	<b>149</b>
	<b>REFERÊNCIAS.....</b>	<b>152</b>
	<b>VOLUME II .....</b>	<b>157</b>



## 1 INTRODUÇÃO

Sou filha de um casal de professores que se conheceu em um ônibus e que, juntos, tiveram 6 filhos. Desde sempre, entendi que a vida é algo vivido em comunidade. Nesse primeiro laço social, cresci acompanhada da pauta da mobilidade urbana. Tendo um pai que leciona e atua na área de planejamento do transporte público, na minha infância era comum, nas viagens em família, visitar terminais de ônibus e apreciar mapas de sistemas de transportes de cada cidade. Na graduação em *design*, projetei um sistema de bicicletas compartilhadas, em busca de uma conexão com as metodologias de projetos, sistemas e serviços, com a mobilidade urbana sustentável. Após me graduar, cursei especialização em *marketing*, lá formulei o argumento de que a preferência pelo automóvel, em relação ao transporte coletivo, era um problema de *marketing*. No trabalho de conclusão (RECK, 2013) o objetivo era encontrar caminhos, a partir do planejamento estratégico, para reverter a queda de usuários no transporte público de Curitiba. A crença e otimismo, no planejamento estratégico, operavam quase como um conto de fadas, em que você encontra um problema, faz um diagnóstico, traça um plano de ação e basta cumprir o cronograma que o problema será resolvido. Na época, eu sentia que tinha nas mãos uma ferramenta inovadora, da qual poucos tinham conhecimento.

Em 2011, meu irmão Ivo, alguns amigos e eu, fundamos o Instituto Energia Humana, o IEH, pelo qual produzimos máquinas com peças de bicicletas inutilizadas. A proposta da ação social de fazer sucos em bici-liquidificadores me proporcionou o primeiro contato com o movimento das bicicletas de Curitiba. Ainda que meu pensamento lógico entendesse que o transporte coletivo deveria ser prioridade, a bicicleta chegou de forma disruptiva, tratando, ao mesmo tempo, de coletividade e autonomia. Pedalar em grupo é, por si, um trabalho de base, no ato se sente, instantaneamente, a correlação de forças na sociedade, quem é privilegiado e quem é oprimido. Ao pedalar sozinha em uma faixa da rua, um carro te ameaça, te empurra para calçada, em grupo a dinâmica de uso do espaço se organiza conforme a vontade da massa. No início de 2013, fui convidada para compor a gestão da Cicloiguaçu, desci do ônibus, me embalei na bicicleta e passei a me entender como uma cicloativista. Com a oportunidade fiquei entusiasmada para colocar em prática toda a teoria “promissora” do planejamento estratégico do MBA em *marketing*. A começar

pelo levantamento do problema, que, para nós cicloativistas, sempre foi consenso, os carros! por diversos motivos.

Segundo os dados do Denatran, entre 2007 a 2022, a frota de automóveis de Curitiba cresceu de 706.514 para 1.005.011 de unidades. A capital paranaense, que foi referência em mobilidade por ter apresentado ao mundo o BRT (*Bus Rapid Transit*), é hoje a capital motorizada. No estudo do Observatório das Metrópoles (2019), Curitiba lidera o *ranking* de motorização e registrou, em 2018, uma taxa de 54,3 automóveis a cada 100 habitantes. Além do grande volume de automóveis, os automóveis em trânsito tiram, todos os anos, a vida de 45 mil pessoas e deixam mais de 300 mil com graves lesões (IPEA, 2020). As colisões com carros são a principal causa de morte de ciclistas, sendo que Curitiba é a segunda capital mais perigosa para quem pedala, dados do Ministério da Saúde de 2021 geram a taxa de 1,07 óbitos de ciclistas para cada 100 mil habitantes (ALIANÇA BIKE, 2023). Como se não bastasse, a dependência e centralidade do uso dos automóveis, que, em sua maioria, movidos a gasolina, agravam a crise climática. Em Curitiba, o setor de transportes é responsável por mais de 66% das emissões de gases de efeito estufa (CURITIBA, 2019).

No que cabe à produção da cidade, o crescimento territorial margeado pela hegemonia da cultura do automóvel enfraquece e precariza os sistemas de transporte coletivo e potencializa a transferência do espaço público para o privado. (COBOS, 2014). A cidade capitalista tem o automóvel como "dono absoluto da rua e da cidade", um símbolo do desenvolvimento e das forças hegemônicas. Cobos (2014) afirma que a cidade orientada pelo uso do automóvel reforça desigualdades, inviabiliza meios coletivos e ativos de acesso a cidade, e assim, os cidadãos que dependem deles. A perpetuação de um sistema que promove a concorrência desleal entre os meios de transporte, priorizando o automóvel (VASCONCELLOS, 2019), resulta na intensificação da desigualdade social. Em meio as desigualdades e injustiça social promovida pela voraz expansão da cidade capitalista, a disputa de movimentos sociais, por infraestrutura e serviços coletivos, vista por Petrella (2018) como "lutas urbanas", figura como uma luta por direitos e, em suma, pelo Direito à Cidade (LEFEBVRE, 2008). A proposta de Lefebvre se tornou um grito de combate para movimentos sociais, coalizões e organizações não governamentais e, assim, o "urbano já não é somente um local ou arena de conflitos políticos, e sim o principal interesse em disputa" (BRENNER, 2018, p.266).



Conhecido o problema, o movimento cicloativista se reinventou em diversas formas de atuação, desde a veia artística inicial de protestos como o “enterro” de um automóvel aos pragmáticos protocolos de estudos técnicos enviados para a superintendência de trânsito. O movimento cresceu, ganhou espaço no debate sobre a cidade, inclusive com uma cadeira no conselho da cidade, o CONCITIBA, chegando ao ponto de uma de suas principais lideranças alcançar o segundo lugar na corrida eleitoral pela prefeitura em 2020. Um plano de ação que, por um lado, pode parecer estar funcionando. Por outro, os acúmulos de planos e promessas de fomento da ciclomobilidade em relação ao que é praticado, parecem muito singelos diante da aceleração de iniciativas em prol da fluidez dos automóveis. Justo na cidade que se apresenta ao mundo como “capital ecológica”. Diante de um espectro mais amplo da realidade, é possível notar múltiplas contradições dessa imagem que se projeta. Mesmo que não seja na sua totalidade falso, o recorte de cidade “modelo” exclui qualquer manifestação contrária ao que se pretende, e assim perdura seu caráter hegemônico (OLIVEIRA, 2000). Ou seja, a cidade até implanta ciclovias, desde que elas não infernizem a vida dos motoristas<sup>1</sup>.

Passados 10 anos de militância, a experiência e as decepções da prática me trouxeram até aqui, com a sensação de que o problema era outro, não os carros por si só, nem a falta de planejamento estratégico. Decidi pelo mestrado em Planejamento Urbano e Regional para buscar entender a relação das ações do movimento cicloativista de Curitiba com a produção da cidade. Nas disciplinas, tive a oportunidade de conhecer a teoria crítica do planejamento urbano e na extensão universitária, no projeto Plantear, pude me relacionar com experiências de planejamento comunitário em espaços de resistência. Nas linhas de pesquisa e grupos de estudos de transportes, TRAMO e GET, colaborei com a realização de eventos que promovem o debate da mobilidade urbana sustentável junto aos movimentos sociais da cidade. A inquietação na busca por uma mobilidade urbana justa e sustentável me motivou a seguir com esta pesquisa, que se dá como a oportunidade de uma reflexão distanciada das ações realizadas pelo movimento cicloativista até aqui. Indagada pelas perguntas: Que correlações podem ser traçadas entre a pressão popular e a

---

<sup>1</sup> Fala do então prefeito da cidade de Curitiba em entrevista para o jornal Gazeta do Povo durante as eleições de 2016. Disponível em: <https://www.gazetadopovo.com.br/vida-publica/eleicoes/2016/greca-propoe-novas-ciclovias-desde-que-nao-infernizem-motoristas-em-curitiba-ele01vt68ynghqzn7bqygcab8/>

implantação de uma política de ciclomobilidade? Será que temos avançado na disputa pelo espaço da rua ou a prefeitura continuará nos oferecendo um pedaço de calçada?

Para buscar responder essas perguntas, esta dissertação está estruturada em seis capítulos. Este primeiro, em qual se faz uma introdução sobre a motivação da pesquisa. O Capítulo 2 – Urbanização Motorizada e as Insurgências da Bicicleta, reúne o referencial teórico que trata da concepção da cidade capitalista e adoção dos automóveis como principal veículo da urbanização. O capítulo 3 – A Rua em Disputa, apresenta uma abordagem a partir das insurgências e movimentos sociais, como reação ao paradigma (im)posto e aproxima-se do objeto desta pesquisa ao tratar de quem são os ciclistas e o lugar da bicicleta em Curitiba. Já o Capítulo 4 – A Atuação de Ciclistas em Curitiba entre 2007 e 2020, apresenta os procedimentos e técnicas utilizados no levantamento das três bases de dados selecionadas, os produtos e uma análise preliminar dos resultados. O Capítulo 4 – Disputa pela Rua: Ciclofaixa contempla quatro momentos em que se analisa a correlação entre a atuação cicloativista em relação às ações municipais, e uma análise final, procura identificar avanços e retrocessos com a complexidade e contradições identificadas nos quatro momentos analisados. Por fim, o Capítulo 6 – Considerações Finais, sintetiza o resultado desta pesquisa e formula sugestões para futuros desdobramentos que ela possa nutrir. O Volume 2 – Apêndice disponibiliza a tabulação completa das postagens entre 2007 e 2022 nas bases de dados pesquisadas.

## 1.1 OBJETIVOS

### 1.1.1 Objetivo geral

Esta pesquisa tem, como objetivo, traçar correlações entre a disputa de ciclistas pelo espaço na rua com políticas voltadas à ciclomobilidade implantadas, pela prefeitura de Curitiba, entre 2007 e 2020.

### 1.1.2 Objetivos específicos

- Identificar, no modelo de cidade capitalista, a adoção do uso automóvel como centralidade da mobilidade urbana;
- Enunciar, entre a ação de movimentos sociais, a rua como espaço em disputa;
- Levantar e analisar a manifestação de ciclistas, entre os anos 2007 e 2020, nas bases de dados: *Blog* Bicicletada Curitiba, *Site* Cicloiguaçu e *Site* Cicloativismo.com;
- Analisar, a partir de quatro diferentes momentos/ciclofaixas, a disputa de ciclistas por espaço em um modelo carrocêntrico de cidade.

## 2 URBANIZAÇÃO MOTORIZADA E AS INSURGÊNCIAS DA BICICLETA

A estrutura de apresentação deste capítulo de referencial teórico baseia-se na complementaridade das obras “Direito à Cidade” de 1968, e “A Revolução Urbana” de 1970, de Henri Lefebvre, para abranger teorias sobre: o paradigma de um modelo de urbanização centrado no automóvel e as insurgências que se contrapõem a este modelo.

### 2.1 A CIDADE CARROCÊNTRICA

A escolha por tratar da Cidade "Carrocêntrica" em três diferentes estágios - Industrial, Moderna, e Crítica - é inspirada na obra Revolução Urbana, de Henri Lefebvre (2002), em que o autor trata do processo de urbanização do espaço. O sociólogo representa o processo por meio de um eixo espacial-temporal "que vai da ausência de urbanização (a "pura natureza", a terra entregue aos "elementos") à culminação do processo" (Lefebvre, 2002, p.20), indo de 0% a 100%, marcado pelos estágios: Cidade política; Cidade comercial; Cidade industrial; e a Zona Crítica, conforme reproduzido pela autora na FIGURA 1, a seguir:

FIGURA 1 – EIXO REVOLUÇÃO URBANA

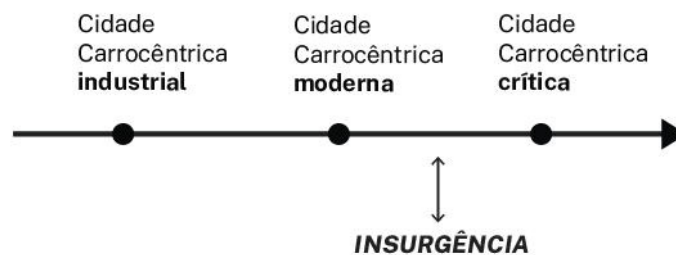


FONTE: Reprodução da autora (2022) de LEFEBVRE, 2002, p. 27

Na transição entre a Cidade comercial e a Cidade industrial, Lefebvre (2002) aponta para um momento de "inflexão do agrário para o urbano" (LEFEBVRE, 2002, p.27), no qual a indústria, ao invés de se instalar próxima às fontes de matéria prima,

se instala na cidade e se aproxima do capital, do mercado e da mão de obra excedente. E é nesse momento, junto ao surgimento do Ford T, modelo de automóvel projetado para produção em massa por Henry Ford, que a trajetória da Cidade "Carrocêntrica" será iniciada neste capítulo, uma ideia de cidade que compila o desenvolvimento da cidade capitalista sob o protagonismo do automóvel. Na representação de Lefebvre (2002), há um momento de *Implosão-Explosão* no eixo da urbanização total do espaço, em que a intensa concentração gera uma implosão urbana e explode em fragmentos (as periferias e os subúrbios). Na Cidade Carrocêntrica, o processo é representado pelo surgimento de insurgências, ou seja, reações sociais às consequências geradas e intensificadas por um modelo de urbanização hegemônico centrado no uso do automóvel. A adaptação do eixo da revolução urbana para o da cidade carrocêntrica é representado na FIGURA 2, a seguir:

FIGURA 2 – EIXO CIDADE CARROCÊNTRICA



FONTE: A autora (2022).

O levantamento teórico desta dissertação se inicia no que se propõe como a Cidade Carrocêntrica Industrial, momento em que a indústria do automóvel, assim como o transporte público rodoviário e os postos de gasolinhas, se instalam nos centros urbanos com grandes investimentos e influência política. Seguido da Cidade Carrocêntrica Moderna, com a ascensão das correntes urbanistas funcionais na missão de reconstruir cidades destruídas nas guerras mundiais. Importadas pelos países periféricos ao capitalismo, a cidade moderna, símbolo do desenvolvimento e progresso, torna-se uma região. A Cidade Carrocêntrica Crítica, que, por um lado, é global, conectada, parte de grandes redes internacionais e, por outro, no solo, é palco e objeto de conflitos sociais e ambientais, que apontam para os limites e controvérsias de um modelo de cidade "carrocêntrica", representadas pelas insurgências ao final desta seção.



### 2.1.1 Cidade Carrocêntrica Industrial

A industrialização, como abordada por Santos (2018), é tratada aqui como um termo de ampla significação, que, para além de atividades industriais, se refere a um processo social complexo "que impulsiona a vida de relações (...) e ativa o próprio processo de urbanização" (SANTOS, 2018, p. 30). E, quando se trata da cidade "carrocêntrica", tem no automóvel o mais forte elemento a influenciar o modo de vida urbano e junto dele o formato das cidades (MARICATO, 2008). Os tópicos desta seção trazem o papel da indústria do automóvel na criação de seus consumidores e na transformação das cidades.

#### 2.1.1.1 Produção massificada do produto e de seu consumidor

A produção em massa de automóveis demanda mercados igualmente massificados, em uma lógica na qual "não é o consumo que determina a produção, mas o inverso, a produção é que determina o consumo no modo de produção capitalista" (MARICATO, 2008, p.8). O *fordismo* ultrapassa um modelo de produção industrial e dita o comportamento humano, que transforma homens em trabalhadores, e desloca os desejos do corpo para os de consumo (MARTINS, 2014). Tornando-se um grande marco da sociedade capitalista, que, ao mesmo passo, produz o produto e seu consumidor.

A massificação do uso do automóvel impunha uma ruptura na experiência não só da rua, mas da própria vida urbana. A indústria automobilística redefiniu profundamente as sociedades porque também alcançou efetivamente a vida cotidiana (Martins, 2014, p.6).

O *fordismo*, como sinônimo de produtividade, não só pela produção massificada mas também como doutrina individual, tem como importante símbolo o "dia de oito horas e cinco dólares" (HARVEY, 1992). Henry Ford foi além dos princípios *tayloristas* de produtividade, segmentando as linhas de montagem do trabalho, e reconheceu a produção em massa como consumo de massa, em

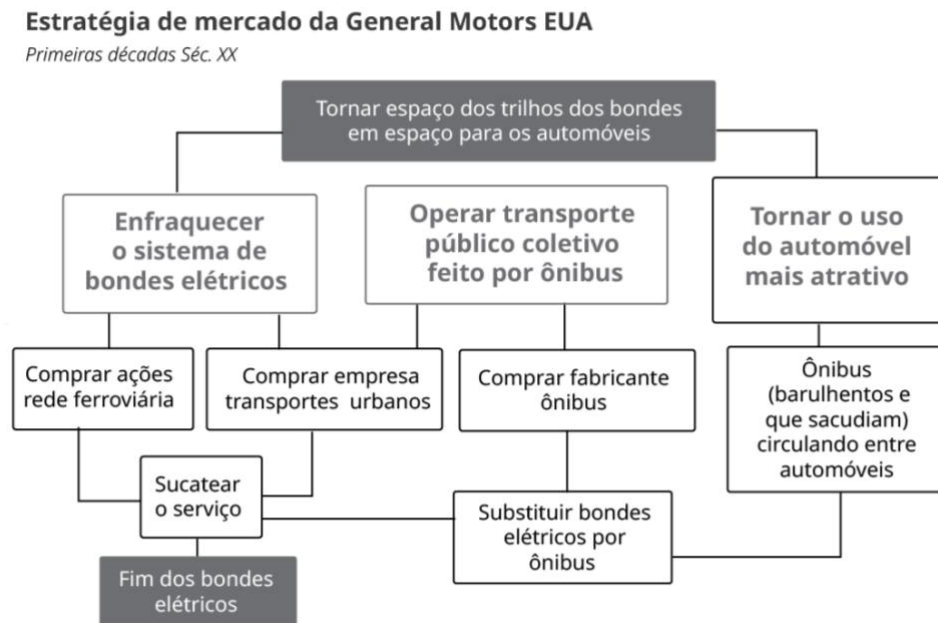
um novo sistema de reprodução da força de trabalho, uma nova política de controle e gerência do trabalho, uma nova estética e uma nova psicologia, em suma, um novo tipo de sociedade democrática, racionalizada, modernista, populista (Harvey, 1992, p. 121).

O novo tipo de sociedade, proposta pelo *fordismo*, regra a vida privada dos trabalhadores, garantindo-lhes disciplina, tempo e renda para o lazer e consumo dos produtos fabricados em massa (HARVEY, 1992). E assim, o *fordismo*, produzia o "novo homem", familiar, racional, apto para atender aos padrões da corporação. Essa "nova era" e o consumo popularizado do automóvel marcam para Ludd (2005) uma transformação subjetiva do proletário para burguês, ainda que de forma objetiva ele se mantenha um trabalhador, ou seja "um ser sem controle da gestão da sua existência e da propriedade" em que a distinção de classes se torna uma classe única, a dos consumidores (LUDD, 2005, p. 19). O automóvel, em sua produção e cultura de uso, assume uma complexidade única no mundo das coisas, muito além de sua funcionalidade, tanto econômica e política quanto individual, como símbolo de sucesso, potência e liberdade.

#### 2.1.1.2 A necessidade do carro de ganhar espaço

A popularização dos automóveis, dentro do modelo industrial capitalista, além de criar e conquistar consumidores, precisava adotar uma postura predatória frente às ofertas de transporte urbano existentes. Os bondes elétricos, que circulavam em trilhos traçados no centro das principais vias urbanas, ocupavam um espaço de destaque que a indústria de automóveis por diversos caminhos vislumbrou ocupar. Sobre a questão, Martins (2014) trata da estratégia da *General Motors* junto a *National City Lines* de monopolizar as redes de transportes públicos estadunidenses, com base no documentário "*Taken for a ride*" de 1996, como sistematiza a FIGURA 3, a seguir.

FIGURA 3. ESTRATÉGIA DE MERCADO DA *GENERAL MOTORS* NOS ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA



FONTE: Elaboração da autora como adaptação de Martins (2014).

Em suma, a estratégia consistiu em substituir o sistema de bondes elétricos por ônibus, garantindo, posteriormente, que o mesmo espaço do transporte público coletivo pudesse ser utilizado pelos automóveis. Um processo muito similar ocorreu na cidade de São Paulo, na primeira metade do século XX. Quando junto ao crescimento territorial e econômico da cidade, cresceu também a companhia canadense *Light*, que em franco desenvolvimento "absorveu as concorrentes: Cia. Viação Paulista (serviços de bondes e tração animal), Cia. Água e Luz (serviços de eletricidade para iluminação), Cia. Carris de Ferro de São Paulo a Santo Amaro (*tramway* a vapor)" (PONTES e SEGATTO, 1990, p.13), seguidas das companhias de gás e telefonia. O monopólio de serviços públicos da *Light* começou a ruir com a crise da energia, ao fim dos anos 20. Além da crise, a *Light* perdeu uma de suas mais importantes figuras políticas com a morte de Carlos de Campos, presidente do Estado de São Paulo. A empresa, na tentativa de manter-se nos serviços, apresenta à cidade um Plano Integrado de Transportes, prevendo conexões, entre bondes e ônibus, e passagens subterrâneas para os bondes. O plano foi amplamente questionado e enfraquecido diante da corrente nacional rodoviarista, que junto ao Plano de Avenidas,

do engenheiro urbanista Francisco Prestes Maia, preconizava "a expansão da cidade a partir dos ônibus e automóveis" (PONTES E SEGATTO, 1990, p.14).

O Plano de Avenidas, em contraponto ao Plano Integrado de Transportes, intensifica o processo de segregação do espaço na cidade de São Paulo. A proposta mudou o sistema de circulação, antes concentrada no centro da cidade pelo sistema de bondes, investe na abertura de uma série de avenidas que conectam o centro aos subúrbios e lança um novo sistema de ônibus. A reestruturação e investimentos públicos na área central, ampliando a zona comercial, estimulou a especulação imobiliária e expulsou parte da classe trabalhadora do centro (CALDEIRA, 2000). Os interesses imobiliários, com relata Caldeira (2000), tinham no sistema de ônibus um aliado. Operado pela iniciativa privada, de forma irregular, possibilitava a venda de terrenos cada vez mais afastados do centro, sem planejamento, as regiões eram ocupadas conforme a oferta dos especuladores, "sua estratégia era deixar áreas vazias no meio das ocupadas para que fossem colocadas no mercado mais tarde por preços mais altos" (CALDEIRA, 2000, p.220). O modelo rodoviarista, servindo aos interesses fundiários e imobiliários, tornou possível o modelo centro-periferia de estruturação espacial urbana, fragmentando cada vez mais a cidade.

QUADRO 1. FROTA AUTOMÓVEIS NO BRASIL DE 1913 A 1967

<i>Enquanto isso, sobre a frota de automóvel no Brasil:</i>
É aceito pela literatura que o primeiro automóvel chegou ao Brasil em 1891, trazido da França, por Henrique Santos Dumont <sup>2</sup> . E é estimado que de lá até 1913 tenham sido importados outras 10.515 unidades (MELO, 2008), o que atribui a característica do automóvel, no período, como um artigo de luxo. Com a chegada e consolidação da indústrias montadoras, sendo a primeira delas a Ford, em 1919, a frota <sup>3</sup> de automóveis e veículos utilitários no Brasil foi de 25.025 unidades, no início de 1960, a 761.976 ao final de 1967 (BAUMGARTEN, 1972) conferindo o início da popularização do automóvel, a partir da sua fabricação em território nacional.

FONTE: A autora (2023)

<sup>2</sup> Henrique Santos Dumont se recusou a pagar o imposto da importação alegando que o poder público não fornecia vias adequadas para seu veículo transitar (ANDRÉS, 2022).

<sup>3</sup> Baumgarten (1972), utiliza como base de dados relatórios do IBGE, GEIPOT (IBGE corrigida) e da Comissão Executiva da Borracha. No entanto, o autor considera um defeito grave as séries históricas de levantamento da frota de automóveis incluírem os veículos utilitários.

## 2.1.2 Cidade Carrocêntrica Moderna

A indústria, quando instalada na cidade, promove um intenso movimento de aglomeração urbana, como o vivido na revolução urbana brasileira nos anos 50, quando núcleos com mais de 20 mil habitantes passam de pouco menos de 15% a mais de 28% do total (SANTOS, 2018). Esse intenso crescimento, visto por urbanistas modernistas como "desordenado", foi tratado como algo insalubre que exigia medidas sanitaristas (COSTA, 2014), utilizando-se de despejos e drásticas intervenções nos centros urbanos como será apresentado no tópico a seguir.

### 2.1.2.1 A cidade funcional

A cidade idealizada por urbanistas modernistas, entre eles em destaque Le Corbusier, alimenta até os dias de hoje o imaginário de urbanistas e planejadores urbanos, ideias de uma "cidade do futuro" que continuam forçadamente tentando se encaixar na cidade real (LEFEBVRE, 2001; JACOBS, 2011 [1961]). No início dos anos 20, Le Corbusier publicou uma série de textos<sup>4</sup> com debates e estudos teóricos com a visão que tinha sobre a vida na cidade e o urbanismo. Entre eles, cabe aqui um destaque para o pensamento do urbanista em torno do espaço de circulação integrado ao planejamento das cidades. No texto nomeado "O caminho das mulas, o caminho dos homens", o autor faz uma ode à linha reta, traçada pelo homem racional. E, ainda, expõe seu pensamento crítico ao desenho de cidades traçadas pelo que ele chama do caminho das mulas, em "terras que as populações iam invadindo pouco a pouco, a carroça passava aos trancos e barrancos (...) Assim nasceram os caminhos e as estradas (...) as primeiras casas (...) ao longo dos caminhos das mulas" (LE CORBUSIER, 1992, p. 6). A ênfase dada pelo urbanista, em definir o oposto ao racional como uma decisão animal, ainda de forma jocosa, afirmando que "legislaram, trabalharam viveram e respeitaram o caminho das mulas" (LE CORBUSIER, 1992, p. 7), reforça o que ele celebra a razão, o processo de mecanização, identificando a rua como uma fábrica de circulação, que nas palavras dele:

---

<sup>4</sup> Textos compilados e publicados em português em 1992, no livro com nome "Urbanismo", de Le Corbusier.



A rua é uma máquina de circular; é uma fábrica cujas ferramentas devem realizar a circulação. A rua moderna é um órgão novo. Urge criar tipos de ruas que sejam equipadas como é equipada uma fábrica (Le Corbusier, 1992, p.124)

Na mesma obra, repleta de críticas às aglomerações dos centros urbanos, o urbanista se preocupava com a necessidade de "descongestionar a cidade e conquistar-lhe uma imensa superfície acessível nas melhores condições de higiene" (LE CORBUSIER, 1992, p.113) entendendo que "para salvar-se, a grande cidade deve refazer seu centro" (LE CORBUSIER, 1992, p. 107). A urgência de um tratado urbanista para salvar e reconstruir as cidades (em especial as européias em período pós-guerra) leva o pensamento de cidade de Le Corbusier a pautar o movimento modernista nos Congressos Internacionais da Arquitetura Moderna (CIAM).

Na Carta de Atenas, manifesto elaborado nos CIAM é visto como um significativo marco do pensamento urbanista moderno. O documento, publicado e editado algumas vezes ao longo dos anos 40, propunha a ideia de uma "cidade funcional", que supunha a adoção da técnica moderna para a organização das cidades, predispondo de zoneamento e da separação de circulação de veículos e pedestres. O modelo de cidade proposto seguia quatro funções "chaves do urbanismo": habitar, trabalhar, recrear-se e circular (LE CORBUSIER, 1993). Segregar a cidade e considerar a circulação, como um vetor e não uma função em si, são visões que fortalecem o pensamento de uma cidade centrada no uso do automóvel, como identificado também no item a seguir.

#### 2.1.2.2 Urbanização acelerada na periferia do capitalismo

No início do século XX, o norte ocidental vivia intensas reformulações urbanas, na reconstrução de cidades e economias abaladas pelas Guerras Mundiais, enquanto o Brasil recém se estabelecia como república. A urbanização, no período da República Velha (1889-1930), em um país que, durante séculos, apresentava-se como "essencialmente agrícola", se tratava mais de uma geração de cidades, a "emanação do poder longínquo, uma vontade de marcar presença num país distante" (SANTOS, 2018, p.19), algo que se assemelha à "Cidade política" de Lefebvre (2002). Um pouco antes de se iniciar a Era Vargas (1930-1945), a taxa de urbanização, que

pouco se alterou no fim do século XIX<sup>5</sup>, entre 1920 e 1940, triplicou, passando de 10,7% a 31,34% (SANTOS, 2018, p. 25). A aceleração da urbanização marca o início de uma mudança econômica do país, acompanhada da industrialização e do crescimento da "população ocupada em serviços", que teve um crescimento mais rápido que o total da população economicamente ativa (SANTOS, 2018). Os períodos seguintes, República Populista (1945-1964), Ditadura Militar (1964-1985) e a Nova República (1985 em diante), culminam na inversão de uma população rural para mais de 77% da população residente em territórios urbanos em 1991 (SANTOS, 2018).

O crescimento de mais de 65% da população urbana brasileira, num intervalo relativamente curto, de 70 anos, sem a constituição do que, de fato, se trata de maneira técnica, científica e até mesmo conceitual, de cidade brasileira, construída, por um lado, importando modelos estrangeiros e, de outro, na base da autoconstrução, resulta em um cenário peculiar da urbanização no capitalismo periférico. E ainda que, em muito se difira do capitalismo central, tem "o rodoviarismo como escolha econômica nacional, sendo este modelo o fruto de uma relação intimamente costurada entre o governo e a indústria automobilística" (COSTA, 2014, p. 43), como sintetiza Maricato (2008) em:

Essa dominação [dos modos de vida dos países centrais] não se restringe apenas à importação de modelos - como é o caso da cidade ou da vida orientada pela matriz automobilística ou o parque industrial que tem no automóvel seu carro-chefe -, mas também se estende à produção das ideias, ao desenvolvimento da ciência, da tecnologia e da cultura (MARICATO, 2008, p.9)

A orientação carrocêntrica do modelo de cidade, também brasileira, ocasionou "um crescimento disperso e de espraiamento da cidade" (SANTOS, 2018, p.106). O governo do regime autoritário adotou o modelo rodoviarista, como central para o desenvolvimento das cidades, e abriu portas para a indústria automobilística "de onde decorrerá a popularização do automóvel e, conseqüentemente, cujo problema com a mobilidade urbana no Brasil é, também (não apenas), uma consequência desta escolha" (COSTA, 2014, p. 43), uma réplica da Cidade Carrocêntrica Industrial já consolidada no exterior. Na experiência brasileira. ao mesmo passo que as cidades se industrializavam, adotavam os modelos da Cidade Carrocêntrica Moderna,

---

<sup>5</sup> "Cresceu menos de quatro pontos nos trinta anos entre 1890 e 1920 (passando de 6,8% a 10,7%)" (Santos, 2012, pp.25)

planejada, segregada e fragmentada, em que "a organização dos transportes obedece a essa lógica e torna ainda mais pobres os que devem viver longe dos centros" (SANTOS, 2018, p. 106).

Esse processo de industrialização e urbanização, orientado pela necessidade de expansão capitalista mundial e não nas demandas reais da população e do mercado interno, gera um quadro crítico em que moradias das periferias urbanas, construídas pelos próprios moradores, sejam equipadas com produtos fabricados em massa, como eletrodomésticos e carros usados, sem antes ter a garantia de saneamento básico. (MARICATO, 2009, p.9). Situações como essa, em que é comum uma moradia urbana ter, antes de um banheiro, um automóvel, são algumas das características da Cidade Carrocêntrica Crítica apresentada no tópico a seguir.

#### QUADRO 2 – FROTA AUTOMÓVEIS NO BRASIL DE 1967 a 1998

<i>Enquanto isso, a frota de automóveis no Brasil:</i>
Passa dos 761 mil automóveis e utilitários do final de 1967 (BAUMGARTEN, 1972) a uma frota <sup>6</sup> de 17.056.413 automóveis em 1998 (IBGE, 2023).

FONTE: A Autora (2023)

---

<sup>6</sup> A partir do ano 1998, a planilha da frota apresentada pelo IBGE diferencial automóveis de veículos automotores utilitários.

### 2.1.3 Cidade Carrocêntrica Crítica

Para Lefebvre (2002), a urbanização total da sociedade está locada em um período que ele denomina como Zona Crítica, momento também em que a problemática urbana ganha escala mundial, onde "A industrialização (...) converte-se em realidade dominada no curso de uma crise profunda, às custas de uma enorme confusão, na qual o passado e o possível, o melhor e o pior se misturam" (LEFEBVRE, 2002, pp.27). O movimento de implosão-explosão, abordado por Lefebvre da cidade em sua zona crítica, dialoga com a obra "Morte e Vida de Grande Cidades" de Jane Jacobs de 1961, na qual a urbanista faz crítica à cidade funcional, idealizada por Le Corbusier e por integrantes da Escola de Chicago, aos quais a autora denomina de urbanismo ortodoxo.

Jacobs (2011) atribui ao processo de reurbanização das cidades, proposto pelos modernistas, uma forma de "saqueá-las", que na prática não favorecerem as áreas urbanas, para a urbanista "essas áreas amputadas são acometidas de gangrena fulminante" (p.15). A partir da observação da cidade real, durante o espetáculo midiático do urbanismo para o futuro, a autora retrata o processo no qual "comunidades inteiras são arrasadas e lançadas ao vento" sintetizando da seguinte forma:

O raciocínio econômico da reurbanização atual é um embuste. A economia da reurbanização não se baseia unicamente no investimento racional através de subsídios públicos, como proclama a teoria da renovação urbana, mas também em vastos e involuntários subsídios, arrancados de vítimas locais indefesas (JACOBS, 2011, p.16).

Raciocínio econômico de reurbanização, quando atribuído ao cenário brasileiro, no que Santos (2018) chamou de "urbanização corporativa", resulta em uma problemática similar de cidade, independentemente do tamanho e região, a Cidade Caótica. Na qual está presente de forma generalizada problemas de desemprego, saneamento básico, habitação, transporte e educação. Para o geógrafo, a "urbanização corporativa" é orientada pelos interesses de grandes empresas e "constitui um receptáculo das conseqüências de uma expansão capitalista devorante dos recursos públicos", recursos destinados a investimentos econômicos em detrimento dos gastos sociais (SANTOS, 2018).

E, assim, na Cidade Carrocêntrica Crítica, "a construção de toda uma cultura e de um universo simbólico relacionados à ideologia do automóvel ocupa cada poro da existência urbana" (MARICATO, 2008, p.8). Nesse estágio, o automóvel sobrepuja seu significado funcional ou de apelo de sucesso individual, e denuncia, em seu estado crítico, a impotência do desenvolvimento urbano. Planejadores "não sabem o que fazer com os automóveis nas cidades porque não têm a mínima ideia de como projetar cidades funcionais e saudáveis - com ou sem automóveis" (JACOBS, 2011, p.18), e complementa:

As necessidades dos automóveis são mais facilmente compreendidas e satisfeitas do que as complexas necessidades das cidades, e um número crescente de urbanistas e projetistas acabou acreditando que, se conseguirem solucionar os problemas de trânsito, terão solucionado o maior problema das cidades. (JACOBS, 2011, p.18)

Ainda que essa afirmação de Jacobs tenha sido feita na publicação original em 1961, ela se mantém bastante atual e consistente, afinal solucionar os problemas de mobilidade não resolverá todas as questões da cidade. No entanto, não se pode deixar de notar que, há mais de meio século, os problemas gerados, pelo desenho de cidades centradas no uso automóvel, persistem e, até pior, pelo fato de serem apontados entre as maiores causas do aquecimento global e ainda pelas mortes no trânsito. Este trabalho não tem a pretensão de solucionar todos os problemas da cidade, nem mesmo todos os problemas de mobilidade de uma cidade, mas procura analisar as insurgências por eles causados, em específico para as manifestações cicloativistas, oriundas de universitários, ambientalistas e anarquistas, unidos pela disputa de espaço em cidades projetadas para automóveis. A seguir, serão apresentados alguns exemplos dessas insurgências que compõem o imaginário da rua como um espaço em disputa.

### 2.1.3.1 PROVOS: Contracultura holandesa

Nos anos 60, a cultura ocidental foi colocada a prova por diversos movimentos de contracultura. Menos famosos que os Beatles, os “Provos” holandeses tinham como particularidade o esforço em manter-se “dentro”<sup>7</sup> da sociedade, propor rupturas e quebras de paradigmas na sociedade capitalista em meio ao centro urbano. As intervenções urbanas subversivas e manifestos irônicos buscavam a concepção de uma cidade livre e autogestionada (GUARNACCIA, 2005). As campanhas “antiautomóveis” obtiveram grande sucesso. Considerados como monstros, tóxicos e perigosos, carros poluentes e motoristas indisciplinados eram perseguidos e deles arrancados partes, como escapamentos e pára-brisas. Entre as iniciativas dos Provos, o Plano das Bicicletas Brancas é uma das de maior destaque (FIGURA 4).

FIGURA 4. BICICLETA BRANCA PROVOS. AMSTERDAM 1966



FONTE: Cor Jari (1966). Disponível em: OANEWS.

O plano, lançado em 1965, se tratava de uma solução para livrar a população de Amsterdam da dependência e efeitos colaterais do uso do automóvel. Bicicletas brancas estariam disponíveis pela cidade, como um transporte público gratuito e livre para quem precisasse. Como retrata o manifesto “Provokatione n°5”:

---

<sup>7</sup> Um contraponto a outros movimentos de contracultura que buscavam a criação de comunidades separadas e distanciadas do modelo hegemônico.

## Plano das Bicicletas Brancas (Provokatie nº 5)

Cidadãos de Amsterdam!

Basta com o asfáltico terror da classe média motorizada! Todo dia, as massas oferecem novas vítimas em sacrifício ao último patrão a quem se desdobram: a auto-ridade. O sufocante monóxido de carbono é seu incenso. A visão de milhares de automóveis infecta ruas e canais.

O plano Provo das bicicletas nos libertará desse monstro. Provo lança a bicicleta branca de propriedade comum. A primeira bicicleta branca será apresentada ao público quarta-feira, 28 de julho [1965], às três da tarde no Lieverdje, o monumento ao consumismo que nos torna escravos.

A bicicleta branca está sempre aberta. A bicicleta branca é o primeiro meio de transporte coletivo gratuito. A bicicleta branca é uma provocação contra a propriedade privada capitalista, porque a bicicleta branca é anarquista! A bicicleta branca está a disposição de quem quer que dela necessite. Uma vez utilizada, nós a deixamos para o usuário seguinte. As bicicletas brancas aumentarão em número até que haja bicicletas suficientes para todos, e o transporte branco fará desaparecer a ameaça automobilística. A bicicleta branca simboliza simplicidade e higiene diante da cafonice e da sujeira do automóvel. Uma bicicleta não é nada, mas já é alguma coisa. (GUARNACCIA, 2005, pg 76).

Na sequência do lançamento do Plano, Provos sugerem à prefeitura que disponibilizem vinte mil bicicletas brancas como ação pública de integração ao transporte público. Ação a qual atribuem um melhoramento de 40% do fluxo do transporte público, redução das centenas de mortes e ferimentos graves causadas pelos automóveis, assim como, a redução da emissão de toneladas de gases poluentes e o resgate de ruas e calçadas que foram tomadas pelos automóveis, aos que se referem como “caixas de ostentação de status” (GUARNACCIA, 2005, p.77). Branco se tornou a cor<sup>8</sup> dos Provos e a proposta das bicicletas era apenas o começo de uma ação que englobaria uma série de planos como os de Moradias Brancas e Escolas Brancas.

As ações Provos se intensificaram e tiveram atenção especial da polícia local, como “gatos e ratos”, o grupo se organizava alternando locais e horários das reuniões para não serem surpreendidos pela polícia. Após uma série de repressões, em assembleia, integrantes decidem candidatar-se nas eleições municipais de Amsterdam. Apesar de objeções por parte de integrantes Provos, as “motivações para

---

<sup>8</sup> A cor branca foi escolhida por proporcionar maior visibilidade na noite, momento em que a maioria das ações ocorriam. No início as bicicletas eram para ser nas cores vermelho e preto, combinação que representa o anarquismo.



um passo tão perigoso” são para “ver que efeito provaca” e quem sabe despistar por um tempo a perseguição policial (GUARNACCIA, 2005, p.120). Ainda com o dissenso, regia entre os Provos a liberdade de cada um agir como quer. Por parte daqueles que ingressaram na ação eleitoral, a criatividade seguia surpreendendo a população. O número 12, da chapa Provos, tomava conta da cidade em colagens, decorações em janelas e até bonecos flutuantes nos canais. A chapa de 13 candidatos Provos, obteve 13 mil votos, o necessário para conquistar uma cadeira no legislativo (GUARNACCIA, 2005).

Ainda que a perseguição policial não tenha parado e que a quieta revolução Provos não tenha sido noticiada mundialmente, as ações deixaram como legado a constituição de cidade de Amsterdam, para além das tulipas, a Meca da contracultura, uma zona livre.

#### 2.1.3.2 STOP KINDERMOORD: Manifestações contra a morte de crianças no trânsito na Holanda dos anos 70

É bastante comum no debate de políticas públicas de ciclomobilidade a comparação com a Holanda, mas fato é que nem sempre os Países Baixos foram a referência que são hoje. No início dos anos 70, foram 3.300 mortes (entre elas 500 de crianças) em um único ano que mobilizaram a população holandesa a protestar por mais segurança nas ruas. O documentário da BicycleDucht (2011) e o podcast da BBC (2013) retratam os protestos, que tinham entre as frases afirmativas o pedido “*Stop Kindermoord*” – “Parem o Assassinato de Crianças”, e placas sugerindo a redução da velocidade nas vias (FIGURA 5). Representadas na figura a seguir.



FIGURA 5 – PROTESTOS PELO FIM DO ASSASSINATO DE CRIANÇAS, HOLANDA, ANOS 70



FONTE: Dutch National Archive (1971).

Ainda que a crise do petróleo, de 1973, tenha somado na decisão holandesa em mudar sua cultura, os protestos e os encaminhamentos dados às demandas da população resultaram no protagonismo dos Países Baixos no campo de estudos e prática do desenho seguro de vias para pedestres e ciclistas, seguindo a premissa de que se os problemas holandeses não eram e não são únicos, suas soluções também não deveriam de ser (BICYCLEDUTCH, 2011).

A mudança cultural foi base para a elaboração de conceitos, como Segurança Sustentável, e de estudos de vias autoexplicativas, que encaram o caminhar e andar de bicicleta de formar tão importante quanto a direção de veículos motorizados (GOMES, 2015; MOREIRA, 2018). O Programa de Lançamento da Segurança Sustentável (*Sustainable Safety Start-up Programme*), iniciado em 1997, pelos holandeses, tem como princípios: a aceitação que seres humanos não são infalíveis; o fim da culpabilização da vítima; e o intuito de promover sistemas de deslocamento orientados a evitar erros e colisões (MOREIRA, 2018). O programa estabeleceu a velocidade de 30 km/h como um padrão para a maioria das vias urbanas, com a exceção de algumas vias arteriais. Essas amplas zonas de velocidade reduzida comportavam também as chamadas ruas *woonerf*, uma espécie de ruas tidas como “jardins residenciais” (GOMES, 2015), espaços que compartilham a circulação de veículos, bicicletas, pedestres, e também seguros suficientes para crianças brincarem. Estes princípios de espaços viários compartilhados, permeados por uma velocidade máxima reduzida, resultaram em mudanças significativas na redução do volume e

gravidade das colisões, assim como uma melhora de qualidade de vida (PNATRANS, 2021).

FIGURA 6. WOONERF - RUAS DE CONVÍVIO



FONTE: Urban Mobility Courses (UMC, 2022)

Em paralelo ao Programa de Lançamento da Segurança Sustentável holandês, também no ano de 1997, o parlamento sueco estabeleceu a iniciativa da Visão Zero. A Visão Zero não se trata de uma meta com prazo definido, mas com um caminho de estratégias orientadas pelo fundamento de que nenhuma morte ou sinistro grave de trânsito deve ser eticamente aceita (WAISELFISZ, 2013). Para além do objetivo prático de erradicar as mortes no trânsito, trata de uma mudança de paradigma no planejamento e gestão das estratégias a serem assimiladas e compartilhadas por todas as pessoas envolvidas, do poder público aos usuários. Em uma ordem em que a abordagem da Visão Zero reconhece

(...) a segurança no trânsito como resultado da inter-relação de diversos componentes que formam um sistema. As dinâmicas nas ruas são influenciadas pela interação de diferentes variáveis: instituições, leis, regulamentos, usos do solo, infraestrutura, veículos e as pessoas – ou usuários da via (PNATRANS, 2021, p.10).

Os princípios da Segurança Sustentável e da Visão Zero deram bases estratégicas a serem adotadas na Década de Ação pela Redução de Mortes no Trânsito, proposta pela Organização das Nações Unidas, à qual o governo brasileiro formalmente aderiu em 2011 e em 2021.

### 2.1.3.3 Critical Mass – o surgimento da Massa Crítica

A Massa Crítica surgiu em 1992, em São Francisco, em uma reunião da San Francisco Bike Coalition<sup>9</sup>, em que Chirs Carlsson propõe a ideia de ciclistas se encontrarem uma vez ao mês para pedalam juntos pela cidade. O nome “Massa Crítica” é retirado de um documentário sobre bicicletas, que mostra a dinâmica, em grandes cidades Chinesas, de bicicletas se acumularem na esquina de cruzamentos até o momento de estarem em volume suficiente para parar o tráfego de automóveis e atravessarem a rua. Em dois anos, as Massas Críticas mensais, em São Francisco, chegaram a reunir milhares de ciclistas, resultando também no crescimento do uso da bicicleta como meio de transporte na cidade. A ideia se espalhou por diversas cidades do mundo, como uma forma de expressão para reivindicar espaços na rua para ciclistas, mas também na forma de manifestações, como as contrárias a guerras e à opressão do sistema financeiro (LUDD, 2005). Para Chris Carlsson

(...) a Massa Crítica se oferece como um antídoto da eliminação do espaço público que infesta nossas vidas. Não sabemos mais (se é que um dia soubemos) por que precisamos de espaço público, e certamente não sabemos o que fazer com ele quando o temos. (LUDD, 2005, p. 125).

---

<sup>9</sup> São Francisco Bike Coalition é uma das organizações cicloativistas mais antigas dos EUA. Fundada em 1971, por um grupo de moradores e ambientalistas unidos pelo anseio de viver em uma cidade mais amigável para as bicicletas. Em atividade até os dias de hoje, é uma das ONGs cicloativistas mais fortes do país.



FIGURA 7. MASSA CRÍTICA SÃO FRANCISCO (EUA)



FONTE: Jeff (1997) – FoundSF.com

A expressão Massa Crítica, para além de uma chamada antagônica à cultura do automóvel de reivindicação de espaço e respeito para ciclistas, pode significar também uma completa transformação da vida cotidiana (LUDD, 2005). Experienciar pedalar em grupo, em meio ao trânsito, ou ainda sendo o trânsito não poluente, silencioso e amigável, no qual se pode conhecer e conversar com as pessoas ao lado, proporciona a reflexão sobre o tipo de vida que se leva nas grandes cidades. Carlsson (2014) levanta a importância da cultura da bicicleta para a formação de um espaço social participativo, imprevisível e ilimitado, para o ativista “usar a bicicleta é uma rejeição simbólica e prática de uma das mais onerosas relações que a sociedade capitalista impõem: a posse de carros” (CARLSSON, 2014, p. 144).

No Brasil, conhecidas como “Bicicletadas”, as primeiras massas críticas aconteceram em 2002, nas cidades de São Paulo e Blumenau, e, a cada edição, passavam a ser conhecidas e realizadas também em outras cidades. As bicicletadas

serão abordadas ao longo desta pesquisa como ponto de origem do cicliativismo na cidade de Curitiba.

QUADRO 3 – FROTA AUTOMÓVEIS NO BRASIL DE 1998 a 2022.

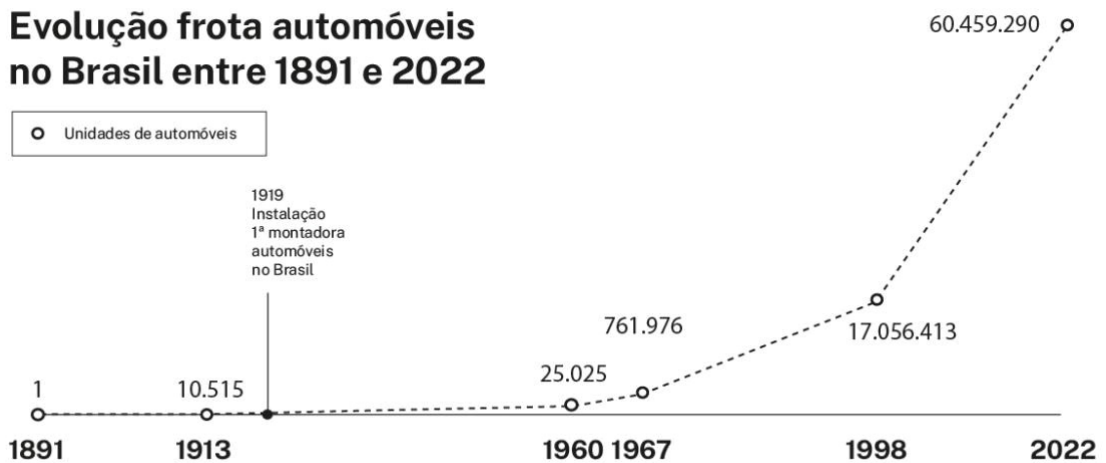
<i>Enquanto isso, a frota de automóveis no Brasil:</i>
Segundo o IBGE (2023), a frota dos mais de 17 milhões de automóveis de 1998, passou a ser 60.459.290, em 2022.

FONTE: A autora (2023)

## Discussão

Um século depois da globalização da indústria automobilística, a história das cidades e seus conflitos se confundem com a trajetória traçada pelo crescimento (FIGURA 8) e consolidação do uso do automóvel. Desde o início da sua produção em massa às estratégias para ganhar espaço público, político e cultural.

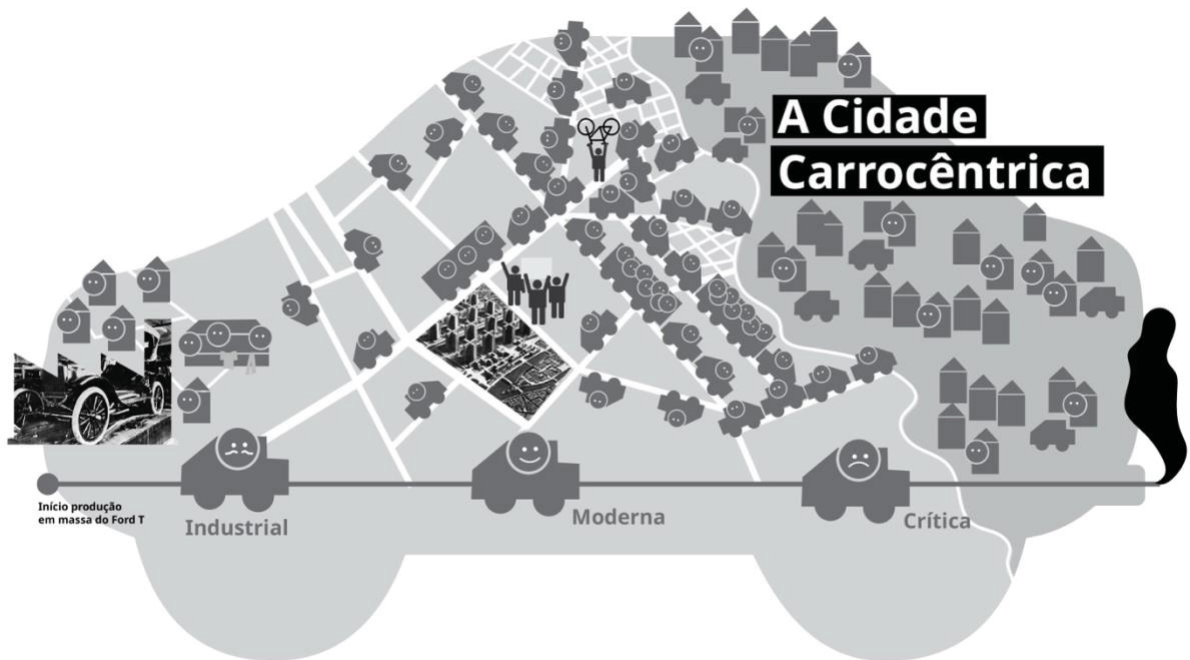
FIGURA 8. Evolução frota automóveis no Brasil entre 1891 a 2022



FONTE: A autora (2023).

Neste capítulo chamado de Cidade Carrocêntrica, foi tratada a urbanização das cidades a partir de um modelo hegemônico centrado no automóvel, representada na FIGURA 9, a seguir.

FIGURA 9. A CIDADE "CARROCÊNTRICA"



FONTE: A autora (2023).

No início da sua produção, automóveis eram artigos de luxo. O transporte público das cidades era majoritariamente feito por sistemas de bondes elétricos. Ao passo que o *lobby* rodoviário sucateava os sistemas públicos coletivos de transporte, carros se popularizam como um símbolo de liberdade para os homens modernos. Ainda que correntes funcionais e modernistas tenham desenhado avenidas e setorizações da cidade para facilitar o uso do automóvel, em sua fase crítica, a dependência do carro limita não só seus usuários, com os congestionamentos, como urbanistas incapazes de projetar outro tipo de cidade. Entre os conflitos se destacam: questões como os sinistros e mortes no trânsito; congestionamentos e a deformação do espaço público; piora na saúde física e mental de quem vive nas cidades e, em escala global, a intensificação das mudanças climáticas. A cidade carrocêntrica assim como a cidade crítica de Lefebvre é motivo de uma série de insurgências que tentam barrar ou então propor um outro modelo de vida na cidade. É do centro congestionado da cidade carrocêntrica que surgiu o cicloativismo, objeto desta pesquisa. O capítulo 3, a seguir, tratará da luta de ciclistas pelo Direito à Cidade no Brasil.

### 3 A RUA EM DISPUTA

A obra *O Direito à Cidade* de Henri Lefebvre, publicada originalmente em 1968, é um importante marco para os estudos urbanos, principalmente para a teoria crítica urbana. Ao questionar a cidade, como um produto da relação do mercado imobiliário e do planejamento estatal, fomenta a noção da cidade como resultado de uma construção social. Nesta pesquisa, a disputa de ciclistas pelo espaço da rua será permeada pela noção integral do que Lefebvre (2008) apresenta como *Direito à Cidade*, em que cidadãos não só reivindicam o acesso a Cidade, mas sim “o direito de mudar e reinventar a cidade” (HARVEY, 2014). Centrado nesse direito e na constatação crítica de que o desejo de uma força social coletiva constitui o que experienciamos como cidade, Lefebvre (2008) coloca os movimentos sociais como responsáveis por contestar, denunciar e expressar as necessidades de grupos oprimidos, marginalizados ou invisibilizados pela lógica da urbanização capitalista. Sendo assim, esta seção propõe a apresentar uma síntese teórica de correlações entre movimentos sociais e políticas públicas na disputa pelo espaço da rua, como sinônimo da agenda de movimentos sociais em contraponto ao paradigma carrocêntrico.

#### 3.1 A CIDADE COMO PALCO E OBJETO DE DISPUTAS

A sociologia urbana surge, em paralelo, à própria sociologia e tem, como destaque, a obra “*As Grandes Cidades e a Vida do Espírito*” publicada em 1903, por George Simmel. Em sentido oposto a teorias da harmonia e da ordem, presente na obra de pensadores positivistas como Durkheim, Simmel (1964) trabalha o conflito como sociação, ou seja, como mais uma das diversas formas de interação social, para ele é empiricamente irreal a concepção de uma “unificação pura”, um grupo totalmente coeso e harmonioso. E, assim, o conflito na obra de Simmel representa uma interação social vital, destinada a “resolver a tensão entre contrastes” (SIMMEL, 2011, p.569).

No Brasil, os conflitos urbanos têm papel cativo na pesquisa de Maricato (2008, 2014), Veiner (2019), Rolnik (1995, 2015), Faria e Polli (2020), entre outros pesquisadores dos campos da sociologia e do urbanismo. As abordagens dos autores vão desde a análise do próprio conflito, como relação social em resposta ao estado e



suas relações de poder, ao conflito como ponto de central do planejamento urbano. Na sequência, será apresentado um diálogo entre a relação do conceito de cidade e de conflitos urbanos tratados pelos autores.

Raquel Rolnik (1995) traz, na publicação “O que é Cidade”, um compilado de definições de cidade, desde sua característica magnética de atração e junção de pessoas até a concepção da “Cidade do Capital”, ressaltando a perspectiva da cidade como fenômeno urbano. Como conceito, gregos e romanos traduzem aos termos *Polis* e *Civitas*, não a representação espacial do território mas sim a relação de participação e prática da vida política. Gregos utilizavam o termo *Acrópole* para designar as construções em torno do espaço de reuniões públicas, *Ágora*. A participação nesses espaços tornava os moradores da cidade em cidadãos, no entanto esse posto era restrito aos donos de terras do território, excluindo deles mulheres, pessoas escravizadas e estrangeiros. O que denota a origem da dualidade de cidade como organização territorial e como relação de poder e, junto dela, a construção de um conjunto de elementos que conformam o exercício da cidadania (ROLNIK, 1995).

A cidade, como dimensão pública de vida coletiva, depende da organização do território e das relações de poder que orientam a organização. Da realeza ao Estado, o conceito de cidade se confunde com as diferentes formas de centralização do poder. E mesmo que não queira admitir uma vida pública, todo cidadão integra a cidade como uma relação política, mesmo que seja na figura submissa às leis (ROLNIK, 1995). Para Carlos Vainer (2019), a cidade enquanto *polis* se faz da cidadania ativa estabelecida no espaço público, se faz do fluxo constante de conflitos entre diferentes atores coletivos. Na construção de uma cidade democrática, o conflito é uma força vital que promove a inovação social (VAINER, 2019).

Para Milton Santos (2002), a grande cidade torna-se, no processo de urbanização, o lugar (como um ímã) de todos os capitais, das riquezas, dos trabalhos, mas também “um polo da pobreza (...) o lugar com mais força e capacidade de atrair e manter gente pobre” (SANTOS, 2002, p.10) . Para além de um modelo socioeconômico, a pobreza fabricada pela cidade torna-se um modelo espacial (SANTOS, 2002). O crescimento desordenado, promovido pela urbanização acelerada no Brasil e em países latino americanos, denota um projeto capitalista de acumulação a partir da exploração da força de reprodução de trabalhadores. Maricato (2000), trata a produção desigual da cidade “oficial” e da “não cidade”, como um processo urbano institucionalizado de expulsão social, em que correntes que



denominam a cidade como mercadoria, como empresa, como ator político, cumprem “uma função ideológica de abafar o conflito” (MARICATO, 2000, p. 170). E ainda ressalta a emergência do conflito como centralidade para o planejamento democrático de cidades. Assim como afirma Santos (2002), a cidade “está fadada a ser tanto o teatro de conflitos crescentes como o lugar geográfico e político da possibilidade de soluções” (SANTOS, 2002, p.11).

Ainda que conflitos urbanos não tenham tido destaque na crítica tradicional dos conflitos sociais capitalistas, o conceito do Direito à Cidade de Lefebvre (2001), confere o conteúdo urbano às lutas sociais, futuramente reforçado por Harvey (2014), em sua obra “Cidades Rebeldes”. Essas análises colocam a cidade muito além da noção de um “palco de disputas” e tratam a “cidade como objeto de disputa, a cidade como estrutura estruturada e estruturante de conflitos sociais, e principalmente, a cidade como conteúdo das lutas” (FARIA; POLLI; GUSSO, 2020, p.4). Quando questões produtivas e econômicas saem do centro das lutas e os conflitos giram em torno do reconhecimento de pautas identitárias, ambientais, culturais, tidas como parte da microssociologia, fazem-se necessárias abordagens que tratam de camadas subjetivas da ação de indivíduos frente a realidade. Conflitos e disputas são frutos das contradições presentes nas forças capitalistas que regem nossa sociedade, Sader (2001) entende que é deste campo de conflitos que partem os movimentos sociais.

### 3.1.1 O Planejamento urbano conflitual como um contraponto ao Planejamento Urbano Hegemônico

A atividade de planejar, tanto cidades como empresas, surgiu com a corrente modernista como um estratégia de racionalização da vida, que consolida o pensamento desenvolvimentista na década de 1940. Na cidade capitalista, o planejamento é utilizado tanto para reforçar condições favoráveis à acumulação, como para legitimar a ordem social (FARIA; PONTES, 2016). Em “As ideias fora do lugar e o lugar fora das ideias”, Maricato (2002) trata do deslocamento entre o planejamento e a legislação urbana da realidade urbana brasileira, que condiz apenas de uma parcela da cidade, reafirmando e reproduzindo desigualdades e privilégios. Este modelo de planejamento, com o agravamento da crise urbana, chega ao colapso nos anos 70, quando, mercê da crise da democracia no Brasil, movimentos sociais e academia se unem para elaborar uma proposta de reforma urbana. Nesse sentido os

planejamentos insurgente (MIRAFTAB, 2016), conflitual (OLIVEIRA; TANAKA; COLI; 2019), militante (FARIA; PONTES; 2016) surgem como caminho para aproximar as ideias dos lugares.

A crise do planejamento dialóga com a crise da função de planejar, ao que Miraftab (2016) se refere como “A esquizofrenia do planejamento”, na qual o profissional urbanista se enaltece por atender ao bem público mas recorrentemente age a serviço dos interesses privados. Para combater esta crise de legitimidade urbanista, Miraftab (2016) propõe a aproximação da formação acadêmica com as práticas insurgentes de cidadãos que, em torno de todo o mundo, tomaram a cidade para si e produziram espaços e sistemas eficazes a margem do planejamento estatal. Entendo o planejamento insurgente como um caminho para um urbanismo humano, Miraftab (2016) aponta para três princípios:

- a) Transgressão no tempo, lugar e ação: elas transgridem falsas dicotomias entre espaços convidados e inventados do ativismo; elas transgridem fronteiras nacionais ao construir solidariedades transnacionais e movem-se além dos laços do tempo por meio de uma consciência historicizada.
- b) Contra e anti-hegemonia: as práticas de planejamento insurgente são anti e contra-hegemônicas. Elas desestabilizam relações de dominação e são especificamente anticapitalistas.
- c) Imaginação: práticas de planejamento insurgente são imaginativas. Elas recuperam o idealismo por uma sociedade justa (MIRAFTAB, 2016, p.370).

No que cabe à “imaginação”, Miraftab (2016) coloca o futuro como um espaço em disputa. E, assim, a necessidade de uma nova consciência que libere a imaginação do planejamento. “Se não ousarmos imaginar o imaginável, então o futuro é menos aberto e mais predeterminado como persistência e perpetuação do presente” (MIRAFTAB, 2016, p. 374).

No Brasil, Oliveira et al. (2019) se dedicam a pesquisar experiências populares do que consideram planejamento autônomo, radical, insurgente e conflitual, em suas diferentes formas de mobilização. Nos mais de dez casos estudados, foi observada a persistência do não reconhecimento da função social da propriedade por parte dos

poderes do Estado e da Justiça. As únicas (pequenas e parciais) vitórias populares, nos processos de planejamento em contexto de conflito social, se deram em virtude da ação ou investimentos do poder público (OLIVEIRA et al, 2019), ou seja, ainda distantes da premissa contra-hegemônica, pontuada por Miraftab (2016). Nos casos brasileiros, destaca-se a contribuição de assessorias técnicas universitárias, de ONGs e ativistas dos direitos humanos, na elaboração de planos populares, ações de mídia e de mobilização política em defesa dos interesses das comunidades (OLIVEIRA et al. 2019).

## 3.2 MOVIMENTOS SOCIAIS E O CICLOATIVISMO NO BRASIL

### 3.2.1 Movimentos e Lutas Sociais

De forma geral, Santos (2004), entende um movimento social como uma parcela da sociedade que se coloca contrária a uma determinada situação e, a partir de sua organização almeja mudar o estado da coisa (*status quo*). Ao tratar de questões urbanas como a apropriação e distribuição do uso do solo ou o acesso ao transporte público, os movimentos são denominados como movimentos sociais urbanos – populares e não-populares. Lucio Kowarick (1986) e Maria da Glória Gohn (1997 e 2009) dedicaram-se a estabelecer marcos teóricos da produção científica em torno dos movimentos sociais urbanos no Brasil. Ambos apontam para o crescimento, a partir dos anos 70, de publicações sobre o tema, o que se confere a um movimento mundial de manifestações frente a regimes autoritários e ao crescimento das problemas sociais nos processos desiguais de produção capitalista das cidades.

Kowarick (1986) destaca três tendências de questões abordadas pelas publicações analisadas: o caráter das lutas (de classe); a articulação dos movimentos em relação ao estado e a partidos políticos e o significado político dos movimentos urbanos no processo de redemocratização brasileira. Ao ressaltar as características que os diferem de movimentos sociais pós revolução industrial e dos movimentos rurais, agregam caráter de novidade considerando, então, as lutas dos movimentos sociais urbanos como parte dos “novos movimentos sociais”.

Para além das questões identificadas acima, Gohn (1997), assim como Faria, Polli e Gusso, (2020), aponta para a teoria de movimentos sociais como um desafio. A cientista social atribui a dificuldade ao fato de que “movimentos transitam, fluem e acontecem em espaços não-consolidados das estruturas e organizações sociais” (GOHN, 1997, p.12), e de ser o próprio questionamento de estruturas o caminho para o caráter inovador e propositivo de novas formas de organização política e social.

Sader (2001) expressa a entrada de um “novo sujeito” no cenário de lutas sociais no Brasil ao fim da década de 70. Diferente da participação em movimentos anteriores ao período, Sader (2001) identifica que, apesar de coletivo, o novo sujeito não têm necessariamente vínculo com sindicatos e igrejas, o que faz com que esses se mobilizem a estabelecer novas práticas e discursos para a reestabelecer a relação. O autor atribui a falta de representação como lacuna que motivou as novas formas de

organização e atuação política. Partindo de necessidades materiais comuns, os novos movimentos tomaram consciência de suas realidades e organizaram suas lutas. O que impõe um limite da visão do autor em uma perspectiva funcionalista, colocando a questão de que se, para além de reformas pontuais, os novos movimentos buscam também a transformação social (SADER, 2001).

Sobre a mesma questão, Santos (2014) entende que, em maioria, se trata de movimentos reivindicatórios determinados por ações pontuais, que, muitas vezes, depois de ser atendida se dissolve a mobilização. Ao passo que as demandas são ou não atendidas, com o desenvolvimento de um movimento, ele pode vir a se tornar uma luta social. Segundo Santos (2014):

São as experiências vividas, as possibilidades de interação social, as possibilidades de compreender as questões específicas relativas às questões mais gerais que irão permitir a transformação de um simples movimento reivindicatório em um espaço de luta social (SANTOS, 2014, p.13).

Conforme as reivindicações de um movimento e as mobilizações em torno delas, podem caracterizar-los como *reformistas* ou *transformadores*. Para Santos (2014), projetos *reformistas* são aqueles cooptados pelo poder público, que homogeneiza a reivindicação como sendo a mesma de toda sociedade, tornando-os políticas estatais. E, assim, o conflito se dilui, tornando-se uma questão meramente burocrática. Com a apropriação do poder público da pauta, a participação popular passa a ser limitada para fins de consulta da opinião da população interessada. Já projetos *transformadores*, mesmo que se iniciem de questões específicas, reformistas, tem como objetivo a transformação da sociedade (SANTOS, 2014). Participantes com o ganho de consciência percebem que, mesmo que seja atendida uma reivindicação, a injustiça social permanece, e assim, a mobilização precisa ser retomada.

Outra característica, em torno da pesquisa sobre movimentos sociais na América Latina identificada por Gohn (2009), foi a participação de entidades do terceiro setor e entidades do poder público na investigação, como forma empírica de obtenção de dados para a constituição de planos e projetos. Gohn (2010) aponta a inovação e promoção de saberes como premissa básica de movimentos sociais e que, para se ter acesso a esses conhecimentos, são necessárias redes de articulações estabelecida na prática cotidiana do movimento, de forma atenta à conjuntura política, econômica e sócio cultural onde estão inseridas.

### 3.2.1.1 Movimento Cicloativista no Brasil

Para tratar sobre o Cicloativismo no Brasil, serão abordados autores como; Xavier (2007) e sua importante pesquisa histórica da relação do cicloativismo com as políticas de mobilidade urbana; Barcellos (2015; 2016) que em seus estudos relaciona o cicloativismo com a luta pelo direito à cidade; Soares (2014) que trata da institucionalização do movimento, entre outros autores. Para Barcellos (2017),

(...) o cicloativismo, enquanto categoria analítica, não se enquadra no modelo clássico dos movimentos sociais, que se forjou no materialismo, com preocupação focada na derrubada do poder prático do estado ou de classe. Contudo, no caso do cicloativismo estamos também longe da teoria dos novos movimentos sociais, pois por mais inovadoras que sejam categorias de classificação social, através de métodos, bandeiras e rupturas do tempo histórico, essa categoria é variação de tema antigo e consolidado (BARCELLOS, 2017, p.5).

Ainda sobre a classificação do cicloativismo como movimento social, Barcellos (2017) acredita que a heterogenidade de integrantes, como os “técnicos do estado” dos anos 70<sup>10</sup> e 80, atentos ao planejamento urbano cicloviário, e os “militantes sob duas rodas” de forte mobilização popular, do fim dos anos 80 em diante, confere ao movimento características bastante diversas, reivindicatórias e contestatórias junto à sociedade e ao Estado. Ora atuando adiante de órgãos do estado, influenciando em políticas públicas, ora desafiando valores consolidados da sociedade.

Segundo Soares (2014), o cicloativismo no Brasil “não é um bloco homogêneo, nem no formato institucional, nem nas estratégias utilizadas” (SOARES, 2014, p.200). Para Raquel (2014), o cicloativismo integra aos novos movimentos sociais, que surgem em torno de “identidades, sentimentos e anseios não contemplados” (RAQUEL, 2014, p. 45) e tem um papel fundamental na luta pela democratização do espaço público.

Entre as bandeiras do movimento cicloativista, Barcellos (2017) destaca: a luta pelo direito à cidade; o enfrentamento a cultura do automóvel; a defesa do meio ambiente e o fim da violência de trânsito. Quanto reivindicações materiais, existe um conflito entre vertentes que defendem a necessidade de infraestrutura segregada,

---

<sup>10</sup> Como na participação de ciclistas na Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT).

exclusiva para ciclistas, com as de compartilhamento do espaço, por meio de ciclofaixas e ciclorrotas em vias acalmadas, com velocidade máxima de 30km/h. Raquel (2014) identifica a bicicleta não só como uma solução para as questões e mobilidade, mas com um veículo de transformação social, ambiental e até mesmo cultural, uma vez que famílias ao adotarem o uso da bicicleta mudam também suas formas de consumo, e de participação na construção e o uso do espaço (RAQUEL, 2014).

Como relatado pelos autores (XAVIER 2007 e 2011; BARCELLOS 2017), a popularização da internet no Brasil, a partir dos anos 2000, possibilitou o encontro e organização de diversos coletivos e o fortalecimento do movimento cicloativista no Brasil. O crescimento do movimento proporcionou, a partir da sua consolidação, a diversificação de abordagens, pautas, modos de organização e atuação. Soares (2014) coloca aos integrantes a reflexão sobre a institucionalização do movimento ser “necessária ou inevitável”.

No Brasil, há indícios do surgimento do movimento Massa Crítica nos anos 2000, em Blumenau (BARCELLOS, 2015), e na cidade de São Paulo, em 2002, movimento que passa a ganhar corpo e amplitude nacional, a partir de 2005. Conhecida no Brasil como “Bicicletada”, a manifestação obtém visibilidade mundial em 2011, após um motorista atropelar parte dos 200 ciclistas que participavam do ato. O crime e a comoção nacional em torno da segurança de ciclistas motivaram a realização do 1º Fórum Mundial da Bicicleta, em Porto Alegre, cidade em que ocorreu o atropelamento (CARLSSON, 2014a). Segundo Xavier (2007) a realização das bicicletadas

(...) trouxe uma sensação de triunfo pessoal a cada cicloativista, que sabe estar fazendo parte de um movimento global de luta pela sustentabilidade, pela redução de poluentes, por cidades mais humanas, menos ruidosas, com maior equidade no uso do espaço da via pública, com mais praças (XAVIER, 2007, p. 123).

A partir de entrevistas com cicloativistas, Xavier (2007) esboça o que entende como um primeiro levantamento histórico<sup>11</sup> do cicloativismo no Brasil. Na sequência,

---

<sup>11</sup> No mesmo período, Xavier publica o ensaio “A memória e a história do cicloativismo no Brasil: Recordar é contar já é interpretar” que trata dos conflitos entre memória e história gerados na tentativa de historiar o movimento cicloativista no Brasil, que considerava até então uma história não escrita.



Barcellos (2015; 2016) complementa o levantamento feito por Xavier (2007), ambos sistematizados na TABELA 1 a seguir:

TABELA 1. MARCOS DO CICLOATIVISMO NO BRASIL

ANO	CIDADE	MARCOS DO CICLOATIVISMO NO BRASIL
1984	Rio de Janeiro (RJ)	<b>“Primeira Bicletada”</b> – Liderada por Alfredo Sirkis e Fernando Gabeira, cultura adquirida no período de exílio da Europa. Depoimento de Zé Lobo (XAVIER,2007).
1989	São Paulo (SP)	Surge o <b>Night Bikers Club</b> – Grupo de pedal noturno criado por Renata Falzoni, com a intenção não só de pedalar, mas de reivindicar (XAVIER, 2011;BARCELLOS, 2015).
1997	Florianópolis (SC)	Início do <b>Projeto Pedala Floripa</b> , futuro <b>CicloBrasil</b> (2003) - Esporte CEFID da Universidade do Estado de Santa Catarina UDESC. (XAVIER, 2011;BARCELLOS, 2015)
1998	Paraty (RJ) até Brasília (DF)	<b>Campanha Bicicleta Brasil, pedalar é um Direito</b> - organizada por Renata Falzoni para reivindicar os direitos de ciclistas estabelecidos no novo Código de Trânsito Brasileiro. (BARCELLOS, 2015)
1999	São Paulo (SP)	<b>Escola da Bicicleta</b> - coordenada pelo Bike Reporter Arturo Alcorta, Produziu projetos de viabilização da Bicicleta como Meio de Transporte, Esporte e Turismo para o Estado de (SP). (XAVIER, 2007).
1999	São Paulo (SP)	<b>Seminário Bicicleta no Brasil: a Nova Realidade das Políticas Públicas</b> , organizado por Antonio Miranda e Gunter Bantel. O encontro reuniu os prováveis mais antigos cicloativistas brasileiros das CICLOSAN Associação de Ciclistas de Santos – Fundada em 1997; SABICI Sociedade Brasileira de Trânsito Amigos da Bicicleta – Fundada em 1995 (XAVIER, 2007 e SOARES, 2014).
2001	Florianópolis (SC)	Surge <b>Associação dos Ciclosuários da Grande Florianópolis – Via Ciclo</b> por integrantes que desde os anos 70 participavam de debates e atos relacionados a bicicleta e trânsito. (BARCELLOS, 2015)
2003	Nacional	Inclusão do pedido por Ciclovias e Ciclofaixas por delegados da <b>1ª Conferência das Cidades</b> . Que culminou no lançamento do <b>Programa Bicicleta Brasil</b> , no mesmo ano, pelo Ministério das Cidades (BARCELLOS, 2015).
2003	Rio de Janeiro (RJ)	<b>Primeiro “Desafio Intermodal”</b> Realizado pelo Instituto de Tecnologia para o Cidadão – Nomeado como Desafio Intermodal apenas em 2006, como referência de iniciativas do exterior com o mesmo fim (XAVIER, 2007;BARCELLOS, 2015)
2003	Rio de Janeiro (RJ)	Surge a <b>Associação Transporte Ativo</b> (BARCELLOS, 2015).
2005	Florianópolis (SC)	1º Encontro Nacional de Cicloativistas, iniciativa da Via Ciclo e do Grupo CicloBrasil (XAVIER, 2007;BARCELLOS, 2015)
2005	Porto Alegre (RS)	Participação da Via Ciclo no 5º Fórum Social Mundial, primeiros indícios para a criação da União de Ciclistas do Brasil UCB e primeiro registro de participação de cicloativistas em um FSM (XAVIER, 2011;BARCELLOS, 2015).



2006	São Paulo (SP)	2º Encontro Nacional de Cicloativistas (2ª Reunião do Fórum Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta), organizado pela Escola de Cicletas. (BARCELLOS, 2015)
2007	Rio de Janeiro (RJ)	3º Encontro Nacional de Cicloativistas (3ª Reunião do Fórum Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta) e Fundação da União de Ciclistas do Brasil - UCB (BARCELLOS, 2015)
2007	Nacional	Lançamento do Programa Mobilidade por Bicicleta, que segundo o Ministério das Cidades foi motivado pelos eventos “Um dia sem Carro” (BARCELLOS, 2015).
2008	Brasília (DF)	Ocorre o evento Bicultura Brasil 2008, e I Encontro da UCB que passou a substituir os “Encontros Nacionais de Cicloativistas” (BARCELLOS, 2015).
2008	Curitiba (PR)	Registro do CICLOVIDA como Programa de Extensão Universitária da UFPR, idealizado pelo servidor José Carlos Assunção Belotto em 2003 (BELOTTO, 2014; BARCELLOS, 2015).
2009	Sorocaba (SP)	II Encontro da União de Ciclistas do Brasil (BARCELLOS, 2015).
2010	Sorocaba (SP)	III Encontro da União de Ciclistas do Brasil (BARCELLOS, 2015).
2011	Curitiba (PR)	Fundação da Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu, Cicloiguaçu.
2012	Nacional	Promulgação da Lei 12.587/2012 da Política Nacional de Mobilidade Urbana, vista como um resultado da participação de cicloativistas desde o Programa Bicicleta Brasil (2003).
2012	Porto Alegre (RS)	1º Fórum Mundial da Bicicleta (BARCELLOS, 2015).
2012	Rio de Janeiro (RJ)	“Um dia sem carro” – Organizado pela Federação de Ciclismo do Estado do Rio de Janeiro reúne 15 mil pessoas. (BARCELLOS, 2015).
2012	Nacional	Mapa Ciclovitário de 30 cidades Brasileiras. Realizado pela UCB em parceria com a Transporte Ativo (BARCELLOS, 2016).
2013	Porto Alegre (RS)	2º Fórum Mundial da Bicicleta (BARCELLOS, 2015).
2014	Curitiba (PR)	3º Fórum Mundial da Bicicleta. Depois dessa edição o FMB passou a ser realizado anualmente em cidades de diferentes países.
2014	Nacional	UCB cria Campanha Bicicleta nas Eleições, inspirada em iniciativas realizadas anteriormente nas cidades de Curitiba (PR) e São Paulo (SP) (BARCELLOS, 2016).
2016	Nacional	UCB cria o RAMC – Ranking das Administrações Municipais Cicloamigas. Avaliação de iniciativas de cidades brasileiras de incentivo a ciclomobilidade (BARCELLOS, 2016).

FONTE: A autora com referência em Xavier (2007) e Barcellos (2015; 2016)

A partir do histórico levantado pelos autores apresentados na TABELA 1, nota-se que, mesmo que o movimento cicloativista tenha obtido relevância nacional na primeira década dos anos 2000, atividades já colocam o uso da bicicleta como demandante de políticas públicas desde o fim dos anos 80. Em relação aos agentes

envolvidos nas ações, com pessoas motivadas por questões sociais, técnicas, ambientais, outras vindas pelo esporte ou pela defesa do direito de pedalar, a composição do movimento, assim como afirmou Soares (2014) não é homogênea. Nota-se também, no levantamento histórico do cicloativismo no Brasil, as diferentes formas de organização das iniciativas, entre elas: coletivos informais, como os “*Night Bikers*”; Projetos ligados à extensão universitária, como o CicloBrasil (UDESC) e o Ciclovida (UFPR); Associações; e Federações. Enquanto a Bicletada, movimento que alcançou, em 14 anos (de 2000 a 2014), 97 cidades em 24 estados brasileiros, a organização segue definida como informal e horizontal.

Conforme Soares (2014), com o crescimento do movimento vieram também impasses, sem lideranças declaradas, nem a definição de pessoa jurídica, algumas barreiras institucionais eram limitantes para o avanço das reivindicações, como a impossibilidade de participar de conselhos ou de mover ações judiciais. Frente a dificuldade, Soares (2014) aponta para duas iniciativas de institucionalização do movimento que inspiraram outras 14 organizações a se formalizarem, são elas a Ciclocidade – Associação dos ciclistas urbanos de São Paulo e a Cicloiguaçu – Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu. O autor identifica que a institucionalização dos dois movimentos demonstrou o aumento da influência em políticas públicas em suas cidades em um curto intervalo de tempo (SOARES, 2014).

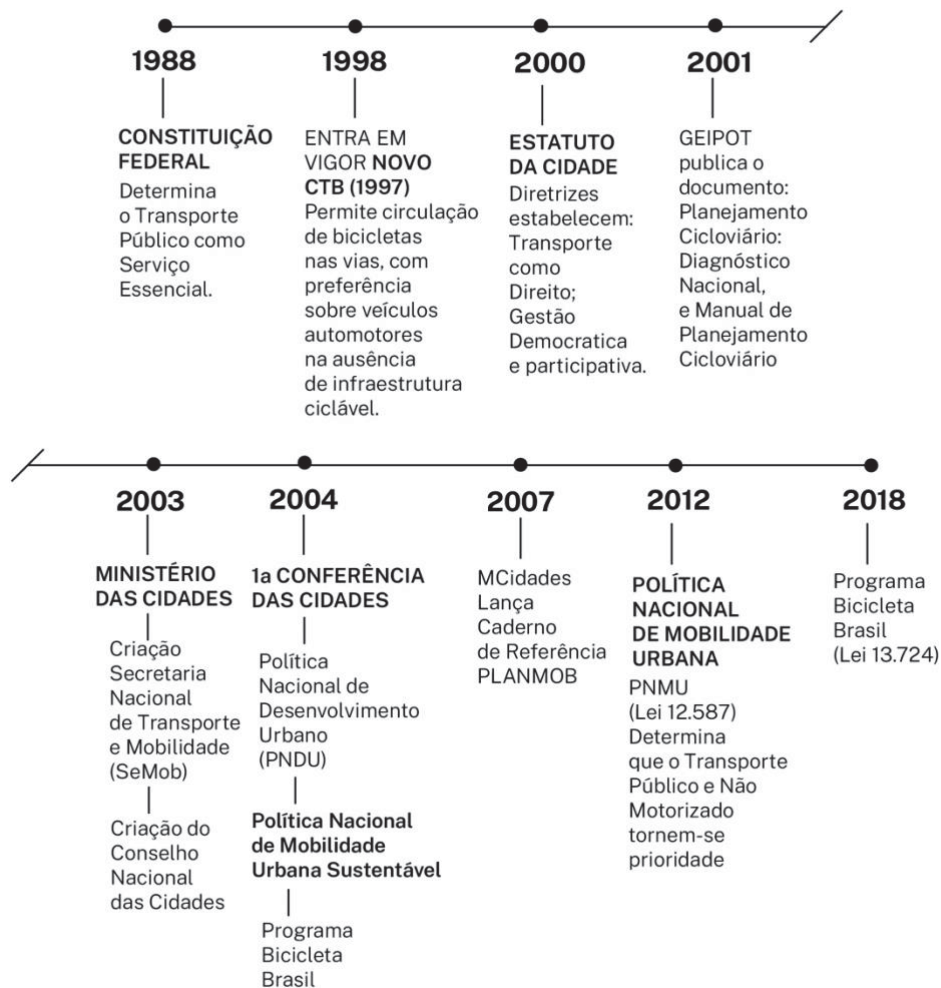
No entanto, Couto (2015), identifica que, ainda que a institucionalização do movimento cicloativista tenha proporcionado a entrada em espaços de participação de políticas públicas, o movimento encontrou dificuldade em diversificar sua atuação política, seja pela desmobilização de integrantes mais engajados, como pela dificuldade de se proliferar entre diferentes sujeitos. A tônica adquirida pela institucionalização e por uma certa homogeneidade de ações e atores participantes, por um lado, proporcionou conquistas junto ao poder público, mas, por outro, se desvinculou da prática orientada pela autonomia, horizontalidade e de ações diretas, tidas como identidade política originárias do cicloativismo no mundo (COUTO, 2015).

Mais adiante esta pesquisa, trará um aprofundamento na composição e atuação de ciclistas, cicloativistas, dentro do recorte direcionado para a cidade de Curitiba. O tópico a seguir trata de um breve levantamento das políticas públicas de mobilidade a partir da redemocratização do Brasil.

### 3.2.2 Mobilidade para quem? Políticas Nacionais de Transporte e Mobilidade no Brasil

Não se sabe exatamente quando o termo mobilidade urbana passou a substituir termos como *transporte*, *trânsito*, *transporte urbano integrado* e o pouco utilizado *transporte humano*. Como política de estado no Brasil, se vê um esforço na transição do uso do termo junto ao processo de formulação da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano, em 2004. No entanto, como aponta Amaral (2015), o termo *mobilidade urbana* já circulava no Brasil, entre acadêmicos e técnicos do transporte urbano desde o final dos anos 90, e se trata de "um conceito em construção e em disputa" (AMARAL, 2015, p. 54). A adoção do termo *Mobilidade Urbana* representa uma mudança de abordagem no setor de planejamento de transportes, assim como uma série de marcos na política nacional, aos quais este tópico se dedica a pontuar, e, em específico, aos voltados para ciclomobilidade, conforme a FIGURA 10 a seguir.

FIGURA 10 - POLÍTICAS NACIONAIS DE MOBILIDADE URBANA APÓS A CONSTITUIÇÃO DE 1988



FONTE: Elaborado pela autora a partir de Caldas (2005); Xavier (2007); e Vasconcellos (2014).

A escolha, por representar a linha do tempo de políticas nacionais a partir da Constituição de 1988, não significa que não houve marcos anteriores a data, como os feitos da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU), criada em 1964, e do Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (GEIPOT), criado em 1965. No entanto, adota-se nesta análise a Constituição de 1988 como uma conquista da mobilização social, em torno da redemocratização do país e da luta pela Reforma Urbana. No que tange aos movimentos cicloativista, ainda que não integrassem a agenda da Reforma Urbana, como visto na TABELA 1, há a intensificação das mobilizações, a partir do final dos anos 90, refletido nos marcos das políticas pontuadas na FIGURA 10.

Após a criação Estatuto da Cidade, foi junto ao Governo Federal que o Movimento da Reforma Urbana conquistou mais uma instância de articulação, a criação do Ministério das Cidades (MCidades), promulgado no primeiro dia do ano de 2003, como fruto da intenção de encarar as questões urbanas como políticas de Estado. Ainda que a criação do Ministério das Cidades não gerasse uma rápida mudança no quadro da questão urbana, Maricato (2014) entende que o passo abriu um canal para articulação e fortalecimento da construção social da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano, com objetivo de "minimizar as injustiças urbanas e a predação ambiental selvagem, ampliar as consciências sobre a realidade e a organização de sujeitos transformadores" (MARICATO, 2014, p.36).

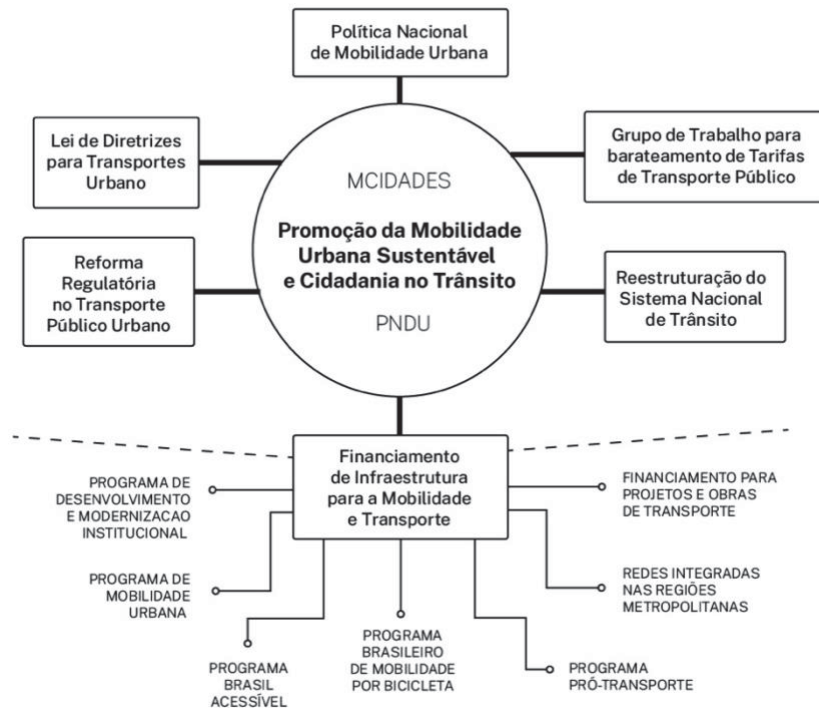
O momento também foi marcado pela inédita e sistêmica formação de governança democrática participativa, a partir da instituição do Conselho Nacional das Cidades e da realização da Conferência Nacional das Cidades, em esferas municipais e estaduais. As bases democráticas, descentralizadas, compostas pela participação popular, deram início a uma série de Conferências Municipais. A primeira Conferência Nacional das Cidades, em 2003, definiu, pelos 2510 delegados eleitos nas Conferências Municipais, os princípios e diretrizes que deram corpo ao texto inicial da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano (PNDU). A introdução do conceito de Mobilidade Urbana Sustentável foi um dos pilares da política, com o foco da circulação urbana para as pessoas, de forma acessível e inclusiva, como afirmam na descrição a seguir.

Mobilidade urbana sustentável pode ser definida como o resultado de um conjunto de políticas de transporte e circulação que visa proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano, através da priorização dos modos não-motorizados e coletivos de transporte, de forma efetiva, que não gere segregações espaciais, socialmente inclusiva e ecologicamente sustentável. Ou seja: baseado nas pessoas e não nos veículos" Ministério das Cidades, Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável. (BRASIL, 2004a. p.13.)

O caderno seis da PNDU, intitulado Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável, publicado em 2004, tinha como objetivo estabelecer um panorama temporal da mobilidade urbana sustentável, apresentar um plano de implementação da política (FIGURA 11), que consiste em três momentos: uma breve discussão do conceito de mobilidade e sua relação com a realidade urbana; uma justificativa da relevância do tema, a partir de um diagnóstico da mobilidade nas cidades brasileiras;

e, por fim, a estratégia proposta pela Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana – SeMob, parte do Ministério das Cidades (BRASIL, 2004a).

FIGURA 11. PROPOSTAS ESTRUTURANTES DA PNDU: MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E CIDADANIA NO TRÂNSITO



FONTE: A autora. Com referência em CALDAS, 2005.

O lançamento do Programa Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta, o Bicicleta Brasil, instituído no Dia Mundial Sem Carrode 2004 (SeMob,2004), reuniu diversos atores, como técnicos, cicloativistas e políticos, em torno de uma série de encontros que fomentavam a relação da sociedade civil com o desenvolvimento de políticas para bicicletas no Brasil. Assim como o Programa Bicicleta Brasil, demais esferas da Política Nacional de Mobilidade (PNMU) se desenvolveram culminando na Lei 12.587, sancionada em 2012. A PNMU é parte de um esforço de coadunar o ordenamento urbano ao planejamento de transportes, como prerrogativa do desenvolvimento sustentável (MORAES; BERNARDINIS, 2020).

A elaboração de uma série de políticas de transporte e mobilidade, ainda que composta por variados atores do governo, da academia e de movimentos sociais, é limitada. Para Xavier (2007), a “análise do processo de produção de uma política exige atentar para o fato de que se trata de uma construção abstrata”, ou seja, um conjunto

de diretrizes e representações conceituais de uma agenda. Sobre a análise de políticas, Dagnino (2007), a partir da noção de um “modelo cognitivo da política”, propõe a possibilidade de uma política ser analisada a partir dos valores e interesses de atores envolvidos na sua elaboração. A análise de uma política necessita ir além da sua *formulação* (conteúdo) e contemplar os processos (dinâmicas) de *regulamentação, implementação e apropriação* (XAVIER, 2007). Em um horizonte de curto-prazo uma agenda é um reflexo da relação Estado-Sociedade. No entanto, na esfera decisória, a agenda dialoga com três tipos de conflitos: os abertos, os encobertos e os latentes (DAGNINO, 2007).

Nesse sentido, ainda que os marcos de políticas introduzidos nesse capítulo configurem de forma normativa um incentivo ao transporte e a mobilidade urbana, a caminho de um modelo sustentável de maneira econômica, sustentável e ambiental, as limitações de regulamentação e implementação demonstram a ineficácia das políticas para a mudança do paradigma rodoviatista que rege a produção das grandes cidades brasileiras. Duas importantes recentes publicações tratam do modelo de mobilidade brasileiro como excludente (VASCONCELLOS, 2020) e racista (SANTARÉM, 2021).

## **Discussão**

A cidade está em constante disputa, desde seu conceito a sua prática. Movimentos sociais são forças fundamentais para a construção e organização do espaço. O cicloativismo ao reivindicar o Direito à Cidade não trata apenas de acesso ou de locomoção “mas com direito à vida urbana, transformada, renovada” (RAQUEL, 2014 p.43). Como ilustrado por Mona Caron, em sua obra *Velorution (2002)*, reproduzida na FIGURA 12 a seguir, o modelo da cidade carrocêntrica por muito tempo tem sido uma vida de “mão única”, sufocada em suas próprias contradições. A liberdade vendida na propaganda de automóveis não é compatível com o modelo de cidade que sua prioridade entrega.



FIGURA 12. REPRODUÇÃO DA OBRA VELOURUTION DA ARISTA MONA CARON.



FONTE: MONA CARON (2002) [HTTP://MONACARON.COM](http://monacaron.com)

Se movimentos sociais surgem para a mudança de uma realidade (im)posta, o cicloativismo surge do encontro de anarquistas, técnicos, ambientalistas e questionadores do sistema capitalista, para propor uma nova forma de convívio urbano. Pedalar é ocupar o espaço, é pertencer a ele. A luta contra a hegemonia do automóvel vai além da bicicleta, ela abre espaço para as diferentes trocas que um espaço público humanizado pode promover: o fomento do comércio local; a valorização do tempo; da saúde e da cultura. No entanto, a busca do movimento cicloativista brasileiro, em integrar o uso da bicicleta como meio de transporte no corpo de texto das políticas nacionais, demonstra uma prática muito á quem do que se é esperado, no que se entende como priorização de modos ativos e coletivos de transporte, em detrimento ao incentivo do automóvel.



### 3.3 CICLISTAS E O LUGAR DA BICICLETA EM CURITIBA

A cidade de Curitiba inaugurou os relatos da chegada das bicicletas no Brasil, devido a um registro fotográfico de um Clube de Ciclismo de 1895, organizado por imigrantes alemães. Muito antes do primeiro carro chegar em Curitiba (1903), a cidade viveu, entre os anos de 1895 e 1913, a emergência das corridas de bicicletas e o início da participação da bicicleta no ideário urbano da cidade (MORAES et al, 2020). Conforme os fatos, nota-se que a história da bicicleta no Brasil se confunde com a história da atuação em grupo de ciclistas, ensejo da primeira parte desta seção destinada a identificar quem são os ciclistas de Curitiba e em sequência, correlacionar a atuação desses atores com a o lugar da bicicleta na cidade.

FIGURA 13. REGISTRO DO PRIMEIRO CLUBE DE CICLISTAS DO BRASIL, EM CURITIBA, 1895.



FONTE: Domínio Público (1895). Disponível em [monaretas.wordpress.com](http://monaretas.wordpress.com)

### 3.3.1 Diga-me com quem andas, que te direi que ciclistas és

Ainda que a autora integre grupos de ciclistas, formais e informais, e tenha observado ativamente o uso da bicicleta em Curitiba nos últimos onze anos, a definição de quem são os ciclistas de Curitiba é um grande desafio. Para caracterizar ciclistas como indivíduos, as pesquisas de perfil realizadas entre 1994 e 2016 pelo IPPUC e Cicloiguaçu, trazem informações relevantes sobre os motivos de viagem, a frequência de uso e do local de moradia. As informações existentes de ciclistas como indivíduos são estatísticas, seja de pesquisas de contagem volumétrica, origem destino ou em relatórios de segurança viária. Como esta pesquisa se dedica a analisar a atuação de ciclistas identificados como parte de um grupo, este tópico contemplará as duas abordagens.

#### 3.3.1.1 Ciclistas como indivíduos

O IPPUC realizou seis pesquisas de perfil de ciclistas entre 1994 a 2016. No entanto, o relatório Bicicletas em Curitiba (IPPUC, 1978) já mencionava, por fontes secundárias, que o maior usuário da bicicleta seria a classe trabalhadora. O relatório de 1978 traz também uma análise sobre a frota de bicicletas na cidade estimada como maior que 112 mil bicicletas<sup>12</sup>. O mesmo documento afirma que o potencial do uso da bicicleta pelo sistema de transporte da cidade estava mal aproveitado e supõe que “o lançamento do sistema ciclovitário, se devidamente promovido, poderá trazer às ruas uma grande frota oculta de bicicletas” (IPPUC, 1978, p.15).

Na década de noventa, a pesquisa de Demanda e Perfil dos Usuários de Ciclovias do Município de Curitiba (IPPUC, 1994) entrevistou 2149 pessoas. Entre elas 60,21% tinham o deslocamento para o trabalho como motivo da viagem, 2,42% se destinavam aos estudos e 28% estavam em uma prática de lazer. Sobre o lugar de residência das pessoas entrevistadas, se destacam os 15,4% de residentes da CIC, local que representa também 13,8% das origens de deslocamento. Já, nos anos dois mil, uma pesquisa coordenada pelo IPPUC (2008), Pesquisa de Usuários de Bicicletas

---

<sup>12</sup> O relatório Bicicletas em Curitiba apresentou um gráfico comparativo de vendas de bicicletas e automóveis na cidade. Na época a venda de automóveis era superior a de bicicletas, no entanto o relatório não apresentou o total da frota da cidade, mas dizia que a frota de 112mil bicicletas era “quase que a frota de automóveis”. Em notícia do Jornal Gazeta do Povo de 1975 (ano que nevou em Curitiba) o número da frota de automóveis anunciado era de 32,6 mil unidades (GAZETA, 2015).

e Contagem de Tráfego, abordou 5967 ciclistas, dos quais 2825 foram entrevistados. Destes 86,4% utilizavam a bicicleta como forma de deslocamento ao trabalho, sendo que 77,4% o fazia diariamente. Sobre o local de moradia das pessoas entrevistadas, a maioria 9,24% reside em Colombo (RMC), seguido dos 8,5% do bairro Cajuru e 8% eram moradores da CIC. Outros três municípios da RMC também se destacaram referente aos locais de moradia de ciclistas: Pinhais (6,73%), Almirante Tamandaré (5,38%) e São José dos Pinhais (5,38%).

Observa-se que 14 anos depois houve um aumento de 26% no motivo “viagem ao trabalho” para o uso de bicicletas, o que confirma a capacidade do modal para usos funcionais, diferente das abordagens exploradas pelo mercado e publicidade da bicicleta como objeto de lazer, esporte ou brinquedo. No entanto, não se pode afirmar que o uso da bicicleta seja uma escolha dos trabalhadores. Uma vez que 39,4% das pessoas entrevistadas alegam utilizar a bicicleta por uma questão de economia, outros 33% atribuem o uso da bicicleta a rapidez do deslocamento (IPPUC, 2008), infere-se que o uso da bicicleta seja feito por necessidade. Outro fato, que reforça a interpretação de uma “não escolha” e sim uma necessidade, foi o aumento de entrevistas de ciclistas que moram em cidades da região metropolitana, como Colombo e Pinhais.

Em 2012, a Cicloiguaçu realizou sua primeira pesquisa de perfil de ciclistas, por meio de um formulário virtual. Das 573 respostas, a maioria dos usos<sup>13</sup> (76%) tratava a bicicleta como meio de transporte, parte da maioria (62%) também utiliza a bicicleta como objeto para o lazer. Apenas 35% das pessoas que responderam a pesquisa utilizava a bicicleta como atividade esportiva e 4% como objeto de trabalho (CICLOIGUAÇU, 2012). Ainda que essa pesquisa não possa ser validada como científica, seu resultado confirma fatos já percebidos anteriormente sobre as necessidades dos ciclistas, o aumento do uso da bicicleta como meio de transporte e, conseqüentemente, a demanda por infraestrutura adequada que garantam mais segurança ao pedalar.

Nos anos subsequentes, em 2013 e 2014, pesquisas sobre o perfil de ciclistas foram realizadas, pela Cicloiguaçu em parceria com o IPPUC. Estas pesquisas tinham

---

<sup>13</sup> A pergunta sobre o motivo de uso da bicicleta era aberta a mais de uma resposta (CICLOIGUAÇU, 2012).

como recorte os usuários da Via Calma da Av. Sete de Setembro. Na pesquisa foram entrevistados 365 ciclistas. Observa-se, no resultado, a continuidade do uso majoritário da bicicleta como forma de deslocamento ao trabalho, no entanto, a pesquisa (IPPUC, 2014) aponta para uma diferença bastante significativa quanto ao local de moradia das pessoas entrevistadas. A maioria delas (11,7%) se declarava residente do bairro Água Verde, seguidas de 9,2% do Cajuru e 3,8% eram moradores da CIC. Ainda que a pesquisa de 2014 tivesse foco apenas na Av. Sete de Setembro, o resultado no relatório (IPPUC, 2014) foi comparado com os pontos de pesquisa de 2008 da mesma via. Em 2008, apenas 5,8% das pessoas entrevistadas no local eram residentes do Água Verde, 8,7% do Cajuru e 2,9% da CIC. Ou seja, o fato novo se refere ao crescimento de o uso da bicicleta entre moradores do Água Verde ter praticamente dobrado entre 2008 e 2014, supõe-se aqui que a implantação da Via Calma com uma faixa que dá preferência a ciclistas tenha sido o motivo de atração de novos ciclistas. O que confirma a premissa de que ofertar uma infraestrutura adequada proporciona a adesão da sociedade, conforme o lema “construa, e eles virão”<sup>14</sup>.

Em 2017, a Cicloiguaçu, em parceria com a ONG Transporte Ativo, do Rio de Janeiro, realizou uma nova pesquisa de Perfil de Ciclistas, na qual foram entrevistados 848 ciclistas, em 17 pontos da Cidade. Os resultados confirmaram o padrão identificado anteriormente de a maioria utilizar a bicicleta como meio de deslocamento ao trabalho (78,6%); no entanto, a pesquisa apresenta também<sup>15</sup> um crescimento do uso da bicicleta como meio de lazer e encontro social (73,8%) assim como para compras (51,3%) e de deslocamento ao local de estudo (38,8%). O resultado representa um amadurecimento da cultura da bicicleta como meio de transporte, sendo que 40% das pessoas entrevistadas utilizam a bicicleta como meio de transporte há mais de cinco anos.

Em síntese, as pesquisas sobre o Perfil de Ciclistas de Curitiba reforçam o uso da bicicleta pela classe trabalhadora, ainda que ela também seja utilizada para o

---

<sup>14</sup> A frase "construa, e eles virão" foi dita no filme "Campo dos Sonhos", lançado em 1989, e está entre os jargões cicloativistas.

<sup>15</sup> A pesquisa realizada pela Cicloiguaçu em 2018 assim como a de 2012 permitia que a pessoa entrevistada desse mais de uma resposta pra o motivo de uso da bicicleta. Diferente das realizadas pelo IPPUC. No entanto se comparadas entre si, resultam no aumento de uso para os diferente motivos.

lazer e para o encontro social. O destaque do uso da bicicleta, para moradores da CIC, apresenta nessa análise de ciclistas como indivíduos, o uso da bicicleta por pessoas de renda inferior a dois salários mínimos. No entanto, após implantação de infraestrutura ciclável, os dados representaram o aumento de uso por pessoas que residem em um bairro com a média de renda superior a quatro salários mínimos. Esta constatação poderia ser melhor fundamentada com a realização de uma nova pesquisa de Perfil de Ciclistas aos moldes das realizadas pelo IPPUC em 1994 e 2008, cruzadas com o mapa de implantação de infraestruturas cicloviárias nos últimos 15 anos.

### 3.3.1.2 Ciclistas como parte de um grupo

Há muito o que se desenvolver como referencial teórico sobre os grupos de ciclistas de Curitiba. Assim, para compor este item, serão utilizadas informações sobre o acúmulo observado pela autora nos últimos 11 anos, como cicloativista, e as dissertações de mestrado de David Couto (2015) que entrevistou ciclistas integrantes da Bicletada Curitiba e Cicloiguaçu, e de Alexandre Pinheiro (2017) que entrevistou integrantes de diversos grupos de “fixa” da cidade. Outra importante fonte de informações sobre como ciclistas se organizam em grupo na cidade são os registros fotográficos do *site* Cicloativismo.com, alimentado pelo fotógrafo Douglas Oliveira, que integra a base de dados de desenvolvimento desta pesquisa.

Quem pedala sozinha, em meio ao desrespeito e à violência dos carros, acompanhada da sensação de não pertencer a aquele local, do medo da morte e do alívio que é desviar o caminho por uma rua vazia, não precisa de nenhuma teoria ou explicação racional sobre a sensação e sobre o que significa pedalar em grupo. Seja em uma bicicletada com mais de duas mil pessoas, em um pequeno grupo ou até em duas pessoas. Ao pedalar em grupo a sensação de pertencimento é instantânea. O sonho da cidade que se deseja se concretiza. Quando se ocupa a via toda, o som ao redor muda, possibilitando ouvir a conversa das pessoas na calçada, o riso da senhora na janela - que veio ver de onde vinham os cantos, os “trim-trim” e algazarra. Mesmo quando é ocupada apenas uma faixa, nota-se que não é preciso muito, e, que sim, é possível ciclistas conviverem com o fluxo motorizado.



Muitas pessoas em Curitiba sabem da sensação que é pedalar em grupo. Os grupos regulares de pedal, com agenda fixa semanal, somam mais de quarenta<sup>16</sup> na cidade. Os grupos se identificam por diversas formas: seja pelo território – bairro ou regional - pelo local de encontro, pela modalidade da bicicleta (como MTB, *speed*, *fixa*); por associações ao ritmo da pedalada, como “Acelero”, “Papaléguas”, “Passeio”; assim como as mais diversas formas de identidade de um grupo “Feminista”, “Cristão”, “Solidário”. Também se notam, circulando pela cidade, grupos de ciclistas “que pegam rabeira” nos ônibus biarticulados, os grupos de ciclistas de bicicletas rebaixadas, outras que se encontram para realizar manobras (FIGURA 14) e grupos de cicloentregadores.

FIGURA 14: DISPUTA DE MANOBRAS NA PISTA DO GUABIROTUBA – @PARANDOCWB



FONTE: Douglas Oliveira (2023) - Cicloativismo.com

Quando esta pesquisa se propõe a investigar a disputa de ciclistas pela rua sob a perspectiva do Direito à Cidade, por uma questão de tempo e método, é fundamental traçar um recorte, afinal todo ciclista ou grupo de ciclista de alguma forma

<sup>16</sup> O site lobi.com.br listou 40 grupos de pedal de Curitiba. Porém, ficaram de fora grupos como o pedal de quarta, pedal ufpr, pedal jaguatiricas, entre outros que acontecem regularmente.

disputa por espaço, seja por acesso ou pela necessidade de transformar a cidade e a si mesmo, e pertencer ao comum. Assim, a possibilidade, que se mostrou razoável diante das condições, foi o recorte pela identificação de ciclistas como “cicloativistas”, termo utilizado pela literatura levantada até então como forma de caracterizar indivíduos e grupos de ciclistas que militam pelo Direito à Cidade (XAVIER, 2007; BARCELLOS, 2015; COUTO, 2015; PINHEIRO, 2017; RAQUEL, 2014). Mas cabe ressaltar que esta decisão trata apenas do léxico, pois, na prática, como mencionado anteriormente, não há como afirmar que apenas ciclistas que se reconhecem como cicloativistas reivindicam o Direito à Cidade.

Em entrevista para Xavier (2007), o ciclista Ulrich Jager, presidente da Mobilciclo<sup>17</sup> classifica o cicloativismo em Curitiba como ativismo oficial e o não-oficial. Como ativismo “não-oficial”, Jager, menciona as bicicletadas.

As bicicletadas são consideradas ativismo não-oficial, pois não contam com nenhum apoio dos órgãos de trânsito ou da prefeitura de Curitiba, mas nem por isso devem ser consideradas “ilegais”, pois contribuem, de uma forma mais radical, à conscientização da população sobre a existência da bicicleta como meio de transporte (JAGER apud XAVIER, 2007, p. 132).

Como ativismo “oficial”, Jager considera atividades que contam com o apoio direto ou indireto dos órgãos públicos e as divide em:

(i) a organização de passeios ciclísticos pela prefeitura, lojistas do ramo, que ressaltam o aspecto lúdico e saudável da bicicleta; (ii) a realização do *Bike Night*, o mais conhecido e frequentado cicloativismo da cidade, evento que, desde 2000, reúne todas as quintas-feiras à noite, em torno de 100 a 250 ciclistas que, acompanhados por agentes de trânsito, fazem diferentes roteiros pela cidade a cada semana - o fato de estar junto aos automóveis (bem no horário de pico) conscientiza os motoristas; (iii) o cicloativismo da ONG Mobilciclo, que tem a missão de representar e apoiar os ciclistas, iniciativas pró-ciclistas e/para o uso da bicicleta, promover a educação para a mobilidade por bicicleta e servir como canal de comunicação (JAGER apud XAVIER, 2007, p. 132).

Como visto na declaração de Jager, assim como abordou Soares (2012) sobre a definição do movimento cicloativista não se trata de um conceito homogêneo, consolidado. A condição atribuída por Jager (2007), em relação ao apoio ou não dos

---

<sup>17</sup> Os únicos registros encontrados sobre a existência da ONG Mobilciclo foram os feitos por Xavier (2007). Nas buscas pela internet, nem pelo contato direto com colegas cicloativistas mais antigos, se teve mais informações. Já sobre a atuação de Jager, na plataforma Linked-in consta que atualmente ele é professor no Goeth Institut.



órgãos públicos para legitimar a atuação cicloativista como oficial e não-oficial, opera em um sentido totalmente contrário às teorias de insurgências e da formação dos movimentos sociais no Brasil. No entanto, ela se aproxima às práticas de “*cycling advocacy*”, forma institucionalizada do ativismo político em estabelecer relação entre ativistas da bicicleta incidirem em políticas públicas, bastante comum nos países europeus, a partir dos anos 2000.

Na dissertação de Couto (2015), o autor faz uma análise histórico social do surgimento e transformações vividas pelo movimento de ciclistas na cidade de Curitiba. Para Couto (2015) o movimento apresenta dois evidentes momentos de caracterização, o primeiro como um movimento cultural, iniciado pelo coletivo de artistas Interlux Arte Livre, por meio das ações “Domingo na Urbe” e incrementado pelo início das Bicletadas, em 2005. Na consolidação dos encontros e intervenções urbanas, em torno de uma vida urbana autônoma, a bicicletada chega para o coletivo como uma possibilidade de tornar móvel o corpo simbólico de suas ações. Ao passo que foram se desenvolvendo, as bicicletadas despertaram a consciência política do grupo em torno trânsito urbano e da necessidade de um caráter de protesto para as ações. O que culminou na identificação do grupo como um movimento político (COUTO, 2015). Partindo de ações centradas no desenvolvimento da autonomia, para além da existência do Estado, para a ação direta de conflito e reivindicações endereçadas ao Estado, diante das contradições que ele apresentava.

O segundo momento, conforme pontua Couto (2015), é marcado pela institucionalização do cicloativismo em Curitiba, na fundação da Cicloiguaçu.

(...) Esta associação tem como objetivo principal a aproximação com o poder público e o estabelecimento de um diálogo com o poder público através do qual possam participar ativamente na construção de políticas públicas que agreguem os ciclistas e o estímulo à socialização na cidade. (COUTO, 2015, p. 164).

Couto (2015) conclui que, ao mesmo tempo em que a fundação da Cicloiguaçu tenha sido um importante marco para avanços da política da bicicleta na cidade, principalmente num contexto político que se apresentava aberto ao diálogo e a atuar em colaboração com a associação, a institucionalização do movimento gerou o enfraquecimento de um outro tipo de ativismo, direto

(...) direcionado pela autonomia, independência e por ações diretas compostas significativamente por elementos artísticos e por uma linguagem e práxis política que fortalecia a democracia direta e a participação política através do empoderamento autônomo da própria sociedade civil. (COUTO, 2015, p.232).

Na dissertação de Pinheiro (2021), o autor se dedica a investigar a relação do discurso, as práticas espaciais e a territorialidade de cicloativistas na capital paranaense. Como escolha do recorte de atores da pesquisa, Pinheiro (2021) trata da “impossibilidade de pensar apenas em um ‘ciclista genérico’ que encantaria e facilitaria a vida de planejadores”, assim como na limitação de abordar apenas ciclistas “fixeiros<sup>18</sup>”. Pinheiro (2021) não problematiza a definição de “cicloativista”, já parte do entendimento do termo como algo consolidado, que assume como recorte da pesquisa ao selecionar: atores, sujeitos da bicicleta, permeados pelo Direito à Cidade e à Mobilidade organizados em coletivos. E, assim, constam como coletivos propriamente ditos cicloativistas na cidade de Curitiba: Cicloguaçu; Bike Anjo; Cicloativismo (*site*); VMDL; Curitiba *Bike Messenger*; e, *Rainbow Team*; (PINHEIRO, 2021) descritos na TABELA 2 a seguir.

---

<sup>18</sup> Fixeiro é o termo utilizado para nominar ciclista que opta por bicicleta fixa, de pinhão fixo. (PINHEIRO, 2021, p.129)

TABELA 2. COLETIVOS CICLOATIVISTAS DE CURITIBA IDENTIFICADOS POR PINHEIRO (2021).

COLETIVO CICLOATIVISTA	DESCRIÇÃO / ATUAÇÃO
Cicloiguaçu	Coletivo institucionalizado que exercesse papel de pressão política. Reconhecido pelos entrevistados como coletivo influente politicamente (PINHEIRO, 2021).
Bike Anjo	“Grupo homogêneo e realiza diversas atividades, entre elas a Escola Bike Anjo, que ensina pessoas a pedalar e a maneira mais segura de pedalar nas cidades” (PINHEIRO, 2021, p.45).
Cicloativismo.com	Coletivo de produção de conteúdo informativo que registra e organiza eventos (PINHEIRO, 2021).
VMDL	Coletivo de produção de conteúdo informativo que registra e organiza eventos (PINHEIRO, 2021).
<i>Rainbow Team</i>	Coletivo que organiza eventos para valorizar o ciclismo urbano (PINHEIRO, 2021).
Curitiba <i>Bike Messenger</i> ou CWB Mess	Organização mista de cooperativa e coletivo de ciclistas que atuam profissionalmente no ramo do serviço de entregas feitas por bicicleta (PINHEIRO, 2021).

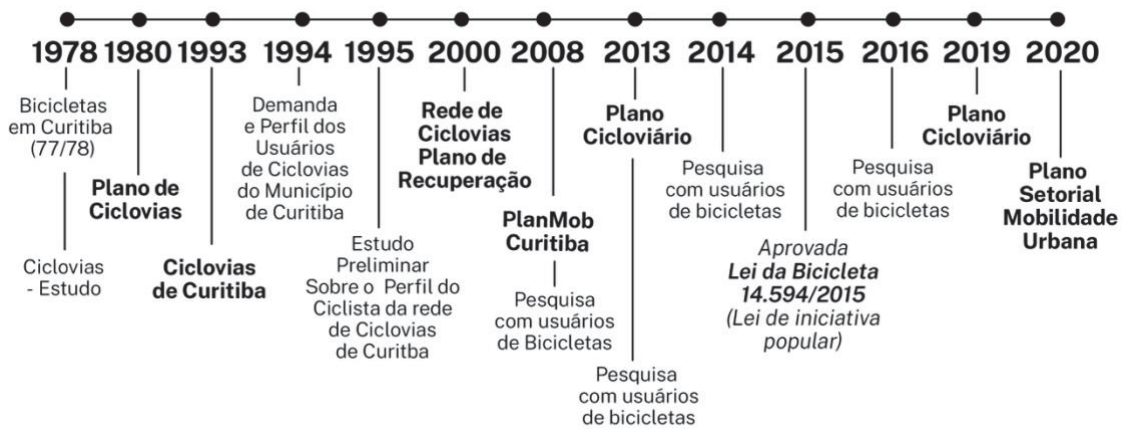
FONTE: Elaborado pela autora a partir de (PINHEIRO, 2021).

Além dos grupos de ciclistas já mencionados, autodenominados cicloativistas ou não, a autora identifica no cenário de Curitiba a presença dos coletivos: *Fixed Gear* CWB; Jaguatiricas; Bicicletada Feminista; MDNT *Race*; Bike Polo CWB; Pedal UFPR e Parando CWB; como importantes iniciativas de ciclistas pelo Direito à Cidade em Curitiba. No entanto, pelo limite da literatura sobre o tema e do horizonte de tempo e objeto desta pesquisa, não se pode aprofundar na atuação de descrição mais ampla e aprofundada sobre quem são os atores do cicloativismo em Curitiba.

### 3.3.2 O lugar da bicicleta em Curitiba

Para tratar do lugar da bicicleta em Curitiba, optou-se neste tópico apresentar a perspectiva do poder municipal quanto ao tema, a partir de um levantamento de relatórios de pesquisas e planos divulgados pelo IPPUC. A FIGURA 15, a seguir, representa uma linha do tempo dos documentos levantados na base de dados do IPPUC, com exceção da Lei da Bicicleta (14.594/2015) disposta no sistema de proposições legislativas (SPL) da Câmara Municipal de Curitiba.

FIGURA 15. LINHA DO TEMPO DA PESQUISA E PLANEJAMENTO CICLOVIÁRIO DA CIDADE DE CURITIBA



FONTE: Elaborado pela autora (2023) a partir de dados do *site* IPPUC e SPL/CMC

### 3.3.2.1 Estudos preliminares e o Plano de Ciclovias IPPUC 1978 e 1980

Os estudos realizados em 1977 e 1978, pelo IPPUC, se diziam parte da intenção de integrar a bicicleta no planejamento do sistema viário de Curitiba, com a justificativa nas crises do petróleo, dos grandes centros urbanos e da aceleração da degradação do meio ambiente. O objetivo dos estudos eram uma aproximação com a realidade da cidade, buscando validar se de fato existia demanda de ciclovias, qual a magnitude dela e onde se concentravam. A pesquisa (IPPUC, 1978) buscou uma aproximação sobre a demanda de bicicletas em Curitiba a partir dos dados sobre a frota de bicicletas. Segundo os fabricantes consultados, a maioria dos usuários de bicicletas eram da classe operária (IPPUC, 1978).

O levantamento da pesquisa “Bicicletas em Curitiba” estimou a frota de bicicletas em Curitiba em 112.000 unidades alegando ser “quase que a frota de automóveis na cidade” (IPPUC, 1978, p. 12). Segundo o IPPUC (2008), a população nos anos 70, era de aproximadamente 620.000 habitantes, ou seja, em média um a cada cinco habitantes tinham uma bicicleta, já considerando a frota de 83 mil veículos registrados na cidade, estima-se assim uma média de um veículo<sup>19</sup> para cada sete habitantes (IPPUC, 2008). O estudo do IPPUC (1978) considerava a frota de bicicletas um potencial de transporte alternativo pouco aproveitado, levando a supor que “o

<sup>19</sup> Não foi encontrados dados oficiais específicos sobre a frota de automóveis em Curitiba no período. Em notícia da Gazeta do povo (2015), fala-se de um total de 32,6 mil automóveis em Curitiba no ano de 1975.

lançamento do sistema cicloviário, se devidamente promovido, poderá trazer às ruas uma grande frota de oculta de bicicletas” (IPPUC, 1978, p.15). O estudo ressaltava a demanda entre as classes de renda mais baixa e os eixos entre áreas industriais, como o NE/SO e a CIC, alertava para a questão da segurança viária como o principal problema e apresentava a implantação de ciclovias como parte da solução dele.

A pesquisa do “Ciclovias-Estudos” (IPPUC, 1978b) deu continuidade aos estudos da frota das bicicletas de Curitiba e avançou nas questões sobre o tipo de uso, locais e distâncias percorridas, a partir da aplicação de questionários com pessoas que utilizavam a linha expressa do transporte coletivo e com entrevistas domiciliares. A pesquisa domiciliar resultou em 86% do uso da bicicleta destinado ao lazer, considerando que 58% dos usuários teriam faixa etária entre 0 e 16 anos, e 14% das bicicletas utilizadas para o transporte. A porcentagem do uso da bicicleta como meio de transporte<sup>20</sup> se demonstrou maior em bairros populares, coincidentemente nas regiões com maiores índices de sinistros envolvendo ciclistas (IPPUC, 1978b). O estudo resulta em recomendações para o potencial de uso da Bicicleta em Curitiba, sintetizados na TABELA 3, a seguir.

TABELA 3. RECOMENDAÇÕES ESTUDO CICLOVIAS IPPUC (1978B).

RECOMENDAÇÕES SOBRE O POTÊNÇIAL DA BICICLETA EM CURITIBA	
<b>USO DE LAZER</b>	A bicicleta está entre as principais atividades da cidade e das poucas que promovem a relação cidadã com espaço urbano. Fazendo-se necessária a implantação de infraestruturas de incentivo a prática, como ciclovias e velódromos.
<b>USO DE TRANSPORTES</b>	Viagens Locais: Uso da bicicleta ideal para deslocamentos de curta distância. Sugere implantação de ciclovias paralelas às Av. Mal. Floriano, República Argentina e Pref. Erasto Gaertner
	Viagens Entre Bairros: Implantação de sistema de ciclovias que integre Av. Mal. Floriano, à estrutura Sul e a CIC. Para além de atender o grande fluxo das bicicletas na região, aumentar a segurança viária da região que oferece grande risco para ciclistas.
	Viagens de Alimentação: Implantar ciclovias paralelas às rotas dos alimentadores e implantar paraciclos em pontos do ônibus expresso (canaletas).

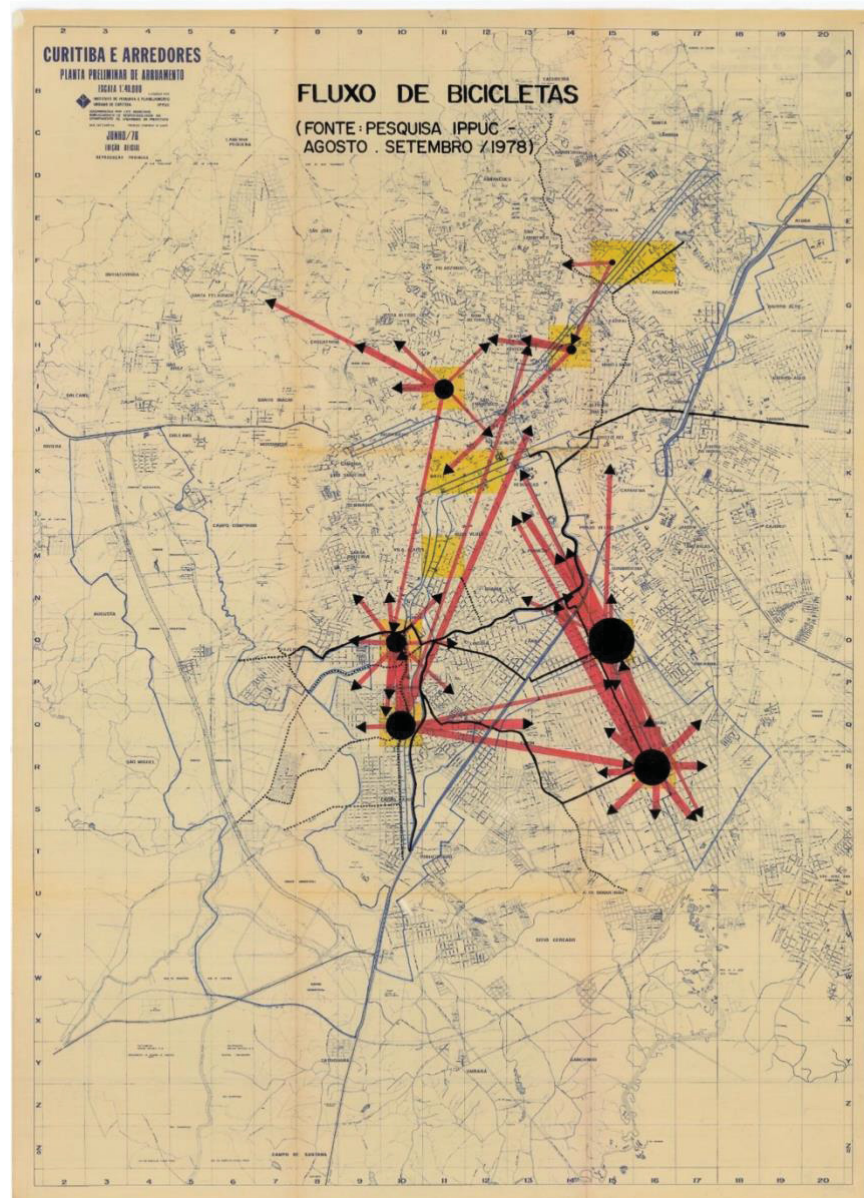
FONTE: Elaborado pela autora (2023), com base em IPPUC (1978b).

<sup>20</sup> Notou-se no relatório “Ciclovias – Estudos” IPPUC (1978b) um contraponto do uso da bicicleta como meio de transporte como uma forma de atenuar problemas do sistema de transporte público, tanto da questão territorial, devido ao sistema de ônibus não atender populações de bairros periféricos, como pela questão econômica da bicicleta como alternativa para curtos deslocamentos (IPPUC, 1978b).



O documento apresenta um mapa de “Fluxo de Bicicletas” apontando os principais eixos de deslocamento de ciclistas (FIGURA 16), com grande destaque para a região sul, na conexão entre os bairros Boqueirão e Parolin e dos Bairros Novo Mundo e Portão, e destas com o centro da cidade. E em menor destaque fluxos na região norte, do concentrado no bairro Mercês em direção a Santa Felicidade e outro do Juvevê ao Boa Vista.

FIGURA 16. MAPA FLUXO DE BICICLETAS



FONTE: IPPUC (1978b).

Em 1980, o IPPUC lança o Plano Ciclovias Curitiba com previsão de implantação de 174km de ciclovias. O primeiro eixo (norte-sul) conectava o parque Barreirinha à CIC. Os locais previstos para implantação da infraestrutura cicloviária era em grande parte às margens de ferrovias, rios e córregos, que segundo IPPUC (1980), são uma opção natural de deslocamento, devido a declividade mais favorável para ciclistas. A rede proposta no Plano de Ciclovias (IPPUC, 1980) previa a implantação de nove “estações” compostas de estacionamento de bicicletas, serviço de mecânica e espaço para “atividades de animação”. Além das funções descritas anteriormente, acreditava-se que as estações promoveriam segurança na rede de ciclovias. A FIGURA 17, a seguir, apresenta o traçado de ciclovias previsto, com destaque para o primeiro trecho a ser implantado (traçado mais grosso) e para a localização das estações (círculos).

FIGURA 17. PLANO DE CICLOVIAS



FONTE: IPPUC (1980)



QUADRO 4 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA DE 1977 A 1980

<i>Quilometragem Malha Cicloviária de Curitiba:</i>
Em 1977, a “primeira ciclovia” de Curitiba, foi instalada na Av. Vitor Ferreira do Amaral, com 3km de extensão. Cabe mencionar, que se tratava de uma calçada compartilhada. Ao final de 1980, a extensão de infraestrutura cicloviária era de 35km (IPPUC, 2019).

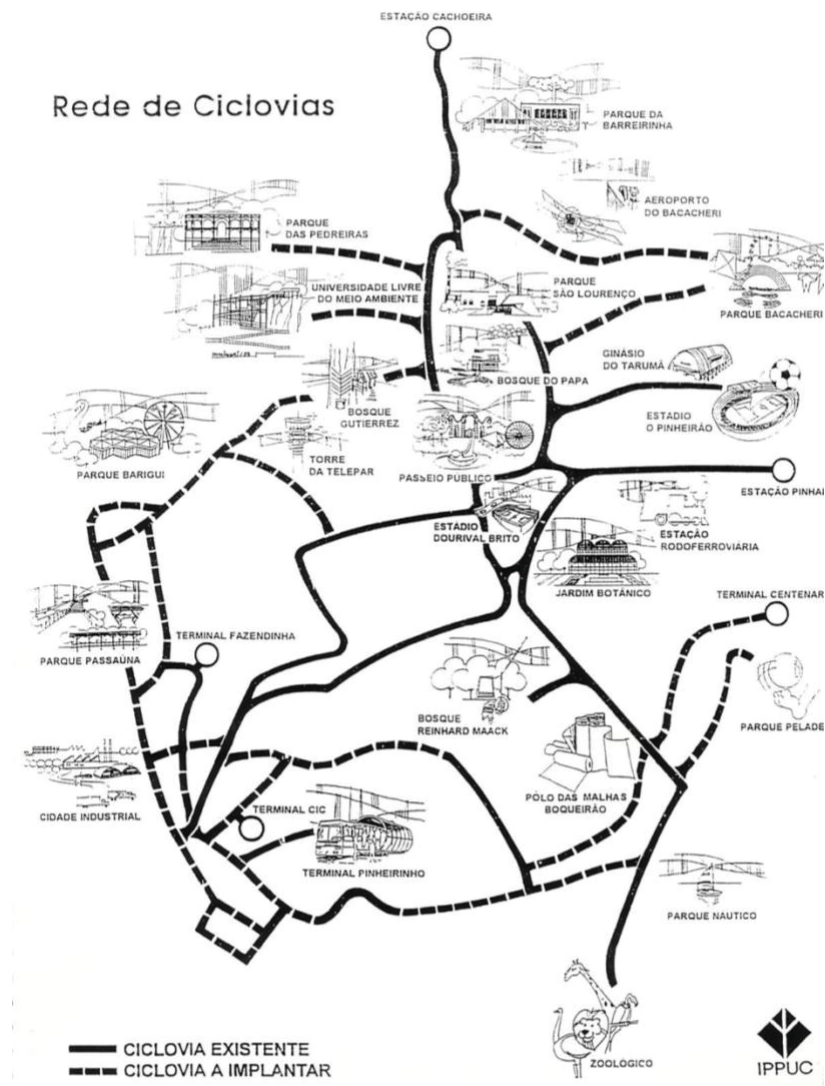
FONTE: A autora.

### 3.3.2.2 Ciclovias de Curitiba IPPUC 1993

O projeto "Ciclovias de Curitiba", publicado pelo IPPUC (1993), propunha uma atualização das diretrizes estabelecidas para as primeiras ciclovias, implantadas a partir de 1980, apresentando uma seção com indicadores para o planejamento. No documento (IPPUC, 1993), se discrimina a atividade ciclística nas categorias de recreação e utilidade – essa última trata sobre ciclistas que têm como objetivo um destino específico, que prioriza traçados retilíneos e evita "demoras ou inconveniências" oferecidas nas ciclovias existentes. Outro trecho importante trazido no documento é em relação a implantação de ciclovias em calçadas, considerando-as “com um grau de sucesso variado, por essa razão não são muito recomendáveis” (IPPUC, 1993, p.6). Sobre ciclofaixas, o relatório afirma não serem muito eficientes para reduzir o conflito entre bicicletas e veículos motorizados, mas que são uma solução para trechos em que a implantação de ciclovia é inviável (IPPUC, 1993).

Nota-se, no mapa a Rede de Ciclovias proposto pelo IPPUC (1993) na FIGURA 18, o destaque dado a parques e demais pontos turísticos da cidade. Ainda que apresente também terminais do transporte coletivo, o traçado das rotas era ilustrativo, não nomeava as vias nem a tipologia da infraestrutura cicloviária, pois, como visto, no período o termo “ciclovia” era utilizado também para trechos de calçada compartilhada, como no Av. Vitor Ferreira do Amaral.

FIGURA 18. REDE CICLOVIAS DE CURITIBA



FONTE: IPPUC (1993)

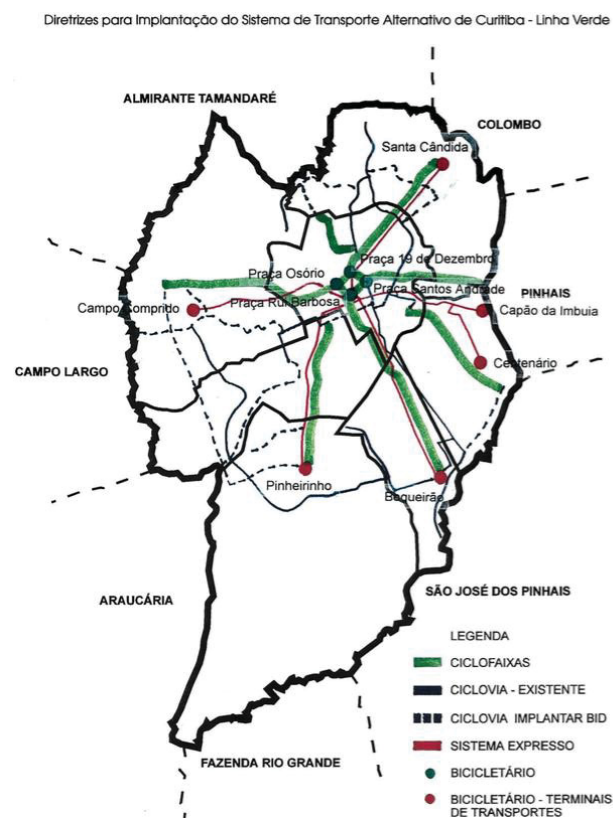
Em 1995, o Estudo Preliminar Sobre o Perfil do Ciclista da Rede de Ciclovias de Curitiba tinha como objetivo analisar o perfil socioeconômico de ciclistas que utilizavam a rede de ciclovias da cidade, assim como levantava a discussão sobre

o papel do planejamento frente às necessidades do usuário, como também, da cidade com um todo para que a Rede de Ciclovias cumpra com eficiência sua função de lazer para a população, mas que ela constitua uma outra opção de transporte alternativo integrado ao sistema de transporte da cidade. (IPPUC, 1995, p.11)

Para além dos dados sobre o perfil de ciclistas, abordados anteriormente no item 2.3.1, o documento (IPPUC, 1995) apresenta uma seção com “Diretrizes para implantação de um sistema de transporte alternativo em Curitiba – Linha verde

(IPPUC, 1995, p.50). O tópico salienta a necessidade de atender a demanda reprimida existente na classe trabalhadora, uma vez que “a Rede de Ciclovias de Curitiba vem cumprindo, acima de tudo, o papel de lazer para a população” (IPPUC, 1995, p.51), com um traçado que segue a topografia natural da cidade, como o vale dos rios. Para além de um Sistema de Transporte Alternativo, o texto tratou de crescente degeneração da região central da cidade, devido ao aumento da presença de automóveis, propondo então a implantação de ciclofaixas com circulação exclusiva para bicicletas, como uma forma de consolidar a premissa do Plano Diretor (de 1966) de retirar o automóvel do centro “e assim, recolocá-lo numa escala humana” (IPPUC, 1995 p. 52). A Linha Verde, proposta pelo IPPUC em 1995, correspondia a um sistema de ciclofaixas às margens dos eixos do Sistema Expresso de transporte coletivo, como mostra a FIGURA 19, a seguir.

FIGURA 19. MAPA DO SISTEMA LINHA VERDE



FONTE: IPPUC (1995)

QUADRO 5 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA EM 1995

*Quilometragem Malha Cicloviária de Curitiba:*

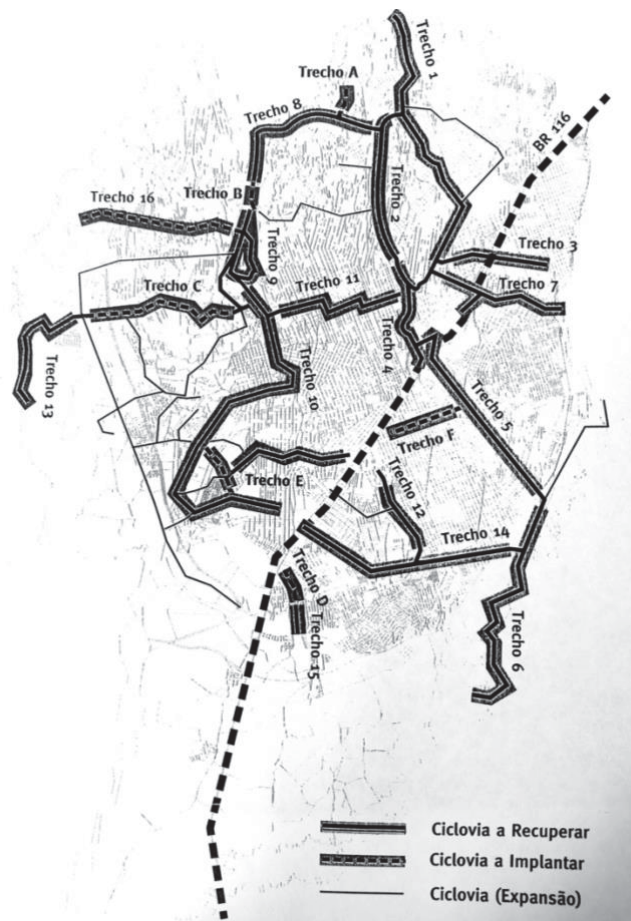
Em 1995, a extensão de infraestrutura cicloviária era de 85,7km “interligando os mais diversos bairros, parques e bosques com as demais áreas da cidade” (IPPUC, 1995, p.4).

FONTE: A autora (2023).

### 3.3.2.3 Rede de Ciclovias – Plano de Recuperação IPPUC 2000

Em janeiro do ano 2000, o IPPUC lança o documento "Rede de Ciclovias – Plano de Recuperação", o qual apresenta um mapa, FIGURA 20, com mais de 111 quilômetros de ciclovias a serem recuperadas. O plano propõe também o traçado de novos seis trechos, que totalizam 16,15 km a serem implantados (IPPUC, 2000). O documento considerava a necessidade de um orçamento de R\$ 926.600,00 para a recuperação das ciclovias existentes e o valor de R\$ 726.750,00 para implantação dos novos trechos.

FIGURA 20. PLANO RECUPERAÇÃO CICLOVIAS



FONTE: IPPUC (2000)

QUADRO 6 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA EM 2000

*Quilometragem Malha Ciclovitária de Curitiba:*

Em 2000, a extensão de infraestrutura ciclovitária era aproximadamente 87 km (IPPUC, 2019).

FONTE: A autora (2023).

### 3.3.2.4 PLANMOB Curitiba IPPUC 2008

No ano de 2008, foi aprovado pelo CONCITIBA, o Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte Integrado – PlanMob Curitiba. Processo que registrou, como integrante da Câmara Técnica CONSECO, Luís Patrício, representante da Bicletada Curitiba. O documento não apresenta uma seção específica para tratar de ciclomobilidade, o termo bicicleta foi mencionado duas vezes em todo o documento, incluindo-a na redação sobre Sistema Viário e Circulação, ressaltando o "enfoque a mobilidade com menores fatores agressivos à vida humana" e que priorize deslocamentos a pé, por bicicleta e pelo transporte coletivo. Os termos mais objetivos como "ciclovias" e "cicloviário" aparecem vinculados a diretrizes de planejamento como na Seção II, Art.17, "VII – desenvolver um programa cicloviário, buscando a integração metropolitana, e incentivando sua utilização com campanhas educativas" (PlanMobCuritiba, 2008, pg.9).

O PlanMob de 2008 trazia diretrizes em vista de priorizar o transporte coletivo, a pé e em bicicleta em relação ao transporte individual motorizado, assim como promoção à acessibilidade, por meio de uma rede integrada de ciclovias e ruas exclusivas para pedestres. O plano setorial de mobilidade indicava a existência de uma malha cicloviária composta por “81 km de ciclovias em calçadas compartilhadas, e 35 km de ciclovias exclusivas”, sugerindo a ampliação em 22,5 km em curto prazo e, em médio prazo, a conclusão da malha cicloviária prevista no Plano de Ciclovias de 1980 (IPPUC, 2008, p.20). No entanto, o documento não apresenta um indicativo aprofundado em relação à localização das novas infraestruturas.

QUADRO 7 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA EM 2008

<i>Quilometragem Malha Cicloviária de Curitiba:</i>
Em 2008, a extensão de infraestrutura cicloviária era de 116km (IPPUC, 2008).

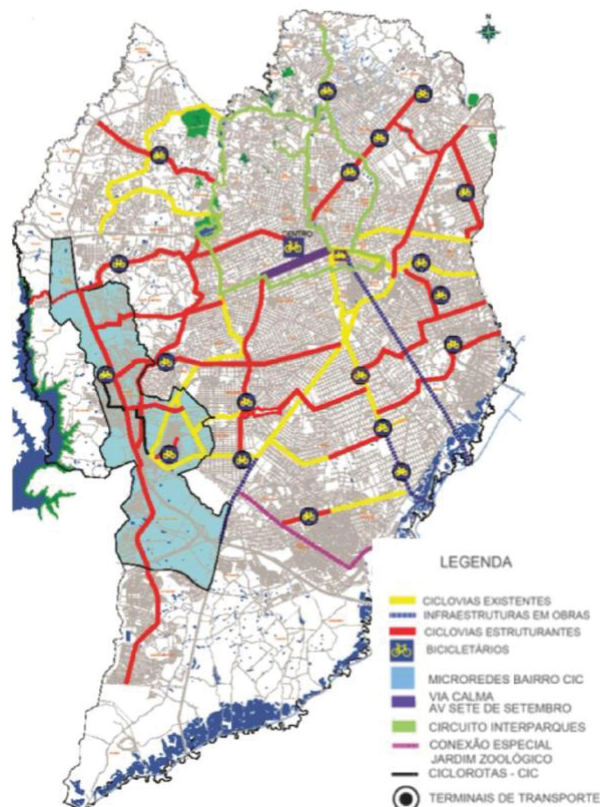
FONTE: A autora (2023).



### 3.3.2.5 Plano Estratégico Cicloviário IPPUC 2013

No ano de 2013, foi apresentado o Plano Estratégico Cicloviário (PLANCICLO) para a capital paranaense. O plano tinha, como meta, alcançar uma rede cicloviária de 300 quilômetros de extensão e previa a necessidade do investimento de 90 milhões de reais para as primeiras etapas. Junto do anúncio do PlanCiclo, a prefeitura citou que, além da malha cicloviária, o plano previa a instalação de bicicletários em terminais - estimando o custo total R\$ 5,8 milhões; e conjuntos de paraciclos em vias de tráfego - assegurando o investimento de R\$120 mil, para instalação de 25 conjuntos ainda em 2013 (CURITIBA, 2013). O plano de expansão cicloviária consistia em trechos que conectassem a infraestrutura já existente a novos trechos ampliando a rede sentido aos bairros, com destaque para implantação da Microrede Cicloviaria CIC, como mostra a FIGURA 21.

FIGURA 21. PLANO ESTRATÉGICO CICLOVIÁRIO 2013



FONTE: IPPUC (2013).

Os 300km de vias cicláveis previstos no plano (IPPUC, 2013) eram distinguidos em: 90km de ciclorrotas; 80km de vias calmas; 130km de vias cicláveis (entre ciclovias, ciclofaixas e passeios compartilhados entre pedestres e ciclistas). O plano aprofundava sobre alguns projetos, já com orçamento, como a implantação da Via Calma da Av. Sete de Setembro.

QUADRO 8 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA EM 2013

<i>Quilometragem Malha Cicloviária de Curitiba:</i>
Em 2013, a extensão de infraestrutura cicloviária era de 127 km (IPPUC,2013).

FONTE: A autora (2023).

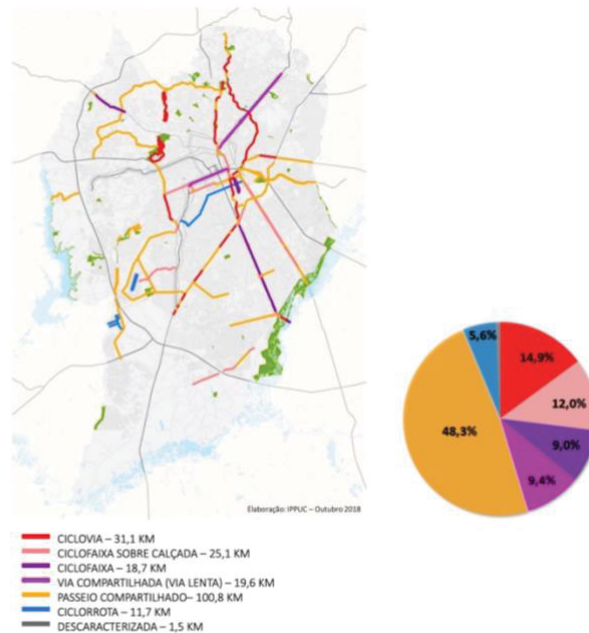
### 3.3.2.6 Plano de Estrutura Cicloviária IPPUC 2019

Em outubro de 2019, Curitiba lança o Plano de Estrutura Cicloviária, considerando a “necessidade de valorizar as práticas de desenvolvimento sustentável e de mobilidade no âmbito do município de Curitiba, por meio das diretrizes definidas no Plano Diretor Urbanístico” (IPPUC, 2019, p.3) revisado em 2015. O plano trazia a inserção da bicicleta no planejamento como um contraponto ao aumento desproporcional da frota de automóveis, circulando pela cidade numa “disputa cada vez mais acirrada e desigual dos espaços de circulação entre pessoas e veículos” (IPPUC, 2019, p.3). O documento afirma que, sem um planejamento efetivo, o espaço acaba por sucumbir “às demandas intermináveis da priorização das áreas de circulação de veículos” (IPPUC, 2019, p.3), e coloca a bicicleta como elemento fundamental para apaziguar o espaço público.

O plano apresenta um inventário da condição da rede cicloviária existente, assim como um mapa distinguindo a tipologia da infraestrutura existente (FIGURA 22), também dos equipamentos implantados. Ainda na etapa de diagnóstico o estudo traz dados secundários sobre a Origem e Destino, Acidentes Fatais, Perfil de Ciclistas e de Contagem de Ciclistas. Nas etapas de Conceitos e Critérios, o plano apresentou os referenciais utilizados para a criação das propostas, entre eles o princípio de intermodalidade e o critério de hierarquia das prioridades, dos modais ativos em relação aos motorizados, como dos coletivos em relação aos individuais (IPPUC,2019).



FIGURA 22. INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA CONFORME TIPOLOGIA EM CURITIBA



FONTE: IPPUC (2019).

As etapas de Propostas, Diretrizes de Implementação e Recomendações, previam a implantação de novos 208,5 km de infraestruturas cicloviária, distribuídas entre as tipologias: Ciclorrota, Calçada, Ciclofaixa unidirecional e Ciclofaixa Bidirecional, Via Compartilhada (Via Lenta) e Passeio Compartilhado.

QUADRO 9 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA EM 2019

<i>Quilometragem Malha Cicloviária de Curitiba:</i>
---

Em 2019, a extensão de infraestrutura cicloviária era de 208,5 km (IPPUC, 2019).
--

FONTE: A autora (2023).

### 3.3.2.7 Planos Setoriais: Mobilidade e Transporte Integrado 2022

A realização de Planos Setoriais é um desdobramento da revisão do Plano Diretor de Urbanização. Entre eles, o Plano Setorial de Mobilidade Urbana de 2022 consiste na atualização do PlanMob de 2008, a partir do marco legal vigente, da realização de um diagnóstico da realidade, estabelecimento de diretrizes e indicadores, realização de propostas e um plano de implantação e financiamento delas

(CURITIBA, 2022). O diagnóstico da ciclomobilidade seguiu como referência o Plano de Estrutura Cicloviária apresentado anteriormente, que adotava como diretriz a prioridade dos modos ativos em relação aos motorizados. Já os indicadores, no que cabe à ciclomobilidade, foram distribuídos em quatro áreas: Participação na Divisão Modal; Infraestrutura, Segurança no Trânsito e Atratividade.

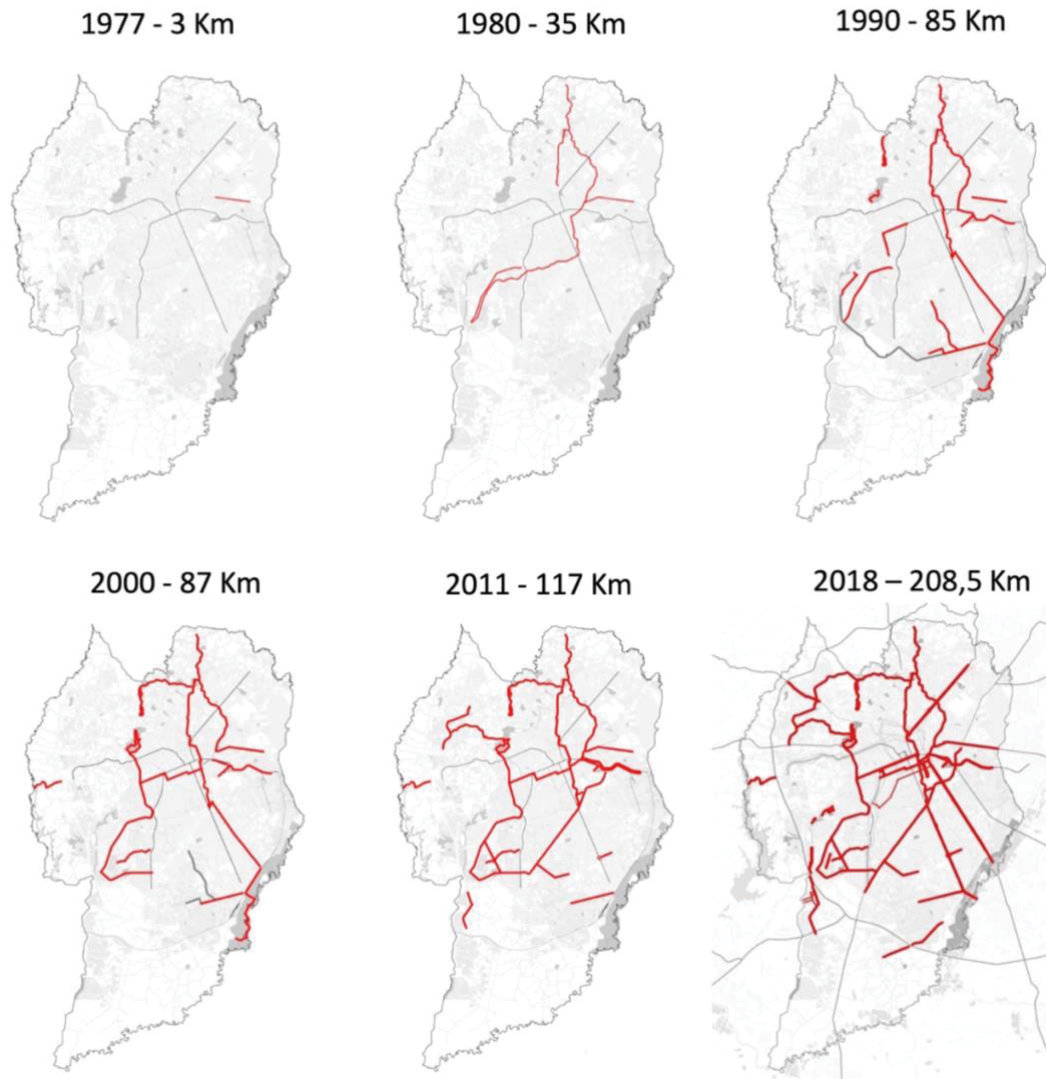
Sobre a infraestrutura cicloviária, o plano (CURITIBA, 2022) traz como destaque o crescimento de 95km na extensão total em relação aos 116 km do ano de 2008. Quanto a tipologia da infraestrutura, o levantamento comparado com o PlanMob de 2008 afere que os 35km de ciclovias se mantiveram estáveis, já os espaços compartilhados, entre ciclistas e pedestres, aumentaram de 81km para 126km e que, no período, foram implantados 50km de rotas compartilhadas entre bicicletas e veículos. No entanto, apesar do crescimento, o documento (CURITIBA, 2022) aponta para a carência de infraestrutura cicloviária na região sul, assim como a falta de conexão entre as infraestruturas já implantadas. A FIGURA 23, apresenta a evolução temporal e territorial da malha cicloviária em Curitiba, entre 1977 e 2018, que demonstra a concentração da infraestrutura em contraste com áreas não atendidas.

QUADRO 10 – MALHA CICLOVIÁRIA CURITIBA EM 2022

<i>Quilometragem Malha Cicloviária de Curitiba:</i>
Em 2022, a extensão de infraestrutura cicloviária era de 211 km (IPPUC, 2022).

FONTE: A autora (2023).

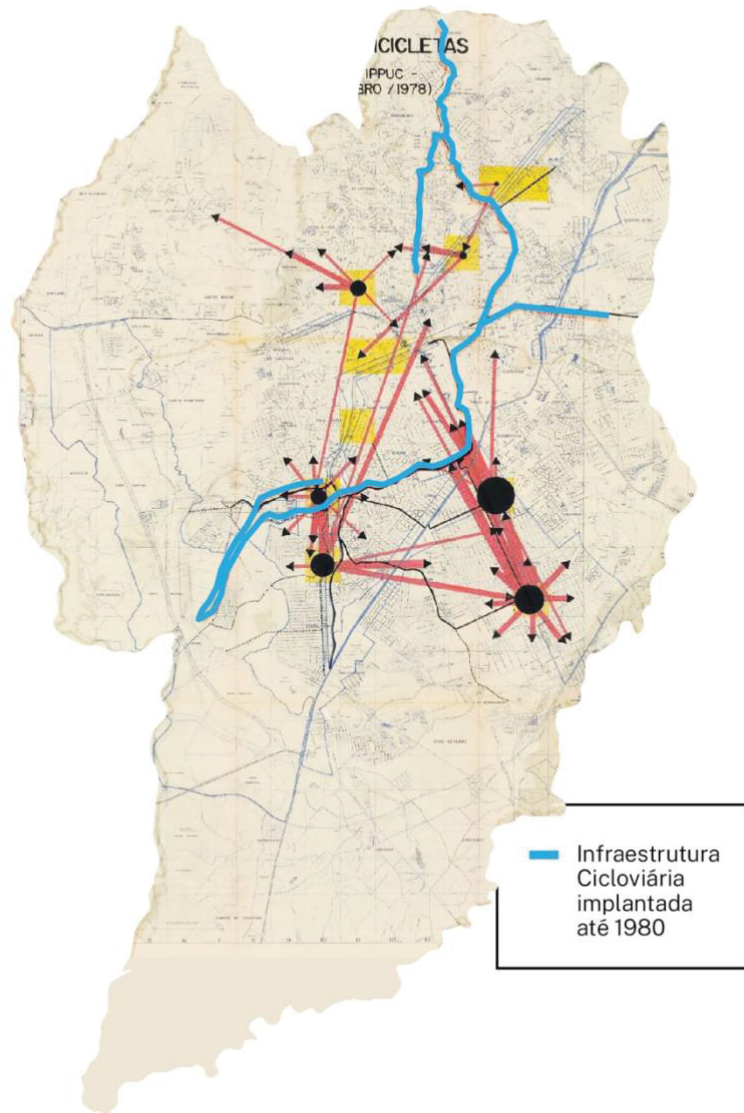
FIGURA 23 – EVOLUÇÃO MALHA CICLOVIÁRIA EM CURITIBA 1977 A 2019



FONTE: IPPUC (2010).

## Discussão

FIGURA 24. SOBREPOSIÇÃO MAPA FLUXO BICICLETAS (IPPUC, 1978B)  
COM MAPA 1980 – 35KM (IPPUC, 2019).



FONTE: A autora.

Assim como a FIGURA 24, que mostra a contradição entre o mapa de fluxos de bicicletas (IPPUC, 1978b) com o mapa da infraestrutura implantada até o ano 1980 (IPPUC, 2019), o resultado das pesquisas e o planejamento ciclovário de Curitiba divergem das ações colocadas em prática. No que cabe ao foco deste item, o lugar da bicicleta em Curitiba, notam-se as seguintes contradições:

**a) Quem mais pedala são operários, mas as ciclovias os levam aos parques.**

Os estudos de perfil de ciclistas (os que levam em consideração entrevistas com ciclistas)<sup>21</sup> desde os anos 70, apontam para o uso majoritário da bicicleta como meio de transporte ao trabalho, principalmente entre pessoas das classes mais baixas e moradoras dos bairros da região sul. No entanto, a infraestrutura cicloviária implantada até a primeira década dos anos 2000, se destinava ao lazer, conectando bosques, parques e pontos turísticos da cidade.

**b) Se você não pedala em direção a um parque, vá pela calçada.**

A maior porção da infraestrutura cicloviária (48,3%) é da tipologia "passeio compartilhado" (IPPUC, 2019, pág.11), isso sem levar em conta os 12% (25km) de ciclofaixas sobre calçadas, assim como grande parte dos 14% (31km) de ciclovias, que na realidade também são calçadas. Atender à demanda de ciclistas aos mesmos moldes da demanda de pedestres demonstra a incapacidade do poder público, em não entender e nem atender nenhuma das demandas.

**c) O automóvel indesejado, porém mimado.**

Desde os anos 70, os documentos avaliados em suas justificativas e diretrizes apontam para o aumento da frota de automóveis como um problema a ser enfrentado, seja pela degradação da paisagem urbana, a crise do petróleo, pelos crescentes congestionamentos, ou pelas mortes no trânsito. No entanto, do espaço que ele ocupa na cidade, muito pouco foi reduzido, em geral, foram retiradas algumas faixas de estacionamento e em algumas vias reduzida a largura de faixas de rolamento. Outro indicativo das políticas de incentivo ao automóvel foi e ainda é a Linha Verde, em 1995, projetada como um Sistema de Transporte Alternativo, formado por ciclofaixas marginais às canaletas do expresso (IPPUC, 1995) hoje dar nome ao maior (e mais demorado) projeto rodoviário de Curitiba dos últimos 25 anos.

---

<sup>21</sup> As pesquisas com usuários de transporte coletivo e domiciliares de 1978, resultou numa proporção maior da frota de bicicletas da cidade com finalidade de lazer com relação ao uso para trabalho, essa maioria se tratava de bicicletas infantis, tendo como usuários pessoas menores de 16 anos, residentes das áreas mais nobres da cidade, que utilizavam as bicicletas nos finais de semana (IPPUC, 1978b).

## 4 A ATUÇÃO DE CICLISTAS EM CURITIBA ENTRE 2007 E 2020

### 4.1. MATERIAIS E MÉTODOS

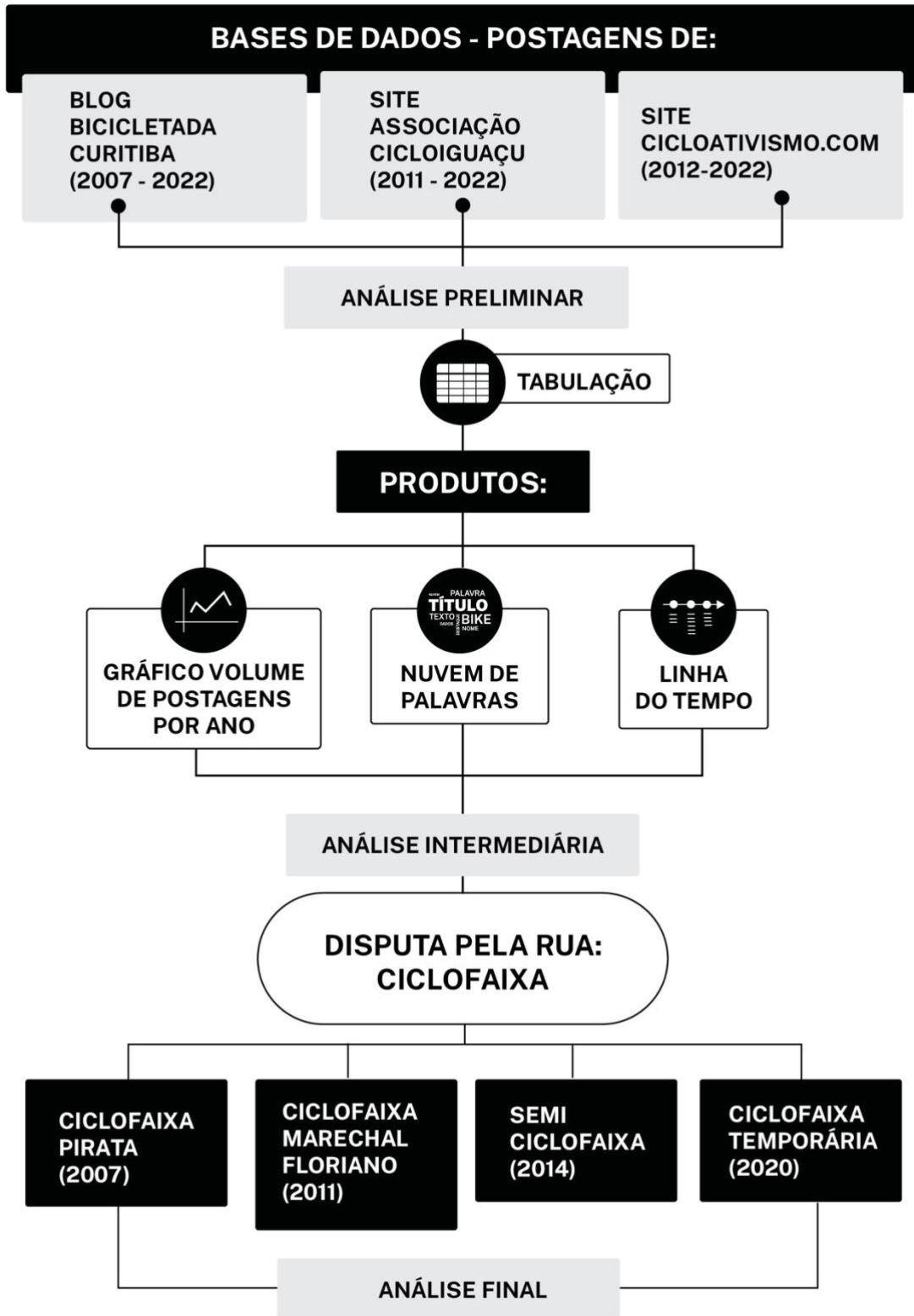
Esta é uma pesquisa científica de natureza aplicada, pois se concentra na disputa de ciclistas por espaço na cidade, especificamente na cidade de Curitiba. Tem objetivos exploratórios, a partir de bases de dados dos próprios ciclistas, e explicativos diante de situações concretas ocorridas na cidade. A abordagem da pesquisa é mista, por tratar de uma análise qualitativa a partir de um levantamento quantitativo. A aplicação é uma conjunção de métodos histórico, estudo de caso e pesquisa-ação, caracterizando-se assim como uma pesquisa de métodos mistos.

No que tange ao levantamento histórico, foi elaborado com base em manifestações de ciclistas registradas em seus canais de comunicação. Em acordo com Santos (2004), movimentos sociais são reações aos impactos e exclusões promovidas pelo modelo vigente, e propositores de mudanças da realidade. Observa-se também o caráter de pesquisa-ação (THIOLLENT, 2014), devido ao fato de a pesquisadora integrar coletivos de ciclistas e ter participado diretamente do planejamento e execução de manifestações ocorridas no período de estudo.

A partir de referencial teórico e dos dados levantados na realidade estudada, elege-se, como ponto de análise da disputa pelo espaço da rua, a contradição que surge entre as reivindicações de ciclistas com a realidade praticada. Entre as políticas existentes e as ações realizadas. Entre a disponibilidade de adaptação da massa crítica aos ritos da política institucionalizada e os limites do poder vigente na captura de discursos e preservação da prática.

O recorte temporal da pesquisa abrange os anos 2007 e 2020, contemplando a análise de quatro momentos/ciclofaixas da cidade de Curitiba, da Ciclofaixa Pirata, de 2007, a Ciclofaixa Temporária, de 2020, no entanto foram tabuladas postagens até o ano de 2022, pois na fase de elaboração o recorte temporal da pesquisa estava em aberto. Quanto às técnicas de pesquisa foram aplicados diferentes procedimentos, sistematizados no organograma da FIGURA 25 e descritos no decorrer deste capítulo.

FIGURA 25. ORGANOGRAMA DE PROCEDIMENTOS E TÉCNICAS DA PESQUISA



FONTE: A autora (2023).



Como esta pesquisa pretende tratar da disputa pela rua sob a perspectiva de ciclistas, foram escolhidas, como bases de dados, canais de comunicação, de organização e registro das atividades de ciclistas, na cidade de Curitiba. Sendo eles: o *blog* Bicicletada Curitiba, o *site* da Cicloiguaçu e o *site* Cicloativismo. Essas bases foram escolhidas devido à complementariedade que uma proporciona a outra, seja por uma ser resultado de um desdobramento da outra – como é o caso do *site* da Cicloiguaçu em relação ao *blog* Bicicletada Curitiba, como também pela consistência de registros ao longo da faixa de tempo em análise. Optou-se por não levantar dados veiculados em redes sociais, para preservar um recorte controlado, e de certa forma organizado, da manifestação de ciclistas. Ainda sobre a escolha das bases, ao longo da coleta de dados, identificou-se nas postagens aquelas referentes a outros canais cicloativistas como o site Arte Bicicleta Mobilidade<sup>22</sup>, *blog* Curitiba Fixed Gear<sup>23</sup> e o *blog* Ciclista Urbano CWB, por entender que existia uma correlação dos conteúdos dos *blogs* com o conteúdo disposto no *blog* Bicicletada Curitiba e no *site* Cicloativismo, por questão de limite de tempo, optou-se por não tabular integralmente as postagens destes outros canais.

---

<sup>22</sup> O site <https://artebicicletamobilidade.wordpress.com> é um importante repositório da organização e realização do Festival Arte Bici Mob, que celebra Setembro como o Mês da Bicicleta. Inaugurado em 2008, e permanece ativo para a divulgação das atividades de cada ano.

<sup>23</sup> O site <https://fixacwb.wordpress.com/> criado em agosto de 2009, congrega postagens do cultura das bicicletas de roda fixa, que envolve a bicicleta como prática esportivas, em competições celebradas pela fixolimpiadas mas também a bicicleta como estilo devida, meio de transporte e trabalho, os cicloentregadores “*bike courier*”. O site deixou de ser utilizado em 2013, no entanto a cultura e organização coletiva de pessoas “fixeiras” se mantém em grande movimentação. Para saber mais consulte a conta no intagram @fixedgearcwb ou participe dos pedais de quarta, um pedal social que acontece todas as quartas saindo 20h da Probel do shopping estação.

#### 4.1.1 Blog Bicletada Curitiba

FIGURA 26. BLOG BICICLETADA CURITIBA



O que é?

Actualizações Recentes Página 37 [Toggle Comment Threads](#) | [Atalhos de teclado](#)

**bicicletadactba** 14:35 on 27 Setembro, 2010 [Permalink](#) | [Inicie a sessão para deixar um comentário](#)  
 Tags: [bicicleta](#) ( 61 ), [Carro](#) ( 14 ), [confronto](#), [curitiba](#) ( 95 ), [polícia](#) ( 3 ), [repressão](#), [violência](#)

**Bicicletada – setembro 2010**



bicicleta e arma

Confira alguns relatos e fotos nos blogs abaixo:

Pesquisar

Receba notificações via e-mail  
 Preencha seu e-mail para receber automaticamente as notificações de novos posts deste blogue.

Endereço de email

Integre este blogue!

Assim como a Bicicletada, este site tem uma proposta de livre participação e construção colaborativa. Basta [cadastrar-se](#) para poder ver o formulário de posts no topo da timeline.

Este é um espaço político

FONTE: Reprodução *blog* Bicicleta Curitiba (2023).

O blog endereçado como [www.bicicletadacuritiba.wordpress.com](http://www.bicicletadacuritiba.wordpress.com) não menciona sua data exata de criação. A primeira postagem, de 2003, e as duas seguintes, de 2006, são repostagens de notícias. Como as postagens em maior volume, frequência e de conteúdo próprio ocorreram a partir de julho de 2007, entende-se aqui que as três primeiras sejam retroativas. O site é hospedado na plataforma *wordpress*, um sistema gerenciamento de conteúdos (CMS), e, por ter assumido o termo “*wordpress*” no domínio do site, a plataforma se mantém *on-line* de forma gratuita. Até o momento desta pesquisa, a linha de tempo das postagens preenche 96 páginas do *blog*, com 10 postagens cada. Visitantes podem navegar por todas as postagens, acionando o botão “*older posts*”, indo de postagens mais recentes para as mais antigas, em sequência cronológica.

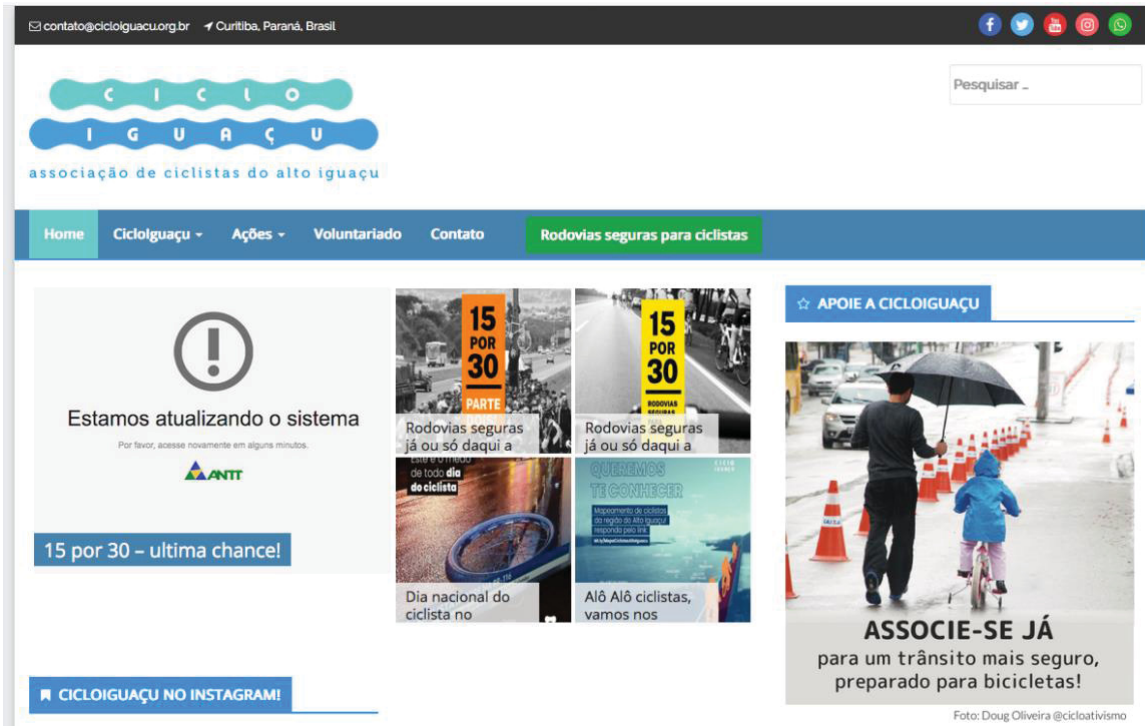
O canal se autodescreve como um espaço político e convida pessoas interessadas a se cadastrarem em um formulário e integrarem o grupo de pessoas com habilitação para postarem conteúdos. A iniciativa se presupõe como de gestão horizontal e colaborativa, atendo-se ao tema central de organização de bicicletadas e assuntos pertinentes à ciclomobilidade. Como citado na página inicial,

(...) este é um espaço político e colaborativo, e que aqui buscamos divulgar a organização das bicicletadas e de outros eventos que reivindicuem melhores condições de mobilidade em nossa cidade, assim como discutir objetivamente as políticas da cidade e trocar experiências sobre o uso de transportes alternativos. Embora não exista uma definição editorial do que pode ou não ser postado, precisamos manter o bom senso e a qualidade dos textos. Não é legal postar propagandas de candidatos políticos, comerciais de lojas e anúncios de venda de bicicletas (BICICLETADA CURITIBA, 2023).

A proposta não hierárquica, não comercial e não partidária, preserva os princípios organizativos da expressão social “Bicicletada”. Esse e outros motivos moveram ciclistas a buscar outras formas de se organizar e se relacionar com demais atores. Como a criação da Cicloiguaçu e conseqüentemente um canal próprio de comunicação, que será mencionado a seguir.

#### 4.1.2 Site Cicloiguaçu

FIGURA 27. SITE CICLOIGUAÇU



FONTE: Reprodução *site* Cicloiguaçu (2023).

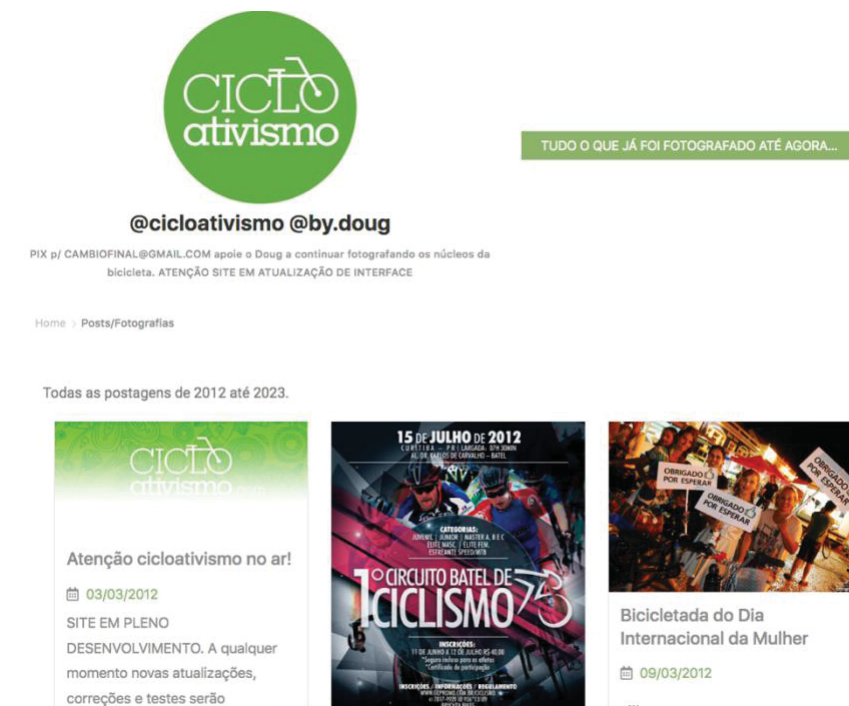
A inauguração do site da associação de ciclistas foi divulgada no *blog* Bicicletada Curitiba em junho de 2011, com o domínio “altoiguacu.ciclistas.org.br”, atualmente o site tem domínio “cicloiguacu.org.br”. Ainda que também funcione com sistema CMS, gestão de dados de plataformas *wordpress*, é notável a diferença de organização em relação ao canal Bicicletada Curitiba. Com *layout* personalizado, orientando a percepção do visitante para os temas destacados pela organização. A forma, como estão organizadas as postagens, dificulta o registro em sequência cronológica, como foi feito no *blog* da bicicletada. Pelo fato de a autora ter acesso à área de gestão do *site* da Cicloiguaçu, a coleta dos dados foi feita pelo sistema de gerenciamento, que listava as postagens pela data quando foram realizadas. A tabela com todas postagens feitas até o momento desta pesquisa poderá ser consultada no apêndice do Volume 2 desta dissertação.

O *site* da Cicloiguaçu apresenta a associação, suas ações e conteúdos, seguindo um padrão institucionalizado. Centrado nas pautas e em chamados específicos para campanhas e assembléias da organização. A habilitação para postar os conteúdos e a adoção da linha editorial são reservadas às pessoas autorizadas

pela gestão vigente da associação. No levantamento, foi identificado que por um tempo pessoas externas à gestão foram convidadas a ser colunistas do *site*, o que demonstra uma tentativa de diversificar e dar autoria ao conteúdo exposto, que até então era assinado apenas pela instituição.

#### 4.1.3 Site Cicloativismo

FIGURA 28. SITE CICLOATIVISMO



FONTE: Site Cicloativismo (2023)

O *site* [www.cicloativismo.com](http://www.cicloativismo.com) é um importante repositório de fotografias de ações que envolvem a bicicleta em Curitiba. Criado pelos fotógrafos Douglas Oliveira e Danilo Herek, que publicaram em conjunto no site até 2013, e desde então segue mantido apenas por Douglas, o Doug, que cobre o máximo possível de encontros, pedaladas noturnas, competições, protestos, entre outras ações envolvendo a cultura da bicicleta na cidade. O *site* menciona uma forma de as pessoas contribuírem financeiramente com o trabalho, no entanto, a maior parte da dedicação tem sido feita de forma voluntária. O *site* e o trabalho de Doug são reconhecidos e respeitados perante os mais diversos grupos de ciclistas, devido à qualidade, ao volume e à sua dedicação em registrar tudo que cabe ao limite de uma única pessoa, em um regime não remunerado.

As 667 postagens feitas, dentro do período de análise desta dissertação, são postadas em ordem cronológica à realização dos eventos registrados e apresentam centenas de fotos em cada uma delas. A grande quantidade de fotos e a consistência de postagens, ao longo do período de análise desta dissertação, tornam o canal uma importante fonte de dados, visto que ele preenche lacunas que as outras fontes perderam com a popularização das redes sociais.

TABELA 4. RESUMO DE APRESENTAÇÃO DAS BASES DE DADOS

<b>BASE DE DADOS</b>	<b>RESPONSÁVEIS PELAS POSTAGENS</b>	<b>RESUMO CONTEÚDO</b>	<b>TOTAL DE POSTAGENS TABULADAS</b>
BLOG BICICLETADA CURITIBA (2006-2022)	Qualquer pessoa que se inscrever e for habilitada para postar. Nos anos mais movimentados, giro em torno de 15 pessoas.	Divulgação de Bicicletadas, atividades culturais e postagens de opinião	949
SITE CICLOIGUAÇU (2011 – 2022)	Pessoas habilitadas pela gestão vigente.	Projetos, Estudos, Atas, Editais Assembleias	287
SITE CICLOATIVISMO (2012 – 2022)	Doug Oliveira (2012- atualmente) Danilo Hereck (2012 - 2013)	Registros fotográficos de pedais, bicicletadas e competições.	667

FONTE: A autora (2023).

## 4.2 TABULAÇÃO

A tabulação de todas as postagens realizadas nas bases de dados dentro do período de análise, do ano de lançamento dos canais até o ano de 2022, foi feita em linhas para cada publicação, com colunas compostas por dados puros, e outras com as interpretações da autora categorizando cada postagem. Ser uma ciclista participante de boa parte das manifestações, ocorridas no período, facilitou a categorização. As categorias, para a tabulação das postagens, foram divididas em 3 grandes grupos: Conteúdo; Atividade; Protesto; descritas na TABELA 5, a seguir.

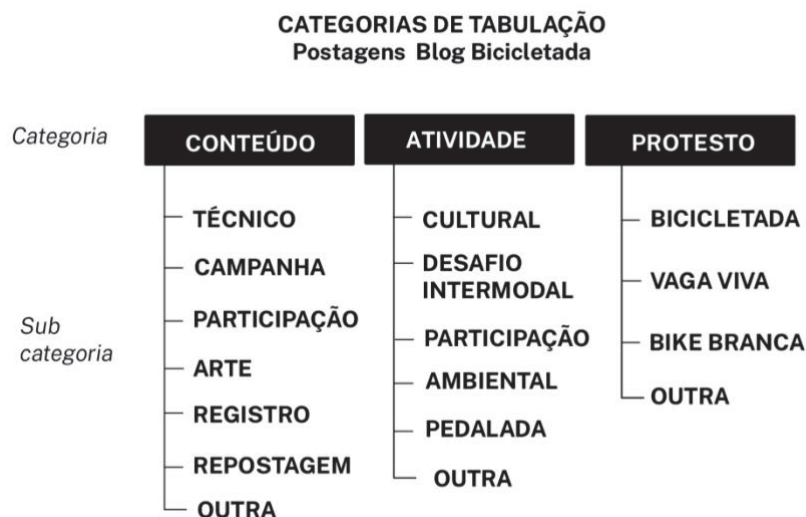


TABELA 5. DESCRIÇÃO CATEGORIAS DE POSTAGENS NA TABULAÇÃO DOS DADOS

<b>Conteúdo</b>	São elaborações digitais, como a manifestação de alguma opinião pessoal ou da associação, assim como repostagens de artigos de jornal, vídeos e pesquisas.
<b>Atividade</b>	Eventos e ações presenciais, como intervenções artísticas, pedais, visitas técnicas e mutirões.
<b>Protesto</b>	Ações de sensibilização e reivindicação de direitos e valores prezados por ciclistas.

FONTE: A autora (2023).

Devido à grande diversidade em cada categoria, foram criadas subcategorias conforme um agrupamento de ocorrências em cada base de dados, dispostas nas FIGURAS 29, 30 e 31, a seguir.

FIGURA 29. CATEGORIAS DE TABULAÇÃO *BLOG BICICLETADA CURITIBA*

FONTE: A autora (2023).

O *blog* da Bicicletada Curitiba, desde seu lançamento (2006/2007) até 2011, centralizou de forma colaborativa a comunicação das atividades de ciclistas pelo Direito à Cidade. Sua relevância e forma horizontal de gestão resultam na variedade de subcategorias que, a partir da formalização e especialização de novos canais, foi segmentada. Como no caso a seguir (FIGURA 30) da Cicloguaçu que trata em suas postagens mais sobre ações de caráter político institucional e técnico, do que de protestos.

FIGURA 30. CATEGORIAS DE TABULAÇÃO *SITE* CICLOIGUAÇU

FONTE: A autora (2023).

No caso do *site* Cicloativismo, não há a produção de conteúdo textual, pois seu propósito é especializado no registro fotográfico de ações de ciclistas como um todo, desde os que militam pelo Direito à Cidade, como os de prática do lazer e desportiva. Sendo assim, como visto na FIGURA 31, na tabulação não há a categoria “Conteúdo”, substituída pela categoria “Esportiva”.

FIGURA 31. CATEGORIAS DE TABULAÇÃO SITE CICLOATIVISMO



FONTE: A autora (2023).

Além das categorias e subcategorais, na tabulação foram incluídas colunas com a data e títulos exatos de cada postagem. Quando se tratava de uma atividade ou protesto com local de encontro, o endereço foi registrado. Para fechar a tabulação, um breve resumo do conteúdo da postagem para facilitar a busca ou registrar algum destaque de análise foram inseridos pela autora.

#### 4.3 PRODUTOS

Tabuladas todas as postagens das três bases de dados, deu-se início a elaboração de produtos que auxiliam a visualização e análise do conteúdo levantado. Sendo eles: Gráfico do volume das postagens por ano, Nuvem de Palavras e Linha do Tempo. Suas descrições serão apresentadas neste item.

#### 4.3.1 Gráfico Volume de Postagens por Ano

Os gráficos de volume de postagens por ano representam a variação quantitativa das manifestações de ciclistas registradas nos três canais. A linha do tempo de cada canal tem início referente a data da primeira postagem, que diferem entre eles, conforme a TABELA 6 a seguir:

TABELA 6. PERÍODO TABULAÇÃO POSTAGENS DAS BASES DE DADOS.

BASE DE DADOS	ANO DE INÍCIO DA TABULAÇÃO	ANO DE FIM DA TABULAÇÃO
<i>Blog</i> Bicicletada Curitiba	2006	2022
<i>Site</i> Cicloiguaçu	2011	2022
<i>Site</i> Cicloativismo	2012	2022

FONTE: A autora (2023).

Nota: Os canais não são o únicos locais de comunicação da atuação de ciclistas, por isso não se pode ver a queda das postagens como um fim ou esvaziamento das ações, entretanto, pode-se identificar uma complementariedade entre os canais para a análise do período proposto.

#### 4.3.2 Nuvem de Palavras

Nuvem de Palavras é a representação gráfica, feita por inteligência artificial, da quantidade de palavras extraídas de um texto. A lista de palavras utilizada, para a elaboração deste produto, corresponde a cópias fidedignas dos títulos das postagens de cada base de dados, feitas entre o período de seu lançamento até 2022. Para gerar a Nuvem de Palavras foi utilizado a site *wordclouds.com*. Após extrair as palavras da coluna de títulos da tabulação, o texto foi inserido no campo de alimentação da ferramenta (FIGURA 31), a partir disso, o site gera uma lista somando as vezes que uma palavra é repetida no texto inserido (FIGURA 32).

FIGURA 31. CAMPO DE ALIMENTAÇÃO NUVEM DE PALAVRAS

FONTE: Reprodução site wordclouds.com (2023).

FIGURA 32. LISTA PALAVRAS EXTRAÍDAS DO BLOG BICICLETADA CURITIBA

	Weight ↑↓	Word	↑↓ Color [hex]
🗑️	123	bicicletada	
🗑️	83	curitiba	
🗑️	66	bicicleta	
🗑️	45	dia	
🗑️	32	que	
🗑️	27	bicicletas	
🗑️	26	sobre	
🗑️	25	carro	
🗑️	25	ciclofaixa	
🗑️	18	carros	
🗑️	18	desafio	
🗑️	17	bike	
🗑️	16	intermodal	
🗑️	15	ciclistas	
🗑️	15	ciclovía	

FONTE: Reprodução feita pela autora do site wordclouds.com (2023).

### 4.3.3 Linha do tempo

A linha do tempo é uma organização de postagens consideradas de destaque para a autora. Momento em que fica notável a complementariedade das bases de dados para ter um panorama histórico da manifestação de ciclistas reivindicando o Direito à Cidade na cidade de Curitiba. Em síntese, após a análise de todas as ações registradas nos canais, a autora considera que as ações se caracterizam dentro de três categorias: Bicletada; Intervenção Urbana e Protesto, como mostra a FIGURA 33. Apesar de a Bicletada ser considerada uma forma pacífica e criativa de protesto, nesta categorização “Protesto” se relaciona com as formas mais habituais de outros movimentos sociais manifestarem suas reivindicações.

A FIGURA 33, a seguir, demonstra a categorização definida pela autora para sintetizar as manifestações de ciclistas, atribue um código de cor para cada uma delas, que subsidiará a representação da tabulação no formato de Linha do Tempo (item 3.4.3). As categorias da síntese são generalizações de ações nomeadas pelas mais frequentes, como as intervenções urbanas – Vaga Viva – representa ações de ocupação e / ou construção de espaços públicos. Uma primeira versão da linha do tempo, com um breve texto sobre as ações destacadas poderá ser visualizada no Volume II desta dissertação a tabulação completa das postagens, assim como a tabulação completa das postagens feitas nas três bases de dados, até o ano de 2022.



FIGURA 33 - SÍNTESE DA AUTORA DAS FORMAS DE MANIFESTAÇÕES IDENTIFICADAS.

<b>MANIFESTAÇÕES DE CICLISTAS</b>		
<b>BICICLETADA</b>	 <b>MASSA CRÍTICA</b>	Regulares, considera uma celebração da bicicleta no espaço público.
	 <b>“TEMÁTICA”</b>	Feminista; Pela Paz; Pela Democracia; Contra Facismo. Há divergências.
	 <b>GHOST BIKE</b>	Memorial ciclista que perde a vida no trânsito. Bicletada carrega bike branca para instalar no local da morte
<b>INTERVENÇÃO URBANA</b>	 <b>VAGA VIVA</b>	Ocupação e/ou construção de espaço público ex.: vaga de estacionamento em via pública ou construção de praça.
	 <b>ARTÍSTICA</b>	Pintura, performance, instalação artística ou outra atividade cultural, com objetivo de sensibilizar sobre a pauta.
<b>PROTESTO</b>	 <b>OFICIO / CARTA</b>	Entrega de ofício, carta, manifesto, relatório de pesquisa ou documento do gênero para autoridades.
	 <b>PONTUAL</b>	Em local único, com faixas, cartazes, gritos de luta.

FONTE: A autora (2023).

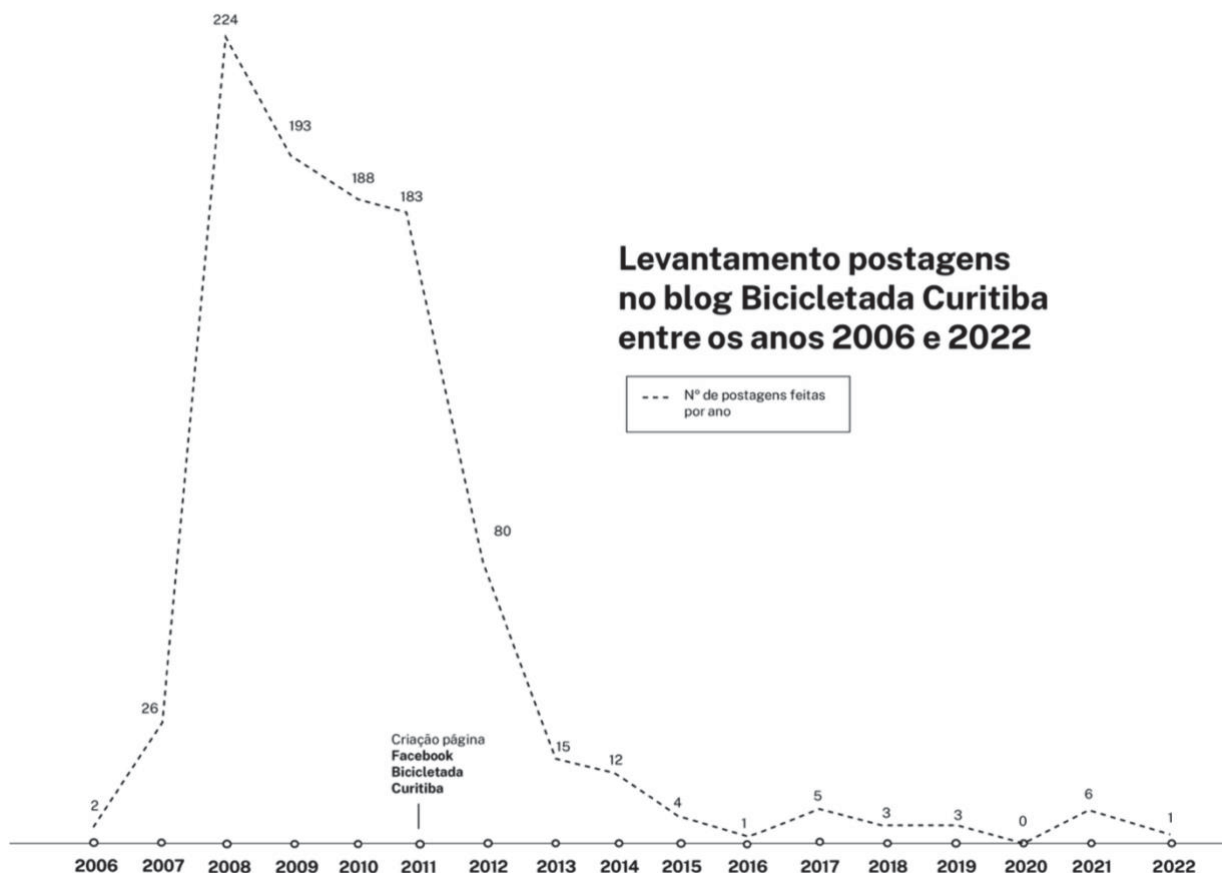
## 4.4 ANÁLISE PRELIMINAR DOS PRODUTOS

### 4.4.1 Gráficos Volume postagens por Ano

Como mencionado anteriormente, o *blog* Bicicletada Curitiba, entre 2007 e 2011, centralizou a comunicação pública das ações de cicloativistas na cidade. Nas postagens os integrantes mencionam ou até mesmo repostam conteúdos trocados em um fórum<sup>24</sup> virtual da Bicicletada Curitiba. Na FIGURA 34, a seguir, pode-se ver a expressiva movimentação do *blog* entre os anos de 2007 a 2012. Acredita-se que com a popularização das redes sociais no Brasil, a página Bicicletada Curitiba no *facebook*, que no momento desta pesquisa soma mais de 6 mil seguidores, muitas das manifestações virtuais de ciclistas tenham migrado para o novo canal.

---

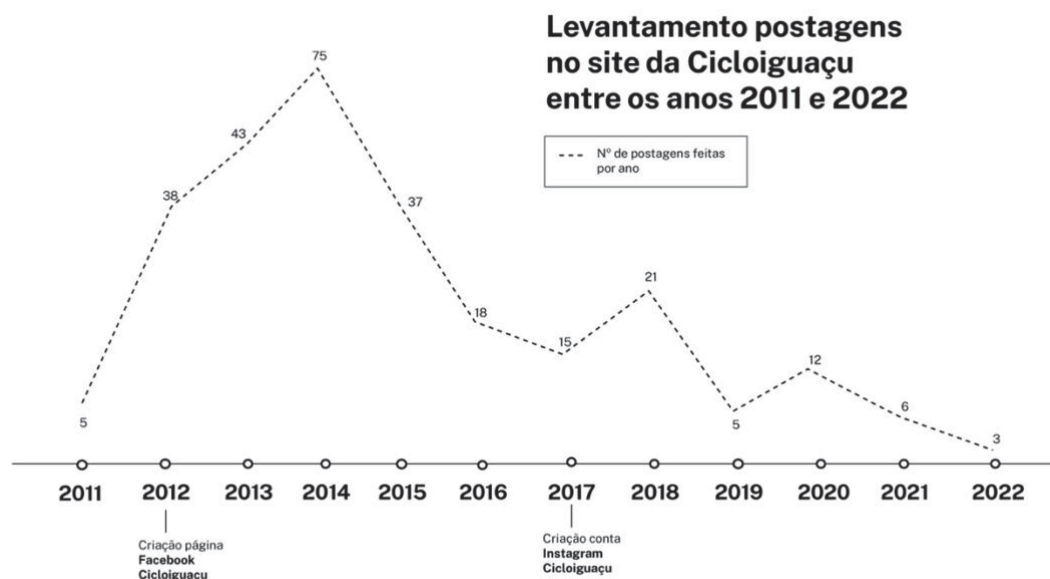
<sup>24</sup> Antes da popularização das redes sociais, fóruns como o da Bicicletada Curitiba eram um canal onde se promoviam debates de nichos. Infelizmente o acesso ao fórum e ao conteúdo por lá debatido não estava disponível no momento desta pesquisa.

FIGURA 34 - GRÁFICO VOLUME DE POSTAGENS POR ANO *BLOG* BICICLETADA CURITIBA

FONTE: A autora (2023).

O site da Cicloiguação apresenta (FIGURA 35), em números absolutos, um volume menor se comparado com o *blog* da Bicicletada Curitiba. Atribui-se ao fato de ser uma instituição formalizada, que habilita um número restrito de pessoas a fazerem as postagens. O canal se consolidou no mesmo ano em que foi criada a página no *facebook*, que, no momento desta pesquisa, tem mais de três mil seguidores. A facilidade de acesso e alcance das postagens na rede social mencionada podem ser motivos pela movimentação no site ser de menor volume, em relação aos anos iniciais do *blog* Bicicletada Curitiba, e terem demonstrado a queda, principalmente nos anos finais do recorte estudado, quando se consolidou o uso das redes sociais e outras novas foram criadas.

FIGURA 35. GRÁFICO VOLUME DE POSTAGENS POR ANO – SITE CICLOIGUAÇU



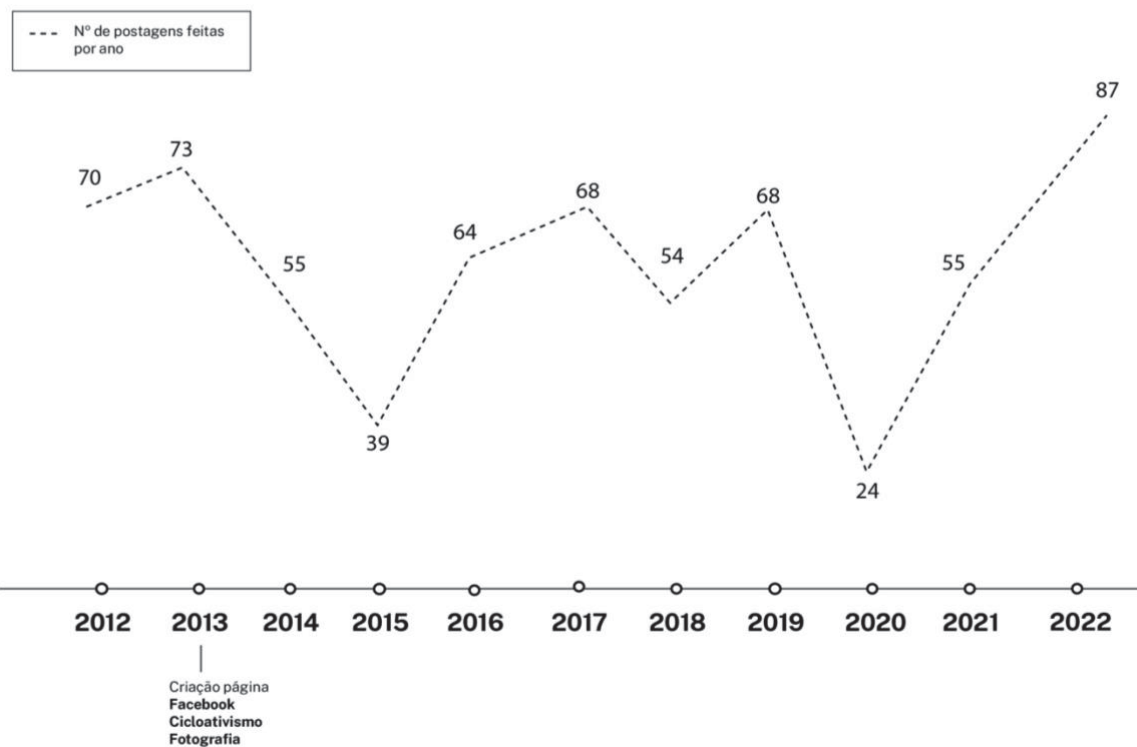
FONTE: A autora (2023).

O *site* Cicloativismo, por ser um espaço mantido por poucas pessoas<sup>25</sup> e ainda de forma voluntária, apresenta variações condicionadas a limitações pessoais, como mostra a FIGURA 36, em relação a queda do ano de 2015. O conteúdo postado nos sites é o mesmo veículado nas redes sociais, no entanto o site funciona como um repositório completo e com melhor resolução do registro de cada evento, uma vez que as redes sociais limitam o volume e o tamanho de imagens. Diferente dos outros gráficos, o volume de postagens deste mostra que as atividades de ciclistas (considerando também a limitação individual de dedicação) mantêm um volume com crescimento padrão, salvo a queda ocasionada pelo isolamento social devido pandemia covid-19, que teve em 2020 seu momento mais crítico no Brasil. Entretanto, observa-se que após 2020 houve uma ascensão ainda maior, se comparada a linha temporal apresentada (FIGURA 36).

<sup>25</sup> Durante os anos 2012 e 2013 o site era mantido pelos fotógrafos Danilo Herek e Douglas Oliveira. De 2014 até o momento desta pesquisa o *site* é mantido e alimentado apenas por Douglas.

FIGURA 36. GRÁFICO VOLUME DE POSTAGENS POR ANO – SITE CICLOATIVISMO

### Levantamento postagens no site da Cicloativismo.com entre os anos 2012 e 2022



FONTE: A Autora (2023)

#### 4.4.2 Nuvem de Palavras

Na Nuvem de Palavras gerada para o *blog* Bicicletada Curitiba, FIGURA 37, nota-se o grande destaque do termo “bicicletada”, não só por ser o endereço do *site* e do movimento, mas principalmente por ser a chamada para os protestos “pacíficos e criativos”, como eles denominam, as Bicicletadas mensais. Este fato pode ser confirmado pelo grande destaque do termo “dia”, que configura a chamada para um evento. Ainda que a representação da nuvem seja um resultado quantitativo, pode-se pelo significado das palavras em destaque apontar para uma análise qualitativa do conteúdo. Neste caso, chamando a atenção para o termo: Ciclofaixa; do qual esta pesquisa tratará mais adiante.

FIGURA 37. NUVEM DE PALAVRAS BLOG BICICLETADA CURITIBA



FONTE: A autora (2023).

A nuvem resultante dos títulos das postagens do site da Cicloiguaçu, FIGURA 38, confere destaque para o nome da associação, a cidade de atuação, assim como na nuvem do blog, a evidência para o termo “bicicleta”. No entanto, pelo fato de a associação ser um movimento de institucionalização da pauta, nota-se uma diferença com relação ao resultado do blog, FIGURA 37, pelo surgimento de termos como “convocação”, “assembleia”, “reunião”, “eleições”, “edital”, “projeto” e ciclomobilidade”.



FIGURA 38. NUVEM PALAVRAS SITE CICLOIGUACU.ORG.BR



FONTE: A autora (2023).

A nuvem de palavras do *site* Cicloturismo, FIGURA 39, revela o equilíbrio do destaque dos termos “Pedala” e “Bicicletada”, assim como: “bike”, “ciclismo”, “pedal” que são termos que reforçam o ramo de atuação. Isso devido a recorrência e consolidação ao longo dos anos tanto dos penais noturnos do “Pedala Curitiba” como das manifestações mensais das bicicletadas. A nuvem também confere a ocorrência de termos desportivos como “copa”, “polo”, “circuito”, parte da diversidade de cobertura do *site* em relação ao uso da bicicleta em Curitiba, incluindo a categoria esportiva.

FIGURA 39. NUVEM PALAVRAS SITE CICLOATIVISMO.COM

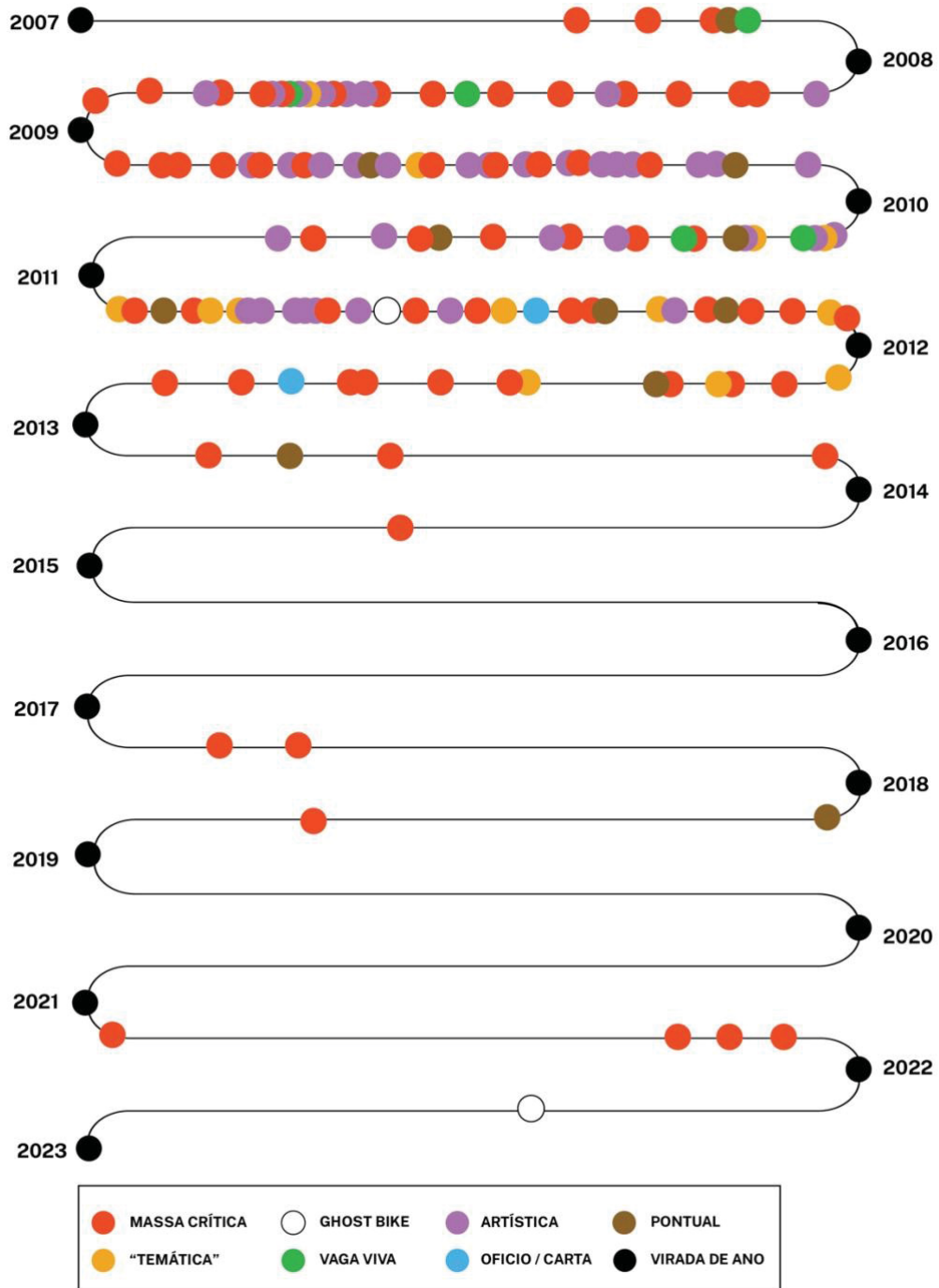


FONTE: A autora (2023).

### 3.4.3. Linha do tempo

As Linhas do Tempo apresentadas a seguir são sínteses visuais das manifestações de ciclistas destacadas pela autora e categorizadas de forma generalizada conforme demonstrado anteriormente na FIGURA 18 do item 3.3.3. A seguir, as FIGURAS 40, 41 e 42 se referem a linha do tempo gerada para cada base de dados, em sequência a FIGURA 43 apresenta a combinação das manifestações representadas nas imagens anteriores.

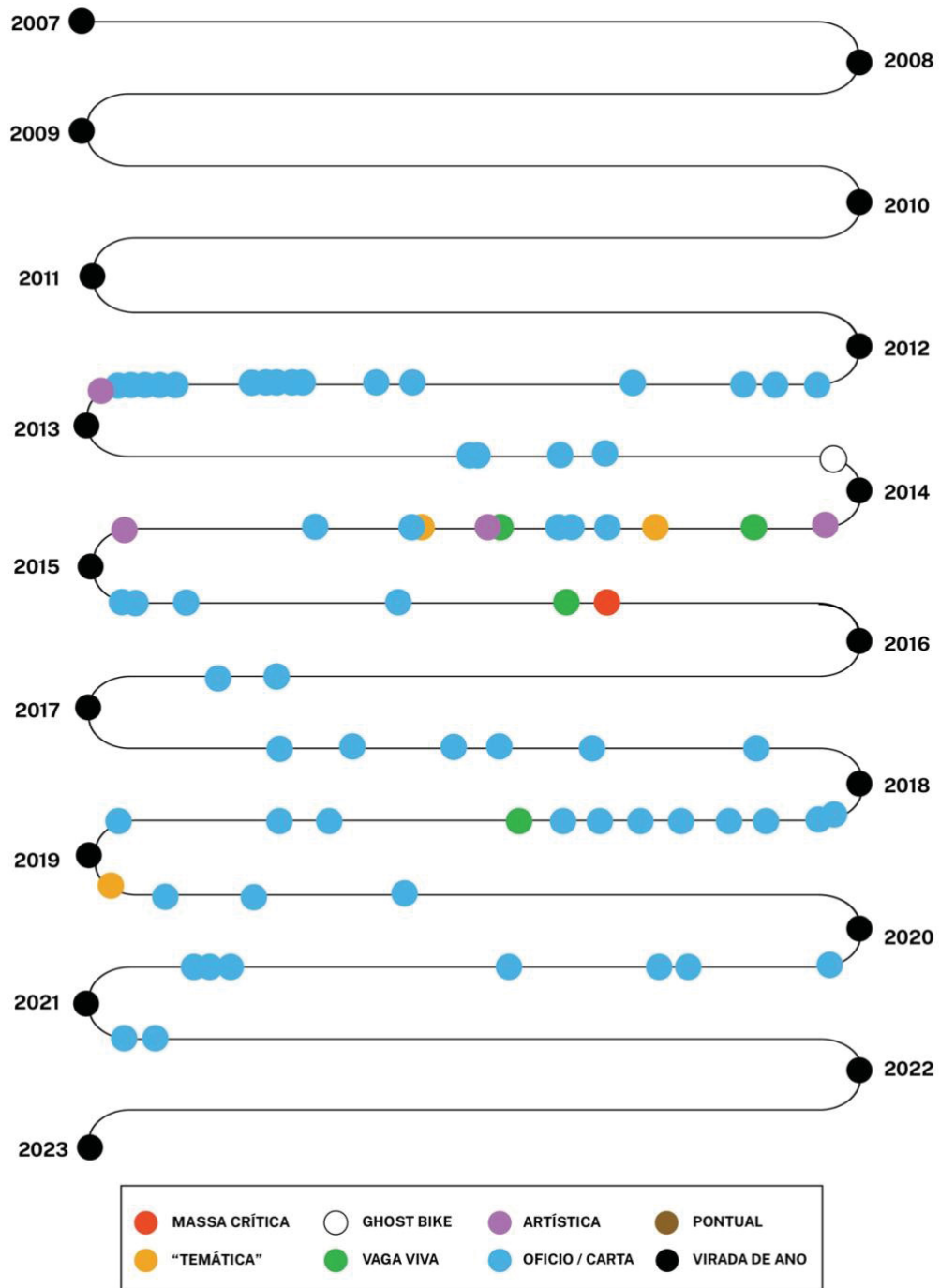
FIGURA 40. LINHA DO TEMPO *BLOG BICICLETADA CURITIBA*



FONTE: A autora (2023).

Como se pode ver na FIGURA 40, as postagens no *blog* Bicicletada Curitiba tiveram maior concentração entre os anos de 2008 e 2012. Nota-se também o equilíbrio entre as manifestações Massa Crítica e artísticas. A manutenção do espaço, como um canal de divulgação das bicicletadas mensais e do Dia Mundial Sem Carro, remete aos princípios de origem do movimento. No entanto, as mudanças vividas pelo movimento, as mudanças no cenário político, o surgimento de novos atores e coletivos de ciclistas, a criação de novos canais de comunicação e novos dissiparam a movimentação que, por um tempo, se concentrou no *blog* da Bicicletada. Algumas dessas ações que tiveram origem “na bicicletada” e que tomaram corpo para além dela, em diferentes canais de organização e divulgação, são as Vagas Vivas (cor verde) e os atos *Ghost Bike* (cor branca) que podem ser vistas nas FIGURAS 41 e 42 a seguir. Outras ações em destaque são as denominadas, aqui neste trabalho, como “temáticas” (cor laranja), como mencionado anteriormente se referem a pedaladas com cunho político para além da agenda cicloativista. Inspiradas nas bicicletadas, que ocupam temporariamente a rua, pedaladas como forma de protesto feminista, ambientalista ou partidárias, passaram a ser comuns de 2011 em diante. No entanto, por não manterem os princípios do movimento massa crítica, recomenda-se que sejam chamadas de outras formas, como pedaladas ou bikeatos, ainda que inicialmente tenham sido vinculadas ao movimento das bicicletadas.

FIGURA 41. LINHA DO TEMPO SITE CICLOIGUAÇU



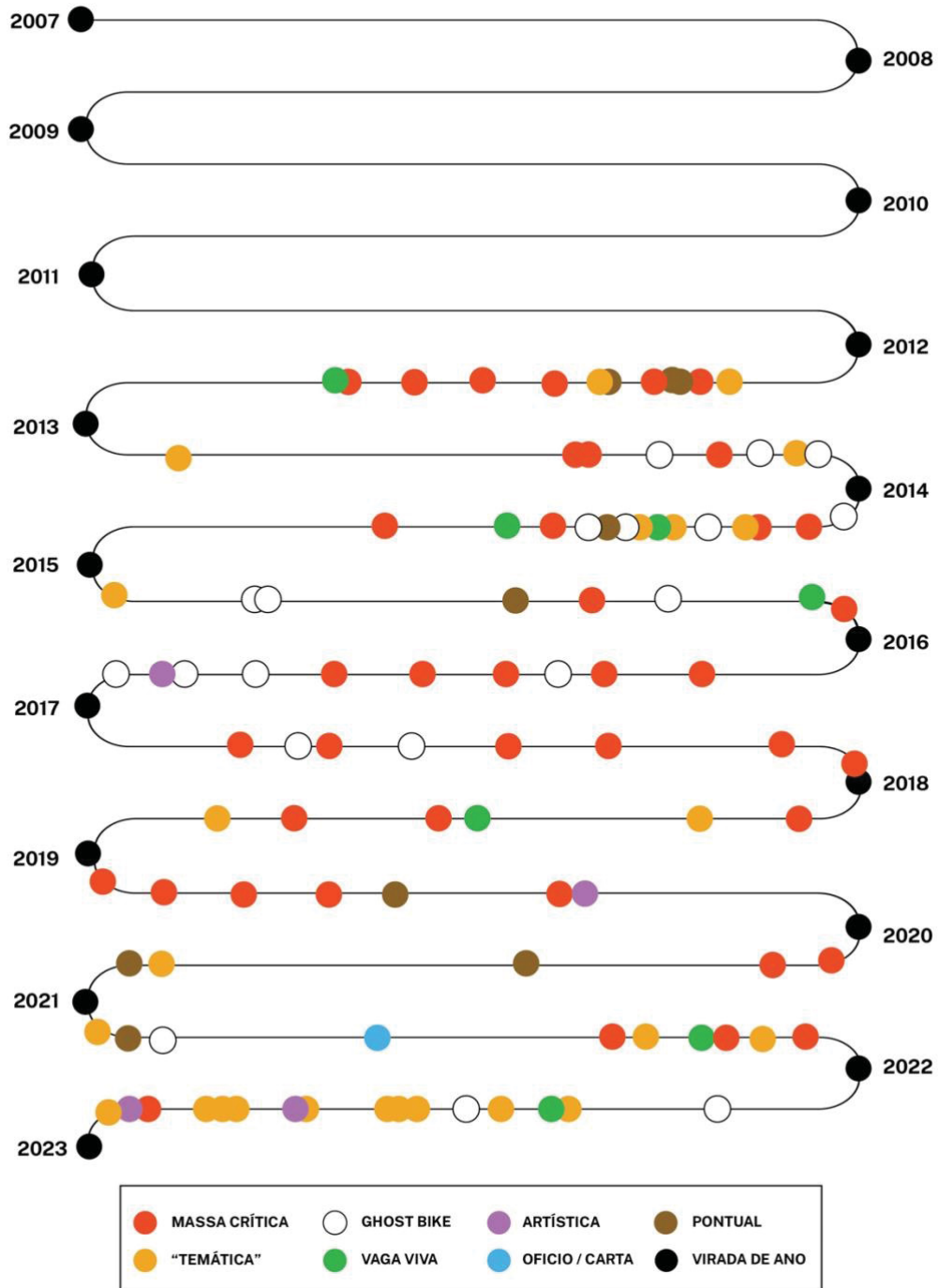
FONTE: A autora (2023).



Assim como o surgimento da Cicloiguaçu, a FIGURA 42 retrata, com volume bastante destacado, sua finalidade: a institucionalização do Cicloativismo como forma de diálogo com o Estado, por meio de Ofícios, Cartas, Relatórios de Estudos e Pesquisas (cor azul). As atividades culturais (cor lilás), bastante presentes no histórico da bicicletada, foram canalizadas para o site do festival Arte Bici Mob que teve como um dos principais organizadores a Cicloiguaçu, o que enseja a ocorrência de algumas postagens nesse sentido. Outro projeto gerido pela Cicloiguaçu foi o Vaga Viva Curitiba, que culminou na colaboração do Decreto Municipal nº575/2015, que regulamentava a instalação de mobiliário urbano em vagas de estacionamento de automóveis, como o projeto tinha canais próprios de divulgação nas redes sociais, o *site* teve poucas postagens sobre as vagas vivas (cor verde). Poucas ações de bicicletada foram divulgadas no site, sendo três delas entre as “temáticas” (cor laranja) e uma referente ao Dia Mundial sem Carro (cor vermelha). No final de 2013, ocorreu uma postagem do ato *Ghost Bike*, no entanto o site não deu continuidade a este tipo de ação, que passou a ser convocada por outros canais e registradas no *site* Cicloativismo, como mostra a FIGURA 42, a seguir.



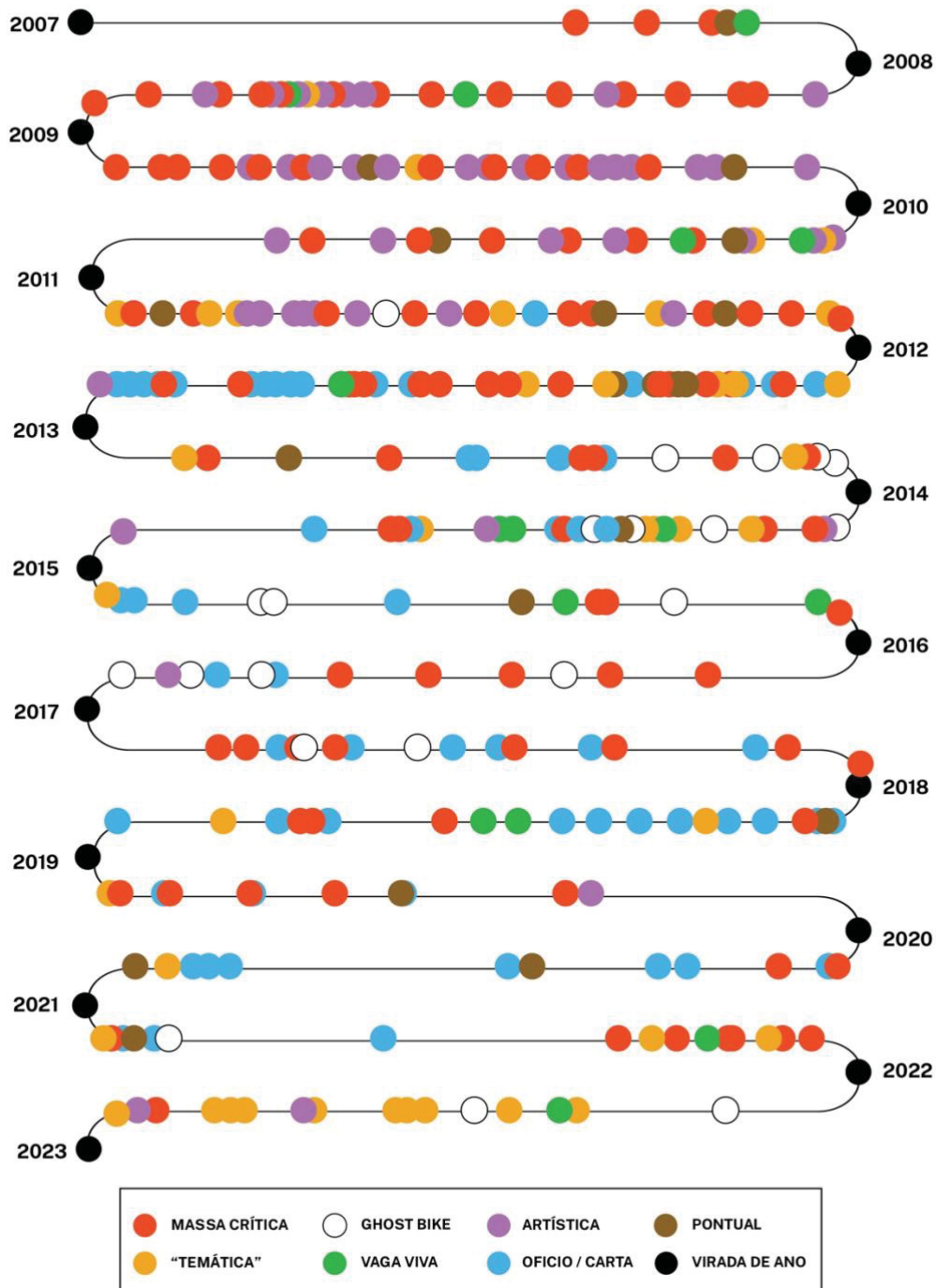
FIGURA 42. LINHA DO TEMPO *SITE* CICLOATIVISMO



FONTE: A autora (2023).

Os registros fotográficos, publicados no *site* Cicloativismo, reúnem as mais diversas ações ligadas a cultura da bicicleta em Curitiba. Vale a pena lembrar que as linhas de tempo apresentadas neste item são referentes às manifestações, entre as categorias estabelecidas, que a autora julgou terem destaque. Na sua totalidade, as mais de 660 publicações do *site* Cicloativismo apresentam atividades como pedais de lazer, competições confederadas e independentes, assim como o trabalho artístico do fotógrafo Douglas Oliveira em registrar o cotidiano das ruas de Curitiba. Sendo assim, a FIGURA 42 apresenta o recorte proposto pela autora, evidenciando a ocorrência das bicicletadas (cor vermelha), pedaladas temáticas (cor laranja), atos *Ghost Bike* (cor branca), vagas vivas e outras intervenções urbanas (cor verde), atividades artísticas (cor lilás) e atos pontuais (cor marrom) promovidos ou apoiado por ciclistas, mas que não se encaixam nas demais categorias. Para esta pesquisa os produtos derivados da base de dados do *site* Cicloativismo são a comprovação de que atividades realizadas pelo início do movimento bicicletada em Curitiba não deixaram de acontecer, como os produtos das outras bases poderiam inferir. Ou seja, as manifestações de ciclistas seguem ocorrendo na cidade, em volume e em diversidade, o que confirma a ideia de pulverização do movimentos em novos atores e canais de comunicação, registradas conforme a capacidade da ação voluntária de Doug.

FIGURA 43. SOMATÓRIA LINHAS DO TEMPO *BLOG BICICLETADA CURITIBA*, *SITE CICLOIGUAÇU* E *SITE CICLOATIVISMO*



FONTE: A autora (2023).

A Linha do Tempo de somatória das três bases de dados (FIGURA 43) mostra que há complementariedade e consistência no uso dos canais, o que valida a escolha deles como fonte de dados. O recurso visual das cores e o volume de pontos para cada ano apontam para significativas diferenças entre as manifestações divulgadas em cada base de dado. Entre elas:

a) As manifestações categorizadas como “Ofício / Carta”, (representadas pela cor azul claro) se destacaram como a principal forma da ação comunicada pelo *site* da Cicloiguaçu. A abordagem adotada pela associação é uma forma de se adequar a linguagem e dialogar com a prefeitura e demais órgãos do Estado. Por meio de ofícios, cartas compromisso, relatórios estudos e pesquisas técnicas.

b) A redução quase que total das intervenções artísticas (cor roxo). Alguns fatores podem justificar o fato, seja: pela criação de um canal específico para as ações do Festival Arte Bici Mob; pela baixa na participação de artistas no núcleo orgânico de organização<sup>26</sup> das manifestações, dando espaço para ações técnicas, esportivas ou ligadas ao urbanismo, como as vagas vivas; e pela ascensão das redes sociais como local de comunicação particular dos artistas que antes veiculavam suas ações pelo canal da Bicletada Curitiba.

c) O surgimento das ações “*Ghost Bike*” (cor branca) de 2013 em diante, reforçando como um dos focos das manifestações de ciclistas a questão da segurança viária e o objetivo de redução das mortes no trânsito. As ações também chamadas de “*bike brancas*”, ainda que pelo motivo de uma tragédia, resultam no encontro de atores que estavam distantes da pauta e na retomada de ações.

d) O crescimento de “Bicletadas – Temáticas” (cor laranja). Ainda que haja controvérsias entre ciclistas sobre o que pode ou não ser nomeado como bicicletada, devido à popularização do uso da bicicleta como forma de protesto, nota-se o crescimento das manifestações. Entre os “temas” estão questões de gênero, agenda climática, luta pela democracia e até mesmo “bicicletadas” com mote partidário.

Nota: Apesar de serem constatações pertinentes ao histórico da atuação de cicloativistas em Curitiba, o objetivo deste trabalho não está direcionado a analisar as manifestações de ciclistas em si, nem se limita ao histórico e categorização das ações. Esses produtos foram criados para levantar de forma quantitativa as manifestações de ciclistas e identificar ao longo delas e dos diferentes canais, pontos que possibilitem uma análise transversal relacionando as ações de ciclistas com as políticas de ciclomobilidade, promovidas pela prefeitura de Curitiba. Ademais, que tratem da disputa de ciclistas pelo espaço da rua, sob a perspectiva do Direito à Cidade em conflito com as engrenagens de uma cidade Carrocêntrica.

#### 4.5 ANÁLISE INTERMEDIÁRIA

No que cabe à disputa por espaço na cidade, correlacionando a atuação de cicloativistas com as políticas de ciclomobilidade implantadas em Curitiba, identificou-se o potencial do elemento “ciclofaixa” para configurar o eixo transversal de análise desta dissertação. O termo está entre os dez mais citados no *blog* Bicletada Curitiba, o que resultou no destaque dado na Nuvem de Palavras, com 25 menções de “ciclofaixa” nos títulos das postagens, e mais outras duas menções com a escrita “ciclo-faixa”, que não foram contabilizadas na nuvem. A TABELA 7, a seguir, apresenta as menções do termos ciclofaixa e ciclo-faixa no título das postagens e como parte do conteúdo da postagem das três bases de dados.

---

<sup>26</sup> O movimento da Bicletada Curitiba e o cicloativismo como um todo, teve como início um coletivo de artistas o INTERLUX ARTE LIVRE. Hoje os artistas integranstes deste coletivo têm reconhecimento internacional de suas obras, como o muralista Rimon Guimarães e o escultor Juan Parada.

TABELA 7 - MENÇÕES TERMO CICLOFAIXA NAS BASES DE DADOS

MENÇÕES TERMO “CICLOFAIXA”	TÍTULO POSTAGEM	CONTEÚDO POSTAGEM	TOTAL MENÇÕES
BLOG BICICLETADA CURITIBA	27	19	46
SITE CICLOIGUAÇU	8	2	10
SITE CICLOATIVISMO	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>57</b>

Fonte: A autora (2023).

Em relação à temporalidade das menções, a FIGURA 45 traz a linha do tempo das menções nas três bases de dados. Nela pode-se notar a concentração do ocorrências entre o ano de 2008 e o final de 2012. Como já identificado anteriormente nas nuvens de palavras das bases de dados, após esse período houve o desaparecimento do termo “ciclofaixa”. Em contraponto, nos canais de comunicação identificou-se o surgimento de termos como “ciclomobilidade”, mencionado 25 vezes, no *site* da Cicloiguaçu, e destacado na nuvem de palavras da base de dados. Ainda que o termo “ciclofaixa” praticamente não apareça entre 2013 e 2020, o recorte desta pesquisa não anula o uso do termo entre as reivindicações de ciclistas, como mostra a FIGURA 44, de um ato *Ghost Bike* em 2015, motivado pela morte de um ciclista, em que manifestantes expõem cartazes questionando o então prefeito e em tom de palavra de ordem pedem ao IPPUC que cumpra com o a implantação das ciclofaixas anunciadas.

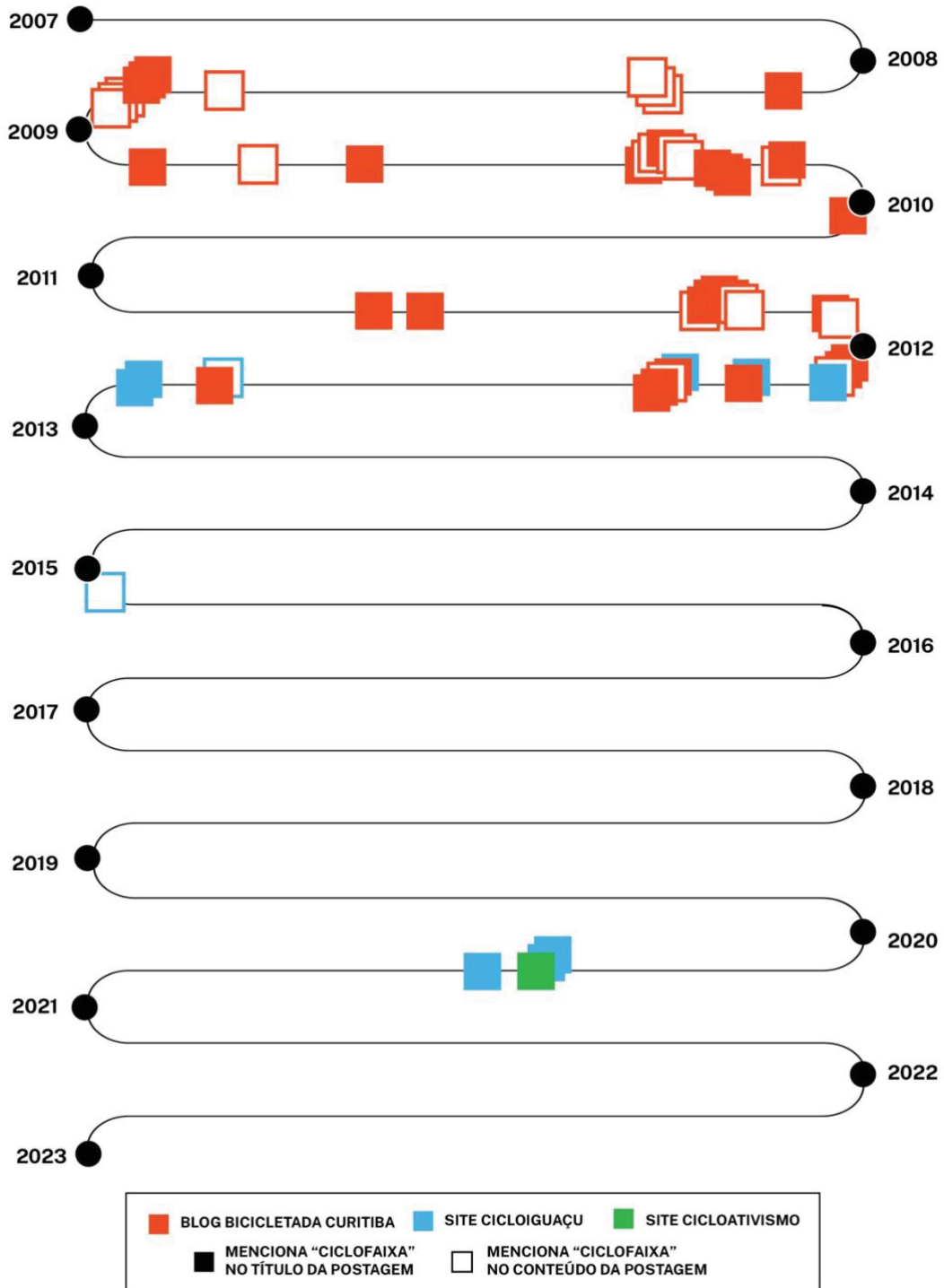
FIGURA 44 – CARTAZ “IPPUC: TIRE AS CICLOFAIXAS DO PAPEL” DE CICLISTA EM MANIFESTAÇÃO



FONTE: Douglas Oliveira. Cicloativismo.com (2015).



FIGURA 45 – LINHA DO TEMPO DE MENÇÕES DO TERMO CICLOFAIXA



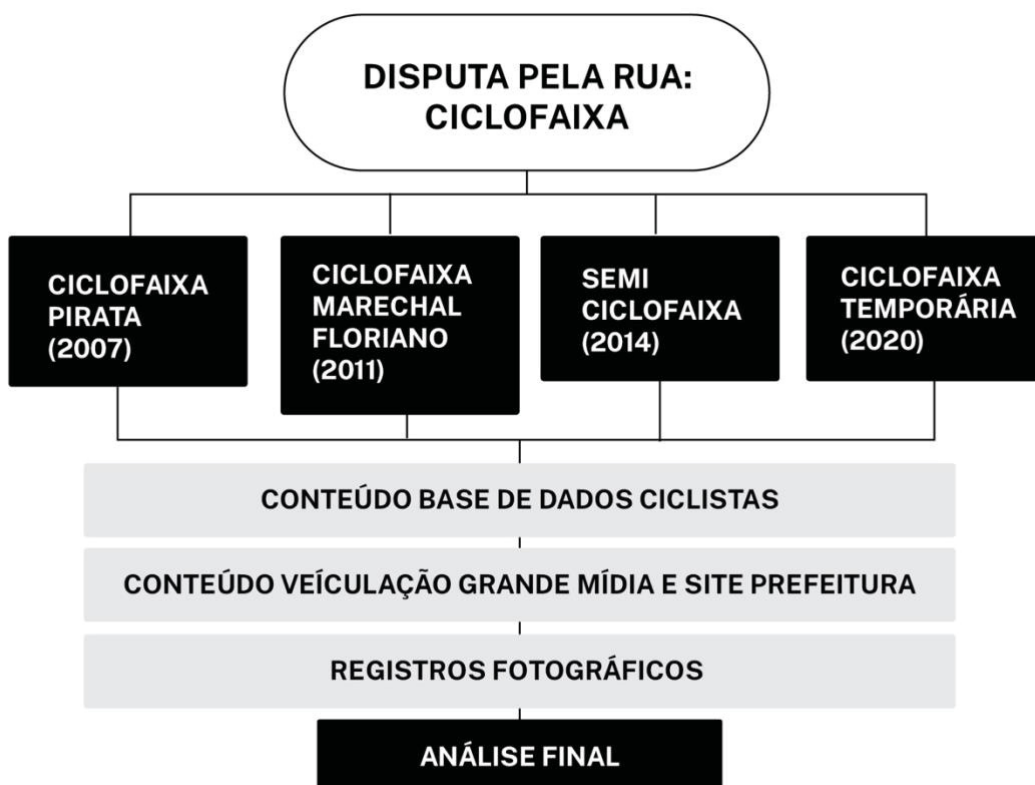
FONTE: A autora (2023).

A FIGURA 45 mostra a concentração do uso do termo entre 2008 e 2012, em grande maioria tratavam das: Ciclofaixa Pirata, pintada em 2007; e as Ciclofaixa de lazer e Ciclofaixa da Marechal Floriano, ambas pintadas em 2011. Identifica-se, na linha de tempo, que o uso do termo ciclofaixa voltou a ser mencionado com frequência no ano de 2020. Nas ocorrências, o termo vinha acompanhado dos adjetivos “temporárias” e “provisórias”, devido à pandemia da COVID-19, quando o termo passou a ser bastante utilizado não só por ciclistas, mas pelo poder público e pela mídia, como será visto no capítulo a seguir. No *iter* temporal, que em grosso modo pode ser visto entre 2013 e 2019, salvo uma ocorrência no site da Cicloiguaçu em 2015, que menciona o termo “ciclofaixa” ao tratar da Lei da Bicicleta aprovada, cabe destacar a implantação das “Semi Ciclofaixa” (MIRANDA, 2023) nas Via Lentas. Como elas foram projetadas por um dos principais mentores técnicos do cicloativismo de Curitiba, que, na época que integrava ao corpo técnico do IPPUC, assim como, integrava também a gestão municipal a principal liderança política do movimento, acredita-se esses foram fatores determinantes para as bases de dados não se manifestarem sobre. Porém, a vivência da autora como cicloativista, a noção das contradições e da relevância do feito para esta análise, optou-se por incluir a “Semi Ciclofaixa” na Análise Transversal: Disputa pela Rua; desta dissertação conforme os procedimentos descritos a seguir.

### 3.6. PROCEDIMENTOS E TÉCNICAS DA ANÁLISE TRANSVERSAL: DISPUTA PELA RUA

O Capítulo 4 - Disputa pela Rua: Ciclofaixa - trará como estrutura a análise de quatro momentos-ciclofaixas identificados no levantamento e análise dos dados de manifestações de ciclistas. Como procedimento, sistematizados na FIGURA 47, foram feitos para cada situação: um aprofundamento nos conteúdos e ações promovidas pelos ciclistas; o levantamento de veiculações sobre o tema na grande mídia e no *site* da Prefeitura de Curitiba; uma avaliação a partir de registros fotográficos sobre a realidade dos fatos e por fim, uma análise final identificando avanços, retrocessos e contradições entre discurso e prática.

FIGURA 46. ORGANOGRAMA ANÁLISE TRANSVERSAL



FONTE: A autora (2023).

## 5. DISPUTA PELA RUA: CICLOFAIXA

A escolha por tratar de diferentes momentos-ciclofaixas foi uma forma de conciliar a análise qualitativa de manifestações de ciclistas com o referencial teórico da cidade carrocêntrica crítica, em torno da disputa pela rua. O espaço na cidade capitalista é disputado na mesma lógica do mercado, ainda que a rua seja tida como um espaço público, na disputa por ela têm prevalecido os interesses privados. Como visto anteriormente, ciclofaixas são infraestruturas cicloviárias locadas na mesma via de tráfego dos demais veículos, separada por pintura e as vezes taixões de sinalização. Nas cidades em que o espaço público é escasso, em que reformas e desapropriações foram feitas para abertura de avenidas, reduções na largura de calçadas para ampliação das vias ou instalações de vagas de estacionamento, a instalação de ciclofaixas pode ser vista como uma alternativa às ciclovias e um ação afirmativa no desestímulo do uso do automóvel, na promoção da mobilidade ativa e redução de emissões de gases poluentes.

Curitiba, divulgada como a primeira cidade brasileira a ter uma ciclovia<sup>27</sup>, em 1977 (IPPUC, 1978), levou mais de três décadas para ter uma ciclofaixa. Ainda que a segregação física de ciclovias com as vias de circulação de outros veículos transmitam mais segurança<sup>28</sup> para ciclistas, nem sempre os trajetos possíveis para sua implantação são traçados em rotas de interesse, conectando locais de moradia, ao trabalho. Em Curitiba, as primeiras ciclovias foram implantadas acompanhando o leito de rios, conectando parques da cidade (IPPUC, 1980;1993;2008). Mobilizações de ciclistas que propunham questionamentos ao modelo de cidade carrocêntrica começaram em 2005, com as primeiras bicicletadas, e ganharam maior destaque público, em 2007, na pintura da primeira ciclofaixa da cidade (FIGURA 47). Desde então, a terminologia “Ciclofaixa” integram o noticiário e os planos setoriais de mobilidade urbana da cidade. Os itens a seguir apresentarão os quatro momentos/ ciclofaixa em Curitiba.

---

<sup>27</sup> Divulgada como ciclovia. A infraestrutura implantada em 1977, na Avenida Vitor Ferreira do Amaral se tratava de uma calçada compartilhada (IPPUC, 1993).

<sup>28</sup> Segurança viária, em relação a coalisões. As ciclovias totalmente segregadas do fluxo das ruas, na realidade brasileira, apresentam riscos de segurança pública, principalmente para mulheres.

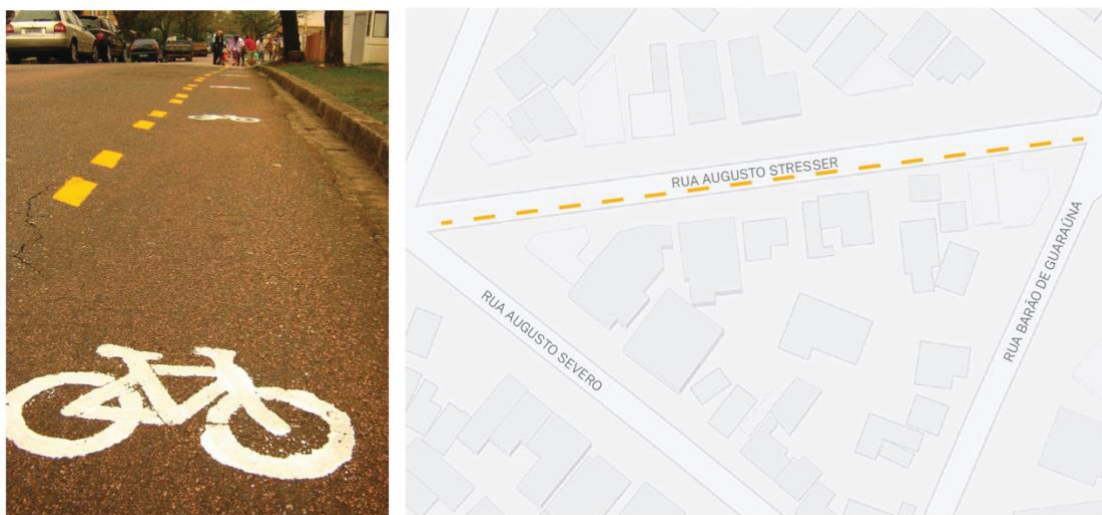
## 5.1 CICLOFAIXA PIRATA (2007)

A sequência analítica deste capítulo se inicia pela “Ciclofaixa Pirata”, por se tratar do marco de “primeira ciclofaixa da cidade”, mas principalmente para o que ela representa para os cicloativistas. Foi escolhido o termo “pirata”, pois nunca foi reconhecida como uma infraestrutura cicloviária pelo poder público que, ao contrário disso, multou a ação como crime ambiental. Como conta Brand (2013), um dos participantes da manifestação:

Em setembro de 2007, na ocasião do Dia Mundial Sem Carros, um grupo de 50 ciclistas pintou, clandestinamente a primeira ciclofaixa da cidade. Foram autuados por crime ambiental (BRAND, 2013, p. 107).

A ciclofaixa foi pintada na rua Augusto Stresser, no bairro Alto da Glória. Tinha aproximadamente um metro de largura e 173m de extensão, referente ao comprimento da quadra entre as ruas Augusto Severo e Barão de Guaraúna. A pintura foi feita com uma linha amarela tracejada, no lado direito da via, e continha pictogramas de bicicleta na cor branca, como mostra a FIGURA 47, a seguir.

FIGURA 47. CARACTERÍSTICAS CICLOFAIXA PIRATA



FONTE: Elaborado pela autora com foto do *blog* Bicletada Curitiba (2023).

Nas imediações da data da pintura da Ciclofaixa Pirata, 22 de setembro de 2007, no levantamento de dados não se encontra nenhuma postagem que convoque ou anuncie a ação. No entanto, em postagens posteriores ao fato, ciclistas afirmam

ter divulgado a ação e mencionam uma carta, com assinatura de moradores e comerciantes da via, aprovando a ação. A primeira menção ao ocorrido no *blog* Bicletada Curitiba ocorre em fevereiro de 2008, com o título “A Primeira Ciclofaixa de Curitiba”, divulgando um vídeo de uma ciclista percorrendo a ciclofaixa, sem nenhuma fala, apenas trilha sonora. Uma postagem em outubro de 2008, sobre o Mês da Bicicleta, ciclistas lamentavam o desinteresse do poder público em promover ações no Dia Mundial Sem Carro. Essa postagem menciona a ciclofaixa da Rua Augusto Stresser, como espaço de uma das intervenções artísticas do mês e tratava-se da “Ação-Caminhada: Jardins Transportáveis” da artista Leila Pugnali, como mostra a FIGURA 48, a seguir.

FIGURA 48. INTERVENÇÃO ARTÍSTICA “JARDINS TRANSPORTÁVEIS” NA CICLOFAIXA PIRATA



FONTE: Bicletada Curitiba (2008).

Após a ação do Mês da Bicicleta, a próxima postagem sobre a Ciclofaixa Pirata, foi feita em dezembro de 2008, com o título “Prefeitura de Curitiba multa cicloativistas pela pintura da 1ª Ciclofaixa da cidade”. A postagem pedia a ciclistas que fizessem manifestações de repúdio a multa de R\$750, que o município aplicava aos ciclistas



detidos no dia da pintura e que acionassem a mídia alertando sobre a situação. O fato foi noticiado na mídia local (FIGURA 49) e em *sites* e *blogs* de ciclistas de diferentes locais do Brasil.

FIGURA 49. NOTÍCIA GAZETA DO POVO SOBRE NOTIFICAÇÃO DE MULTA PARA CICLISTAS

| Bicicletada

## Ciclistas pintam ciclofaixa em rua de Curitiba e são multados

Sinalização criada foi apagada e depois refeita para o dia do Desafio Intermodal de 2007

Por Leonardo Bonassoli 09/12/2008 14:45

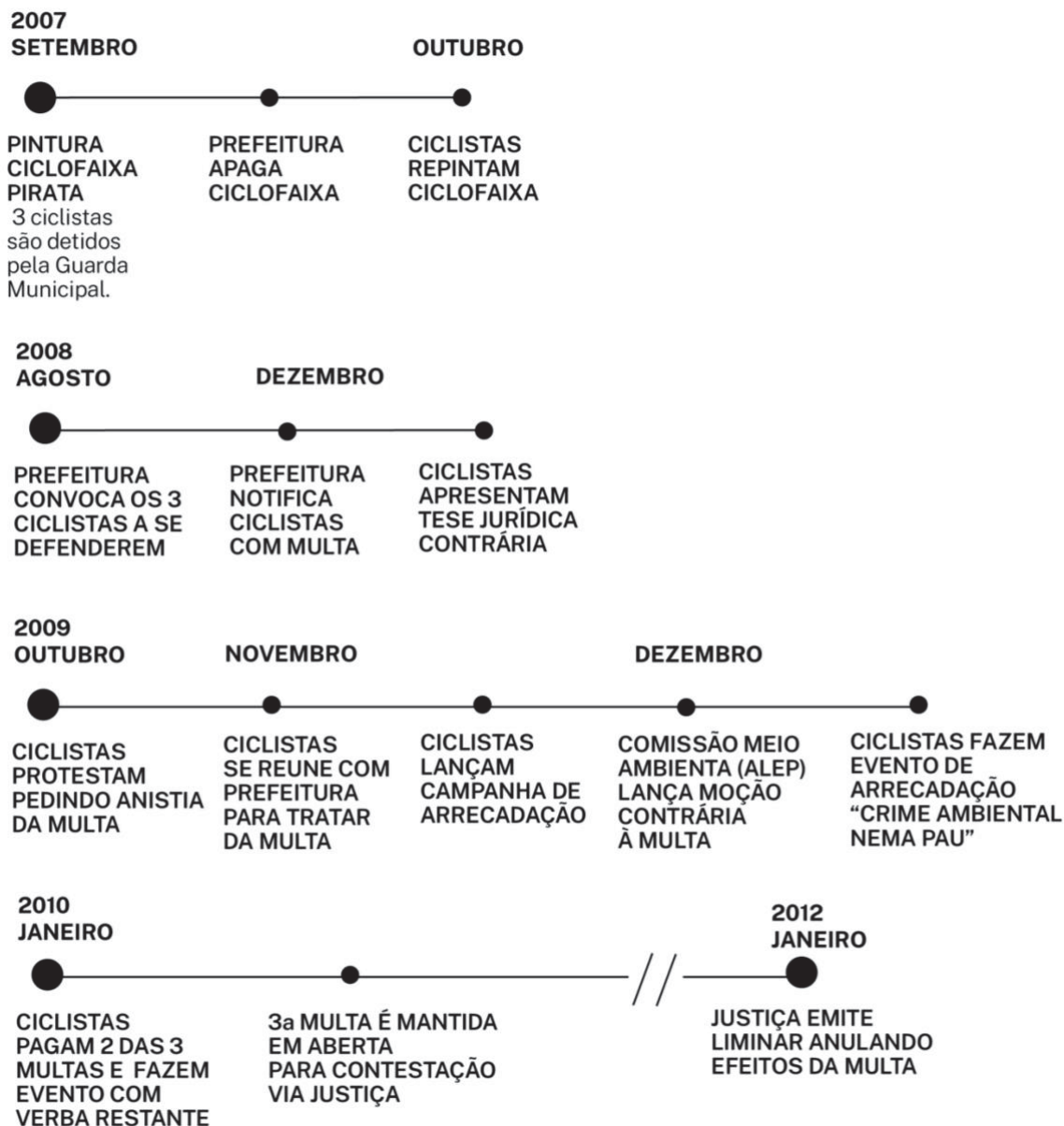


Integrantes do movimento Bicicletada Curitiba, em foto de outubro de 2007, mostram a ciclofaixa apagada na Augusto Stresser; na foto, da esquerda para a direita, Juan Parada (um dos multados), Antonio Ramos, Gabriel Nogueira, Luis Peters (ao fundo), Olho e Goura Nataraj | Foto: Rodolfo Buhrer/Gazeta do Povo

FONTE: Gazeta do Povo, 2008.

Compilando informações do *blog* Bicicletada Curitiba e de notícias veiculadas na mídia local, foi possível traçar uma linha do tempo dos fatos envolvendo a pintura e a tramitação da multa por crime ambiental da Ciclofaixa Pirata, representada na FIGURA 50, a seguir.

FIGURA 50. LINHA DO TEMPO CICLOFAIXA PIRATA E MULTA POR CRIME AMBIENTAL



FONTE: Elaborada pela autora (2023) a partir de postagens do *blog* Bicicletada Curitiba e notícias veiculadas no jornal Gazeta do povo, entre 2008 e 2012.

O assunto rendeu no *blog* Bicicletada Curitiba diversos debates sobre as contradições da pintura de uma ciclofaixa ser considerada crime ambiental, em contraponto a outras pinturas em vias públicas feitas por outros agentes não terem sido multadas. Elege-se aqui como destaque a postagem “Ciclofaixa não pode. Progapanda pode”, sobre a ação de *marketing* de um *shopping* da cidade (FIGURA 51), que pintou na faixa de pedestres uma simulação de código de barras para anunciar uma liquidação. Foi lembrado, nas postagens do *blog*, que a ação pintura da

Ciclofaixa Pirata foi informada mediante carta a prefeitura com assinatura de moradores e comerciantes da rua em que ela seria pintada, como celebração ao Dia Mundial Sem Carro e, ainda assim, foi multada. Já a ação de *marketing* promovida pelo *shopping*, que se levada pelo critério ambiental teve impacto muito similar ao da ciclofaixa, não foi notificada com multa.

FIGURA 51. PINTURA EM FAIXA DE PEDESTRES *SHOPPING* CURITIBA



FONTE: Bicletada Curitiba (2008).

Mesmo com relatos de que, enquanto durou a pintura, ciclistas a utilizavam e motoristas a respeitavam, a primeira Ciclofaixa de Curitiba não teve reconhecimento como infraestrutura cicloviária, no entanto ela marca o início concreto da disputa de ciclistas por espaço nas ruas.

## 5.2 CICLOFAIXA MARECHAL FLORIANO (2011)

Para tratar da Ciclofaixa Marechal Floriano, é importante uma breve introdução sobre a conjuntura do momento em que ela foi instalada. As bicicletadas mensais realizadas pelo movimento Bicicletada Curitiba ganhavam cada vez mais corpo, impulsionadas por edições especiais com a presença de integrantes da Bicicletada São Paulo, e também pela agenda cultural mantida pelo movimento ao longo dos anos, intensificadas no mês de setembro, quando ocorre o Festival Arte Bicicleta Mobilidade. Durante 2011, acontecia também a coleta de assinaturas para a Lei<sup>29</sup> da Bicicleta, que foi tratada em uma postagem de outubro, no *blog*, de título “Bicicletada neles: Com mais votos que vereadores”, dizia que o projeto já contava com mais de 8 mil assinaturas (BICICLETADA CURITIBA, 2011).

Em pleno fervor das ações de ciclistas pelo fomento da cultura da bicicleta em Curitiba, a prefeitura divulgou, em outubro de 2011, o Circuito Ciclofaixa Curitiba, que funcionaria um domingo a cada mês, das 8 às 16h (FIGURA 52). Na seqüência do anúncio do circuito, foi convocada no *blog* uma bicicletada extra, “Por uma Ciclofaixa de Verdade”, marcada concomitante à inauguração do circuito (FIGURA 53). A repercussão da chamada crítica de ciclistas, ao que no *blog* eles divulgam como “a primeira proposta do poder público para a bicicleta”, foi intensa a ponto de a prefeitura agendar uma reunião com ciclistas antes da data dos eventos. Em reunião, o prefeito admite falhas na forma como a ação foi divulgada, ao dar destaque ao termo “ciclofaixa”, sendo que se tratava de uma ação esporádica com finalidade de lazer. Foi acordado na reunião o estabelecimento de diálogo na proposição de ajustes do projeto lançado e para futuros lançamentos (BICICLETADA CURITIBA, 2011).

FIGURA 52: DIVULGAÇÃO CIRCUITO CICLOFAIXA CURITIBA

---

<sup>29</sup> Projeto de lei de iniciativa popular, promovida pela plataforma Voto Livre.



**1º CIRCUITO**

**CICLOFAIXA**  
CURITIBA



um domingo  
para pedalar  
e se divertir.

**23.OUT**  
das 8h às 16h  
na R. Marechal Deodoro.

www.curitiba.pr.gov.br

Pedalar faz bem



**O que é um Circuito Ciclofaixa?**

É um trecho que, em determinados dias e horários, é exclusivo para ciclistas. Para isso, o local é sinalizado e monitorado por agentes de trânsito que orientam pedestres e motoristas a proporcionarem um passeio seguro aos ciclistas.



**Saúde**  
Andar de bicicleta no Circuito Ciclofaixa é uma atividade segura e saudável.

**Lazer**  
O Circuito Ciclofaixa proporciona um momento de diversão e ainda tem como cenário locais históricos de Curitiba.

**Trânsito**  
O respeito mútuo entre ciclistas e motoristas vai fazer de Curitiba uma cidade ainda melhor.

- RUA RY DE NOVEEMBRO
- RUA MARCELO DEODORO
- RUA HELIARDO PEREIRA
- RUA VICENTE DE NACAR
- RUA ANTONIO DE BARROS
- RUA MARQUÊS TORRES

Este é apenas o primeiro trecho a ganhar uma ciclofaixa. Em breve, novos circuitos serão lançados pela cidade.

FONTE: Curitiba. PMC (2011).

FIGURA 53: DIVULGAÇÃO BICICLETADA POR UMA CICLOFAIXA DE VERDADE



# BICICLETADA CURITIBA EXTRA

## POR UMA CICLOFAIXA DE VERDADE!

A nova "ciclofaixa" possui 4km de extensão, não teve plano de metas apresentado, e funcionará uma vez por mês somente no centro da cidade.

Ciclofaixas devem funcionar todos os dias e interligar os principais pontos da cidade no trânsito cotidiano das pessoas.

Venha pedalar com a gente e cobrar políticas efetivas para a mobilidade urbana sustentável!

[bicicletadacuritiba.org](http://bicicletadacuritiba.org)

23/10

10h

pátio da reitoria

protestar não é vandalizar  
venha em paz

FONTE: Bicletada Curitiba (2011).

Outro destaque para o período foi a conjunção técnica que se formava entre integrantes da Bicletada Curitiba, da recém formada Cicloiguaçu e o programa Ciclovida, da UFPR. Os apontamentos técnicos feitos pelo grupo foram reconhecidos pela prefeitura, que sugeriu serem apresentados para a Câmara de Ciclomobilidade do Conselho de Curitiba (BICICLETADA CURITIBA, 2011), e, assim, estabelecer o diálogo entre a iniciativa social e o poder público, via mecanismos institucionalizados de participação popular. Após o ato de inauguração, no qual mais de 300 ciclistas pedalarão ao lado “de fora” do circuito, um parecer foi entregue, solicitando que o circuito funcionasse todos os domingos do mês não apenas um, como estava proposto, e que outras medidas efetivas de infraestrutura para bicicletas fossem implantadas (BICICLETADA CURITIBA, 2011).

FIGURA 54: PROTESTO CICLISTAS CIRCUITO CICLOFAIXA DE LAZER



FONTE: Gazeta do povo (2011).

O Circuito Ciclofaixa Curitiba foi desativado no ano de 2013, com o lançamento da Ciclofaixa de Lazer, da Avenida Cândido de Abreu, que funcionaria também aos domingos.



Ainda em 2011, dias após o lançamento polêmico do Circuito Ciclofaixa Curitiba, a prefeitura de Curitiba anuncia em seu *síte* o projeto da “nova ciclofaixa da avenida Marechal Floriano Peixoto” (FIGURA 55), com previsão de início de implantação imediata. O projeto foi lançado como uma proposta de conectar Curitiba com outras três cidades da região metropolitana. A extensão prevista era de 8 km, considerando os 4 km para cada lado da via, implantada entre o viaduto da Linha Verde e a divisa com o município de São José dos Pinhais. Para parte da implantação, seriam utilizados recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) (CURITIBA. PMC, 2011).

FIGURA 55. PROJETO CICLOFAIXA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO



FONTE: CURITIBA. IPPUC, (2011).

O início das obras da Ciclofaixa da Marechal Floriano se deu como um escândalo, por ela ter apenas 75 cm de largura (FIGURA 57), o que descumpria o manual ciclovitário do Ministério dos Transportes, no qual consta que a largura mínima de uma ciclofaixa unidirecional deve ser 100 cm. Um protesto foi convocado para o local, ilustrado com um comparativo da imagem do projeto da prefeitura, com o texto “Isto é o que a gestão Richa/Ducci promete”, e uma foto do que foi implantado, com o texto “Isto é o que eles fazem!” (FIGURA 56). A chamada para o protesto solicitava a colaboração de ciclistas para endossarem o pedido pelo cumprimento das normas,

manuais e como anunciava a convocatória, “sobretudo o bom senso” (BICICLETADA CURITIBA, 2011).

FIGURA 56 - CONVOCATÓRIA PROTESTO CICLOFAIXA MARECHAL.



FONTE: Bicletada Curitiba (2011).

Após bicicletada de protesto no local e reuniões entre ciclistas, no começo de 2012, a Cicloiguaçu entrega a prefeitura e a mídia local uma Carta Parecer com posicionamento sobre a ciclofaixa da Marechal. Na carta, a associação abordava quatro pontos: Velocidade da via; Largura da ciclofaixa; Sinalização; e, Impactos Locais. As imagens da carta tornavam explícitos os riscos eminentes (FIGURA 57 e 58), agravados pela velocidade praticada pelos motoristas na via ser superior a de 40km/h, considerada ideal para vias em que há compartilhamento entre modais motorizados e ativos (CICLOIGUAÇU, 2011). Após manifestação da mídia, a prefeitura reconhece o erro e afirma que o trecho seria refeito. Os órgãos envolvidos ,IPPUC e URBS, por meio de notas emitidas para o *blog* Ir e Vir de Bike, responsabilizam um ao outro pelo erro (GAZETA DO POVO, 2012). Chamados para uma reunião com a prefeitura, ciclistas discutiram as mudanças necessárias na ciclofaixa, dando destaque para a questão da fiscalização, tratamento dos

cruzamentos e sinalização, (PMC, 2012) para além da largura da ciclofaixa, que em notícia da prefeitura foi relatada como opinião de “alguns ciclistas”.

FIGURA 57. CICLOFAIXA MARECHAL PINTADA COM 75CM DE LARGURA.



FONTE: Cicloiguaçu (2011).

FIGURA 58. RISCOS IDENTIFICADOS



FONTE: Cicloiguaçu (2011).

No mês de maio de 2012, a prefeitura noticia a conclusão do primeiro trecho da ciclofaixa, conectando a Linha verde com o Terminal do Carmo, em acordo com as mudanças sugeridas por ciclistas (CURITIBA. PMC, 2012b). A infraestrutura segue no local até os dias desta pesquisa.

### 5.3 SEMI CICLOFAIXA (2014)

Entre a implantação da ciclofaixa da Marechal e a “Semi Ciclofaixa” a ser apresentada neste tópico, alguns fatos importantes devem ser ressaltados. As ações de rua da Bicletada Curitiba, bicicletadas e intervenções artísticas, aliadas ao fortalecimento das ações técnicas institucionalizadas pela Cicloiguaçu, como: o registro de ofícios, cartas e requerimentos para os poderes executivos e legislativo, municipal e estadual; culminaram, como exemplo em destaque, na instituição de setembro, como Mês da Bicicleta, pela Lei Estadual 17.385/2012.

Em 2012, houve um avanço da incidência política de ciclistas durante as eleições municipais, com a Cicloiguaçu propondo rodas de debates e carta compromisso às candidaturas. A bicicletada do Dia Mundial Sem Carro de 2012 foi a edição com maior número de participantes já feita na cidade, contando com mais de três mil ciclistas. A ascensão da pauta localmente estava em acordo com o cenário nacional, mesmo ano em que a Lei Nacional da Mobilidade Urbana 12.587/2012 foi sancionada, e com o cenário mundial, período marcado pelo início da Década Mundial de Ação pela Segurança de Trânsito da ONU, que tem no incentivo à mobilidade ativa uma das diretrizes de redução de acidentes graves e mortes no trânsito.

O ano de 2013 iniciou na cidade de Curitiba com a posse de uma nova gestão. Durante a campanha eleitoral o governo de transição se comprometeu com a agenda proposta pela Cicloiguaçu, e, em sua posse, o novo prefeito foi pedalando até o local da cerimônia. O que indicava que prefeitura e a associação de ciclistas trabalhariam em colaboração pelo fomento da cultura da bicicleta na cidade, na medida em que dois integrantes do movimento de ciclistas passaram a compor a equipe técnica da nova gestão. No primeiro ano de mandato, foi realizado e apresentado o PlanCiclo, contemplando uma rede de ciclovias, ciclorrotas, ciclofaixas, vias calmas e passeios compartilhados que totalizariam os 300km de infraestruturas para bicicleta assumidos como compromisso pela nova gestão municipal. Ainda em 2013, Curitiba foi escolhida como a sede do 3º Fórum Mundial da Bicicleta (3ºFMB) em 2014, o que colocou um prazo simbólico para o fomento de ações na cidade. No Mês da Bicicleta, o governo do estado anunciou o programa Ciclo Paraná e a Cicloiguaçu ingressa também ao CONCITIBA. Já em 2014, semanas antes da realização do 3ºFMB, a prefeitura anunciou o início das obras da “primeira Via Calma” e que aceleraria outros projetos de ciclomobilidade (PMC, 2014).

A Via Calma fez parte das medidas para “acalmar” o trânsito, reduzindo a velocidade máxima das vias laterais à canaleta do BRT para 30 km/h, velocidade considerada ideal para áreas com grande circulação de pedestres e em vias compartilhadas entre modos motorizados e ativos. O projeto contemplava instalação de travessias elevadas próximas às estações-tubo, faixas preferenciais para ciclistas ao lado direito da via e bicicaixas nos cruzamentos (FIGURA 59). A faixa unilateral de preferência para ciclistas, chamada de Semi Ciclofaixa, foi projetada com um metro e trinta centímetros de largura (MIRANDA, 2023), dispõe de uma faixa branca tracejada e uma faixa amarela próxima ao meio fio indicando a proibição de estacionamento. O primeiro trecho de Semi Ciclofaixa de Curitiba foi implantando na Av. Sete de Setembro, entre a Av. Mariano Torres e a Praça do Japão, totalizando uma extensão de pouco mais de seis quilômetros, considerando a soma dos dois sentidos de circulação.



FIGURA 59 - VIA CALMA DA AV. SETE DE SETEMBRO



FONTE: Curitiba. PMC (2014).

Apesar de não se tratar de uma infraestrutura exclusiva para ciclistas e frequentemente ser interrompida por automóveis, as pesquisas de contagem volumétrica classificada de ciclistas, realizadas pela parceria entre a Cicloiguação e o IPPUC, demonstraram o crescimento do número total de ciclistas na via, ano a ano; a redução de ciclistas utilizando a canaleta do BRT; e o aumento da presença de mulheres pedalando (CICLOIGUAÇÃO, 2017). Em 2016, um novo trecho de Via Calma com Semi Ciclofaixa foi implantando, conectando o centro ao norte da cidade, nas Avenidas João Gualberto e Paraná, totalizando catorze quilômetros de infraestrutura, sete para cada sentido (CURITIBA. PMC, 2016).

As infraestruturas seguem vigentes até os dias desta pesquisa, no entanto o tipologia da Semi Ciclofaixa não foi mantida na Via Lenta da Av. República Argentina, que, ainda em obras, está anunciada como uma via compartilhada com preferência para ciclistas.



#### 5.4. CICLOFAIXA TEMPORÁRIA (2020)

Em 2017, já em nova gestão, houve a promessa de incentivo à mobilidade ativa assinada na carta compromisso produzida pela Cicloiguaçu (2016), o que não ocorreu. Em vez disso, nos primeiros dias de nova gestão, a escultura em forma de bicicleta que estava instalada na frente da prefeitura foi removida e reinstalada no Parque Barigui (FIGURA 60). Outras ações em prol do uso de uma mobilidade ativa também foram desfeitas, como as calçadas verdes e as vagas vivas, também conhecida como “*parklets*”. As primeiras atitudes tomadas pelo então prefeito marcavam o início de uma nova relação da prefeitura com a bicicleta, ao menos de ordem simbólica. Passados os dois primeiros anos de gestão sem realizar ações significativas de ciclomobilidade, no último trimestre de 2019, a prefeitura divulga um novo Plano Cicloviário, que previa a implantação de 46,4km de infraestruturas cicloviárias, entre os anos 2019 e 2020, demonstrando, ao menos que estava nos planos, compromisso com a pauta da ciclomobilidade.

FIGURA 60. MUDANÇAS DA BICICLETA NA PREFEITURA DE CURITIBA ENTRE GESTÕES DE 2014 A 2017.



#### **FEVEREIRO 2014**

Bicicleta montada e instalada por ciclistas, em celebração ao 3º Fórum Mundial da Bicicleta, na prefeitura de Curitiba

FOTO:PMC



#### **SETEMBRO 2015**

Bicicleta produzida por artista plástico para a Prefeitura de Curitiba, instalada no mesmo local da bicicleta instalada por ciclistas em 2014.

FOTO:PMC



#### **JANEIRO 2017**

Bicicleta é retirada da frente da sede da prefeitura, e instalada no Parque Barigui.

FOTO:PMC

Fonte: Elaborado pela autora (2013), com fotos divulgadas pela PMC (2014; 2015; 2017).

No entanto, o ano de 2020 começou com notícias severas da pandemia Covid-19 no mundo e, no mês de março, ocorreram os primeiros contágios na cidade de Curitiba. A pandemia da covid-19 mudou a vida nas cidades. Em momentos de alto risco de contágio, medidas de distanciamento social foram implementadas, mesmo que de forma provisória, em busca de promover segurança sanitária para as pessoas que não tinham condições de permanecer em total isolamento. Países, como o Brasil,

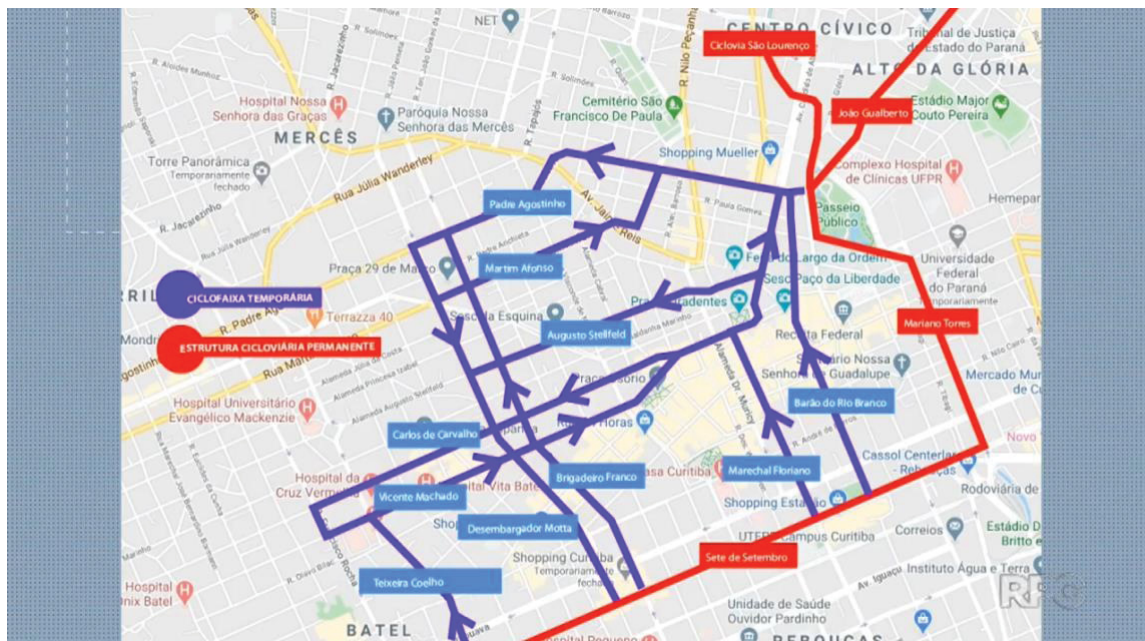
puderam se antecipar conforme as experiências vividas e testadas em lugares que tiveram início e agravamento da doença meses antes. Foi o que a Cicloiguaçu fez. Em maio de 2020, lançaram uma petição pela implantação de ciclofaixas temporárias, a exemplo de diversas cidades do exterior que já haviam adotado a medida. O argumento central era o incentivo do uso da bicicleta, por se tratar de um meio de transporte que garantia maior distanciamento do que o transporte coletivo, não menos importante, a petição também trazia a questão do uso da bicicleta como logística urbana (CICLOIGUAÇU, 2020). O corpo técnico da associação argumentava sobre o uso de infraestruturas provisórias como uma ferramenta já testada pelo urbanismo tático, ressaltando o caráter da agilidade e baixo custo para implantação.

As infraestruturas são ditas provisórias, muitas vezes temporárias, também conhecidas por *interim design strategies* ou *pop-up*, por utilizarem materiais que podem ser facilmente aplicados e substituídos. Este tipo de infraestrutura, utilizada pelo urbanismo tático, permite modificar um espaço sem a necessidade de se reconstruir toda a infraestrutura. Isto não impede que uma ciclofaixa provisória se torne permanente, algo que tem se mostrado cada vez mais relevante (CICLOIGUAÇU, 2020).

A mobilização da Cicloiguaçu, por ciclofaixas temporárias em Curitiba teve boa aceitação da mídia e de mandatos da Câmara Municipal, sendo objeto de protocolo formal com argumentos técnicos dirigido ao poder executivo. Na proposta, foi incluso um mapa para uma primeira rede de ciclofaixas temporárias (FIGURA 61). A rede conectava infraestruturas permanentes existentes ao polo comercial e gastronômico do centro da cidade, entendido como um local de grande circulação de cicloentregadores. A sugestão feita pela Cicloiguaçu ao executivo foi ilustrada em um dos principais noticiários do Estado (FIGURA 62), que apresentou a medida como uma solução já testada em outros locais do mundo como forma efetiva de prevenção ao contágio da Covid-19 (RPC, 2020).



FIGURA 61. MAPA COM REDE DE CICLOVIAS TEMPORÁRIAS PROPOTO PELA CICLOIGUAÇU



FONTE: Reprodução RPC (2020).

FIGURA 62. SIMULAÇÃO DIGITAL DA SUGESTÃO DE CICLOFAIXAS TEMPORÁRIAS

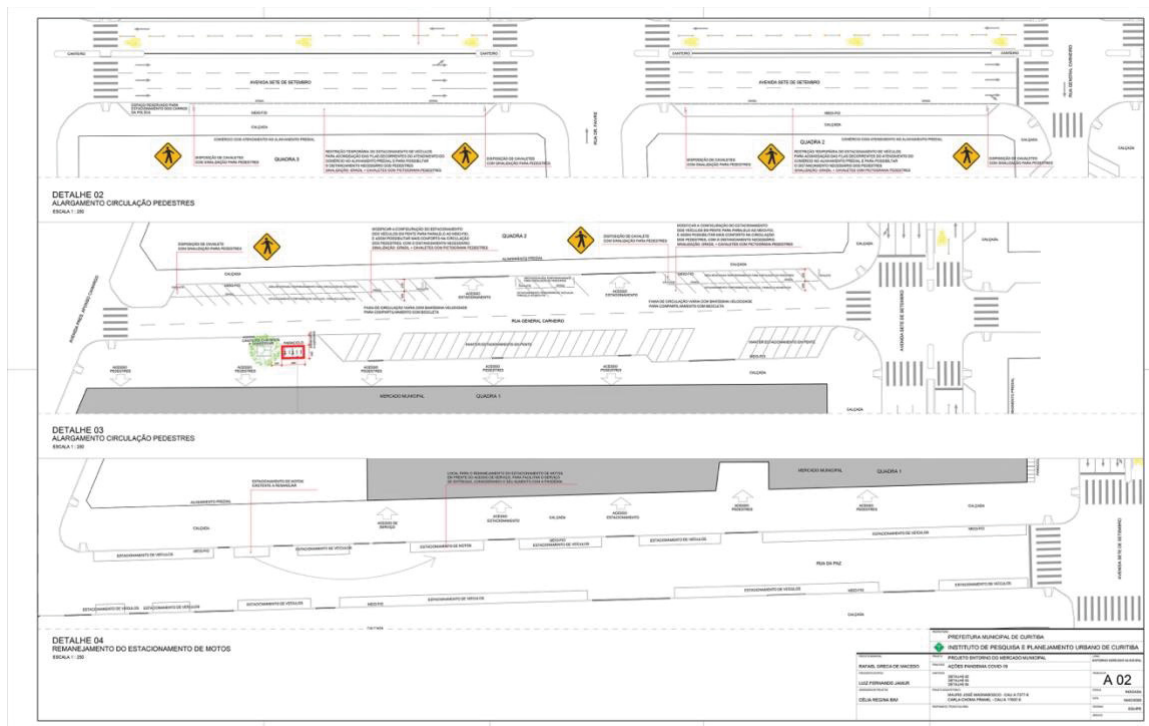


FONTE: Reprodução RPC (2020).

Sem se manifestar sobre a petição popular, nem a sugestão feita pelo legislativo municipal, no final de maio de 2020, a Prefeitura de Curitiba anunciou a implantação de Ciclofaixa Temporária, no entorno do Mercado Municipal. A proposta da prefeitura ressaltava a implantação de ciclofaixa temporária e da ampliação de

calçadas em trecho que circundava o mercado, com funcionamento apenas aos sábados, quando ocorria a maior movimentação no local. Quanto à ciclofaixa o projeto do IPPUC pretendia uma estrutura sinalizada com a pintura do pavimento e cones ao longo do trecho (PMC, 2020). Segundo a prefeitura, o projeto estava vinculado a reabertura do mercado, após um primeiro período de *lockdown*, e tinha como argumento central oferecer à população que frequentava o local uma opção de mobilidade limpa e segura. O trecho era composto pela destinação de faixas de estacionamento e de vias de tráfego, para a implantação de ciclofaixas temporárias e da ampliação de calçadas, dispostos no projeto do IPPUC, FIGURAS 63 e 64, a seguir.

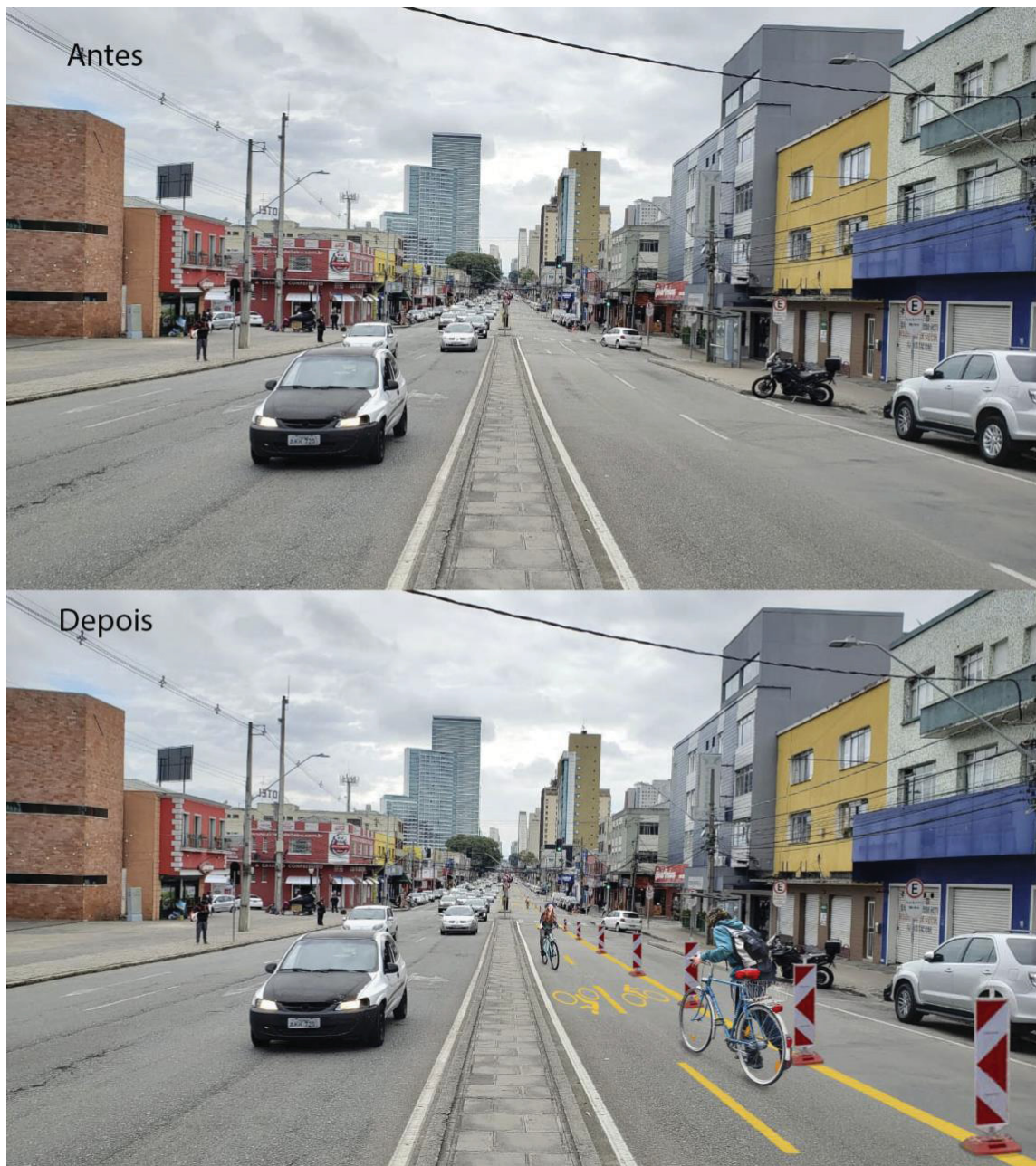
FIGURA 63: PROJETO IPPUC PARA O ENTORNO DO MERCADO MUNICIPAL



FONTE: PMC (2020).



FIGURA 64: SIMULAÇÃO CICLOFAIXA TEMPORÁRIA MERCADO MUNICIPAL



FONTE: PMC (2020).

Após a inauguração do trecho, o *site* Cicloativismo faz uma postagem com o resultado de visita técnica, feita junto ao então coordenador geral da Cicloguiaçu, sobre usabilidade da infraestrutura temporária implantada. O relato aponta que a medida como forma de estudo é válida, porém o formato executado estava equivocado pelos motivos listados na TABELA 8, a seguir.



TABELA 8. SÍNTESE APONTAMENTOS VISTORIA CICLOFAIXA TEMPORÁRIA MERCADO MUNICIPAL

APONTAMENTOS CICLOATIVISMO E CICLOIGUAÇU SOBRE A INFRAESTRUTURA PROVISÓRIA IMPLANTADA PELA PREFEITURA NO ENTORNO DO MERCADO MUNICIPAL – JUNHO 2020	
Demanda	Identifica a existência de demanda mais urgente de ciclomobilidade na região, como por infraestrutura permanente na Av. Affonso Camargo, conectando a via calma da Av. Sete de Setembro a calçada compartilhada do Viaduto do Capanema. Justificada pelo grande fluxo de ciclistas e pelo alto risco da via e intersecções com a rodoviária.
Trajetos escolhido	O circuito fechado, apenas no entorno do mercado municipal, não atende a ciclomobilidade do entorno.
Funcionamento	O funcionamento aos sábados ignora o fluxo de ciclistas em dias de semana.
Sinalização	O foco apenas no acesso ao Mercado Municipal, dispõe de sinalização que confunde e coloca em risco ciclistas que transitam pela região. A sinalização não deixou claro para ciclistas que as faixas para bicicleta eram bidirecionais.

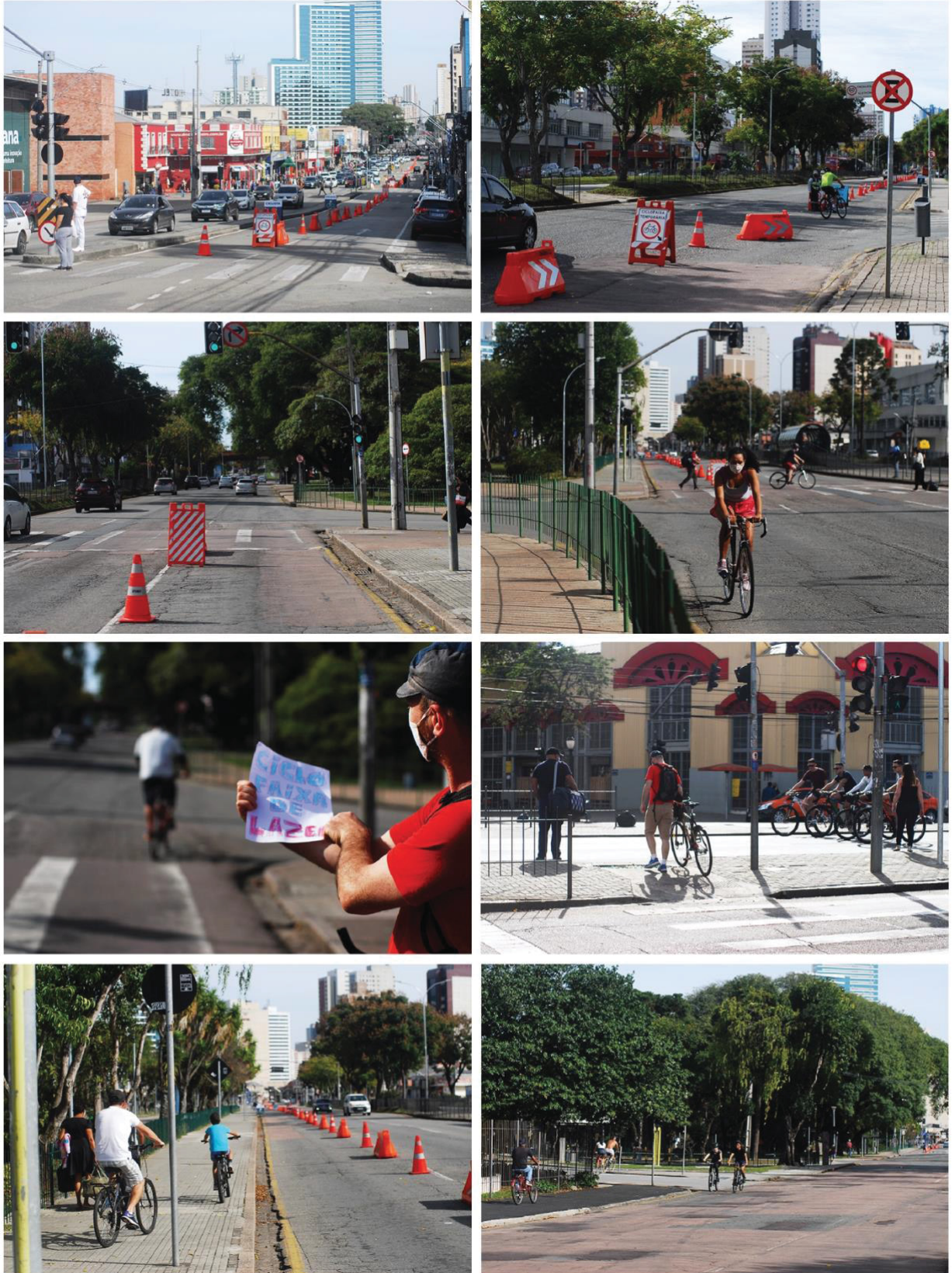
FONTE: Elaborado pela autora (2023) a partir de Cicloativismo.com (2020).

A vistoria demonstra que o projeto se tratava de uma ação isolada, sem comunicação com as demandas de ciclistas que circulam pela região. E ainda, pela forma como foi implantada, gerou confusão e expôs ciclistas a maiores riscos, como relatado por Douglas Oliveira na postagem.

A ciclofaixa temporária acaba na faixa de pedestres da primeira saída de veículos da Rodoferroviária, não existe sinalização informado que ela vira ou acaba. Do outro lado tem a continuação mas não existe conexão correta, pois passa por cima da faixa de pedestres, e o ciclista deve descer e empurrar a *bike* nesse ponto (CICLOATIVISMO, 2020).

A relatoria da implantação da primeira e única faixa temporária de Curitiba durante a pandemia da covid-19 estava acompanhada de dezenas de fotografias, parte delas podem ser vistas a seguir, na FIGURA 66.

FIGURA 66. RELATORIA CICLISTAS CICLOFAIXA TEMPORÁRIA



FONTE: Fotos de Douglas Oliveira CICLOATIVISMO (2020)

A mídia divulgou a implantação das infraestruturas temporárias do entorno do Mercado Municipal como “polêmica”. A retirada de vagas de estacionamento e a percepção de aumento de congestionamento desagradou comerciantes. Ainda que o fluxo de pedestres e ciclistas fosse grande, comerciantes afirmam que eles não utilizavam a área demarcada, pela sinalização com cones remeter a uma área de obras e não uma calçada ampliada. Já uma ciclista, aprovou as medidas, dizendo que a área exclusiva facilitou a vida de ciclistas (TRIBUNA PR, 2020).

O debate sobre as ciclofaixas temporárias continuou. No segundo semestre de 2020, a Cicloiguaçu, em conjunto com a União de Ciclistas do Brasil (UCB), lançou o manual “Infraestruturas Provisórias para Mobilidade Ativa: Medidas de Ciclomobilidade para Adaptar Ruas no Combate à Pandemia”. A publicação trazia exemplos implantados durante a pandemia em diversas cidades; uma introdução ao uso do urbanismo tático para incentivo da mobilidade ativa; a importância do fomento da ciclogística e uma série de tipologias de infraestruturas provisórias. O objetivo da publicação era servir de aporte técnico e prático para municípios brasileiros aplicarem as medidas já praticadas em outras cidades (CICLOIGUAÇU; UCB, 2020). O material foi apresentado para o CICLOPARANÁ – PROGRAMA PARANAENSE DE CICLOMOBILIDADE, que decidiu criar uma versão própria, lançada em maio de 2022. No que se trata de exemplos de outras cidades e sugestões de aplicação de infraestruturas temporárias, o documento era bastante similar ao publicado dois anos antes, como diferencial o documento apresenta a legislação nacional sobre os direitos e deveres de ciclistas no trânsito (CICLOPARANÁ, 2022).

Não há conhecimento se alguma das iniciativas acima surtiram efeito prático e foram implantadas em alguma cidade. O circuito de ciclofaixas temporárias do Mercado Municipal foi desativado e uma ciclofaixa bidirecional foi implantada na Av. Affonso Camargo, como reivindicado pela Cicloiguaçu.



## 5.5 ANÁLISE FINAL MOMENTOS-CICLOFAIXA

Os momentos de quatro diferentes ciclofaixas foram escolhidos para retratar a disputa de ciclistas pela produção e uso do espaço da rua na cidade de Curitiba. Sob a ótica de Lefebvre (2002), o Direito à Cidade não se trata apenas de acesso e usufruto das imediações e serviços públicos, mas no direito de pensar e produzir a cidade, ao passo das necessidades e complexidades da sociedade. A cidade aqui pode ser vista como uma massa de modelar, que se forma e deforma conforme a pressão posta ou imposta por diferentes agentes e forças sociais. Em cada um dos quatro momentos-ciclofaixas, nota-se a ação e reação de ciclistas e do poder público, que se divide na manutenção dos interesses explícitos pela movimentação social das bicicletas e o desejo estrutural da cidade carrocêntrica. Os casos analisados demonstram a disputa pela rua envolta numa série de avanços, retrocessos, capturas e principalmente contradições dos agentes envolvidos.

Na Ciclofaixa Pirata, um grupo de ciclistas, artistas, ambientalistas, de ações até então invisíveis aos olhos da prefeitura e da grande mídia, a partir de uma ação direta, rompem décadas de isolamento hegemônico da bicicleta como um veículo de esporte e lazer. A pintura de uma ciclofaixa aparece para a cidade como uma reivindicação objetiva, autoexplicativa, tão simples que meros cidadãos podem executar. Sem grandes planos, sem licitações e orçamento aprovado no legislativo, a implantação da primeira ciclofaixa de Curitiba se deu em plena luz do dia, com aprovação da vizinhança e comerciantes da rua em que foi pintada. O clima de celebração da civilidade e pertencimento à cidade acabou com a chegada da Guarda Municipal, que deteve três dos integrantes do grupo. A repressão da prefeitura ampliou o alcance da manifestação de ciclistas e conseqüentemente a pauta da bicicleta como meio de transporte. Para Brand (2015),

A ação e repressão da prefeitura surtiram o efeito desejado. De uma hora para outra a bicicleta tornou-se objeto de acirradas disputas e controvérsias. A favor ou contra, a população foi chamada a se posicionar e olhar um problema que sempre esteve ali, ignorado pelos rituais complexo e muito caros do sistema de transportes (Brand, 2015, p. 107).

É possível que a pintura da Ciclofaixa Pirata de Curitiba tenha sido a mais impactante ação de ciclistas pela bicicleta na cidade. A começar por uma análise simbólica, da ciclofaixa seguir ilustrando o topo do *blog* da Bicicletada Curitiba

(FIGURA 67), mesmo tendo sido produzidas centenas de imagens de bicicletadas, algumas com milhares de pessoas. A imagem diz mais do que quer a bicicletada do que de fato é uma bicicletada.

FIGURA 67. IMAGEM DESTACADA DO TOPO DO *BLOG* BICICLETADA



FONTE: Reprodução do *site* Bicicletada Curitiba (2023).

Acredita-se também que a experiência foi responsável por posicionar os próprios ciclistas na disputa pelo Direito à Cidade. Se tratava de um grupo formado majoritariamente por pessoas brancas, de classe média, moradores do centro da cidade, com formação acadêmica (COUTO, 2015), integrantes de uma parcela privilegiada da população. No entanto, ao serem detidos, ao amargo sabor da contradição. Estimular o uso da bicicleta, restringir o espaço dos automóveis, ser considerado um crime ambiental, na “capital ecológica”, fomenta uma nova forma de coalização entres ciclistas. O grupo, que surge de um experimento artístico para pensar e intervir na cidade, torna-se um movimento social político, de ciclistas artistas à cicloativistas.

Agir pelas vias de fato tornou notável que desejar o objeto de disputa, em questão, macula um sujeito reconhecido implicitamente como dono do objeto. Ou seja, a rua tem dono, marginais serão os ciclistas que pintarem um pedaço dela para si. Ainda que, anos depois, ao final do processo judicial, os efeitos da multa tenham sido anulados, até o momento desta pesquisa não foi identificada nenhuma outra ação direta de pintura de ciclofaixa por parte de ciclistas na cidade de Curitiba.

O equilíbrio entre o que atende às necessidades de circulação e segurança de ciclistas com o que a prefeitura pode entregar como ciclofaixa se deu no resultado final da Ciclofaixa da Marechal Floriano Peixoto. Uma importante conexão da bicicleta da região sul da cidade de Curitiba com municípios da região metropolitana. O feito se deu em um contexto de tentativas equivocadas de prefeitura, denunciadas e protestada por ciclistas, ancorados por uma série de argumentos técnicos normativos, que estabelecia diálogo e entendimento com o corpo técnico da prefeitura. Nesse

momento em que ciclistas passavam a se organizar institucionalmente como Cicloiguaçu, a prefeitura sugere que as demandas futuras sejam apresentadas na Câmara Temática da Bicicleta do CONCITIBA. Conselho que, em 2013, a Cicloiguaçu passa a integrar com direito a voz e voto, que se pretendia então estabelecer sua participação no pensar e produzir a cidade de forma institucionalizada.

Essa transição da atuação de ciclistas é aprofundada na dissertação de Couto (2015), em que afirma que as mudanças ocorridas no período se tratam de uma mudança geracional, um processo de profissionalização da atuação do movimento cicloativista. Ao passo que a bicicleta era capturada pelo mercado, pelamídia e pelo discurso urbanista, o movimento reformulou suas estratégias, inclusive o léxico de suas reivindicações, visto nas Nuvens de Palavras o enfraquecimento do termo “ciclofaixa”, em relação ao crescimento de termos como “ciclomobilidade”. A reivindicação por um espaço da na via deu lugar a ideia de “compartilhamento da via”. No momento em que importantes integrantes da Cicloiguaçu passaram a integrar o corpo técnico da prefeitura, parte da cidade foi “acalmada”<sup>30</sup>, enquanto outra parte seguia acelerando obras para aumentar a fluidez do trânsito, como o projeto e construção de binários. Ciclistas que eram críticos, às ações da prefeitura neste período, foram aos poucos se desligando do movimento.

A Semi Ciclofaixa da Via Calma é um exemplo dessa contradição. Por um lado, a visão pragmática alegava a falta de espaço para a implantação de uma ciclofaixa por inteiro, aliada ao discurso do compartilhamento seguro, mediado pela redução da velocidade máxima da via. Por outro, se discutia um afrouxamento crítico do movimento, que abria concessões em suas reivindicações para preservar o bom relacionamento com a então gestão, inclusive a participação nela. Em ordem prática, ainda que não se trate de um espaço exclusivo para ciclistas, a Semi Ciclofaixa funciona e promove um aumento do fluxo de ciclistas na via, assim como a redução da circulação de ciclistas na canaleta exclusiva do BRT.

A Cicloiguaçu passou a se especializar cada vez mais na produção técnica, por meio da realização de pesquisas e estudos. Como na criação do Fórum da Mobilidade Ativa, espaço formado por integrantes da Cicloiguaçu e professores e coordenadores

---

<sup>30</sup> No período foi instalada a Área Calma, perímetro no centro da cidade com velocidade máxima reduzida para 40km/h e as Vias Calmas, velocidades nas vias marginais às canaletas do espresso para 30km/h.



dos cursos de Arquitetura e Engenharia Civil de universidades públicas e privadas com sede em Curitiba. E, a cada dois, com incidência nas eleições promovendo debates e coleta de assinaturas de candidaturas com compromisso com a bicicleta (2014), mobilidade ativa (2016, 2018, 2020) e mobilidade sustentável (2022)<sup>31</sup>. Sem renovação e sem a vitalidade das ações de rua, a organização e ações diretas da associação estavam esvaziadas.

Com a chegada da pandemia, se fortaleceu mundialmente a ideia da bicicleta como uma solução viável para a mobilidade urbana. O crescimento do uso nas ruas, seja como meio de transporte ou objeto de trabalho, de cicloentregadores, apontavam para a oportunidade de mudança no padrão de deslocamento. As medidas de isolamento e a redução do uso de automóveis na cidades resultaram na queda do número de mortes no trânsito e na melhora da qualidade do ar. Uma vez que políticas de ciclomobilidade fossem incentivadas por leis e por planos, somada às ações da Cicloiguaçu: uma petição; do diálogo com a câmara legislativa; da produção técnica do manual de implantação de infraestruturas provisórias; e da cobertura da mídia; proporcionavam um cenário favorável ao poder público para implementar ostensivamente infraestruturas cicloviárias. No entanto, Curitiba se restringiu a uma ação pontual, desconexa e ineficiente com a ciclofaixa temporária do entorno do mercado municipal. A imobilidade gerada pelo desastre da Covid-19, em que o movimento social seguia como podia se organizando virtualmente, acrescida localmente pelo enfraquecimento político, teve sua demanda ignorada pela prefeitura.

Os quatro momentos escolhidos nesta análise representam a complexidade da disputa de ciclistas pela rua, pela cidade, e pelo território político. Imersa em contradições de um espectro que vai desde a invisibilidade de suas ações a possibilidade de ter no chefe do executivo municipal um<sup>32</sup> de seus representantes, a bicicleta segue como um veículo de encontros e desencontros do movimento social com a busca pelo Direito à Cidade.

---

<sup>31</sup> A mudança nos nomes das cartas compromisso são um retrado de articulação com mais movimentos como o de pedestres, pessoas com necessidades especiais e do transporte público, mas também como um processo de distanciamento de reivindicações práticas, ao encontro de uma formulação cada vez mais abstrata da disputa pela rua.

<sup>32</sup> Um dos idealizadores da Bicletada Curitiba, fundador da Cicloiguaçu, foi eleito vereador em 2016, eleito deputado estadual em 2018 e em 2020 ficou em segundo colocado nas eleições.

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Esta dissertação teve como objetivo traçar correlações entre a atuação do movimento cicloativista com as políticas de ciclomobilidade implantadas, em Curitiba, entre os anos de 2007 e 2020. E, nestas correlações, buscou-se identificar avanços, retrocessos e contradições na disputa de ciclistas por espaço. Partindo do princípio que Curitiba segue um modelo capitalista de produção de cidade e que nele a cultura do automóvel se faz hegemônica, a dimensão material da análise da disputa por espaço se concentrou na disputa pela rua, mais objetivamente conduzida entre quatro momentos-ciclofaixas. Os resultados demonstram que há uma correlação entre a atuação cicloativista com as ações (ao menos o *timing* delas) realizadas pela prefeitura. Conforme o levantamento teórico, notou-se o surgimento e atuação social em reação ao avanço da agenda hegemônica. No tocante à rua como um espaço em disputa, o movimento cicloativista propôs e mantém o debate que questiona a prioridade garantida ao automóvel, tanto pelas políticas públicas como pela cultura urbana.

O levantamento e análise das manifestações de cicloativistas, entre 2007 e 2020, retratam a consolidação da atuação dos agentes ao longo dos anos, assim como, a diversidade de linguagem e formato. A escolha pelo elemento “ciclofaixa” é, para além de uma infraestrutura material, uma representação da disputa política e cultural pelo espaço da rua, que hoje é entendida como o “lugar do carro”. Os quatro momentos-ciclofaixas apresentam uma construção temporal que vai do **reconhecimento da insurgência** pela mídia e pelo Estado – com a pintura da Ciclofaixa Pirata em 2007; **seu equilíbrio** – implantação e adequação da primeira ciclofaixa de Curitiba, na Marechal Floriano (2011/2012); **a captura** da força política e técnica do movimento cicloativista, representada pela implantação da Semi Ciclofaixa (2014) e, por fim, com a Ciclofaixa Temporária (2020), demonstrando não ser a ciclomobilidade uma prioridade do poder público, mesmo quando a bicicleta era mundialmente aceita como parte das soluções de prevenção de contágio da covid-19.

Ainda que o IPPUC já mencionasse a necessidade de uma rede de ciclofaixas (o Sistema Linha Verde) em 1995, foi a partir da pressão social do movimento das bicicletas que elas saíram dos planos e foram para a rua, em 2011. Sendo assim, é possível identificar o avanço da pauta na cidade após o surgimento da Bicicletada

Curitiba e com a consolidação do cicloativismo na cidade, diante do crescimento da malha cicloviária (de 116km para 211km entre 2008 e 2022), assim como, diante da implantação de infraestruturas nos eixos estruturais de transporte. No entanto, não foram identificados efeitos dessas ações com relação à quebra do paradigma de urbanização que prioriza o automóvel.

As contradições reveladas nesta pesquisa contribuem com a teoria crítica ao planejamento de Curitiba, trazendo um novo elemento – o campo da ciclomobilidade – para compor os debates sobre zoneamento, moradia, educação, saúde, cultura e emprego. No que cabe ao planejamento cicloviário, entende-se que esta pesquisa problematiza o crescimento da malha cicloviária como único indicador de avanço das políticas de ciclomobilidade, uma vez que a maior parte da malha - 126 km - segue sendo implantada em calçadas. Assim como, a importância dada à elaboração e revisão de planos, sendo que, a partir do efeito decorrente das manifestações sociais sobre as ações implementadas, evidenciam tratar-se mais da vontade (ou pressão) política do que configurarem como parte do planejamento. O esforço do levantamento histórico da atuação cicloativista e a disponibilização desses dados podem contribuir em futuras análises sobre o movimento e suas próprias contradições.

No entanto, esta pesquisa apresenta limitações quanto ao recorte da base de dados. O perfil das pessoas que integram a Bicicletada Curitiba e a Cicloiguaçu, ainda que difira em termos de linguagem, é, pela perspectiva socioeconômica, bastante homogêneo, e não representam um espectro amplo da atuação de ciclistas pelo Direito à Cidade, nem representam os ciclistas indivíduos da cidade. A amostra limitou-se a aqueles que se identificam como cicloativistas, porém a pesquisa aponta também para uma carência teórica que determina e caracteriza o que é um cicloativista no Brasil, para além da autodeclaração.

Sendo assim, para futuras pesquisas, que eventualmente se relacionem com esta produção, recomenda-se a aplicação de entrevistas para identificar correlações entre as ações de diferentes agentes. Uma lacuna identificada na realização desta pesquisa trata da valoração de eficiência de infraestruturas cicloviárias implantadas em calçadas. Uma vez que mais da metade da malha cicloviária de Curitiba está localizada em calçadas, uma pesquisa que traga indicadores para avaliar a segurança e efetividade delas pode ser bastante útil. Para pesquisas de cunho teórico, seria importante entender a relação entre capturas da agenda em relação a seu desenvolvimento conceitual, será que o termo “mobilidade sustentável” não torna as

reivindicações muito abstratas? Se distanciando da reivindicação material do movimento, por ciclofaixas, por exemplo.

Por fim, conclui-se que a existência, persistência e criatividade da organização social, na disputa por espaço (físico e político), são de suma importância para a proposição de diferentes formas de produção de cidade, que contribuam para quebra do paradigma urbanístico mantido pelas forças hegemônicas.

## REFERÊNCIAS

ALIANÇA BIKE. **Taxa de óbitos de ciclistas por 100 mil habitantes em capitais com mais de 1 milhão de pessoas.** Disponível em: <https://www.instagram.com/p/CskBvitr6m/> Acessado: 20 de Junho de 2023.

AMARAL, Marcelo Cintra do. **A mobilidade da cidade aos pedaços: espaço-tempo-corpo dos deslocamentos em Belo Horizonte.** Tese de Doutorado. Belo Horizonte, 2015.

\_\_\_\_\_(2015a) **Aberturas e apropriações pela mobilidade urbana: a potencialidade transformadora das “pequenas práticas” sociais.** In: COSTA, Geraldo Magela; COSTA, Heloisa Soares de Moura; MONTE-MÓR, Roberto Luís de Melo. Teorias e práticas urbanas: condições para a sociedade urbana. Belo Horizonte: C/Arte, 2015. p. 481-509.

ANDRÉS, Robert. **A razão dos centavos: Crise urbana, vida democrática e as revoltas de 2013.** Tese doutorado. FAUSP. São Paulo, 2022.

BARCELLOS, Fernando. **Cicloativismo e Políticas Públicas no Brasil.** Anais II Encontro Internacional Participação, Democracias e Políticas Públicas. UNICAMP, 2015.

BARCELLOS, Fernando. **Cicloativismo e a construção da cidadania no Brasil.** In: Almeida, Evaristo Org. Mobilidade Urbana no Brasil. Fundação Perseu Abramo, São Paulo, 2016. p. 231-242.

BASTOS, Jorge T., et al. **Estudo Estatístico sobre a Segurança Viária de Ciclistas no Brasil.** UFPR – OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA, 2019. Disponível em: [https://www.flipsnack.com/observatorio/relat-rio\\_ciclista.html](https://www.flipsnack.com/observatorio/relat-rio_ciclista.html) Acessado em: 16 Novembro 2022.

BAUMGARTEN JR, Alfredo Luiz. **Demanda de Automóveis no Brasil.** Revista Brasileira de Economia. Rio de Janeiro, 26(2) pp 203-297. Abr/Jun 1977. Disponível em: <https://bibliotecadigital.fgv.br/ojs/index.php/rbe/article/download/76/2901/0> Acessado em: 9 de Junho 2023.

BRASIL. Ministério das Cidades. **Política nacional de desenvolvimento urbano Cadernos MCidades 1 - Mobilidade Urbana.** Brasília, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf> Acesso em: 23 Setembro 2021.

\_\_\_\_\_(2004a) **Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável. Cadernos MCidades 6 - Mobilidade Urbana.** Brasília, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf> Acesso em: 23 Setembro 2021.

BENTO, Bernardo. Arquetipos Sagrados: digressões. Curitiba, 2018.

BRENNER, Neil. **Espaços da urbanização**. O urbano a partir da teoria crítica. Rio de Janeiro: Letracapital, Observatório das Metrôpoles, 2018.

CARLSSON, Chris. **Nowtopia**. Porto Alegre, Tomo Editorial, 2014.

CARLSSON, Chris. **Remunições de um diplomata accidental**. In: A cidade em equilíbrio: Contribuições teóricas ao 3º Fórum Mundial da Bicicleta – Curitiba 2014. / José Carlos Assunção Belotto, Silvana Nakamori, Goura Nataraj, Luis Claudio Brito Patricio, Org. Curitiba: Proec/UFPR, 2014a. p. 27-39.

CALDAS, M. F. **A utopia da reforma urbana: ação governamental e política pública no Brasil**. Belo Horizonte: C/Arte, 2018.

CALDEIRA, T. P. do R. **Cidade de Muros: crime, segregação e cidadania em São Paulo**. São Paulo: Ed. 34 / Edusp, 2000. p. 211-255.

CICLOIGUAÇU. **Relatório Técnico contagem volumétrica classificada – Av. Sete Setembro**. Publicado em 2017. Disponível em: <https://cicloiguacu.org.br/2017/09/20/contagem-volumetrica-classificada/> Acessado 28 de maio de 2023.

CICLOIGUAÇU; UCB. **Infraestruturas Provisórias para Mobilidade Ativa: Medidas de Ciclomobilidade para Adaptar Ruas no Combate à Pandemia**. Publicado em Agosto de 2020. Disponível em: <https://uniaodeciclistas.org.br/download-biblioteca/6776> Acessado em: 30 de maio 2023.

CICLOPARANÁ. **Manual para implantação de ciclofaixas temporárias em tempos de covid-19**. Publicado em Maio de 2022. Disponível em: <http://www.conciclo.pr.gov.br/Arquivo/Manual-para-implantacao-de-ciclofaixas-temporarias-em-tempos-de-Covid-19> Acessado em: 30 de maio de 2023

COSTA, E. DOS S. **A CIDADE DO AUTOMÓVEL: RELAÇÕES DE INFLUÊNCIA ENTRE O CARRO E O PLANEJAMENTO URBANO MODERNISTA EM FLORIANÓPOLIS**. 2014.

CONSÓRCIO MOBILIDADE. **Pesquisa Origem Destino Grande Curitiba - Consolidação de Dados de Oferta, Demanda, Sistema Viário e Zoneamento**. Curitiba, 2017. Disponível em: [https://ippuc.org.br/visualizar.php?doc=https://admsite2013.ippuc.org.br/arquivos/documentos/D536/D536\\_002\\_BR.pdf](https://ippuc.org.br/visualizar.php?doc=https://admsite2013.ippuc.org.br/arquivos/documentos/D536/D536_002_BR.pdf). Acessado 05 de Março.

COUTO, DAVID P.L. **“Da Galera da Bike ao Cicloativismo: Bicicleta e Política da Cidade de Curitiba/PR”**. Dissertação de mestrado, Pós Graduação em Sociologia Política da Universidade Federal de Santa Catarina. UFSC. Florianópolis/SC, 2015.

CURITIBA. **Plano de Mobilidade Urbana e Transporte Integrado – PlanMob Curitiba**. 2008

CURITIBA. **Planos Setoriais: Mobilidade Urbana e Transporte Integrado**. 2022.



CURITIBA. **Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa na Cidade de Curitiba**. 2019.

DENATRAN. **Plano Nacional de Redução de acidentes e segurança viária para a década de 2011- 2020**. Ministério das Cidades. Brasília. Disponível em: [http://vias-seguras.com/a\\_prevencao/a\\_decada\\_de\\_acoes\\_de\\_seguranca\\_do\\_transito\\_2011\\_2020/plano\\_nacional\\_de\\_reducao\\_de\\_acidentes\\_2011\\_2020/plano\\_nacional\\_de\\_reducao\\_de\\_acidentes\\_e\\_seguranca\\_viaria\\_para\\_a\\_decada\\_2011\\_2020](http://vias-seguras.com/a_prevencao/a_decada_de_acoes_de_seguranca_do_transito_2011_2020/plano_nacional_de_reducao_de_acidentes_2011_2020/plano_nacional_de_reducao_de_acidentes_e_seguranca_viaria_para_a_decada_2011_2020) Acesso em: 18 de Novembro de 2022.

FARIA, José R. V., POLLI, Simone a. e GUSSO, Ramon J (ORG.). **OBSERVATÓRIO DE CONFLITOS URBANOS DE CURITIBA: METODOLOGIA E CATEGORIAS DE ANÁLISE**. Artigos Território, Cidadania e Direitos. Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais, v.22. 2020.

FARIA, José R. V.; SOUZA, Mayara V. de. **Observatório de Conflitos Urbanos de Curitiba: metodologia de pesquisa, unidade de análise e categorias de interpretação**. FARIA, José R. V., POLLI, Simone a. e GUSSO, Ramon J (ORG.). OBSERVATÓRIO DE CONFLITOS URBANOS DE CURITIBA: METODOLOGIA E CATEGORIAS DE ANÁLISE. Artigos Território, Cidadania e Direitos. Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais, v.22. 2020. p.21-36.

FARIA, José Ricardo V.; PONTES, Daniele R. **Planejamento militante: trajetória e instantâneos da experiência da Ambiens Sociedade Cooperativa**. In: OLIVEIRA et al (Org.). Planejamento e Conflitos Urbanos: experiências de luta. Rio de Janeiro: Letra Capital, 2016.

GÖRAN, Nilsson. **Traffic Safety Dimensions and the Power Model to Describe the Effect of Speed on Safety**. Lund Institute of Technology and Society, Traffic Engineering. Sweden. 2004

GOHN, Maria da G. **TEORIA DOS MOVIMENTOS SOCIAIS PARADIGMAS CLÁSSICOS E CONTEMPORÂNEOS**. Edições Loyola. São Paulo, 1997.

\_\_\_\_\_. **Novas Teorias dos movimentos sociais na América Latina**. XXVII Congreso de la Asociación Latinoamericana de Sociología. Buenos Aires, 2009.

\_\_\_\_\_. **Movimentos sociais na contemporaneidade**. Grupo de Trabalho Movimentos Sociais e Educação, apresentado na 33a Reunião Anual da ANPEd, realizada em Caxambu (MG), de 17 a 20 de Outubro de 2010.

GOMES, Viridiana G. **A rua como espaço inclusivo – Um método de Análise: Estudo das relações entre configuração e uso sobre o espaço de circulação do pedestre e desenvolvimento de método de análise tendo como estudo de caso as ruas comerciais das áreas de vizinhança de Brasília**. Tese de Doutorado. Universidade de Brasília UnB – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo. Brasília – DF. Fevereiro, 2015.

HARVEY, David. **Cidades Rebeldes: do direito à cidade à revolução urbana**. São Paulo, Martins fontes, 2014.

IPEA. **Custo dos acidentes de trânsito no Brasil**. Brasília, 2020.

IPPUC. **Bicicletas em Curitiba.** Curitiba, 1978. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Estudos de Ciclovias.** Curitiba, 1978b. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Plano de Ciclovias.** Curitiba, 1980.

IPPUC. **Ciclovias de Curitiba.** Curitiba, 1993.

IPPUC. **Demanda e Perfil dos Usuários de Ciclovias da Rede de Ciclovias do Município de Curitiba – Resumo.** Curitiba, 1994. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Estudo Preliminar Perdil do Ciclista da Rede de Ciclovias de Curitiba.** Curitiba, 1995. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Pesquisa com usuários de Bicicletas – Resumo.** Curitiba, 2008. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Plano Estratégico Cicloviário.** Curitiba, 2013.

IPPUC. **Pesquisa com usuários de bicicletas na Via Calma da Av. Sete de Setembro.** Curitiba, 2013b. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Pesquisa com usuários de bicicletas na Via Calma da Av. Sete de Setembro.** Curitiba, 2014. Disponível em: <https://ippuc.org.br/pesquisas>. Acessado em 20 de Junho de 2023.

IPPUC. **Plano Cicloviário de Curitiba.** Curitiba, 2019.

JANKOWSKI, Bruno M. K. e Mazivieiro, Maria C. **Planos e Políticas Urbanas relacionadas à mobilidade ativa em Curitiba: O potencial pouco explorado do bairro centro.** XII SIIU. SÃO PAULO – LISBOA. 2020.

JESSOP, Bob. **O Estado, o poder, o socialismo de Poulantzas como um clássico moderno.** Rev. Sociol. Polit., Curitiba, v.17, n.33, p. 131-144, jun. 2009. Disponível em <https://doi.org/10.1590/S0104-44782009000200010>.

JOLIVEU, Thierry. O Lugar dos mapas nas abordagens participativas. ACSELRAD, Henri (ORG). **Cartografias Sociais e Território.** IPPUR/ URFJ, 2008. p. 45-70.

KOWARICK, Lúcio. **A Espoliação Urbana.** Rio de Janeiro: Paz eTerra, 1979

KOWARICK, Lúcio. **Movimentos Urbanos no Brasil Contemporâneo: uma análise da literatura.** ANPOCS. 1986. Disponível em: [http://anpocs.com/images/stories/RBCS/03/rbcs03\\_03.pdf](http://anpocs.com/images/stories/RBCS/03/rbcs03_03.pdf) Acesso em: 08/09/2022.

LEFEBVRE, Henri. **O direito à cidade**. São Paulo, Editora Centauro, 2001.

LEFEBVRE, H. **A Revolução Urbana**. Humanitas, 2002.

LEITÃO, Karina O. e FERREIRA, João S.W. **O Direito à Cidade: Para Além de uma Visão Instrumental e pela Dimensão Espaço-Temporal da Disputa pela Mobilidade**. In: Almeida, Evaristo Org. Mobilidade Urbana no Brasil. Fundação Perseu Abramo, SãoPaulo, 2016. p. 231-242.

MARICATO, Ermínia. **O impasse da Política Urbana no Brasil**. Petrópolis: Vozes, 2011. 3a edição, 2014.

MARICATO, E. **O automóvel e a Cidade**. Ciência & Ambiente, v. 37, p. 5–12, 2008.

MARICATO, E. **As ideias fora do lugar e o lugar fora das ideias**. Planejamento Urbano no Brasil. In. ARANTES, O.; VAINER, C.; MARICATO, E. (Org.). A cidade do pensamento único. Desmanchando consensos. Petrópolis, Rio de Janeiro: Editora Vozes, 2000. p. 121- 192.

MELO, VICTOR ANDREDE DE. **O AUTOMÓVEL, O AUTOMOBILISMO E A MODERNIDADE NO BRASIL (1891-1908)**. Revista Brasileira de Ciências do Esporte, vol. 30, núm. 1, septiembre, 2008, pp. 201-203 Colégio Brasileiro de Ciências do Esporte Curitiba, Brasil. Disponível em: <https://www.redalyc.org/pdf/4013/401338534013.pdf> Acessado em 9 de Junho 2023.

MOREIRA, Henrique J. **Design pela evitabilidade de acidentes e mortes: para um trânsito seguro e sustentável**. Dissertação de Mestrado. UTFPR. Curitiba. 2018

OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES. **Mapa de motorização individual no Brasil 2019**. Rio de Janeiro, 2019. Disponível em: [https://www.observatoriodasmetropoles.net.br/wp-content/uploads/2019/09/mapa\\_moto2019v2.pdf](https://www.observatoriodasmetropoles.net.br/wp-content/uploads/2019/09/mapa_moto2019v2.pdf) Acessado em 5 de Março de 2022.

OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA. **20 anos do CTB: Acidentes de trânsito custaram R\$ 36 bilhões por ano**. Publicado em Setembro de 2020. Disponível em: [https://www.flipsnack.com/observatorio/release\\_20\\_anos\\_ctb.html](https://www.flipsnack.com/observatorio/release_20_anos_ctb.html) Acessado em 16 de Novembro de 2022.

OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA. **Desempenho Brasileiro na Década de Ação pela Segurança no Trânsito: Análise, Perspectivas e indicadores 2011 – 2020**. UFPR. Editora VIVA. Publicado em Setembro de 2020. Disponível em: <https://www.flipsnack.com/observatorio/livro-d-cada.html> Acessado em 16 de Novembro de 2022.

OLIVEIRA, Dennison de. **Curitiba e o mito da cidade modelo**. Curitiba, PR: Ed. da UFPR, 2000.

PATRICIO, L. C. B. e MEDEIROS, R. M. (2015). **Curitiba: Avanços históricos e políticas questionáveis**. En SOARES, A. G. et al. A bicicleta no Brasil: 2015 (50-55). São Paulo: D. Guth.

PNATRANS. **Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito 2021**. Disponível em: [https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/Anexo\\_I\\_pnatrans.pdf](https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/Anexo_I_pnatrans.pdf) Acesso em: 18 Novembro 2022.

RAQUEL, Roberta. **A contribuição da Bicicleta para a democratização das cidades**. In: A cidade em equilíbrio: Contribuições teóricas ao 3º Fórum Mundial da Bicicleta – Curitiba 2014. / José Carlos Assunção Belotto, Silvana Nakamori, Goura Nataraj, Luis Claudio Brito Patricio, Org. Curitiba: Proec/UFPR, 2014. p. 43-48.

RECK, Yasmim B. **MARKETING DO TRANSPORTE PÚBLICO: UMA ABORDAGEM DO MARKETING ESTRATÉGICO COMO SOLUÇÃO PARA A QUEDA DO NÚMERO DE CLIENTES NO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO**. Trabalho de Conclusão de Curso. FAE Business Scholl. Curitiba, 2013.

ROLNIK, Raquel. **Guerra dos lugares: a colonização da terra e da moradia na era das finanças**. São Paulo, Boitempo, 2015.

SADER, Eder. **Quando Novos Personagens Entraram em Cena. Experiências, Falas e Lutas dos Trabalhadores da Grande São Paulo (1970-80)**. Editora Paz e Terra. Rio de Janeiro: Paz e Terra, 1988. 3a Reimpressão 1995.

SANTARÉM. Paíque. D. **Ensaio sobre a mobilidade racista**. In. Mobilidade Antirracista. Org. Santini, Daniel; Santarém, Paíque.; Albergaria, Rafaela. Autonomia Literaria. São Paulo, 2021.

SANTOS. Regina B. **Movimentos Sociais Urbanos**. São Paulo. Editora UNESP, 2004.

SANTOS, M. **A Urbanização Brasileira**. 5aed. São Paulo: Edusp, 2005.

SANTOS, M. **A Urbanização Brasileira**. 5th ed. São Paulo: Editora da Universidade de São Paulo, 2018.

SIMMEL, G. **O conflito como sociação**. Tradução: Mauro Guilherme Pinheiro Koury. RBSE – Revista Brasileira de Sociologia da Emoção, v. 10, n. 30, p. 568-573, 2011.

SOARES, André Geraldo. **Os desafios da formalização do cicloativismo em nível nacional**. In: A cidade em equilíbrio: Contribuições teóricas ao 3º Fórum Mundial da Bicicleta – Curitiba 2014. / José Carlos Assunção Belotto, Silvana Nakamori, Goura Nataraj, Luis Claudio Brito Patricio, Org. Curitiba: Proec/UFPR, 2014. p.200-206.

VAINER, Carlos. **Conflito e luto, logo existo**. Prefácio in Conflitos Urbanos em Curitiba. Simone Aparecida Polli [et al] Organizadores. 1. Ed. Curitiba: Appris 2019.

VASCONCELOS, Pedro de A. **As metamorfoses do conceito de cidade**. Mercator Fortaleza, v.14, n.4. Número Especial, p. 17-23, dez. 2015.

VASCONCELLOS, E. A. Políticas de Transporte no Brasil: A construção da Mobilidade Excludente. Manole, 1a Edição. 2014.

VELOSO, André. **Revoltas do Busão**. Piseagrama. p.12-27. 13a Edição. 2019

XAVIER, Giselle Noceti Ammon. **O cicloativismo no Brasil e a produção da lei de política nacional de mobilidade urbana**. Revista eletrônica Em Tese. UFSC, 2007. Disponível em: <https://periodicos.ufsc.br/index.php/emtese/article/view/13478> Acesso em: 21 Setembro 2021

XAVIER, G. N. **O desenvolvimento e a inserção da bicicleta na política nacional de mobilidade urbana**. Tese de Doutorado. Florianópolis, 2011.

WASELFISZ, Julio J. **Mapa da Violência 2013. Acidentes de Trânsito e Motocicletas**. CEBELA – Centro Brasileiro de Estudos Ltno-Americanos. FLACSO Brasil. Rio de Janeiro, 2013.

WIKIPEDIA. Enciclopedia Livre. **Termo “CICLOATIVISMO”**. Disponível em: <https://pt.wikipedia.org/wiki/Cicloativismo> Acesso em: 07 Setembro 2022.

#### Audiovisual:

BBC. **How Child Road Deaths Changes the Netherlands**. Publicado em Novembro de 2013. Disponível em: <https://www.bbc.co.uk/sounds/play/p01lw88k>. Acessado em 16 Novembro de 2022.

BICYCLEDUTCH. **How the Dutch got their cyclpe paths**. Publicado em 2011. Disponível em: [www.youtube.com/watch?v=XuBdf9jYj7o](http://www.youtube.com/watch?v=XuBdf9jYj7o) . Acessado em 16 Novembro 2022.

RPC, MEIO DIA PARANÁ, 2020. Ciclistas pedem Ciclofaixas temporárias durante a pandemia. Disponível em: <https://globoplay.globo.com/v/8545440/> Acessado em 29 de Maio de 2022.

VALENTINNA FILMES. **30 a Velocidade Que Respeita**. 2014. Disponível em: <https://vimeo.com/92130295>. Acessado dia 21 de Novembro de 2022.

#### Notícia / Mídia:

CICLOATIVISMO, 2020. **Ciclofaixa Temporária diante da pandemia do novo coronavírus**. Curitiba – Pr. Disponível em: <https://www.cicloativismo.com/2020/06/15/ciclofaixa-temporaria-diante-da-pandemia-do-novo-coronavirus-curitiba-pr/> Acessado em: 29 de Maio de 2023.

CICLOIGUAÇU, 2020. **Ciclofaixas provisórias em combate a covid 19**. <https://cicloiguacu.org.br/2020/05/22/ciclofaixas-provisorias-em-combate-a-covid-19/> Acessado em: 29 de Maio de 2023

Gazeta do Povo, 2012. **Associação de Ciclistas pede alargamento da ciclofaixa de 75 cm na Marechal Floriano**. <https://www.gazetadopovo.com.br/vozes/ir-e-vir-de>

bike/associacao-de-ciclistas-pede-alargamento-da-ciclofaixa-de-75-cm-na-marechal-floriano/ Acessado em: 26 de Maio de 2023.

Gazeta do Povo, 2016. **Grega propõe novas ciclovias desde que não invernízem motoristas em Curitiba.** Disponível em: <https://www.gazetadopovo.com.br/vida-publica/eleicoes/2016/grega-propoe-novas-ciclovias-desde-que-nao-invernizem-motoristas-em-curitiba-ele01vt68ynghqzn7bqygcab8/> Acessado em: 30 de Maio de 2023.

MARTINS, Rafael Moro. **Pioneira em ciclovias, Curitiba fica para trás; prefeitura diz que 'falta interesse'.** Portal UOL, 2013. Disponível em: <https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2013/09/20/pioneira-na-implantacao-de-ciclovias-curitiba-fica-para-tras.htm> Acessado em 5 de Março de 2022.

MOBILIDADE CURITIBA. **Ciclofaixa Temporária de Curitiba é mencionada em matéria do WRI Brasil.** Disponível em: <https://mobilidadecuritiba.com.br/ciclofaixa-temporaria-de-curitiba-e-citada-em-materia-do-wri-brasil/> Acessado em 19 de maio de 2023.

PMC - Prefeitura de Curitiba, 2011. **Ciclofaixa da Marechal fará conexão metropolitana.** <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/ciclofaixa-da-marechal-fara-conexao-metropolitana/24717> Acessado em: 26 de Maio de 2023.

PMC – Prefeitura de Curitiba, 2012. **Prefeitura e Ciclistas discutem melhorias para ciclofaixa.** <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/prefeitura-e-ciclistas-discutem-melhorias-para-ciclofaixa/25555> Acessado em: 26 de Maio de 2023.

PMC – Prefeitura de Curitiba, 2012b. **Ciclofaixa deixa as pedaladas mais seguras na marechal floriano.** <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/ciclofaixa-deixa-as-pedaladas-mais-seguras-na-marechal-floriano/26645> Acessado em: 26 de Maio de 2023.

PMC – Prefeitura de Curitiba, 2014. **Curitiba inicia obras da primeira via calma e acelera outros projetos de ciclomobilidade.** <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/curitiba-inicia-obras-da-primeira-via-calma-e-acelera-outros-projetos-de-ciclomobilidade/32011> Acessado em: 28 de Maio de 2023.

PMC – Prefeitura de Curitiba, 2016. **Nova via calma de Curitiba é inaugurada nas avenidas João Gualberto e Paraná.** <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/nova-via-calma-de-curitiba-e-inaugurada-nas-avenidas-joao-gualberto-e-parana/39992> Acessado em: 28 de Maio de 2023.

PMC – Prefeitura de Curitiba, 2020. **Entorno do Mercado Municipal terá ciclofaixa temporária e calçadas ampliadas.** Disponível em: <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/entorno-do-mercado-municipal-tera-ciclofaixa-temporaria-e-calçadas-ampliadas/56133> Acessado em 29 de Maio de 2023.

TRIBUNA PR. **Área para pedestres e ciclistas gera polêmica na região do Mercado Municipal de Curitiba.** Disponível em: <https://www.tribunapr.com.br/noticias/curitiba-regiao/area-para-pedestres-e-ciclistas->

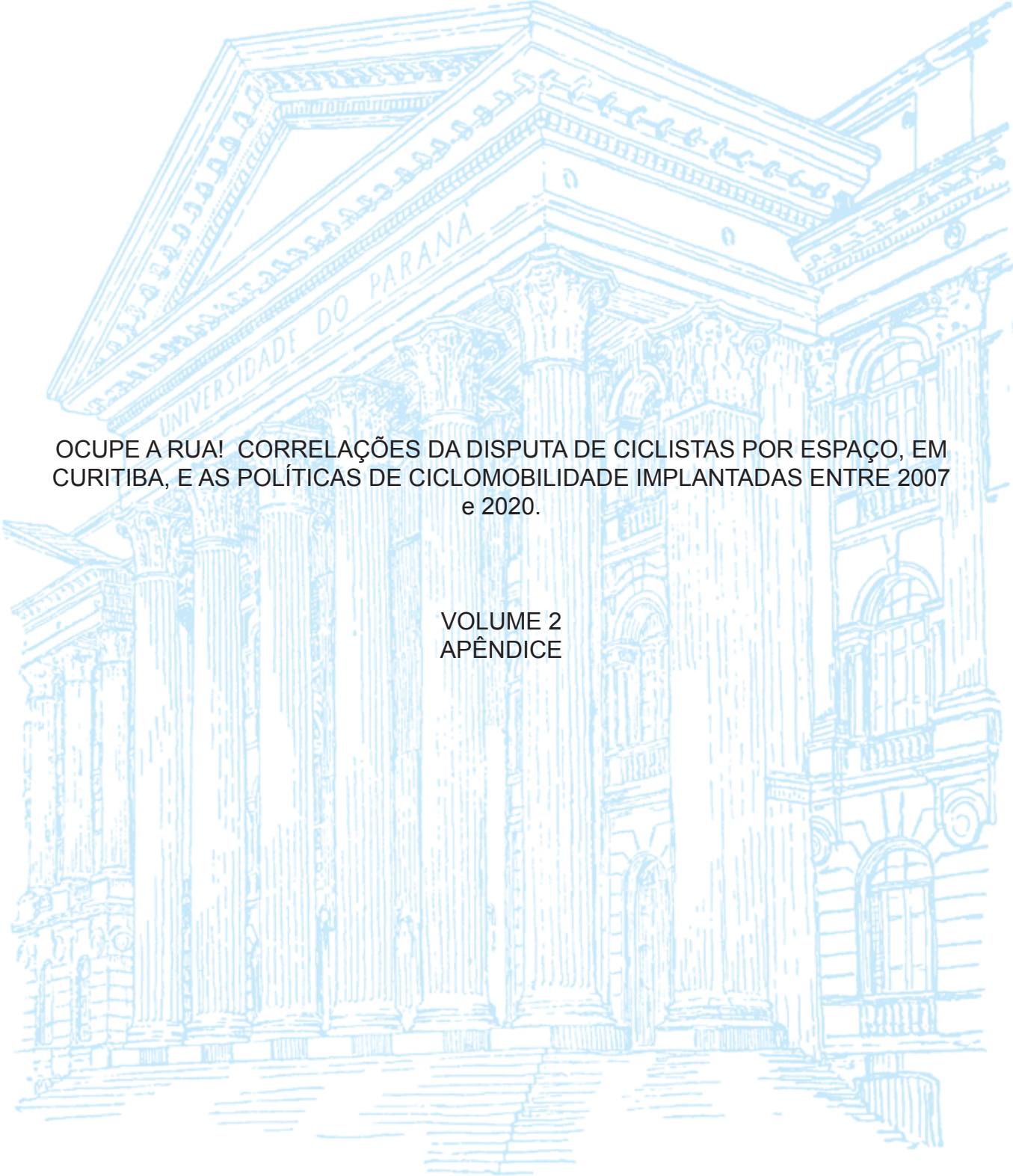


gera-polemica-na-regiao-do-mercado-municipal-de-curitiba-assista/ Acessado em: 29 de Maio de 2023.

WRI, 2020. Disponível em: <https://www.wribrasil.org.br/noticias/ciclovias-temporarias-sao-resposta-sustentavel-de-cidades-do-brasil-e-da-america-latina>  
Acessado em: 29 Maio de 2023.

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK



OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2  
APÊNDICE

CURITIBA, PR  
2023

## SUMÁRIO

- APÊNDICE 1 - TABULAÇÃO POSTAGENS BLOG BICICLETADA CURITIBA**
- APÊNDICE 2 - TABULAÇÃO POSTAGENS SITE CICLOIGUAÇU**
- APÊNDICE 3 - TABULAÇÃO POSTAGENS SITE CICLOATIVISMO**
- APÊNDICE 4 - LINHA DO TEMPO DESTAQUES BLOG BICICLETADA CURITIBA**
- APÊNDICE 5 - LINHA DO TEMPO DESTAQUES SITE CICLOIGUAÇU**
- APÊNDICE 6 - LINHA DO TEMPO DESTAQUES SITE CICLOATIVISMO**
- APÊNDICE 7 - LINHA DO TEMPO POLÍTICAS NACIONAIS E LOCAIS**
- APÊNDICE 8 - LINHA DO TEMPO MANIFESTAÇÕES DE CICLISTAS EM CURITIBA**

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 1 - TABULAÇÃO POSTAGENS BLOG BICICLETADA CURITIBA**

CURITIBA, PR  
2023

Data	TAG	SUB TAG	Título	Tipo de Mensagem	LOCAL
24.06.22	PROTESTO	BIKE BRANCA		Pedalada e Bike Branca Guiga :(	
25.11.21	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">deixe de ga\$tar e venha pedalar! :</a>	Menos carro! Mais Bicicleta!	
28.10.21	PROTESTO	BICICLETADA	30 KM/H NA AV. REPÚBLICA ARGENTINA!	Redução Velocidade; Falta diálogo; Lentidão obras;	
28.10.21	PROTESTO	BICICLETADA	grandiosa retomada da bicicletada na república argentina!	Lentidão Obras	
27.10.21	PROTESTO	BICICLETADA	abra suas asas... solte suas feras...	Imaginação - Bicicletada à fantasia	
01.10.21	PROTESTO	BICICLETADA		Bicicletada Feminista - assédio - machismo - violência	
24.02.21	PROTESTO	BICICLETADA	Massa Crítica Mundial!	Retomada do blog com convocação para massa crítica	
09.07.19	CONTEÚDO	INTERNO			
23.06.19	PROTESTO	BIKE BRANCA	PARA SEMPRE EM NOSSA MEMÓRIA VINICIUS MASSUCHETTO	Homenagem a cicloativista, parte do blog, que faleceu	
23.06.19	CONTEÚDO	OPINIÃO	GRUPO OCUPA ESQUINA PARA PROTESTAR CONTRA O FIM DA CALÇADA VERDE	Intervenção em protesto ao desmonte de infraestrutura pró mobilidade ativa	
21.09.18	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Quem assina a retirada das calçadas verdes.</a>	Questionamentos sobre a retirada da infra - urbanismo tático	
27.02.18	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	<a href="#">Itinerário da Marcha das 2018 Bicicletas</a>	Roteiro Bicicletada Dia Mundial Sem Carro 2018	
23.02.18	CONTEÚDO	OPINIÃO	Porque retiram calçadas verdes?	Replica notícia mídia sobre retirada calçada verde	
28.07.17	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Calçadas verdes, quem quer tirar?</a>	Manifesto questionando a retirada (igual o de Março)	
22.06.17	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Plano Provo das Bicicletas faz 52 anos</a>	Homenagem aos 52 anos Provos, Grupo Anarquista, Países baixos	
26.05.17	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Cor &amp; Zijn Provo's</a>	publicação tem somente o título	

28.04.17	PROTESTO	BICICLETADA	Bicicletada de abril 2017	Vídeo Youtube da Bicicletada Abril 2017	
31.03.17	CONTEÚDO	REGISTRO	Bicicletada de março 2017	Vídeo Youtube da Bicicletada Março 2017	
31.03.17	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Chamada da Bicicletada de março</u>	Vídeo - "Vem par ao começo"	
05.08.16	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	É hoje	Cartaz Bicicletada Março 2017 "Não estamos atrapalhando o trânsito, nós somos o trânsito"	
29.07.15	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Ônibus intermunicipais deverão reservar espaço para transporte de bicicletas — Band News FM Curitiba	Replica notícia mídia sobre bicicletas no onibus	
08.06.15	CONTEÚDO	OPINIÃO	CHAMADA PARA O ARTE BICIMOB 2015	Chamada Arte Bici Mob 2015	
08.06.15	CONTEÚDO	OPINIÃO	POR UMA CIDADE CALMA (ALÉM DO SLOGAN)	Manifesto questionando projeto de binários favorecendo shoppings, grandes mercados, e destruindo iniciativas sociais como bosque gom e arquipelago camoes	
17.01.15	CONTEÚDO	OPINIÃO	CIDADES E RUAS PARA CIANÇAS. LEMBRA, IPPUC?	Manifesto contra a "Nova Francisco Torres", questiona binários e o método ippuc de devorar praticinhas	
10.09.14	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Prefeitura de Curitiba veta principal trecho da Lei da Bicicleta</u>	Manifesto contra a manobra da gestão em retirar importante trecho da Lei da Bicicleta	
03.09.14	ATIVIDADE	PEDAL	DIA SEM CARROS1/2	Vídeo	
01.09.14	ATIVIDADE	PEDAL	<u>Bicicletada Super Heróis!</u>	Cartaz Bicicletada Super Heróis GibiCon2	
30.08.14	PROTESTO	BICICLETADA	Arte Bicicleta Mobilidade 2014	Cartaz Arte Bici Mob 2014	



29.08.14	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Saia de Bici	Cartaz Saia de Bici Agosto 2014 - Frente de Mulheres Ciclistas	
29.08.14	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	A exatamente 5 anos atrás	Memória 5 Anos Bicletada Agosto 2009	
23.08.14	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">TRANSMISSAO AO VIVO DO DESAFIO INTERMODAL DE CURITIBA 2014</a>	Link Transmissão Ao vivo Desafio Intermodal UFPR Ciclovida	
19.08.14	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Compartilhe a pista</a>	Imagem stencil de placa de trânsito escrito: compartilhe a pista	
17.08.14	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Playlist do começo pelo começo</a>	Lista de Filmes de Agosto de 2007 (fora do ar)	
17.08.14	CONTEÚDO	ARTE	A essência.	<a href="#">Link Filme Invasão das bicicletas</a>	
17.08.14	CONTEÚDO	ARTE	Uma tradicional bicicletada em Curitiba de 2008	Link de vídeo (fora do ar)	
16.08.14	CONTEÚDO	ARTE	Vídeo: Cultura Pop Brasileira – Ciclistas Urbanos	<a href="#">Link de vídeo: Cultura POP Brasileira - Ciclistas Urbanos</a>	
07.12.13	CONTEÚDO	INTERNO	Site da Bicletada de cara nova!	Iniciativa de mudança de blog para site em plataforma livre do "wordpress" (link fora do ar / iniciativa não foi endossada)	
27.07.13	ATIVIDADE	CULTURAL	BICICLETADA DE EMERGÊNCIA!	"Pare de ser babaca no trânsito" + link notícia gazeta do povo sobre assassinato de ciclista em discussão no trânsito.	
22.07.13	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">NESTE DOMINGO – bazar de bikes usadas e outras cositas más no Juvevê</a>	Chamada para evento bazar bicicleta	
19.07.13	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicicletada de Inverno	Cartaz Bicletada de Inverno - desde anos 70 duas coisas raras NEVE e CICLOVIAS - menos propaganda, mais investimento	

05.06.13	CONTEÚDO	OPINIÃO		A <a href="#">bicicleta e as mulheres</a> Transformar este site em um P2?	"Padalano, nós, mulheres, viajamos rumo ao direito ao voto"	
02.06.13	CONTEÚDO	INTERNO			Iniciativa de mudança de sistema do blog	
20.05.13	ATIVIDADE	CULTURAL		Cartaz de BO Coletivo	<a href="#">Iniciativa coletiva para ocorrência de roubos de bicicletas</a>	
26.04.13	ATIVIDADE	CULTURAL		Bicicletanga ao Anhangava	Divulgação evento de celebração a mãe terra, bicicleta, alimentos	
25.04.13	PROTESTO	BICICLETADA		Mi carro es su carro	<a href="#">Replica postagem bbc.co</a>	
06.04.13	PROTESTO	BICICLETADA		Esta sexta é dia de Massa Crítica!	Bicicletada dos invisíveis // Cartaz Massa Crítica	
24.03.13	PROTESTO	BICICLETADA		Manifesto dos Invisíveis – Curitiba	Manifesto Chega de Invisibilidade, pós atropelamento de ciclista por motorista "não ter visto"	
	CONTEÚDO	INTERNO		Massa Crítica! Toda última sexta-feira do mês!	Cartaz Massa Crítica toda última sexta feira do mês	
07.03.13	PROTESTO	BICICLETADA		<a href="#">Mudamos a data da bicicletada para a última sexta do mês?</a>	Resgate raízes movimento cicloativista - mudar a massa crítica para última sexta do mês na hora do rush; Mensiona praça fechada por tapumes em frente a bicicletaria cultural	
28.01.13	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Saia de Bici no Dia Internacional das Mulheres!	Cartaz Bicicletada dia da mulher	
13.01.13	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		O uso da bicicleta nas grandes cidades	Replica infografico uso bicicleta nas cidades brasileiras	
09.12.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Frases do dia</a>	Replica notícia Gazeta do Povo - Entrevista com Lindau	
24.11.12	CONTEÚDO	ARTE		Viciados em energia	Link documentário Viciados em Energia	
24.10.12	ATIVIDADE	CULTURAL		HOJE: bicicletada no capricho!	Cartaz Bicicletada + eventos Bicicletaria Cultural	

22.10.12	PROTESTO	BICICLETADA	Bicicletada a rigor, 27 de outubro, 10 h no pátio da Reitoria da UFPR	Cartaz Bicicletada a rigor OUT 2012	
06.10.12	ATIVIDADE	PEDAL	Quer Andar de Bicicleta em Curitiba? Conheça Alguns Grupos de Pedalada!	Lista de pedal em Curitiba (a maioria noturno)	
06.10.12	ATIVIDADE	ELEIÇÃO	Candidatos que Aderiram às Propostas da Ciclologuçu	Carta compromisso com a ciclomobilidade Eleições 2012 - 10 pontos para tornar Curitiba uma cidade amiga da bicicleta	
30.09.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Caminhões estacionados sobre a Ciclofaixa próximo ao terminar do Hauer	Sugestão de reclamação ao telefone 156 sobre veículos estacionados em ciclofaixa	
30.09.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicicletada da Primavera	Link vídeo repercussão Bicicletada Primavera 29/09/2012	
30.09.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>A Marcha das 2012 Bicletas e a Identidade da Bicicletada</u>	Manifesto com relação a identidade da bicicletada e o ruído gerado com os pedais noturnos	
28.09.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Carro versus Bike (e vice-versa)	<u>Link do vídeo lançado pela caloi no dia mundial sem carro</u>	
25.09.12	PROTESTO	BICICLETADA	20 anos de Massa Crítica: cidades para quem?	20 anos de massa crítica e questões urbanas, manifesto sobre retirada de praças para implantação de avenidas.	
23.09.12	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Bicicletada da Primavera, dia 29 de setembro</u>	Cartaz Bicicletada 29 SETEMBRO	
23.08.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Fotografias da Marcha das 2012 de Curitiba	Link e uso das fotografias da Marcha das 2012 Bicletas	
23.07.12	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Neste Sábado, 25 de agosto!!!</u>	Cartaz Bicicletada Agosto + Eventos Bicletaria Cultural	
19.07.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	<u>Marcha das 2012 Bicletas – Dia Mundial Sem Carro</u>	Cartaz Marcha 2012 Bicletas - Dia Mundial Sem Carro	

12.07.12	ATIVIDADE	DEBATE	<a href="#">Anjo exterminador</a>	Replica texto Eduardo Galeano - A quem pertencem as cidades? Direitos Humanos x Direitos das Máquinas	
11.07.12	ATIVIDADE	DEBATE	DIA 18/07 – Quarta-feira – Debate na Reitoria – Divulguem e apareçam!!	Cartaz Mesa Redonda: Construindo uma nova cultura de mobilidade urbana	
27.06.12	PROTESTO	BICICLETADA	Manifesto dos Invisíveis – Curitiba	Mortes no trânsito, impunidade, ciclistas invisíveis	
21.06.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicicletada dia 30/06: Basta de mortes, chega de promessas!	Protesto contra morte de 2 ciclistas em uma semana, 8 milhões de orçamento não executado	
21.06.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletas no Jardim Botânico	Proibe ciclistas de carregarem a bicicleta (como pedestres) no Jardim Botânico.	
13.06.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	Motorista que atropelou grupo de ciclistas em Porto Alegre vai a júri popular	Replica notícia POA	
08.06.12	CONTEÚDO	CAMPANHA	<a href="#">Querendo, ou não, o Metrô, queremos uma Curitiba melhor!</a>	Contestação Projeto Metro, intervenção em audiência Pública, Coleta Assinaturas Abaixo Assinado	
04.06.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Implementação da Política de Mobilidade Urbana em Curitiba	Divulgação pedido de assinaturas para autoridades	
15.05.12	CONTEÚDO	ARTE	Bicicletada Curitiba no WordCamp	Divulgação evento WordCamp sobre plataformas livre wordpress	
14.05.12	ATIVIDADE	PEDAL	Como se vê a Bicicleta	Arte "PQ NÃO TEM CICLOVIA NESSA CIDADES?	
09.05.12	ATIVIDADE	PEDAL	<a href="#">Próximo Domingo, dia 20 de maio, UFPR promove a Pedalada dos 100 Anos</a>	Divulgação Pedalada 100 anos UFPR	

08.05.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Actvia	Arte "isso me lebra que preciso tomar um activia" - cruzamento congestionado	
05.05.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Fotos da Bicicletada de Abril	Link fotos bicicletada abril 2012	
03.05.12	ATIVIDADE	DEBATE	<u>Curitiba, uma cidade que NÃO é amiga das bicicletas!</u>	Manifesto contra a inatividade da gestão em relação ao uso da bicicleta - falta de campanhas de conscientização. Ilustração com os dizeres: "Curitiba, em meio ao caos motorizado, larga ciclistas à própria sorte"	
27.04.12	PROTESTO	BICICLETADA	Discussão Sobre Mobilidade, Meio Ambiente e Sustentabilidade	Divulgação evento: mobilidade, meio ambiente e sustentabilidade. OAB. Com palestra inaugural de Jaime Lerner.	
27.04.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	<u>Bicicletada de Abril: 28/04 – 10h Pátio da Reitoria</u>	Cartaz Bicicletada 28 ABRIL	
26.04.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Jovens não se preocupam mais tanto com carro</u>	Repercussão texto New York Times jovens declaram preferir acesso a internet do que ter um carro	
25.04.12	ATIVIDADE	DEBATE	<u>Democracia Direta</u>	Repercussão de carta veiculada na rede Metareciclagem, sobre democracia direta, tecnologia. Lei de iniciativa popular	
25.04.12	ATIVIDADE	REPOSTAGEM	INAUGURAÇÃO DOS PARACICLOS NA UFPR	Divulgação ato inauguração paraciclos ufpr	
24.04.12	ATIVIDADE	PEDAL	Quanto mais infraestrutura, mais ciclistas	Replica notícia pesquisa Universidade Rutgers - mais ciclovias resulta em mais ciclistas	
18.04.12	ATIVIDADE	PEDAL	MADRUBIKE SEXTA 27/04 ÀS 23:30 H NO PAÇO	Chamada pedalada madrugada	

18.04.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Vaga Para Bike-Repórter	Divulgação Vaga de trabalho, para projeto "pioneiro"	
18.04.12	PROTESTO	BICICLETADA	Oil Man e a intolerância Curitiba	Replica notícia carta capital - ameaças oil man	
16.04.12	PROTESTO	BICICLETADA	Bicicletada Extraordinária neste Domingo, dia 22 de abril	Cartaz Bicicletada Dia Mundial da Terra	
	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Quer ganhar pra pedalar? EcoBike Courier contrata entregadores!	Vaga emprego cicloentregadores	
03.04.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	EXTRA! EXTRA! Entra em vigor a Lei de Mobilidade Urbana!	A lei prioriza a valorização das pessoas e os direitos dos usuários do transporte público	
31.03.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Multas Sociais</a>	Divulgação do Multas Sociais, Multas Simbolicas emitidas pela sociedade Civil	
31.03.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Briga Pelo Troféu "Muy Amigo da Bicicleta"	Postagem irônica contra a atuação dos políticos Beto Richa e Luciano Ducci	
	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Fotos da Bicicletada de Março	Repercussão Bicicletada Março	
30.03.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	Luciano Ducci, prefeito de Curitiba recebeu Troféu de "Muy Amigo da Bicicleta" na Bicicletada de hoje	<a href="#">Vídeo Ducci recebendo trofeu muy amigo da bicicleta</a>	
28.03.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Flagra na Ciclofaixa</a>	Denuncia carros estacionados ciclofaixa + risco de portas causarem acidentes com ciclistas	
27.03.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	Oilman Está com Problemas	Replica notícia BandaB sobre ameaças sofridas pelo OIL MAN	
25.03.12	PROTESTO	BICICLETADA	E Continua a Novela da Ciclofaixa da Marechal	Cobertura da implantação da Ciclofaixa da Marechal Floriano	



24.03.12	ATIVIDADE	PEDAL	Bicicletada de Março: 31/03 às 10h no Pátio da Reitoria	Cartaz Bicicletada Março 2012 + Abertura para postagens no blog	
23.03.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Convite do Grupo Pedalóides: Passeio para Piraquara City	Divulgação convite pedalada em Piraquara	
23.03.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	G1: Projeto de iniciativa popular quer implantar Lei da Bicicleta em Curitiba	Replica Notícia G1 - sobre implantação ciclofaixa marechal	
21.03.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Bicicletada de Fevereiro e Quadra Cultural	Divulgação link vídeo bicicletada fevereiro	
20.03.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>A Bicicletaria Cultural</u> <u>Precisa de Mais Mecânicos</u>	Vaga mecânico Bicicleta	
15.03.12	ATIVIDADE	VISITA TÉCNICA	Inspeção nos novos paraciclôs e na ciclofaixa da Marechal	Relato de Andre Feiges sobre a Ciclofaixa da Marechal	
14.03.12	ATIVIDADE	DEBATE	<u>MINI FÓRUM</u> <u>DA BICICLETA</u>	Divulgação evento com relatos e perspectivas do 1º Fórum Mundial da Bicicleta (POA)	
14.03.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Documentário para lavar a alma. De: Aline Cavalcante	<u>Comentário sobre o documentário</u> <u>Massa Crítica</u>	
12.03.12	ATIVIDADE	PEDAL	<u>Liberdade e Aventura! Viva</u> <u>a força dessas palavras.</u>	Mensagem enviada por Augustinho Boscardin - cicloviagem	
11.03.12	ATIVIDADE	CULTURAL	Feirão das Peças Finas na Bicicletaria Cultural	Divulgação evento Bicicletaria Cultural	
10.03.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Quem declara guerra entregando uma flor?	Manifesto em questionamento a notícia do fantástico "mostra guerra entre ciclistas e motoristas" - #naoehguerra #naofoiaccidente	

08.03.12	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Repercussão da Bicicletada Nacional em Curitiba	Clipping com links da repercussão da Bicicletada Nacional	
08.03.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Emancipação feminina a pedaladas</a>	Publicação texto Fabiane Balvedi - Sobre Bicicleta e Emancipação Feminina	
02.03.12	PROTESTO	BICICLETADA	Bicicletada do Dia Internacional das Mulheres	Cartaz "Saia de Bike" Bicicletada dia internacional das mulehres	
01.03.12	PROTESTO	BICICLETADA	Bicicletada Nacional	Cartaz Bicicletada nacional extraordinária 06/03	
28.02.12	CONTEÚDO	ARTE	Extraordinária em Curitiba – Ato de Solidariedade às Vítimas do Trânsito	Link Vídeo City of Joy	
28.02.12	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">City of Joy</a>	Arte - Charge com ciclista em microciclofaixa e prefeito ducci dirigindo ônibus acelerando em direção da ciclista - ia dar fina ou bater nela	
26.02.12	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Enquanto isso, na nova ciclofaixa</a>	Stencil ciclista em cima de bicicleta jogando carro na lixeira	
24.02.12	CONTEÚDO	REGISTRO	Atitude!	Link com fotos disponibilizadas pela Luiza	
22.02.12	CONTEÚDO	ARTE	Fotos da Bicicletada de Carnaval	Meme de ciclovias com postes e de Rua com postes	
21.02.12	PROTESTO	BICICLETADA	Nossas Ciclovias	Cartaz Bicicletada de Carnaval FEV 2012	
19.02.12	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Bicicletada de Carnaval</a>	Divulgação Vídeo Ciclista Fixeira Juliet	
19.02.12	CONTEÚDO	ARTE	Juliet in Ireland		
19.02.12	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Vá de Bicicleta! E se não for, respeite os que vão..</a>		

12.02.12	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Casar ou comprar uma bicicleta?</a>	Infografico apresenta caminho para a dúvida relacionando bicicleta ao emagrecimento e casamento a engorda	
11.02.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Residencial Engarrafeau</a>	Charge: Igreja de Paulista é Concessionária de carros	
06.02.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	Coletânea de Imagens da Bicicleta: Adesivos, Slogans e Fotos	Coletanea de imagens enviadas por André Feiges	
04.02.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Prefeitura de Curitiba: incompetência que não encontra limites</a>	Manifestação aponta erros na campanha de trânsito "Na faixa pare para o ciclistas" que tem na imagem pedestre carregando bicicleta atravessando faixa	
03.02.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Foot Powered	Dados evolução uso caminhada e bicicleta comparado com os investimentos feitos pelo USA	
01.02.12	ATIVIDADE	FMB	<a href="#">1º Fórum Mundial da Bicicleta em Porto Alegre</a>	Divulgação 1º Fórum Mundial da Bicicleta	
30.01.12	CONTEÚDO	OPINIÃO	A Falta de Estrutura Cicloviária e as Canaletas de Ônibus em Curitiba	Foto registra o uso da bicicleta em canaleta do BRT	
30.01.12	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	On The Right Track – No Rumo Certo	Vídeo sobre o uso da bicicleta em Portland	
29.01.12	PROTESTO	BICICLETADA	Vamos juntos lá?	Arte conceitual de linguagem digital com os meses do ano? (essa interpretação pode estar BEM equivocada)	
23.01.12	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Bicicletada de Janeiro de 2012</a>	Links com relatos e fotografias da Bicicletada de Janeiro pela Ciclofaixa da Marechal	
12.02.12	PROTESTO	VISITA TÉCNICA	<a href="#">Encontro Sobre a Ciclofaixa da Marechal na Bicicletaria Cultural</a>	Chamada para visita crítica a ciclofaixa da marechal - organizada pela Cicloiguaçu	

10.01.12	CONTEÚDO	INTERNO	Migração do Site da Bicletada <a href="#">O prefeito Luciano Ducci “não sabe” do erro na obra da Ciclofaixa da Marechal Floriano.</a> <a href="#">Enquanto isso, na estrada...</a>	Postagem sobre organização virtual e problemas do site	
28.12.11	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Protesto hoje, quarta-feira (21/12), em frente ao Shopping Cidade.</a> <a href="#">Nova Ciclofaixa da Marechal Tem 75cm</a>	Repercussão Entrevista CBN com Ducci -sobre Ciclofaixa da Marechal	
21.12.11	protesto	outro	<a href="#">Foto da Curitiba Oil Ride</a> <a href="#">Censurada no Facebook</a>	charge dsobre congestionamento	
20.12.11	CONTEÚDO	opinião	<a href="#">Onde se “organizam” as bicicletadas?</a> <a href="#">Repercussão: Curitiba Oil Ride.</a>	Contra ciclofaixa de 75cm	
19.12.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Pré-Encontro na Marcha dos Oleados</a> <a href="#">Rock’n Rollo</a>	Notícia de ciclofaixa com 75 cm sobre censura do facebook a fotos sem camisa	
18.12.11	CONTEÚDO	opinião	<a href="#">Oil Man Confirma Presença na Curitiba Oil Ride!</a> <a href="#">Bicicletada de Dezembro no Dia 17</a>	sobre organização da bicicletada	
18.12.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Bicicletada de Novembro</a> <a href="#">Partido troca carros oficiais por bicicleta.</a> <a href="#">Hora do Rush</a>	Registro do pedal	
16.12.11	ATIVIDADE	ORGANIZATIVO		Converdsa sobre futuro bicicletada cartaz chamando para evento	
14.12.11	ATIVIDADE	COMPETIÇÃO			
09.12.11	CONTEÚDO	Evento			
01.12.11	PROTESTO	BICICLETADA		Encerra o ano e comemora aniversário de Oil Man	
22.11.11	PROTESTO	BICICLETADA		Cartaz chamando para bicicletada	
20.11.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		partido alemão	
19.11.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		video de fluxo bicicletas dinamarcas	
16.11.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		video paulista reclama de ciclofaixa	

13.11.11	CONTEÚDO	opinião	Ó.. dó....	incoerencia prefeitura, corte araucarua	
02.11.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Crime ambiental!!</u>	video programa CQC	
02.11.11	CONTEÚDO	ARTE	<u>CQC faz mais uma matéria excelente sobre pedestres e ciclistas!!</u>	Video indisponível	
31.10.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Clip da Musica "Vou de Bike" – FEITO EM CURITIBA!!!</u>	nota sobre ciclofaixa de lazer	
30.10.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Circuito de lazer será todos os domingos a partir de Janeiro</u>	fotos bicicletada outubro	
29.10.11	CONTEÚDO	ORGANIZATIVO	<u>Fotos da Bicicletada de Outubro</u>	sobre conta no twitter	
27.10.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Problemas no Twitter @bicicletadactba</u>	Chamada para bicicletada	
26.10.11	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	<u>Bicicletada Regular de Outubro</u>	Local com falhas em estrutura cicloviária de Curitiba	
24.10.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Fotos de problemas na (falta de) estrutura cicloviária de Curitiba</u>	Posicionamento sobre carater politico da bicicletada	
23.10.11	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	<u>Um movimento político chamado bicicletada.</u>	300 ciclistas pedem ciclofaixa de verdade	
22.10.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Repercussão da Bicicletada Extra: "Por Uma Ciclofaixa de Verdade"</u>	Prefeito estará presente	
22.10.11	ATIVIDADE	Participação	<u>Ato às 8h na inauguração da "Ciclofaixa" : Por Uma Ciclofaixa de Verdade!</u>	Reunião com prefeitura sobre ciclofaixa	

19.10.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Prefeitura Admite que Projeto da "Ciclofaixa" Possui Falhas</u>	Protesto contra ciclofaixa de lazer	
16.10.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Bicicletada Extra 23/10: Por Uma Ciclofaixa de Verdade!</u>	Crítica a Ciclofaixa de lazer	
15.10.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Uma ótima reportagem, uma triste realidade</u>	filme Ciclovida, história de ciclovijantes	
14.10.11	CONTEÚDO	outro	<u>Na Cinemateca, dia 18/10</u>	anuncio bike roubada	
14.10.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>RECOMPENSA</u>	video da marcha das 1000 bikes	
12.10.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>1000 bikes!!</u>	3a licitação dos bicicletarios publicos	
			<u>Lançado edital de licitação para bicicletários em Curitiba</u>		
10.10.11	ATIVIDADE	PEDAL	<u>Bicicletada das Crianças, dia 12 de outubro</u>	Atividade para Crianças	
09.10.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>A convivência com os carros é possível</u>	Sobre Antonina	
09.10.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bairros mais afastados são mais perigosos para ciclistas</u>	Relação Centro-Bairro da segurança viária	
07.10.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Por que o trânsito em Curitiba não melhora</u>	video sobre transito curitiba	
06.10.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Carro pega fogo e provoca correria no estacionamento da Prefeitura de Curitiba</u>	Noticia de carro que pegou fogo na prefeitura	
02.10.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>4º Encontro das Bicicletadas em Curitiba</u>	Registros 4º encontro bicicletadas	
01.10.11	CONTEÚDO	REGISTRO		registro bicicletada setembro	



29.09.11	PROTESTO	BICICLETADA	Bicicletada de Setembro: <u>Serenata Para o Prefeito</u> <u>Luciano Ducci</u>	Cartaz chamando para bicicletada	
27.09.11	CONTEÚDO	ARTE	<u>Bicicletada Extra 01/10</u> <u>Curitiba + São Paulo</u>	Lançamento livro MOB	
25.09.11	CONTEÚDO		<u>MOB MOB MOB</u>	arquivo indisponível	
23.09.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>No Domingo!!</u> <u>Clipping: Dia Mundial Sem</u> <u>Carro 2011 em Curitiba</u>	Bicicletada dia mundial sem carro	
23.09.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Sinal Verde para a Bicicleta</u> <u>em Curitiba</u>	intervenção em sinais	
23.09.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Violação de Ciclovia na</u> <u>João Negrão com Eng.</u> <u>Rebouças</u>	Crítica obra igreja que ocupa ciclovia	
21.09.11	PROTESTO	BICICLETADA		marcha dia mundial sem carro	
20.09.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>DIA 22!!</u> <u>Olha a bicicleta!!! É</u> <u>mentira...</u>	artigo sobre o programa o caminho da escola	
18.09.11	CONTEÚDO	ARTE	<u>José Aguiar!!</u>	charge	
15.09.11	ATIVIDADE	Participação		Mais de 8mil assinaturas	
15.09.11	ATIVIDADE	PEDAL	<u>Bicicletada neles: Com</u> <u>mais votos que vereadores</u>	Bicicletada das crianças	
25.08.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>The Kids are Allright!!</u> <u>FESTA da CICLO IGUAÇU!!</u> <u>NIGHT!!</u>	convite para festa	
21.08.11	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	<u>Sr. Prefeito, Ciclovia na Av.</u> <u>das Torres, URGENTE!!!</u> <u>Super Atual Dando</u> <u>Exemplo</u>	carta ao prefeito	
15.08.11	CONTEÚDO	ARTE		charge	
15.08.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		outdoor sobre bicicleta	

13.08.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Você não está preso no trânsito. Você é o trânsito!</u>	video musical	
01.08.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Música do dia</u>	Bonde de São Paulo vem para Curitiba	
09.08.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Prepare-se Para o Dia 01/10: Bicletada Extra Curitiba + São Paulo</u>	dominngo de sol, crianças pedalandando na rua	
04.08.11	CONTEÚDO	ORGANIZATIVO	<u>Um Domingo Qualquer de Sol</u>	Chamada para mês da bicicleta	
03.08.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Setembro é o mês da bicicleta em Curitiba e pode-se fazer alguma coisa</u>	Calculadora para ciclistas, gastos caloricos, emissões e monetários	
03.08.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Calcule-se!</u>	Evento mobilidade UFPR	
02.08.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>UFPR promove evento sobre mobilidade urbana</u>	<u>Blog Secreto</u>	
01.08.11	CONTEÚDO	ARTE		ação de para enaltecer a bicicleta	
31.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Ode à Bicicleta</u>	Piada sobre ligeirão de duas rodas Curitiba	
30.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Duas rodas</u>	Texto sobre dificuldades de ser ciclistas em Curitiba	
29.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>No Meio do Caminho Fórum dará suporte a plano cicloviário</u>	Noticia sobre medida da Prefeitura	
27.07.11	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	<u>Reunião na Prefeitura</u>	Criação de Camara temática para debater ações em prol da Bicicleta	
27.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Irritar motoristas é política pública na Europa</u>	politica de desestímulo ao automovel UE	
26.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Mossoró (RN)</u>	Bicicletada em RN	
25.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Mais Detalhes Sobre a 1ª Ciclorrota de São Paulo</u>	Sobre Ciclorrota SP	
24.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Sobre ação em RJ	

23.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Rio de Janeiro</a>	Lei com diretrizes cicloviárias em Salvador, Bahia	
22.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Salvador Adota Lei</a>		
20.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Cicloviária</a>	Bicicletada Toronto	
19.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Toronto</a>	videos for a do ar	
18.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">O Veículo Fantástico – Documentário</a>	Conteúdo sobre bicicletada budapeste	
17.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Budapeste</a>	Conteúdo sobre bicicletada Chicago	
17.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Chicago</a>	Video Falzoni ciclorrota SP	
17.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Iniciadas Ciclorrotas em São Paulo</a>		
15.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Lisboa</a>	Fotos Bicicletada Lisboa	
10.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">é neste sábado</a>	chamada para evento dobre cicloturismo	
10.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Pelos Trilhos Urbanos</a>	ferrovias de curitiba	
09.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Comunidade RPC: Mobilidade Urbana</a>	Questão da mobilidade urbana em 3 publicações	
08.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">2012: Vinte Anos de Critical Mass</a>	Chamada para ensaios sobre os 20 anos da Massa Crítica SF-USA	
08.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Motorista: conheça a distância que aproxima</a>	campanha de segurança viária	
08.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Meia Maratona de Curitiba e Pertencimento</a>	Critica carros como donos da cidade	
07.07.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">A Melhor Parte do Dia</a>	Sobre propaganda de carros	
06.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Ciclistas exigem ciclofaixas incluídas nos projetos de Curitiba</a>	Artigos sobre manifestação de ciclistas contra ausência de projetos cicloviários	
06.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Atividade Cultural Jundiai	

05.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Flash Mob: Corrida Maluca em Jundiá</a>	atividade cultural RIO	
04.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Festival de Vídeos Curta</a>	Divulgação atividades bicicleta	
04.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Uma Bike</a>	Divulgação evento em São Paulo	
04.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Momento Esportivo</a>	Empresário abrindo serviços de entregas, com vagas para 2 ciclistas	
04.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">São Paulo Terá a Semana do Ciclista</a>	Artigo Gazera sobre mobilidade em Curitiba	
04.07.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Ecobike Courier</a>		
29.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Sobre Automóveis e Saúvas</a>	Chamada para evento no SENGE	
29.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Evento sobre mobilidade no Senge</a>	Divulgação perfil Guilherme Caldas	
28.06.11	CONTEÚDO	INTERNO	<a href="#">BICYCLE COMMUTER PROFILE: GUILHERME CALDAS</a>	Resumos postagens no blog	
28.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">700 artigos</a>	Políticas de desestímulo de uso do automovel	
28.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Atormentar motorista é política pública na UE</a>	Video indisponível	
23.06.11	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Calçadas – um pesadelo brasileiro</a>	chamada para bicicletada junina	
22.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Olha a Ciclovia! ...</a>	Video sobre copenhagen	
21.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Cidades Para Pessoas</a>	Sobre Crise Transporte Publico	
21.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Curitiba é a capital que mais perdeu passageiros de ônibus</a>	Foto "Cycle Chic" SP	
21.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Tweed Ride SP</a>	Ciclistas em SF (EUA)	
20.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">São Francisco (EUA)</a>	imagem indisponível	

20.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Buenos Aires	reportagem sobre distanciamento de ciclistas SP	
19.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Fantástico! Londres	manifestação ciclistas ingleses	
15.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicleta na TV e Voto Livre.org	Participações na Mídia	
14.06.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	Aprender a andar de bicicleta	Sobre pessoa que quer aprender a andar de bicicleta	
14.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Telejornal de 14/06/2011	Anuncio participação em jornal RPC	
09.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Será Verdade?	Sobre nota dizendo que prefeitura vai ampliar rede cicloviária	
08.06.11	ATIVIDADE	COMPETIÇÃO	Rock'n'Rollo III	cartaz atividade	
08.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Mega Bazar Lúdica	Cartaz evento Galeria Ludica	
03.06.11	ATIVIDADE	INAUGURAÇÃO	Notícia Boa	Site Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu	
03.06.11	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Ciclofaixa na Candido de Abreu?? Por que não?? Como se sentem as crianças ao aprender andar de bicicleta	convocatoria par aligações para o 156 pedindo ciclofaixa na candidato de abreu	
02.06.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	SÁBADO 28.05.11 Pegue sua bike, mesmo que seja simples e junte-se ao nosso PELOTÃO PELO RESPEITO AO CICLISTA! 8:30 no Posto BR 277 sentido praia! Desigualdade criminosa	Video indisponível	
25.05.11	PROTESTO	BIKE BRANCA		Pelotão na Br277 pela vida de ciclistas	
25.05.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Video criticando desigualdade transito	
12.05.11	ATIVIDADE	CULTURAL		convocatoria para reunião associação e evento musical	

12.05.11	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">REUNIAO DA ASSOCIACAO DE CICLISTAS + MUSICA PARA SAIR DA BOLHA</a>	charge comparatando comportamento pedestres e motoristas	
10.05.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Pequena Diferença</a>	critica a vaga de estacionamento de bicicletas com paraciclo de motos	
04.05.11	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">O novo paraciclo de Curitiba</a>	charge fim do mundo congestionamento	
03.05.11	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">É o fim do mundo!</a>	Bicicletada Abril 2011	
03.05.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Congestionamento de Bicicletas</a>	Video indisponível	
29.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">It's REAL!!!</a>	Satira de ciclistas vencendo a guerra (contra nazistas - filme a queda)	
29.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Ligue 156</a>	campanha de transito	
26.04.11	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Motorista, Pare e Pense</a>	Bicicletada de Abril parte do calendário MOB	
21.04.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Hora da Mob Bicletada</a>	chamda para evento cultural	
15.04.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">CICLECINE NO SOLAR DO BARÃO</a>	Projeto artistico bikes compartilhadas	
15.04.11	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">As Bicicletas Brancas</a>	charge como segredo para mudar o mundo	
15.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">segredo que pode mudar o mundo</a>	sobre professor que falou que o TP sempre foi privilegiado pelo IPPUC	
15.04.11	CONTEÚDO	Registro	<a href="#">Pérolas</a>	Video indisponível	
13.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada</a>	critica a projeto de candido de abreu que não inclui ciclovia	
13.04.11	atividade	cultural	<a href="#">Cândido de Abreu sem ciclovia – Vamos para a rua!</a>		
13.04.11	atividade	PARTICIPAÇÃO	<a href="#">Calendário MOB 2011</a>	calendário de atividades mob	



13.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Loa 2011/2012</a>	Divulgando convocatoria bike matinhos	
11.04.11	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Passeata Ciclística de Matinhos</a>	imagens Juarez Machado	
05.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Arte, Bicicleta, Juarez Machado</a>	carta ao prefeito	
05.04.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Prefeito, quero deixar o carro em casa e andar de bicicleta! Me ajuda??</a>	Uol noticias sobre a forta de SP	
30.03.11	atividade	educativa	<a href="#">10 curiosidades sobre a frota paulistana</a>	oficina mecanica curso	Bicicletario Centro Civico
30.03.11	CONTEÚDO	Registro	<a href="#">Rumo a Autonomia!</a>	Video indisponível	
27.03.11	CONTEÚDO	Registro	<a href="#">fixaCWB na massa crítica- porto alegre</a>	foto bicicleta carregango onibus de brinquedo cheio de ursinhos de pelucia	
24.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Brinquedos da mobilidade</a>	unificação latinoamericana em apoio a massa critica de poa	
24.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Carta latinoamericana de apoio a Masa Crítica de Porto Alegre</a>	Brinquedos e bicicletas	
24.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">6 Jogos Para Crianças</a>	Eventos ciclisticos divulgação	
21.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Eventos</a>	ação mundial de conscientização consumo energético wwf	
18.03.11	CONTEÚDO	Registro	<a href="#">Hora do Planeta 2011</a>	Video indisponível	
15.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada Pela Paz II</a>	noticia prefeitura sobre investimentos em mobilidade	
14.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Audiências Públicas</a>	Video indisponível	
13.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Questionamentos</a>	Video indisponível	
13.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Peladada em Sampa</a>	REGISTRO MANCHETE BICICLETADA NA GAZETA	

08.03.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicicleta na grande mídia	MULHERES E A BICICLETA	
06.03.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Emancipación femenina a pedales</u>	CARTAZ EVENTO	
06.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Aniversário do Curitiba Cycle Chic</u>	Video indisponível	
05.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>WNBR 2011 em Sampa</u>	Video indisponível	
03.03.11	CONTEÚDO	arte	<u>só precisa de vontade. pô</u>	charge congestionamento	
02.03.11	CONTEÚDO	Registro	<u>Defender de que?</u>	imagens bicicletada paz	
02.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicletada pela paz</u>	unificação massa critica em poa	
02.03.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>um mês da tragédia será manifestado no dia 25 de março</u>	registro bicicletada da paz poa	
28.02.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Manifestação em Porto Alegre bate recorde de participantes</u>	Bicicletada em protesto ao crime em poa	
28.02.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicletada pela paz (ou protesto pelo crime em PoA)</u>	movimento nacional politica mobilidade por bicicletas	
28.02.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>DIÁSPORA</u>	Bicicletada contra aumento da tarifa	Praça Tiradentes
28.02.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicletaço contra o tarifaço</u>	sugestões para o futuro de curitiba	
26.02.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Carta de um engenheiro ao prefeito</u>	Video indisponível	
25.02.11	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Motorista atropela dezenas de ciclistas na Massa Crítica de Porto Alegre</u>	imagem de ciclo vicioso do incentivo ao automóvel	
20.02.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicletada</u>		
18.02.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Ciclo vicioso da cultura automobilística</u>	Video nao disponivel	

16.02.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Plug! sobre bicicleta amanhã</a>	Ponto sem volta da bicicleta como meio de transporte em Curitiba	
13.02.11	CONTEÚDO	ORGANIZATIVO	<a href="#">Um ótimo resumo histórico e de necessidades da BICICLETADA de Curitiba</a>	Fim do fórum de discussões	
09.02.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Encerramento do Forum</a>	Velocidade ameaça animais nativos	
07.02.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Atropelamentos</a>	Texto sobre o corte de árvores para construção de anel viário	
07.02.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Mais Carros, Menos Árvores!!</a>	Texto crítico ao aumento da tarifa	
07.02.11	PROTESTO	OUTRO	<a href="#">R\$2,20 JÁ É ROUBO!!!</a>	Chamada para ato contra aumento da passagem	
05.02.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">ato contra aumento da tarifa</a>	reflexões sobre o planejamento urbano de Curitiba	
30.01.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Planejamento urbano de Curitiba</a>	teorizando sobre a incidência política da bicicleta	
29.01.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Reflexões</a>	dados e questionamento sobre a maioria não andar de carro, mas serem os mais privilegiados	
29.01.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Maiorias ou minorias?</a>	custo do transporte no orçamento familiar brasileiro	
27.01.11	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Transporte caro prende 30% em casa</a>	cartaz nao disponivel	
24.01.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Bicicletada! Vai lá!</a>	Denuncia carros estacionados no passeio	
23.01.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Novo governo dando o exemplo</a>	Video nao disponivel	

20.01.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Falando informalmente sobre carros</a>	Comentário de morador da Tefé criticando a construção do Anel Viários	
15.01.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Anel Viário e Rua Tefé</a>	Vídeo ações cicloativistas em Guadalajara	
13.01.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Guadalajara, cidade irmã</a>	programação atividade	
12.01.11	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">bicicletário livre do centro cívico tem atividades neste final de semana</a>	poema em memória de montanhista brasileiro	
11.01.11	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Luto</a>	Atividade para ativar Bicicletario do Centro civico	Rua Jacy Loureiro de Campos, 0.
06.01.11	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada das Crianças</a>	repostagem critica aumento tarifa	
31.12.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Tarifaço</a>	postagem sarcastica sobre poluição exalada por carros	
30.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Monoxitube</a>	video transporte ativo	
24.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Transporte ativo é saúde</a>	ação em londres papai noel de bicicleta (muitos)	
18.12.10			<a href="#">Papai Noel</a>	artigo Zé Carlos Fernadnes sobre experiência sem carro, usando onibus	
18.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">A experiência de andar de ônibus</a>	repostagem cartaz	
12.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada de Natal em Maringá</a>	video sobre saída de carros da FIEP	
09.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Mau exemplo</a>	repositagem de arttigos sobre ciclistas	
07.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Alguns Artigos do CTB</a>	Relatório sobre o fim do petroleo em 2035	
07.12.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">O Petróleo Vai Acabar ...</a>	Sobre retirada de faixas de estacionamento para tornalas de rolamento	

06.12.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Mais faixas para carros!! <u>Quem Aguenta?</u> <u>Monumento em</u> <u>Guadalajara (México)</u>	Ação similar a o Fuck Andor (Interlux) em Guadalajara México	
30.11.10	ATIVIDADE	COMPETIÇÃO		atividade da fica cwb	
30.11.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	ROCK'N'ROLLO	Relato sobre bicicletario da FGV	
29.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Melhor Bicicletário da Cidade	artigo sobre fotografia que vai pela primeiras vez numa bicciletada	
27.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletada de novembro: um retrato	Vídeo não disponível	
27.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Para quê serve a potência dos carros	Replicando campanha do Dia de não consumir	
27.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Dia de Não Comprar	Motorista de taxi entra carro na piscina	
27.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Táxi no banho de piscina	Relação uso da bicicleta e país feliz	
26.11.10	ATIVIDADE	CULTURAL	Lei de Jante	Chamando para festival E para reunião do movimento passe livre	
24.11.10	CONTEÚDO	ARTE	Festival de Cultura	Fotografo chines, ciclista com bicicleta carregando pilha de coisas	
22.11.10	CONTEÚDO	ARTE	TOTEMS – Alain Delorme	Vídeo não disponível	
19.11.10	CONTEÚDO	ARTE	Música do dia	Vídeo fotografia de ciclistas do Brasil	
09.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Cultura da Bicicleta no Brasil	Artigo Bicicletada DF sobre inversão de aiores	
05.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Para R. DaMatta, brasileiro enlouquece e vira nazifascista no trânsito	Video nao disponível	
04.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Abraços Grátis para quem anda e pedala	Chamada para evento Bicultura	

01.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicultura 2010 – 01 a 04/12 – Sorocaba/SP</a>	Vídeo Bicletada São Paulo	
01.11.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Mais Amor, Menos Motor</a>	entrevista com Chris Carlsson - Massa Crítica São Francisco EUA	
20.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Thinking about Critical Mass</a>	sobre veículo voador	
19.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Pedalando e voando para além da imaginação</a>	Sobre ações em pro da Bicicleta em NY e repressão policial com cicloativistas	
17.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada de Nova Iorque e Polícia</a>	Sobre ação de blog ciclista	
16.10.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Falando em Chuva ...</a>	charge pedalando na chuva, poderia ser pior, estar em um carro	
10.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Pedalando na Chuva</a>	for a do ar	
07.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Futuro</a>	infografico cidades amifas da bicicleta	
01.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">top 11 – Cidades Amigas do Ciclista</a>	For a do ar	
01.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Revista "Carbusters"</a>	Instalação Bicletário FGV	
01.10.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletario no ISAE/FGV</a>	Carta ao opaleiro que não quer deixar o carro	
23.09.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Crônica da Bicletada e a Revolução Silenciosa</a>	Conflito na Bicletada de Setembro 2010	
23.09.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Bicicletada – setembro 2010</a>	Cobertura 22 Setembro 2010	
22.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Algumas Coberturas da Bicletada do Dia Sem Carro 2010 em Curitiba</a>	vídeo não disponível	
21.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">A chamada para a ação do dia 22.</a>	Sobre opinião de pessoa que não quer deixar o carro em casa	
21.09.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Mensagem do Clube do Opala!!</a>	Conteúdo Cycle Cine 2010	



20.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	CicleCine 2010	Chamadas da Gazera "Sem carro"
20.09.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Vá de Ônibus, a Pé ou de Bicicleta. Carro, Não!</u>	Cicle Chic
17.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Tweed Ride</u>	vídeo não disponível
17.09.10	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Marcha das 10000000000 bikes!!</u>	vídeo não disponível
17.09.10	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Ciclecine na Cinemateca</u>	Convocação para realização de CICLOTAXI
16.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Ações do Dia Sem Carro (22 de setembro)</u>	Convocação para protesto contra a degradação do código floresta;
12.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Água e florestas em perigo</u>	Sobre projeto da Bienal de Design
11.09.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>Bibliocicleta</u>	Poema
11.09.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>Ela</u>	Musica Arnaldo Antunes e Lenine
09.09.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>Direito à Vida no Trânsito</u>	Poema de Conde Baltazar
03.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Terrorismo Poético</u>	Vídeo chamando para marcha dia mundial sem carro
03.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Participe da Grande Marcha dia 22</u>	Fala de Jaime Lerner
02.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>"Cidade não é problema; cidade é solução" – Jaime Lerner/TED</u>	Artigo de Goura na Gazeta sobre Cidade e Bicicletada
01.09.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Editorial</u>	Vídeo ocupação bicicletário
01.09.10	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	<u>ocupa do bicicletário livre centro civico</u>	Sobre Desafio Intermodal FIEP
30.08.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>dia primeiro – desafio intermodal</u>	Conteúdo não disponível
30.08.10	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	<u>ponte dos valadares_observatório da mobilidade</u>	Lei de Iniciativa Popular **

29.08.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Iniciativa para a Lei da Mobilidade Sustentada</u>	Foto Bicletada	
28.08.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicletada de agosto esquentando prá setembro</u>	Curitiba gasta mais com asfalto do que com ônibus	
26.08.10	ATIVIDADE	ARTE BICI MOB	<u>Curitiba e os ônibus</u>	Crônonograma Arte Bici Mob 2010	
26.08.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Mob 010!</u>	Manchetes sobre buraco em ciclovia que "engole" pedestre	
26.08.10	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Buraco na ciclovia engole jovem que passava a pé</u>	Chamada para a Bicletada de Agosto	
22.08.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>28/08/2010 tem Bicletada</u>	Charge carona com bicicleta voadora	
15.08.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>Carona</u>	Charge Eleições	
15.08.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Candidatos</u>	Manifestação de voto em integrante da Bicletada	
12.08.10	ATIVIDADE	ELEIÇÃO	<u>Uma Notícia</u>	Pacto de Sangue Compromisso com a Bicicleta - Eleições	
11.08.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Pacto de Sangue</u>	Foto de motorista que invadiu canteiro	
10.08.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Ah, esses motoristas ...</u>	Sobre sistemas de bicicleta de aluguel e o atraso de Curitiba	
09.08.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicletas de Aluguel</u>	sobre indústria automóvel	
05.08.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Audácia ou Subsídios?</u>	manifestação de apoio de ciclista para motoristas de ônibus	
01.08.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>A Favor dos Motoristas de Ônibus, Contra Descontos Salariais Indevidos</u> <u>Pressão do trânsito reflete no bolso de motoristas do transporte coletivo</u>	Fotos e Vídeos sobre a Bicletada de Julho	
01.08.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicletada de julho</u>	Sobre lançamento Livro	
30.07.10	PROTESTO	BICICLETADA	<u>A Crise da Cidades</u>	Cartaz Bicletada Julho	

30.07.10	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO			Sobre convite para participar do processo da LOA 2011	
30.07.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">LOA 2011</a>	Nota sobre Lançamento Livro "Automóvel, Planejamento e Crise das Cidades"	
29.07.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Cidade x automóvel x qualidade de vida</a>	vídeo músico Plá chamando para a Bicletada de Julho	
29.07.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Viva o Plá!! Tem que ter moral!!</a>	sobre a rodovia	
29.07.10	ATIVIDADE	CULTURAL		<a href="#">Carta p/ OHL auto pista litoral sul</a>	Convocatória Evento de Cinema sobre Bicletas /Mobilidade	
28.07.10	ATIVIDADE	CULTURAL		<a href="#">Ciclecine010</a>	Sobre o Arte Bici Mob 2010	
28.07.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Quando Setembro Vier</a>	charge de Andy Singer	
25.07.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Monumento ao Herói do Futuro</a>	cartaz não disponível	
16.07.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Vá de Bicicleta!</a>	Sobre projeto de carro com banheiro	
12.07.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Carro-banheiro</a>	Arte comparando o VOTO e a AÇÃO	
11.07.10	PROTESTO	BICICLETADA		<a href="#">Ação!</a>	Cartaz Bicletada Julho	
10.07.10	PROTESTO	BICICLETADA			Cartaz Bicletada Julho	
06.07.10	PROTESTO	BICICLETADA		<a href="#">III Encontro de Bicletadas Bicletada de Julho!! Dia 31!!</a>	Chamada para Bicletada Julho	
27.06.10	CONTEÚDO	ARTE			arte banksy	
26.06.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">In defense of our dreams</a>	4 argumentos em favor ao uso da bicicleta no meio urbano	
25.06.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Motorista: Vá de bicicleta</a>	Repostagem programa brasileiro de mobilidade por bicicleta, sobre a frota.	

22.06.10	PROTESTO	BICICLETADA	Frota de bicicletas no Brasil	Cartaz convocando para Bicletada de Junho	Reitoria UFPR
11.06.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	Saia da caixa	Sobre motorista de onibus que perdeu controle	
11.06.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Motorista Profissional e Motoristas do Mundo</u>	Tradução de texto que fala de arvores serem consideradas um risco para a segurança viária	
10.06.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Árvores e carros</u>	Opinião crítica a iniciativa da Volvo Holanda de obrigar crianças a usarem capacete	
09.06.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Volvo	CTB sobre infração gravissima de carro na calçada	
02.06.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Motoristas do Brasil ...</u>	MPL sobre processo de licitação de Curitiba.	
25.05.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>CARTA ABERTA DO MOVIMENTO PASSE LIVRE À POPULAÇÃO DE CURITIBA</u>	Opinião sobre binarização da rua Dr. Goulin	
23.05.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>A morte de uma rua "Bicycle" em nova versão</u>	Flashmob em país estrangeiro	
21.05.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>SE ALISTE AQUI !</u>	Estudo sobre mobilidade no centro civico	
21.05.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Menos Um Carro</u>	crise economica 2008	
18.05.10	ATIVIDADE	COMPETIÇÃO	<u>Rock N' Rollo</u>	Cartaz chamando para evento	
14.05.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>O custo do progresso</u>	contradição entre progresso e degradação do meio ambiente	
12.05.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Primo rico, primo pobre dando o exemplo</u>	Pessoas de países ricos pedalando	
07.05.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Tentativa de monopólio</u>	Veículo Oficial parado em cima de faixa de pedestre	
04.05.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Polícia de Nova Iorque</u>	Bicicleta destruída	
03.05.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Bicicletas confiscadas em NY	
27.04.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		Sobre carro que foi parar no alto de uma árvore	

26.04.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Ah, esses motoristas ...</a>	Cartaz sobre mês da Mobilidade (Setembro 2010)	
25.04.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Em breve MOB 010</a>	ilustração balão flutuante retirando bicicletada da placa de proibido	
22.04.10	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Não há mais como parar</a>	Galeria Lúdica	
21.04.10	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Ainda dá tempo</a>	Chamada para bicicletada Abril 2010	
21.04.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">bicicletada weird</a>	infografico uso modais no mundo	
15.04.10	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	<a href="#">A bicicleta é o veículo mais usado no mundo</a>	Carta ao prefeito Luciano Ducci	
14.04.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Mais uma carta ao prefeito</a>	Imagens comparativas uso espaço da via	
13.04.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Rua inteligente</a>	sobre obra do anel viário central Curitiba	
08.04.10	ATIVIDADE	COMPETIÇÃO	<a href="#">Anel viário</a>	Competição Fixa CWB	
07.04.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">1o Alley Cat de Curitiba!</a>	CHARGE CARROS PRISÃO	
06.04.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Carro faz mal ao humor</a>	MORTES FERIADO PÁSCOA	
03.04.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Campanhas educativas</a>	ESTUDO QUALIDADE DO AR	
31.03.10	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	<a href="#">1º Inventário Nacional de Emissões</a>	SOBRE A PARTICIPAÇÃO NO ORÇAMENTO, CONVOCANDO	
31.03.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">LDO – Lei de Diretrizes Orçamentárias 2011</a>	MEME CARRO STAR WARS	
31.03.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">LUKE – I am your car!</a>	BALANÇA CARRO BICICLETA	
30.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Colocando na balança ... Aniversários</a>	SUGERE CRONICA SOBRE ANIVERSÁRIO DE CURITIBA	
29.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		VIDEO TERESINA PIAUI	
28.03.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Cultura Brasileira da Bicicleta</a>	FOTO MANIFESTANTE CARREGANDO POLICIAL	
28.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Imagem</a>	VÍDEO BICICLETADA SÃO PAULO	

26.03.10	CONTEÚDO	Opinião			Sobre reportagem do fantástico mostrando o desrespeito a pedestres em 4 cidades do Brasil.	
25.03.10	PROTESTO	BICICLETADA		<a href="#">Massa Crítica na Faixa</a>	Chamado para bicicletada	Reitoria UFPR
24.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Bicicletada sábado, 27</a>	Convite para abertura de exposição de integrante da bicicletada	
24.03.10	ATIVIDADE	MEIO AMBIENTE		<a href="#">Itaúbas, por Fernando Rosenbaum e Cíntia Ribas</a>	Chamado para ação de jardinagem após a bicicletada	Rua Pedro Nicco
24.03.10	CONTEÚDO	Opinião		<a href="#">Jardins livres depois da bicicletada</a>	Carta a motoristas para respeitarem pedestres e ciclistas	
24.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Senhor motorista,</a>	Pedestre caminha sobre capo de carro estacionado na calçada	
24.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Bom exemplo</a>	Notícia sobre atropelamentos no batel	
24.03.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Carros Matam!</a>	Ilustração compara sucesso aos modais carro e pedestre	
20.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Sinais de "Sucesso"</a>	Comenta o veto do prefeito a pbrogatoriedade de bicicletarios em shoppings e supermercados	
17.03.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Sobre Área para Estacionamento de Bicicletas em Edificações</a>	Gravura motorista de carro com cabeça de TV	
16.03.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		<a href="#">Tudo a ver</a>	Conserto Cratera ciclovía	
14.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Ciclovía Interrompida</a>	Bicicleta como ferramenta de resistência ao modelo de desenvolvimento capitalista	
13.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">É Amanhã!! (15 de março, segunda)</a>	artigo blog catatau sobre memorial vítimas transito e inação / enrolação Gestão Richa	
13.03.10	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">"Editorial" Bicicletada</a>	pintura de ciclista pelada pedalandando	



10.03.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Joop Moesman – Pedaladas</u>	Sobre artigo da gazeta - ciclistas cobram políticas	**
10.03.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>Fica, Beto!!</u>	Ilustração com modais ativos "reivindique a rua"	
09.03.10	PROTESTO	OUTRA	<u>A Rua é de Todos</u>	FIEP	
09.03.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Amanha na FIEP! 8hs! Leve cartazes, faixas e criatividade!</u>	Compilado de críticas e demandas do movimento em relação a prefeitura	**
09.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Cidades Inovadoras</u>	Noticia sobre mortes no transito	
08.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Curitiba inaugura memorial às vítimas de trânsito</u>	Coluna fala sobre ambiente, cidade	
06.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Sem sair de casa – Coluna Ambiente por Inteiro</u>	Video de Ruas de lazer em Quito/ Equador	
03.03.10	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Ruas sem carro ...</u>	programação completa atividades mobilidade em Paranaguá	
03.03.10	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Programação em Paranaguá</u>	Pedalada no Centro Histórico de Paranaguá	
03.03.10	CONTEÚDO	Charge	<u>Em Paranaguá!!</u>	Carro parado no sinaleiro, no lugar do verde está a palavra "KILL" / MATAR	
02.03.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Licença para Matar ...</u>	Gazeta publica sobre mortes em Curitiba e RMC no transito 115 em 2 meses.	
28.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Carnificina</u>	Relação cultura, masculidade e modernidade	
24.02.10	CONTEÚDO	ARTE	<u>Eu, automóvel</u>	Gravura poluição carros, mãe e criança pedestres em meio a fumaça	
23.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Cof, cof, cof</u>	Chamada para o ato do movimento Passe Livre	

20.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Ato MPL</a>	Materia sobre ciclistas urbanos (link for a do ar)	
19.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Largue o carro e vá de bike!</a>	Documentário feito pelo Bonde do Pedal (São Paulo)	
18.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bonde do Pedal em Sampa</a>	Artigo fala sobre "acidente" de transito e como o judiciario tem lidado	
16.02.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Lições do caso Pedro Davison</a>	Gravura de poluição de carro, mascara protetora com imagem de bicicleta	
11.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Poluição</a>	Crítica a noticia da Gazeta que prefeitura estudava trazer competição de automoveis para as ruas de Curitiba	
10.02.10	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Sem Mais Ilusões!!</a>	Crítica reportagem que diz que curitiba não tem congestionamento, apenas alguns pontos em horário pico	
10.02.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Sem Congestionamentos</a>	gravura de pessoa com cabeça de carro	
08.02.10	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">Cabeça de automóvel</a>	Fotos da Bicicletada de Janeiro 2010	
08.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada de Janeiro</a>	Sobre responsabilidade de motorista holandes em colisão com ciclistas	
07.02.10	CONTEÚDO	DENUNCIA	<a href="#">Responsabilidade do Motorista</a>	Fotos cratera em ciclovia	
05.02.10	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Buração! Cuidado na Ciclovia compartilhada!</a>	charge que diz da necessidade de analisar o cerebro de quem quer colocar uma avenida num bairro residencial	

04.02.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM			comentário sobre ineficiência de faixas exclusivas de ônibus uma vez que seguem criando binários	
01.02.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Mudanças no transporte</u>	Comparação de passeios compartilhados Curitiba e Montevideo (foto de monteideo não aparece) mas nos comentários tratam do desrespeito com ambos os modos da forma como é posto.	
01.02.10	CONTEÚDO	OUTRO		<u>Qual a Diferença?</u>	Foto de mulher pedalando com comentário machista	
28.01.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Quando você perceber...</u>	Crítica as promessas não cumpridas da prefeitura de Curitiba	
27.01.10	ATIVIDADE	AMBIENTAL		<u>Promessas do Prefeito</u>	Parque Bacacheri	
26.01.10	ATIVIDADE	CULTURAL		<u>nós damos a sombra, você a água fresca</u>	Atividade antes da Bicletada	
24.01.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Vivência de Monociclo antes da Bicletada do dia 30/01</u>	Registro de intervenção urbana de 2004, coletivo de artistas pintam faixa de pedestre. Não foi tratado como crime.	*
22.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Intervenções urbanas</u>	Artigo Gazeta questionando investimentos da prefeitura	
19.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>O trânsito ou as pessoas?</u>	Texto de JC CaesCaes apontando para as incoerências da prefeitura de Curitiba	*
19.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Erro sistemático – calçadas, ciclovias ou armadilhas e as concessionárias</u>	noticia jornal madrilenho, 15mil pessoas pedalam para ir ao trabalho	
18.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Em Madrid!!</u>	animação de bicicleta na era glacial	

16.01.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		<a href="#">Icycle</a>	Foto de Beto Richa cumprimentando ciclista vestido de papai noel	
15.01.10	ATIVIDADE	OUTRA		<a href="#">Vote Nulo!!</a>	Bate papo em Guarapuava	Rua Prudente de Morais com Padre Agostinho
15.01.10	ATIVIDADE	AMBIENTAL		<a href="#">Corra a Guarapuava</a>	Plantiu de arvores	
13.01.10	ATIVIDADE	PEDALADA		<a href="#">Ajdinamento Libertário</a> <a href="#">Ação em Curitiba – Sábado 16.01</a>	Evento em Joinville	
12.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Bicicletada Curitiba + Joinville</a>	Modelo de planejamento urbano fracassado - dubai	
11.01.10	CONTEÚDO	OPINIÃO		<a href="#">As favelas do século 21</a>	Mais faixas de carro, mais carros circulando	
11.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Mais pistas para carros realmente diminuem o trânsito!</a>	video for a do ar	
07.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Vídeos Ridículos parte 01</a>	Notícia de atropelamento resultado em morte de pedestre idosa em Curitiba	
07.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Atropelamento deixa uma idosa morta e outra ferida no Centro de Curitiba</a>	Procura de motorista que atropelou adolescente no interior do PR	
06.01.10	CONTEÚDO	CAMPANHA		<a href="#">Caçada a motorista que atropelou adolescente mobiliza população</a>	Arrecadação para custas judiciais	
05.01.10	CONTEÚDO	OUTRA		<a href="#">Contribuições continuam benvindas!</a>	Foto divulgando bicicleta roubada	
02.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Procura-se!</a>	video sobre bicicletas na dinamarca	
01.01.10	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<a href="#">Por que a circulação de bicicletas é grande em Copenhagem?</a>	Sobre a multa paga, e discussão do mérito quem define crime ambiental	
31.12.09	CONTEÚDO	ARTE		<a href="#">Festa da Ciclofaixa</a>	Cartaz com 2010 formando uma bicicleta	

28.12.09	CONTEÚDO	ARTE	2010	sugestão de camiseta para ser produzida em 2010	
18.12.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Camisetas 2010</u>	Video chamando para festa de arrecadação	
14.12.09	ATIVIDADE	OUTRA	<u>Nem a Pau !</u>	Festa para arrecadação de verba para pagar multa	Alberto Foloni 963
12.12.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Crime ambiental</u>	Pedido de voto para bicicleta	
12.12.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Vote For Flying Bicycle</u>	voadora em premio internacional	
11.12.09	ATIVIDADE	ESPORTIVA	<u>Mega Bazar Lúdica</u>	Chamada para bazar galeria ludica	
09.12.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>É AMANHÃ!!!</u>	Chamada para fixa olimpiada	Velodromo
07.12.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>ciclofaixa pirata em NY</u>	Exemplo Americano de pintura militante de ciclofaixa	
				Vereadores vetam emenda destinando verba para bicicleta, alegando que o valor era baixo	**
05.12.09	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	<u>Menos R\$4.000.000 pra bicicleta em Curitiba</u>	Chamada para participação de ciclistas na votação de emenda que inclui verba para infraestrutura cicloviaria no PPA 2010/2013	Camara Municipal
04.12.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Convocação aos ciclistas!!</u>	Crítica a decisão da prefeitura de desligar os radares de fiscalização de velocidade	
03.12.09	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Venha voar baixo você também!</u>	Vídeo desafio intermodal	
01.12.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>intermodal</u>	Comissao de Meio Ambiente da ALEP requer moção da multa contra pintura da ciclofaixa	**
01.12.09	ATIVIDADE	ESPORTIVA	<u>Moção de Apoio</u>	2a Fixa Olimpiadas	
27.11.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>FixOlimpIX II</u>	Vídeo estrangeiro sobre o uso da bicicleta	
26.11.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Beauty and the Bike</u>	Divulgação evento sobre participação e política pública	

23.11.09	CONTEÚDO	ARTE		<u>Evento na Fiepr</u>	Arte feita por um dos ciclistas presos, para a arrecadação da verba para pagar a multa.	
16.11.09	CONTEÚDO	CAMPANHA		<u>Rose</u>	Arrecadação para pagamento da multa, com críticas a prefeitura.	*
16.11.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Ainda sobre a multa da Ciclofaixa ...</u>	Postagem ironizando a abordagem da policia a situações de "crime ambiental" com pinturas asfálticas	**
13.11.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Carrofaixas PIRATAS de Curitiba</u>	video for a do ar	
11.11.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>The Ride</u>	video for a do ar	
07.11.09	CONTEÚDO	REGISTRO		<u>Maratona Focinematográfica</u>	Registros da Bicletada de Outubro	
04.11.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Bicicletada de Raloim</u>	Texto de Bruno Meirinho sobre a forma como a prefeitura lida com a mobilidade	**
02.11.09	CONTEÚDO	REGISTRO		<u>Dias sem bicicleta</u>	Relato da reunião com prefeitura para tratar da multa	**
02.10.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Reunião Com a Prefeitura Sobre a Ciclofaixa</u>	Texto com imagens comparando ciclofaixa e pixações	
29.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Pichações de fato</u>	Artigo da Gazeta do Povo sobre protesto de ciclistas	**
26.10.09	PROTESTO	OUTRO		<u>Ciclistas protestam ...</u>	Pedido de anistia da multa pela pintura da ciclofaixa	Prefeitura de Curitiba
23.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Anistia</u>	Concurso proposta cicloviária para a Av. Candido de Abreu	
23.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Edital da Ciclofaixa tem o suporte do IPPUC</u>	Chamada para o dia da ação climática	
21.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>É hora de acordar</u>	Sequencia do caso da multa pela pintura de ciclofaixa	**
21.10.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>"Somos todos atores. E cidadão não é quem vive em sociedade mas aquele que a transforma."</u>	Contradição: FIEP pinta ciclovia e não é multada por crime ambiental	



19.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Demarcações da FIEP na ciclovia são pichações?</u>	Dossiê sobre "crime ambiental" da ciclofaixa pirata	***
19.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>O Crime Ambiental</u>	Matéria da Gazeta sobre o uso da bicicleta como alternativa para a mobilidade urbana	
19.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Utopia ou alternativa?</u>	Artigo de Nazareno sobre uso do carro e renda da população	
19.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Os carros e a população</u>	Link reportagem sobre Cycle Chic	
09.10.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Eu ando, e com muito estilo</u>	Musica para sair da bolha outubro	
07.10.09	CONTEÚDO	ARTE	<u>MUMUSICA PARA SAIR DA BOB BOB BOLHA</u>	Curta documental sobre o uso de bicicletas por indígenas de Dourados	
06.10.09	CONTEÚDO	ARTE	<u>De mão em mão</u>	vacas entrando no onibus	
04.10.09	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Nem gado merece</u>	Video Bicicletada de Agosto	
02.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Mais um vídeo da bicicletada de agosto</u>	Videos com exemplo de outras cidades da relação da policia com a bicicletada	
01.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>de Chicago a Vancouver</u>	Resolução do debate da ANTP - Transporte Publico precisa de subsidio para manter tarifa baixa e promover inclusão social	
01.10.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Especialistas pedem tarifa com subsídio</u>	Video for a do ar	
29.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Ciclofaixa todo dia</u>	Reportagem sobre uso da bicicleta e infraestrutura de São Paulo	
29.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>CQC: andar de bicicleta em São Paulo</u>	Video de LA comparando com bicicletada do mes de agosto	
29.09.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Massa Crítica em LA</u>	Abertura exposição XXI CICLOS, 21 ciclistas com câmeras descartaveis fotografando a cidade.	
29.09.09	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>XXI CICLOS</u>	Foto do Cycle Chic Setembro 2009	

27.09.09	CONTEÚDO	ARTE		<u>O Desfile</u>	Foto de bicicleta decorada, incentivando ao uso de sua própria energia.	
27.09.09	CONTEÚDO	ARTE		<u>Use sua energia</u>	Cronica audiovisual sobre dia mundial sem Carro 009	
27.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>A Revolução (por Luiz Andrioli)</u>	Cronograma de atividades ligadas a bicicleta no congresso da ANTP	
27.09.09	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO		<u>17º CONGRESSO DA ANTP</u>	Carta entregue a camara de vereadores com reivindicações de Ciclistas	Câmara Municipal Curitiba
25.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Necessidades de investimentos públicos</u>	Chamando para eventos da Bicicleta da Semana.	
24.09.09	CONTEÚDO	OUTRA		<u>Bicicletada, Cycle Chic e Rasputina, a Bicicleta Voadora!</u>	Sobre ciclistas que veio de Witmarsum para a Bicicletada (60km do ponto de encontro)	
23.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>A bicicletada antes da bicicletada</u>	Repercussão da mídia, Dia Mundial sem Carro. Por um lado Gazeta do Povo evidência a reclamação de motoristas. Por outro Parana Online estima a redução de 120mil carros no dia.	
23.09.09	CONTEÚDO	REGISTRO		<u>Abordagens</u>	Fotos da marcha do dia mundial sem carro, foram 300/400 bikes, choveu. Texto diz não ter percebido diferença on trânsito.	
21.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>Bicicletada do Dia Mundial "Sem" Carro.</u>	Divulgação de programação do dia mundial sem carro, com apoio da prefeitura.	
21.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>DIA MUNDIAL SEM CARRO</u>	Noticia do Desafio Intermodal em São Paulo - Bicicleta vence até helicóptero	

21.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Desafio Intermodal Sampa: <u>bike supera até o helicóptero</u>	Vídeo sobre violência policial em Bicicletada de Blumenau	
18.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Agressão durante a Bicicletada de Blumenau</u>	Notícia do Desafio Intermodal de Maringá	
16.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>1º Desafio Intermodal de Maringá</u>	Propaganda da prefeitura promovendo o Dia Mundial sem Carro	
16.09.09	ATIVIDADE	ACADEMICA	<u>Propaganda da prefeitura</u>	Chamada para debates em torno da ciclomobilidade	NEAPNE - UFPR Santos Andrade
12.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Ciclo de debates sobre mobilidade começa hoje</u>	Eventos oficiais da prefeitura para o dia Mundial Sem Carro	
12.09.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Eventos oficiais da cidade no dia 22</u>	Foto com a ironia "Pessoas sem carro esperam carros passar" em faixa de pedestres (sem sinalero) que não oferece segurança alguma.	
11.09.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Trânsito educado?</u>	Apresentação musical em instalação artística "Grade sobre Grade"	Próximo ao tubo "Passeio Público"
08.09.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Dia de Bicicletada e Real Coletivo Dub!</u>	Chamada para CycleCine Setembro 2009	
06.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Cicle-Cine</u>	Vídeo de bicicleta na Holanda	
05.09.09	CONTEÚDO	ARTE	<u>Amsterdam</u>	Duas charges satirizando a dependência do automóvel e contradições do seu uso	
05.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Independência, petróleo e Amazônia</u>	Artigo da Gazeta do Povo escrito por integrante da Bicicletada	***
04.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicletas e a história afetiva da cidade</u>	Notícia sobre o Desafio Intermodal	
04.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Reportagem sobre o desafio</u>	Vídeo sobre problemas que ciclistas não enfrentam no dia a dia	

04.09.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Vida de ciclista</u>	Agenda com todos os eventos musicais do mês da Bicicleta	Rua Barão de Guarauna com Augusto Stresser
03.09.09	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Música Para Sair da Bolha – 04.09.009</u>	Vídeo Bicletada de Agosto, com 300 pessoas	
03.09.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>300, o vídeo</u>	Reportagem RPC com o Musica Para Sair da Bolha	
02.09.09	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	<u>Vídeo do Plug/RPC sobre a Música para sair da bolha</u>	noticia que bicicleta vence pela terceira vez o desafio intermodal	
01.09.09	ATIVIDADE	ARTE BICI MOB	<u>Desafio</u>	Programação de atividades do Mês de Setembro	
31.08.09	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Mês da Bicicleta</u>	Registro Bicletada de Agosto, com mais de 300 pessoas. Inclusive com presença de integrantes da Bicletada de Florianopolis, além dos de São Paulo.	
31.08.09	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	<u>Curitiba + SP = + 300!!!</u>	Chamada para 3º desafio intermodal	
26.08.09	ATIVIDADE	BICICLETADA	<u>Amanhã: III Desafio Intermodal</u>	Chamada para Bicletada de Agosto com presença de integrantes da bicicletada de SP	
25.08.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicletada 29.08.09! BONDE SP-CWB!</u>	Convida participantes para o projeto ComBi - formação de comboios para irem ao trabalho ou escola juntos pedalando	
20.08.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>Companheiros de Bicletas</u>	Atenta para a proximidade da Conferencia das Cidades e mostra dois exemplos de cidade que adotaram a mobilidade sustentável	
10.08.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Propostas para outras cidades possíveis</u>	Tecnologia para pedaladas gerarem energia.	
10.08.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicletas providenciam energia para ônibus</u>	Divulgação de evento	

06.08.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<u>8º ENCONTRO NACIONAL DE CICLOTURISMO</u> <u>Ativismo, utopia e afins</u>	Texto sobre o movimento bicicletada, sobre utopia, sobre ação e visão de mundo	
05.08.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Fixa Curitiba</u>	Link blog Fixa Curitiba	Rua Bom Jesus, em frente ao IPPUC
04.08.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Música Para Sair da Bolha</u>	Chamada para evento Musical	
04.08.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Uebas! Lá vem o Bonde!</u>	Vídeo da vinda do "bonde" pessoal de São Paulo para Curitiba, anunciando que virão novamente.	
01.08.09	CONTEÚDO	ARTE	<u>Esperando a vez</u>	Foto de ciclista esperando no semáforo	
27.07.09	CONTEÚDO	ARTE	<u>Libertando as ruas!</u>	Poster frances, associando bicicleta a liberdade	
27.07.09	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	<u>Mensagem da Prefeitura sobre o PPA 2010-2013 e a LOA-2010</u>	Convite de prefeitura para participação em consulta pública sobre o Plano Plurianual e LOA 2010	
23.07.09	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Bicicletada 25/07</u>	Convite para bicicletada de Julho	Reitoria UFPR
21.07.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		Texto fala sobre a importância de compartilhar o trânsito, dos carros respeitarem ciclistas. Argumentando que somente aumentar a quilometragem de infraestrutura não vai ser o suficiente para mais pessoas pedalarem.	
21.07.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>ciclovia não é a solução</u>	cartaz do evento musical da semana	

19.07.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM			Video de JC Cascaes Youtube Denunciando um ponto de onibus, com outdoor instalado em cima de ciclovias.	
17.07.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		<u>MPSB – Real Coletivo Dub</u> <u>Irracionalidade urbana</u>	Video nao disponivel	
17.07.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>“Novos” paradigmas para</u> <u>ruas de cidades</u>	Texto traz compartio de dados de diferentes paises sobre questão de riqueza e uso da bicicleta. E aborda sobre pessoas ricas que optam pela bicicleta, de usar bicicleta não ser algo necessariamente ligado a indisponibilidade de custear um carro.	
13.07.09	CONTEÚDO	ARTE		<u>Ricos usam mais bicicleta</u>	musica e video Bicycle race do Queen	
12.07.09	ATIVIDADE	ARTE BICI MOB		<u>o hino dos ciclistas</u>	Chamada para inscrição de atividades para o Mês da Bicicleta	
12.07.09	CONTEÚDO	ARTE		<u>Arte Bici Mob – 009 –</u> <u>Chamada para ações!</u>	obra de artista syen	
10.07.09	ATIVIDADE	CULTURAL		<u>Artistas/ciclistas de</u> <u>Curitiba – Uni-vos!</u>	Após Bicicletada Noturna Cinemanjeriçõ - atividade cultural	Govarghana - Augusto Stresse, 207
09.07.09	PROTESTO	BICICLETADA		<u>Hoje tem Bicicletada!! E</u> <u>depois....</u>	Chamada para a Bicicletada Noturna de Julho	Reitoria UFPR
08.07.09	CONTEÚDO	OPINIÃO		<u>Sexta tem Bicicletada!</u>	Texto questiona motivos por quais Curitiba parou de construir calçadas	
01.07.09	CONTEÚDO	OUTRA		<u>Por que parou?</u>	Apresentação de lanternas traseiras "Bike Lane" com foto e video mostrando como funcionam, desenhando uma faixa de luz no asfalto.	
28.06.09	CONTEÚDO	REGISTRO		<u>Bike lane agora é real.</u>	Foto de Bicicletada para para ver pessoa com máscara de Michael Jackson.	



26.06.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Bicicletada de junho</a>	Imagem de Stuttgart, capital automobilística que tem um modelo de mobilidade sustentável	
26.06.09	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Where is it?</a>	Foto de tatuagem em duas panturrilhas, numa escrito FUCK na outra CARS	
25.06.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Tattoo dia 03/07 Música para sair da Bolha nesta sexta próximo ao IPPUC</a>	Chamada para evento cultural musica para sair da bolha	IPPUC
21.06.09	CONTEÚDO	REGISTRO		Vídeo da Manda - durante Bicicletada	
18.06.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">A famosa Mandalinha!!</a>	Texto Critico ao pacote de medidas para o trânsito de Curitiba que atende as demandas dos automóveis, sem consideração ao uso da bicicleta.	**
18.06.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Sobre a política de bicicletas em Curitiba</a>	Materia RPC sobre dois ciclistas atropelados por um mesmo carro, uma morte e um gravemente ferido	
17.06.09	CONTEÚDO	ORGANIZATIVO	<a href="#">Dois ciclistas são atropelados . . .</a>	Vinculação do conteúdo do blog da bicicletada Curitiba com rede nacional de Bicicletadas e com plataforma estilo twitter	
17.06.09	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Planeta Bicicletada</a>	Postagem aponta para a necessidade de uma mudança cultural, com link pra briga entre motoristas de carro "o que a propaganda não mostra"	
15.06.09	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Coisas que os comerciais de Carros nunca irão mostrar</a>	Charge falando da pandemia do automóvel, Curitiba longe de deus, perto de São Paulo.	

13.06.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Epidemia</a>	Artigo de jornal crítico ao incentivo ao automóvel e traz a necessidade de incentivar o uso de modais coletivos e sustentáveis	
12.06.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Muita fumaça em Maringá também!</a>	Gazeta do povo sobre aumento da tarifa, queda de usuários, destinação do ISS para subsidiar tarifa	
10.06.09	ATIVIDADE	CAMPANHA	<a href="#">URBS paga por aumento de R\$2,20</a>	Projeto desenvolvido em São Paulo para conscientização de motoristas sobre os riscos de pedalar e a necessidade de respeitar ciclistas.	
08.06.09	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Conscientizando motoristas de ônibus</a>	Por mais amor no trânsito, bicicletada de Junho cai no dia dos namorados.	Reitoria UFPR
08.06.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada Noturna</a>	Repostagem de texto crítico às más condições das cicloviás, parte de uma série de relatos feito por ciclista do Interlux	
07.06.09	ATIVIDADE	PEDALADA	<a href="#">A ciclovia é um perigo. A rua também.</a>	chamada para pedalada da unipaz, finalizada com atividades culturais	Rua Augusto Stresser, 207
04.06.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicicletada da paz</a>	trecho de carta de Michael Moore sobre carros como armas que vão arruinar a espécie humana	
02.06.09	CONTEÚDO	opinião	<a href="#">Adeus General Motors</a>	Fotos de diversos lugares de Curitiba com carros comentando infrações, estacionados em lugares onde não deveriam.	
02.06.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Cenas de Curitiba III</a>	Texto do IAP atribuindo também ao fluxo de automóveis como grandes emissores de gases poluentes	

29.05.09	CONTEÚDO	opinião	<u>Quem é que mais polui o ar?</u>	Critica ao uso da bicicleta em propaganda, mas poucas ações práticas como bicicletários e outras medidas.	
28.05.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>a bicicleta é a alma do negócio</u>	Cartaz chamando para evento cultural	Jardim Ambiental - Rua Itupava
27.05.09	CONTEÚDO	REGISTRO	<u>Música para sair da bolha</u>	Vídeo de bicicletada curitiba "Para um mundo verde"	
27.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Bicicleta é Política!</u>	Divulgando iluminador traseiro de bicicletas que projeta linhas como as de ciclofaixa no asfalto	
26.05.09	ATIVIDADE	CAMPANHA	<u>Ciclofaixa virtual</u>	divulgando abaixo assinado por IPJ ZERO para bicicletas	
23.05.09	PROTESTO	PASSEATA	<u>Bicicleta para todos</u>	Ato contra a morte de dois jovens, por acidente de carro (Carli filho)	Parque Barigui
23.05.09	CONTEÚDO	opinião	<u>Passeata de protesto</u>	Exemplos de ruas sem carros e algumas sugestões para Curitiba	
23.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Ruas sem carro</u>	Vídeos de ciclovianjante que utiliza bicicleta simples ans rodovias	
23.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Viagem com bicicleta simples</u>	Divulgando ação portuguesa de colar adesivos em carros estacionados na calçada	
21.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Passeio Livre</u>	Vídeos trazendo as experiências da Cidade Colombiana - Bogota	
20.05.09	PROTESTO	MORTES	<u>Bogotá</u>	Divulga a iniciativa de outras cidades em promover um pedal do silêncio, em protesto as mortes no trânsito.	
20.05.09	CONTEÚDO	OUTRA	<u>Luto em dia de Pedal do Silêncio</u>	Postage divulga iniciativa brasileira de bicicleta com quadro feito de bambu	

17.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bambucicleta!</a>	Materia da Gazeta do Povo apresentando a bicicleta como alternativa de meio de transporte.	
14.05.09	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Alternativa sobre Duas Rodas</a>	Satira de música dos Paralamas do Sucesso, trocando moto por bicicleta	
10.05.09	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">se sentir total</a>	Charge que tem campos de soja e de "carros". No complemento postagem fala sobre investimentos de incentivo ao carro e ao invés do Transporte Público	
06.05.09	ATIVIDADE	PEDALADA	<a href="#">O estado das coisas</a>	Prefeitura convida para inauguração da ciclovia da linha verde, com edição especial do Pedala Curitiba	***
06.05.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Inauguração da Ciclovia da Linha Verde</a>	Informe que o evento Musica para sair da bolha passará a ser itinerante	
04.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Saia da Bolha Você também!</a>	artigo fala sobre fluxo e velocidade de automóveis desestimulam idosos de sair de casa	
03.05.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">O automóvel exclui socialmente os idosos</a>	Campanha dinamarquesa de incentivar o uso de capacete para ciclistas	
29.04.09	CONTEÚDO	ARTE	<a href="#">Recebendo abraços da polícia</a>	Cartaz especial da bicicletada de sábado	
28.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Cartaz da Bicicletada de Sábado para este mês de maio – Arte por DW</a>	Matéria trata da frota de estudantes universitários, superior ao número de carros que vão a praia em um feriado prolongado	

27.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Classe Média motorizada e muito bem 'educada'!</u>	Artigo da Gazeta do Povo sobre atropelamento de ciclistas e da não aplicação do CTB para multar motoristas que não guardem a distância mínima de ciclistas	
27.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Mais notícias!</u>	Reportagem de TV sobre Bicicletada de Maringá	
24.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Maringá tem bicicletada</u>	Artigo de Gazeta do Povo atentando para a redução do IPI dos automóveis como um erro.	
15.04.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Um recurso mal-empregado</u>	Cartaz musicletada abril	Praça Ana Calopreso
15.04.09	CONTEÚDO	ARTE	<u>Cultura da Bicicleta!</u>	Foto de jovens segurando bicicleta de diversas formas	
15.05.09	PROTESTO	BICICLETADA	<u>Bike Lifting</u>	cartaz chamando para Bicicletada de Sábados	Reitoria UFPR
11.04.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<u>Cultura da Bicicleta!!</u>		
09.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>"Open Air"</u>	Desfile Cycle Chic	Praça Espanha
				Evento intercional de mobilidade em Florianópolis	
				ironia envolvendo tamanho de genitalia e aquisição de carros grandes	
08.04.09	CONTEÚDO	Arte	Semana internacional da bicicleta em Floripa		
07.04.09	CONTEÚDO	opinião	Solução para "enlargement"	Crítica sobre postes na ciclovia paralela a av. nossa senhora da luz	
06.04.09	ATIVIDADE	ACADEMICA	Ai, Ai, Ai . . . As ciclovias de Curitiba!!	Cinivite para participar de grupo de formação de mídia independente	Reitoria UFPR
05.04.09	PROTESTO	BICICLETADA	CMI Curitiba	Cartaz das Bicicletadas Diurna e Noturna	Reitoria UFPR
02.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Lembrete	Chamada para passeio ciclistico da Lagoa	
02.04.09	ATIVIDADE	ACADEMICA	Em Floripa . . .	Convite para dinamica sobre transito realizada pelo NPT e CICLOVIDA UFPR	UFPR Santos Andrade

02.04.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Por uma mobilidade mais saudável e sustentável	Reportagem da Folha de Santa Felicidade	
31.03.09	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Contorno Ferroviário na APA do Passaúna?	Sobre LDO 2010 - convoca para participação. Texto comenta que tem a opção Ciclovia, mas não a de Ciclofaixa	**
30.03.09	CONTEÚDO	opinião	<a href="#">LDO</a>	Denúncia de carros estacionados na calçada em diversos pontos da cidade.	
29.03.09	ATIVIDADE	CULTURAL	Cenas de Curitiba II	chamada para Música para sair da bolha	
27.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Toda última sexta-feira!	Texto Crítico de Antonio Miranda sobre a proposta do IPPUC de remover as ferrovias e reutilizar outras para eixo de descarte dos resíduos na região metropolitana	
25.03.09	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Ciclovias e linhas de trem em Curitiba</a>	Celebração da ocupação do espaço público com apresentações musicais	
24.03.09	CONTEÚDO	opinião	O retorno: Música para sair da bolha 2009	Denúncia de carros estacionados na calçada em diversos pontos da cidade.	
23.03.09	CONTEÚDO	opinião	Cenas de Curitiba	Questionamento sobre os Planos Regionais divulgados pelo IPPUC - comenta a intenção de implantar ciclovias e bicicletários, mas não demonstra como será feito.	**
19.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Plano Diretor</a>	sobre alguma bicicletada conduzida por uma mulher	
18.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Comparações	reportagem de RPC sobre bicicletada de guarapuava	
16.03.09	CONTEÚDO	OUTRA	Manda ver, Guarapuava!	software para mapear rotas de bicicleta	



13.03.09	CONTEÚDO	opinião	Bike Map	Critica as contradições de "anuncios" de ciclovias e na prática serem calçadas - cheia de obstáculos	***
09.03.09	PROTESTO	BICICLETADA	Isso é ciclovía ?	Cartaz chamando para Bicletada Noturna de Março	
08.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicletada Noturna	Texto crítico a cultura do automóvel	
05.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	O carro: pane de libido?	Vídeo for a do ar, sobre linha verde	
05.03.09	PROTESTO	BICICLETADA	Reportagem sobre a Linha Cinz... ops! verde	Chamada para bicicletada de Março	Reitoria UFPR
04.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">O Futuro é Agora!</a>	Critica a estratégia de montadora francesa	
04.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Décadence avec élégance	Chamada para pedal nudista no PERU	
03.03.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Quarta Ciconudista no Peru	Sobre Queda de venda de carro nos EUA	
01.03.09	CONTEÚDO	Arte	Boa notícia	Charge com tipode de cicilistas e itens que diferenciam uns dos outros	
28.02.09	CONTEÚDO	ARTE	tipos de ciclista	Musica sobre bicicleta	
28.02.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Magrela Fever	Evento sobre mobilidade sustentável fala de mobilidade que favoreça pessoa, não carros	
25.02.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	"We're already at that crossroads," he said.	video de estacionamento subterraneo no japao	
25.02.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Estacionamento de bikes (no Japão)	Texto de Tiago contando sobre a cultura da bicicleta na cidade americana Portland	
19.02.09	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">Cultura da Bicicleta em Portland</a>	Chamada para Bicletada de Fevereiro	Reitoria UFPR

15.02.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletada de Sábado de Fevereiro	Texto crítico a truculência da polícia em manifestação do movimento passe livre contra o aumento da tarifa	
14.02.09	CONTEÚDO	Opinião	Política e Polícia	Relata sobre retrocessos em Garopaba SC - saiu ciclofaixa, virou estacionamento = colisões graves	
12.02.09	ATIVIDADE	BICICLETADA	Acidentes após Remoção de Ciclofaixa em Garopaba (SC)	Chamada para bicicletada noturna	Reitoria UFPR
12.02.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Hoje tem Bicicletada!!	comenta o fim da fabricação do carro hummer	
08.02.09	PROTESTO	BICICLETADA	Ascensão e Queda de um SUV	Chamada para Bicicletadas noturnas na segunda sexta-feira do mês	Reitoria UFPR
04.02.09	CONTEÚDO	REGISTRO	BICICLETADAS NOTURNAS – 13 de fevereiro	foto registro da bicicletada	
01.02.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	1ª bicicletada curitiba 2009	Relato sobre o Forum Social Mundial de Belem em relação a bicicleta	online
26.01.09	PROTESTO	BICICLETADA	Outro Trânsito é Possível!!	chamada para a primeira bicicletada de 2009	Reitoria UFPR
23.01.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletada de Janeiro	Questiona se dos investimentos que serão feitos em Curitiba uma parte será destinada para Ciclovias/	
17.01.09	CONTEÚDO	Opinião	Curitiba receberá R\$ 4,5 bilhões em investimentos até 2014	Argumento para contravérsia da prefeitura ao chamar ciclivia de calçada compartilhada	
17.01.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Anita Garibaldi tem ciclovias ?	Trecho de texto poetico sobre bicicleta	
16.01.09	CONTEÚDO	opinião	MUJI – bicicleta	Luto pelo falecimento de Marcia Regina Prado, atropelada	

07.01.09	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	LUTO	produção do discovery channel com soluções para engarrafamentos nas cidades	
26.12.08	PROTESTO	BICICLETADA	10 soluções para o trânsito	foto de bicicleta	
24.12.08	CONTEÚDO	ARTE	ULTIMA BICICLETADA DO ANO	Foto de intervenção urbana em país estrangeiro com pintura de ciclofaixa em calçada, com obstáculos de cimento bloqueando acesso ciclovia	
23.12.08	CONTEÚDO	opinião	Aqui jaz uma ciclovia	Post apresenta a peça Jurídica contrária a multa	
23.12.08	CONTEÚDO	opinião	A famigerada multa e nossa defesa jurídica . . .	Denuncia o sumiço de uma faixa de pedestres no centro da cidade	
22.12.08	CONTEÚDO	opinião	Cadê... (I)	Texto acredita que o "espírito" de tranquilidade na cidade no final de ano é devido a redução do trafego de carros não por causa do natal	
19.12.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Espírito de fim de ano	Chamada para bazar Ludica, onde foi testado o projeto Bicicletas Brancas	
15.12.08	CONTEÚDO	opinião	Lúdica	Texto em inglês explicando o caso da multa da ciclofaixa pintada por ativistas em 2007	
15.12.08	CONTEÚDO	arte	Bike advocates are fined for painting the first (and only) bikelane in Curitiba	Charge executivos com carros no lugar de cabeças sobem juntos elevador	
11.12.08	CONTEÚDO	opinião	carro na cabeça	Crítica a contradição de liberação para pintura publicitária do shopping Curitiba em faixa de pedestres, com multa ambiental a cicloativistas.	
10.12.08	ATIVIDADE	CAMPANHA	Propaganda pode.	Arrecadação de bicicletas para o projeto bicicletas brancas	Galeria Ludica

09.12.08	CONTEÚDO	opinião	Campanha de arrecadação de bicicletas!	Postagem critica doação da prefeitura de são paulo para realização de evento F1	
08.12.08	CONTEÚDO	opinião	<u>Grana para os carros ajudam os pobres</u> (hein?!?)	Postagem critica a multa "ambiental", argumenta as incoerencias	
04.12.08	CONTEÚDO	opinião	A Prefeitura de Curitiba multa ciclo-ativistas pela pintura da "Primeira Ciclofaixa de Curitiba" II	Crítica a multa gerada aos manifestantes que pintaram a ciclofaixa em 2007	on-line
28.11.08	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Prefeitura de Curitiba multa cicloativistas pela pintura da 1a Ciclofaixa da cidade	Relato da reunião com presidente do IPPUC, balanço e promessas	IPPUC
23.11.08	CONTEÚDO	opinião	Reunião de balanço IPPUC 2008	Compara artes propaganda museu do automóvel "que faz parte da vida" com charge do nascimento a morte em um carro.	on-line
21.11.08	CONTEÚDO	ARTE	o automóvel faz parte da vida	Charge engarrafamento, motoristas descem do carro e saem correndo	on-line
20.11.08	PROTESTO	BICICLETADA	Sinal Verde	Cartaz Especial Bicletedada Novembro -3 anos	Reitoria UFPR
14.11.08	ATIVIDADE	CULTURAL	bicicletada de aniversário	Chamada para Encontro de Bicis Antigas	Clube de Campo 3 Marias
12.11.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	1º Encontro Brasileiro de Bicletas Antigas	repostagem e artigo critico a abertura de 4 bilhoes em credits para montadoras de automóvel.	on-line
10.11.08	PROTESTO	BICICLETADA	Pra que serve a Bicletada mesmo?	Alerta para a Bicletada do mês, especial, aniversário de 3 anos da Massa Crítica.	on-line

10.11.08	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	3 Anos de Bicletada em Curitiba	Cópia da mensagem enviada ao IPPUC, solicitando reunião para tratar da continuidade da reunião feita com o prefeito.	on-line
09.11.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicleta é Política	Notícia sobre ciclistas que pedalam nus na capital mexicana	on-line
05.11.08	CONTEÚDO	ARTE	Ciclistas aceleram mudança cultural (No México também)	Cartaz alertando para a morte de crianças por atropelamento	on-line
03.11.08	CONTEÚDO	ARTE		Cartaz evento ReCidade	on-line
03.11.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Cartaz (RE)CIDADE	Atividade diversa no pátio da reitoria com feira de troca livre, picnic vegano, bandas e debate sobre o espaço público	Reitoria UFPR
22.10.08	PROTESTO	BICICLETADA	A 'BICICLETADA' é CONTÍNUA retomando a cidade!	Cartaz Bicletada de Outubro (halloween)	on-line
17.10.08	CONTEÚDO	opinião	Raloim do saci	Trata de alguns pontos que estão sendo revitalizados,e comenta sobre o que mais é necessário ser feito.	online
16.10.08	CONTEÚDO	OUTRA	Manutenção de ciclovias	chamada para ciclistas figurantes	online
15.10.08	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Precisamos de figurantes de bike para CURTA METRAGEM	Após Desafio Intermodal a "Bicletada Curitiba" foi convidada a se reunir com o prefeito, para expor ideias sobre ciclomobilidade. Resultou no anuncio de uma Ciclofaixa: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=6SbeGI7guKQ">https://www.youtube.com/watch?v=6SbeGI7guKQ</a>	on-line
15.10.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Reunião com o Prefeito	Relato com imagens das atividades do mês da bicicleta em Curitiba	on-line
15.10.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Mês da bicicleta 2008 – parte II	Relato com imagens das atividades do mês da bicicleta em Curitiba	on-line

14.10.08	CONTEÚDO	opinião	Mês da bicicleta 2008 – parte I	Questiona gazeta do povo que por um lado critica congestionamento por outro exibi propaganda de automóvel "veja sua cidade de outra maneira"	on-line
13.10.08	CONTEÚDO	opinião	causa e consequência	Movimento questiona proposta de vereador de incluir vagas de estacionamento na rua Jaime Reis, Largo da Ordem.	on-line
11.10.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Mais carros no Largo da Ordem	Texto de Richard Senet sobre a visão do motorista. Com imagens de cidades para carros.	on-line
08.10.08	CONTEÚDO	Opinião	Cidades para Carros	Pedalar como um espaço para "revelações" insights	on-line
06.10.08	CONTEÚDO	Opinião	Fábrica de idéias	Orientações de ciclista para a implantação de um possível sistema de bicicletas de aluguel em Curitiba ( modelo da bike / Preço acessível / Rotas Seguras)	on-line
05.10.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Aluguel de Bicicletas	Relato com imagens das atividades do mês da bicicleta em Curitiba	on-line
05.10.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Bicycle Month 2008 – part II	Relato com imagens das atividades do mês da bicicleta em Curitiba	on-line
04.10.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicycle Month 2008 – part I	Obra de Leila Pugnaroni - Largo da Ordem com Bicicletas	on-line
03.10.08	CONTEÚDO	ARTE	Largo da ordem	Tirinha do Calvin, com pai ciclista - com traje esportista	on-line
02.10.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Com que roupa eu vou?	Vídeo notícias da Rede Mercosul com homem que deixou de usar o carro, migrou para a bike.	on-line
01.10.08	CONTEÚDO	ARTE	Com o Peters, de bicicleta até o trabalho	Obra satírica de viciado em carro agradecendo por dia sem carro,	on-line



01.10.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Diário de um adicto de carros	Materia de Iuri Rubim com André Pasqualini (SP) abrindo sobre a bike como meio de transportes para ciclistas esportivos.	on-line
30.09.08	CONTEÚDO	ARTE	Você usaria a bicicleta como meio de transporte?	Foto Idoso e Criança pedalando lado a lado	on-line
30.09.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Gerações	Texto de fechamento do mês de setembro 2008	on-line
29.09.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Bicicletada setembro 2008	Fotos da bicicletada de setembro 2008 - <a href="https://ciclistaurbanocwb.wordpress.com/2008/09/28/invasao-das-bicicletas/">https://ciclistaurbanocwb.wordpress.com/2008/09/28/invasao-das-bicicletas/</a>	on-line
28.09.08	ATIVIDADE	FORMATIVA	Invasão das Bicicletas!!	Chamada para a Palestra com o então assessor do Ministério das Cidades - Antonio Miranda.	Reitoria Anfiteatro 100.
27.09.08	CONTEÚDO	ARTE	Palestra com Antonio Miranda sobre como anda a questão da bicicleta no Brasil – HOJE!	Foto de ativista com triciclo em posto de gasolina Com placa grande escrita: "Seu carro pode ser uma arma. Menos Violência, Mais respeito"	on-line
26.09.08	CONTEÚDO	REGISTRO	O carro sustentável	Relato sobre debate com candidaturas a prefeitura de Curitiba	
25.09.08	CONTEÚDO	Opinião	Hora de agir, hora de prometer	Crítica a indecência do automóvel (mortes) em relação ao moralismo que critica as pessoas que pedalarão peladas no dia mundial sem carro	on-line
25.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Indecência	chamada para último dia de música para sair da bolha, disponibiliza mp3 de música feita especialmente para aoe vento.	on-line

25.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Clotilde	Postagem comenta carta de Juarez Machado em apoio a bicicletada e ao bicicletario do MON	online
25.09.08	CONTEÚDO	OUTRA	Juarez Machado apóia a Bicicletada de Curitiba	Link de vídeo for a do ar	on-line
24.09.08	CONTEÚDO	Opinião	Controle de velocidade	Revolta em relação a pessoa que foi despedida por pedalar sem roupa no dia mundial sem carro	on-line
24.09.08	CONTEÚDO	ARTE	Despedida? Que Absurdo!	Charge dos "peladões" do dia mundial sem carro. Oil Man pergunta se pode ficar de sunga.	on-line
24.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Adeus ao Oil Man	Chamada para evento	Augusto Stresses com Barão de Guaraúna
23.09.08	CONTEÚDO	Opinião	Música para sair da bolha = amanhã, 5a., 25!	Postagem sobre o dia mundial sem carro escrita com muita euforia e animo, traz alguns registros fotograficos e links para outros canais que repercutiram o evento.	on-line
22.09.08	CONTEÚDO	Opinião	Indomável e irredutível	Somente "Selvagem" em negrito e letars grande (imagino que seja a reação aos eventos do dia)	on-line
22.09.08	PROTESTO	INTERENÇÃO URBANA	Selvagem	Chamada para atividades do sia mundial sem carro. VAGA VIVA, Conversa com candidatos e Marcha das 1000 bikes	Rua Xv de Novembro (Praça Santos Andrade) e Reitoria.
21.09.08	PROTESTO	BICICLETADA	Amanhã é hoje!	Chamada para Bicicletada do Dia mundial sem carro. Postagem conta com cartazes de várias outras cidades chamando para o dia.	on-line
21.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Amanhã tem! Bicicletada!	Postagem da Folha de Lobrđina sobre Bicicletada	on-line

21.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	MUNDO JOVEM – Por um mundo menos motorizado	Notícia da Folha de Londrina, sobre crianças atropeladas perto de casa. Postagem questiona se "Acidentes Acontecem"	on-line
20.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Acidentes ocorrem perto de casa, diz pesquisa	sobre pedestres terem que prestar atenção com motoristas, não o contrário	on-line
19.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Inversão de valores	Ideia de BH, concurso de placas na Bicicletada - cartazes.	on-line
19.09.08	ATIVIDADE	PEDALADA	Bicicletada do dia 22/9 – O não-concurso de placas!	chamada para pedalada dia 21 Setembro	Rua Augusto Stresser até o MON
18.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	1ª Pedalada do Yoga e da Não-violência	Chamada para 3 dia de musica para sair da bolha	<a href="#">Rua Augusto Stresser com Barão de Guaraúna</a>
17.09.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Dia de ... música na rua para sair do carro!	Comentários sobre a inclusão do dia mundial sem carro na programação da prefeitura pra a semana do trânsito.	on-line
16.09.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Poder público e 22 de setembro	Relata atividades culturais e formativas da semana	on-line
15.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Jardins e Conhecimento	Agenda das atividades da semana	on-line
14.09.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Semana com muitas atividades	Relato sobre a ida para participar da Bicicletada de PG	on-line
14.09.08	CONTEÚDO	ARTE	Relato do bonde para Ponta Grossa	Charge ironizando carro como parte da familia, quando são 57 carros para cada 100 habitantes	on-line
12.09.08	CONTEÚDO	REGISTRO	57/100	Divulgação do evento do dia 11.09 com fotos	on-line
11.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Saia da Bolha	Chamada para segundo dia do Musica para sair da Bolha, com todos da primeira edição.	Rua Augusto Stresser com Barão de Guaraúna
11.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Música de novo!	Promoção para ciclistas durante o mes da bicicleta - restaurante e bar	on-line

10.09.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Almoço e vida noturna com desconto para ciclistas	Postagem divulga vídeos com problemas encontrados em duas ciclovias de Curitiba. Relembra documento entregue para prefeitura, demandando recuperação da malha cicloviária	on-line
10.09.08	PROTESTO	BICICLETADA	Ciclovias? Onde?	Chamada para bicicletadas de ponta Grossa	on-line
09.09.08	ATIVIDADE	FORMATIVA	Bonde de Curitiba para Ponta Grossa	Chamada para debate sobre ciclovias	Reitoria UFPR, Marechal Deodoro, Rua XV (Boca Maldita) Comendador Araujo, Praça Espanha.
08.09.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	DEBATE SOBRE AS CICLOVIAS DE CURITIBA – HOJE!!	Segundo a pesquisa do IPPUC, 94,4% dos usuários de bicicleta em Curitiba são homens.	on-line
05.09.08	PROTESTO	BICICLETADA	<a href="#">a bicicleta é fállica</a>	Chamada para pessoas de Curitiba participarem da bicicletada de Ponta Grossa, ida em comboio para lá	on-line
05.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletada Ponta Grossa	Postagem sobre expedição cicloturismo para guarapuacaba - 4 noites	on-line
05.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	2ª Expedição carroça-bike	Cartaz do Música pra sair da bolha	on-line
02.09.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	hoje hoje hoje	Foto do blog apocalipse motorizado	on-line
02.09.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	O dia em que São Paulo ficou mais humana	Remete a ação de panfletagem contendo uma explicação simples do que é a Bicicletada	online
02.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">O que é? (o post)</a>	Chamada para evento musica para sair da bolha	online

02.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Música! Para Sair do carro!</a>	Chamada para Musica para sair da bolha, 4 dias de apresentação musical na hora do rush em cruzamento movimentado	Rua Augusto Stresser com Barão de Guaraúna
01.09.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Musica na Rua para celebrar a bicicleta	Chamada para abertura do mes da bicicleta com palestra sobre Ival Illich e as Bicletas	Reitoria UFPR
01.09.08	CONTEÚDO	ARTE	HOJE na reitoria!!	charge de premio nobel da paz para quem inventou a buzina que funciona somente dentro do veiculo de quem a aperta	on-line
30.08.08	CONTEÚDO	REGISTRO	prêmio nobel da paz	Registros da Bicletada de Agosto em Curitiba	online
30.08.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Mais de 110 participantes	Registro da bicicletada de guarapuava	on-line
26.08.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Muito lindo tudo isso	Cartaz de divulgação de parte da agenda do Mes de Setembro - dia mundial sem carro - vaga viva - conversa com candidatos e bicicletada das mil bikes	On-line
26.08.08	PROTESTO	BICICLETADA	Espalhe o quanto puder . . .	Chamada para Bicletada de Agosto em Curitiba	Online
25.08.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Iupiii, Bicletada Curitiba...	Chamada para bicicletada em Guarapuava/PR	On-line
24.08.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Lá vem: Guarapuava!</a>	Vídeo sobre uso da bicicleta na Holanda.	On-line
23.08.08	PROTESTO	BICICLETADA	Vantagens da Bicicleta	Chamada para a bicicletada de agosto, como um preparativo para o mês de setembro, mes da bicicleta. Mote independencia, liberdade, alegria e respeito.	on-line
23.08.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicletada Curitiba de agosto no sábado, 30!	Letras de Músicas cantadas na bicicletada de Mossoró	on-line

22.08.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicicletada de Mossoró RN em agosto	Foto de bicicletas e pessoas Agenda com 29 atividades de intervenções urbanas, artísticas, políticas e teóricas para o mês de setembro de 2008	on-line
18.08.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Bicicleta	Sobre bicicletada de Julho 2008, que teve presença de ciclistas paulistas.	Vários endereços
16.08.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Setembro – Mês da Bicicleta em Curitiba		on-line
15.08.08	CONTEÚDO	ARTE	Ainda o Bonde	Obra em bicicleta, chamando para o artebicimob	on-line
15.08.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Bike do Jarbas Lopes	Vídeo "roda livre" montado com imagens de bicicletada (2007): <a href="https://www.youtube.com/watch?v=-094LkiuAeo">https://www.youtube.com/watch?v=-094LkiuAeo</a>	on-line
14.08.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletada de alguns meses atrás	Vídeo com propaganda eleitoral, candidato usa bicicleta como metáfora de andar para frente e andar para trás - <a href="https://www.youtube.com/watch?v=MUpycedlaKc&amp;gl=BR">https://www.youtube.com/watch?v=MUpycedlaKc&amp;gl=BR</a>	on-line
13.08.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Acho que isto explica algumas coisas!	Crítica sobre Brasil ter subido uma posição no ranking de fabricação de automóveis	on-line
09.08.08	PROTESTO	BICICLETADA	Vamos comemorar?	Arte chamando para Bicicletada Noturna	Finaliza em Bar Kitinete
08.08.08	CONTEÚDO	ARTE	<u>Bicicletada Noturna</u>	vídeo do Amsterdamize - no ritmo certo.	on-line
07.08.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	No Ritmo Certo	Indica site que fala sobre diferentes modelos de bicicleta	on-line
02.08.08	CONTEÚDO	ARTE	Com que bici eu vou?	Chamada para evento, com conversa sobre jardinagem libertaria e bicicletada	CEU- Casa Estudante Universitário - Luiz Leão, 01



02.08.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Verdurada neste domingo	chamada de propostas para o Arte Bici Mob 2008	on-line
02.08.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">ARTE BICICLETA</a> <a href="#">MOBILIDADE – 2a Edição</a>	Comenta sobre a vida de Leon Gieco "Pocho"	on-line
01.08.08	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	El angel de la bicicleta	Sobre o lançamento do relatório do II desafio intermodal	on-line
01.08.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Relatório do II Desafio Intermodal	Sobre debate eleitoral entre candidaturas a prefeitura	on-line
01.08.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	no meio do caminho havia um poste	Comenta o relatório do IAP sobre a qualidade do ar em Curitiba, raramente está "boa" no centro da cidade.	on-line
31.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Qualidade do ar</a>	texto autoral sobre as diferenças do carro e da bike, que a bike se aproxima a quem caminha não a motos.	on-line
30.07.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Sobre a diferença entre motoristas e ciclistas	Forum on-line tem 200 participantes, denota o crescimento do movimento.	on-line
30.07.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Forum chega a 200 participantes</a>	Reporta evento ocorrido em Biguaçu de ciclovia de domingo, com atividades lúdicas e de lazer.	on-line
30.07.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Festa sem carro em SC	Postagem faz menção ao relatório do desafio intermodal de 2007.	online
28.07.08	CONTEÚDO	ARTE	Desafio Intermodal – 10/10/2007	Charge refere ao congestionamento de carros como pior parte da vida/ e a pedalar como melhor parte da vida	on-line
26.07.08	CONTEÚDO	REGISTRO	<a href="#">como é que você vai?</a>	Registros sobre a Bicicletada de Julho com a presença do "Bonde da Massa" Ciclistas de SP	on-line
25.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	O Bonde da Massa	Postagem relata atropelamento e não cumprimento do CTB	on-line

23.07.08	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Mais uma tentativa de homicídio	Postagem relembra as entregas feitas pela Bicletada em reunião do PLANMOB	online
23.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Reunião IPPUC PlanMob	charge compara o sacrifício de crianças em comunidades da idade média / com assassinato de crianças no trânsito	online
22.07.08	CONTEÚDO	ARTE	Por que fazemos o que fazemos ?	Arte chamando para onibus que virá de SP para Curitiba, na tentativa de realizar a maior bicicletada que Curitiba já viu.	on-line
21.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Arte da Bicletada de julho	Pedido e propostas para o Dia Mundial sem Carro de 2008.	on-line
19.07.08	PROTESTO	BICICLETADA	Carta Aberta à Prefeitura de Curitiba – DIA MUNDIAL SEM CARRO	Chamada para Bicletada de Julho 2008 - com presença de 36 ciclistas de SP - tentativa de ser uma bicicletada com masi de 99 pessoas (a maior que Curitiba já teve)	Reitoria UFPR
17.07.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	BICICLETADA DE JULHO	reportagem sobre iniciativa de "ecotaxis" no Rio.	on-line
17.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Rio vai ganhar quatro 'ecotáxis', que começam a circular em Volta Redonda	texto fala sobre o uso de "insulfime" que pode gerar risco a segurança, como no ocorrido no RJ que policia dispara ao suspeitar do veiculo que dentro estava uma criança	on-line
16.07.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Remove a película negra do seu carro	Repostagem de reportagem falando de ciclistas que farão travessia da Bulgária até Turquia	on-line

16.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Pedalando pela ecologia	Texto opina sobre a inexistência de um carro ecológico, conforme "Selo verde" proposto pelo Min.do Emio Ambiente para regular a emissão de poluentes de novos carros.	on-line
14.07.08	ATIVIDADE	INTERENÇÃO URBANA	Carro ecológico agora existe?	Continuação da postagem anterior sobre a ação de vaga viva - questionando se o espaço é público?	on-line
14.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">2ª Vaga Viva em Curitiba</a>	Texto questiona sobre o espaço público e sobre quem pertence a rua	on-line
14.07.08	PROTESTO	INTERENÇÃO URBANA	Ruas são salas de estar ou estacionamentos ?	No dia 14 de julho fizemos a segunda Vaga Viva em Curitiba na Rua Voluntários da Pátria.  Ficamos das 10:30 as 12:30. Foram momentos de descontração, conversa e música.	Rua Voluntários da Pátria.
09.07.08	CONTEÚDO	ARTE	2ª Vaga Viva de Curitiba	Trecho de Texto de Dalton Trevisan - "corrida de rato dos malditos carros"	on-line
09.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	O Vampiro de Curitiba	Imagem aérea de estacionamento lotado de carros. Comentada pela degradação do espaço urbano.	on-line
04.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Ainda cabe mais um!	Texto trata de oposição a importância que os carros ocupam nas cidades / ruas.	on-line

04.07.08	CONTEÚDO	ARTE	O que nós queremos, afinal?	Postagem exibiu foto de intervenção urbana em outdoor "É do Mal - Taxa 50% ao mes de toda poluição - sem empolgação na entrada- mais resto da vida de servidão" imagem de carro com dentes de vilão.	on-line
03.07.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Abaixo a cultura do automóvel	Postagem afirma que Bicicletada defende a vida humana. Conforme os artigos do CTB que copiam na postagem.	on-line
03.07.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Artigo 58 e 59	Link for a do ar. Tratava da Bicicletada	on-line
02.07.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Vídeo feito pela Casa da Videira	Informe sobre vagas gratuitas de estacionamento para bicicletas no MAB CENTRO MÉDICO	on-line
01.07.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Amigos da Bicicleta - MAB	EM ABRIL_ o grupo Bicicletada Curitiba organizou a palestra: "Uso da Bicicleta como Meio de Transporte na Cidade Brasileira" no Fórum Social do Mercosul.	Reitoria UFPR
29.06.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Fórum Social do Mercosul 2008	Fotos da edição Junina da Bicicletada	on-line
26.06.08	CONTEÚDO	ARTE	Junina Esolarada	Charge carro destruído em colisão, certado por fita de segurança amarrada em garrafas de bebida alcoolica. Texto fala sobre mortes no transito e sobre a lei de tolerancia zero ao uso de bebida e direção.	online

25.06.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Quem chora mais?	Postagem critica o fato de ciclistas ter sido constringido no evento que tratava sobre Sustentabilidade, não poder entrar no estacionamento dos demais participantes por estar utilizando uma bicicleta.	on-line
24.06.08	PROTESTO	BICICLETADA	Na FIEP, sustentabilidade só para empresário (não) ver	Chamada para Bicletada de Junho 2008 com cartaz da Bicletada de SP "Junina - Olha a ciclovia, é Mentira"	Reitoria UFPR
24.06.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	<a href="#">Bicicletada 28 de junho! Ação!</a>	Texto lamenta a decisão da justiça em condenar pessoa atropelada a indenizar motorista pelas custas do processo. Pessoa atropelada não conseguiu testemunhas.	on-line
21.06.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Lei do mais forte	Postagem sobre vídeo feito por Igor, visitante de SP. // Vídeo não está disponível	on-line
20.06.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	BICICLETADA DE MAIO	Link vídeo "apocalipse motorizado" de pedalada em SP	on-line
20.06.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Pedala Pelada Pedalada em Sampa	Reportagem aborda crescimento da frota de carros de Curitiba: Que dobrou. Em 1996 tinha 566.967 carros Em 2008 tem 1.035.819	on-line
20.06.08	CONTEÚDO	ARTE	vídeo-reportagem sobre trânsito e bicicleta em curitiba	<a href="http://br.youtube.com/watch?v=_ueW78Hr74">http://br.youtube.com/watch?v=_ueW78Hr74</a>	on-line
17.06.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Totem	Foto ajuntamento de Bicicletas num poste durante II Desafio Intermodal	on-line
				Postagem faz denúncia sobre más condições da ciclovia no Prado velho	on-line

16.06.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Calçada, ciclovia ou estacionamento?	Postagem comenta notícia de BH: <a href="https://noticias.uol.com.br/especiais/transito/2008/06/13/ult5848u32.jhtm">https://noticias.uol.com.br/especiais/transito/2008/06/13/ult5848u32.jhtm</a>	on-line
09.06.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Em BH já tem gente acordando	A Prefeitura do Marketing de Curitiba insiste em chamar aquelas calçadas asfaltadas, cheias de postes, meios-fios e sem utilidade nenhuma para os trabalhadores ciclistas, de ciclovias.	on-line
08.06.08	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Curitiba dobrou a mentira em três anos</a>	Repostagem notícia prefeitura sobre edital Arte Urbana, envelope ônibus com artes produzidas por artistas locais.	on-line
03.06.08	CONTEÚDO	ARTE	Jardinagem Libertária no ônibus	Charge com o então presidente divulgando um carro ecológico feito de bagaço de cana e um agente do agronegócio ordenando o funcionário a dematar e plantar cana.	on-line
01.06.08	CONTEÚDO	DESAFIO INTERMODAL	Nunca Serão!	Repostagem da repercussão do DI 2008	on-line
30.05.08	CONTEÚDO	REGISTRO	II Desafio Intermodal	Vídeo youtube (fora do ar)	on-line
29.05.08	CONTEÚDO	DESAFIO INTERMODAL	Bicicletada Maio de 2008	Fotos com detalhes das participações no DI - enaltecendo ciclistas	on-line
27.05.08	CONTEÚDO	ARTE	Notinha rápida sobre o II Desafio	Texto de Herman Hesse sobre a luta "homem x máquina" / automoveis e pedestres	on-line
27.05.08	CONTEÚDO	DESAFIO INTERMODAL	Amanhã é dia de ação	Postagem bem humorada sobre apostas de quem irá vencer o DI	on-line
27.05.08	CONTEÚDO	DESAFIO INTERMODAL	Carros atrapalham o trânsito	Quadro de participantes do DI 2008	On-line

25.05.08	CONTEÚDO	ARTE		DESAFIO INTERMODAL 2008	Ensaio fotográfico de Matheus Tomaz	On-line
22.05.08	CONTEÚDO	DESAFIO INTERMODAL		A Bicicleta	Texto relembra o DI 2007	On-line
21.05.08	CONTEÚDO	DESAFIO INTERMODAL		Lembrando o desafio intermodal de 2007	Chamda para II Desafio Intermodal	On-line
19.05.08	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO		Anúncio	Chamada para o evento que irá tratar sobre o PL dos rodízios de carros em Curitiba. - Bicicletada Curitiba irá entregar documento com reflexoes do movimento sobre o tema.	Câmara Municipal Curitiba
16.05.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Audiência na Câmara Municipal	Repostagem comentário deito em blog da Cidade de Curitiba, questionando a falta de bicicletário, paraciclo, dando acesso apenas para usuários de automôres.	On-line
13.05.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM		Bicicleta ou Cidadania	Repostagem de texto crítico de Gunnar no Fórum da Bicicletada Curitiba, apontando para o paradoxo sobre o direito de ir e vir individual e a limitação desse direito ser estendido para automóveis	On-line
12.05.08	CONTEÚDO	REGISTRO		O paradoxo do carro	Vídeo bicicletada São Paulo, repostado de Apocalipse Motorizado	On-line
09.05.08	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL		Invasão das Bicicletas em São Paulo	Chamada para II desafio intermodal de Curitiba	Rua Augusto Strasser , Câmara de Vereadores, Prefeitura de Curitiba



06.05.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	II Desafio Intermodal de Curitiba	Repostagem sobre decisão da CONAR suspender anúncios da Petrobras vinculados a qualidade ambiental e desenvolvimento sustentável	on-line
02.05.08	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Mentira tem perna curta	Carta convite da então vereadora Roseli Isodoro, pedindo a manifestação do movimento bicicletada sobre a proposta dos Rodízios de carro.	on-line
02.05.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Rodizio de carros em Curitiba?	Postagem faz crítica a notícia de que crescimento na venda de automóveis faz de Abril o melhor mês da história.	on-line
02.05.08	CONTEÚDO	ARTE	O caos é logo ali. Quer uma carona?	Filme do Banzai Studio parte 1 e 2, sobre Bicicletada e Jardinagem Libertaria	on-line
01.05.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Em 5 segundos	Cartaz da Associação Transporte Ativo com argumentos para as pessoas irem de Bicicleta ao Trabalho.	on-line
28.04.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Vá de Bicicleta ao Trabalho	Foto de Riquixá "Táxi" levada na Bicicletada do dia 26 Abril 2008	on-line
24.04.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Vou de Táxi	Crítica a opinião exposta no Jornal do Batel, sugerindo que ciclistas do Night Bike da prefeitura não voltem pedalando para casa.	on-line
24.04.08	CONTEÚDO	ARTE	Não Pedale	Charge de Lute. Mosquitos alertam sobre o carro, que matam mais que eles.	on-line

22.02.08	PROTESTO	BICICLETADA	Eles Matam II	A pedalada conjunta pelas ruas do Centro pode durar em torno de uma hora, mas as conversas costumam se estender antes e depois. O ritmo é de passeio e não há apoio da polícia, mas a gente se sente bem seguro estando juntos.	Reitoria UFPR
21.04.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicletada! Próximo sábado, 26!	Reportagem do Jornal Estado do Paraná sobre os altos custos dos acidentes em Curitiba.	on-line
20.04.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	The high cost of accidents in Curitiba	Repostagem da Nota do movimento passe livre Curitiba, sobre falácias da prefeitura e seus aliados.	on-line
18.04.08	CONTEÚDO	ARTE	Passé Livre Já	Charge de Benett - Carro causando mortes	on-line
14.04.08	CONTEÚDO	ARTE	Eles Matam	Charge satirizando biocombustíveis. Carro poluindo com milho, criança passando fome.	On-line
12.04.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	"Bio" combustíveis	Dica de leitura do "Bicicleta na Via" - trata do livro Apocalipse Motorizado - A tirania do automóvel em um planeta poluído de Ned Ludd	On-line
12.04.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Apocalipse Motorizado	Chamada para Mostra de filmes, incluindo "Em 5 Segundos" sobre a bicicletada e jardinagem libertária do Interlux + Banza Studio	Cinemateca, Curitiba.
12.04.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicicletada na Cinemateca!	Relata sobre a Bicicletada Noturna e conversa sobre ações futuras	On-line
09.04.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Oferta	Com fotos de Bicicletadas Anteriores chamam para a bicicletada noturna	On-line

07.04.08	PROTESTO	BICICLETADA	Noturna	Chamada para Bicletada Noturna Abril	Reitoria UFPR
05.04.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicletada Noturna nesta sexta 11 de abril	Charge de Benett - satiriza a busca pela felicidade "de carro ou de ônibus"	On-line
02.04.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Felicidade é ...	Foto de bicicletada com ciclistas portando arma de brinquedo - referencia as armas "Bicicleta e Bom humor"	On-line
31.03.08	PROTESTO	BICICLETADA	"Armados" contra o trânsito	Na bicicletada do aniversário de 315 anos de Curitiba, Goura Nataraj entrega ao Inspetor da Guarda Municipal um Kit Bicletada contendo camiseta, folders e uma carta de reivindicações para ser entregue posteriormente ao Prefeito Beto Richa. Tá na hora da cidade sorriso ganhar ciclofaixas e ciclovias, né Curitiba?	Prefeitura de Curitiba
29.03.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicletada de Aniversário de Curitiba	Postagem crítica ao aniversário da Cidade, "mais um ano sem ciclofaixa". Traz cartaz publicitário da prefeitura, com o dizer de "Uma Cidade Humana", ilustrado ao fundo com uma pessoa pedalando.	
26.03.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Parabéns Curitiba	Trecho do texto "Carta a D." de André Gorz	On-line
26.03.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Uso Consciente do automóvel	Verdurada em Curitiba - Palestra, Material Independente, Comida Vegana e HardCore	CEU- Casa Estudante Universitário - Luiz Leão, 01
25.03.08	ATIVIDADE	CULTURAL	Evento amigo da bicicleta	Exposição Pinturas de Fabrizio Andriani	Centro Criatividade São Lourenço

24.03.08	PROTESTO	BICICLETADA	Cartaz	Chamada pra Bicletada com stencil "Abaixo a cultura do automóvel" com festa de rua, vernissage praça pirata, expansão da ciclofaixa.	Augusto Stresser com Augusto Severo
22.03.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicicletada do dia 29 de março	Charge: engarrafamento, satirizando o carro como um investimento "imóvel"	On-line
20.03.08	CONTEÚDO	ARTE	carrinho novo	Charge ilustrando industria automobilística despejando carro em um funil enchendo uma garrafa de vidro "engarrafada"	On-line
19.03.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	De quem é a culpa?	A postagem aponta para problemas na ciclovia do Passeio Público.	On-line
19.03.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Curitiba Bike Paths – Passeio Publico	Problematização sobre a circulação de bicicletas na canaleta e a falta de infraestrutura adequada para ciclistas.	On-line
14.03.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	A Controvérsia das canaletas	Foto com customização de bikes cargueiras	On-line
14.03.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Pimp my Bike	Trecho livro "Street Reclaiming"	Online
13.03.08	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Como perdemos as nossas ruas?	Relatoria da entrega da proposta de ciclistas para o PlanMob	
10.03.08	CONTEÚDO	ARTE	3rd IPPUC Meeting – March 12th	Quadrinho de André Dahmer sobre apropriação capitalista da agenda ambiental	On-line
08.03.08	CONTEÚDO	ARTE	De "verde", só o marketing	3 fotos de mulheres em bicicletas	On-line
07.03.08	CONTEÚDO	ARTE	ELAS	video for a do ar	On-line
05.03.08	CONTEÚDO	ARTE	Safety Bike	video for a do ar	On-line
05.03.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Seja você também um heroi	Notícia: IPPUC realiza pesquisa sobre a mobilidade urbana	On-line

04.03.08	CONTEÚDO	ARTE	OLHA AÍ PESSOAL, VAMOS BOTAR NOSSAS BIKES NAS RUAS PRA VALER!	Foto de uma obra de arte com a figura de uma bicicleta, a venda numa loja de moveis.	On-line
27.02.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicicleta é arte	Cronica Urbana sobre cachorro latindo para os carros e a bicicletada, como um grupo que não "se acostuma" com a quantidade de carros.	On-line
26.02.08	PROTESTO	BICICLETADA	O cachorro e a bicicletada	Chamada para Bicicletada Fevereiro	Reitoria UFPR
25.02.08	CONTEÚDO	ARTE	Bicicletada Bissexta dia 29	Vídeo indisponível	On-line
25.02.08	CONTEÚDO	REGISTRO	De bike você vai melhor	Link fora do ar	On-line
21.02.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Fotos Bicicletada dia 23.02.2008	Trecho de matéria Revista Planeta Sustentável sobre poluentes do ar gerado pelos carros.	On-line
20.02.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Bolha de Fumaça	3 vídeos da Bicicletada Curitiba	On-line
19.02.08	CONTEÚDO	REGISTRO	Um é pouco, dois é bom e ...	Foto e relato de como foi o Piquinque da Bicicletada	On-line
15.02.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicinique	Postagem sobre cidades amigas das bicicletas	On-line
14.02.08	ATIVIDADE	OUTRA	E as cidades mais amigas das bicicletas são...	Piquinque da Bicicletada	Parque São Lourenço
14.02.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Piquinque!	Postagem comenta sobre a ausência dos termos descritores: Bicicleta, Carro, Automóvel; na programação da Conferência Mundial sobre o Desenvolvimento de Cidades.	On-line
13.02.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	Desenvolvimento de cidades e mobilidade	Diagrama dos efeitos negativo de aumento de carros	On-line
11.02.08	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Aumento de carros e seus efeitos	Folha Online - Notícias sobre carros e excesso.	Online
11.02.08	CONTEÚDO	ARTE	Notícias do Dia	Poesia: Estou vivo, por isso pedalo.	Online

04.02.08	CONTEÚDO	ARTE	Vida	Arte faz montagem com propaganda oficial da prefeitura. Altera a Divulgação de Novas Calçadas, incluindo uma via para bicicletas "movida a emoção". Comparada com um carro "movido a gasolina".	Online
03.02.08	CONTEÚDO	ARTE	Menos Gasolina, Mais Adrenalina	Vídeo Youtube registra a pintura da ciclofaixa pintada por ciclistas em 2007	online
01.02.08	CONTEÚDO	ARTE	A Primeiro Ciclofaixa de Curitiba	fotos artísticas de bicicletadas de 2008	online
29.01.08	CONTEÚDO	OPINIÃO	verascope de outubro	Postagem indica bicicletas para uso no meio urbano	online
01.01.08	CONTEÚDO	CARTA COMPROMISSO	<u>Bicicletas Urbanas no Brasil</u>	3 perguntas sobre a ciclomobilidade em Curitiba	On-line
01.01.08	CONTEÚDO	CARTA COMPROMISSO	Questionário – Candidatos 2008		
19.12.07	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Carta Compromisso – Candidatos de 2008	Carta Compromisso 2008	On-line
18.12.07	PROTESTO	INTERENÇÃO URBANA	Reunião IPPUC	Tentativa de inclusão da Bicicleta no PLANMOB. Luis Patricio e Miranda apresentaram relatório.	IPPUC
18.12.07	PROTESTO	INTERENÇÃO URBANA	Fotos Vaga-Viva	Fotos de Vaga Viva	Rua Xv Novembro com Mariano Torres
18.12.07	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	PENSE	Banner "Pense vá de Bike" que foi suspenso em andaime em viaduto. Gazeta do povo sobre projeto de sistema de bicicleta compartilhada para Curitiba	On-line
15.12.07	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Curitiba estuda implantar um sistema de aluguel de bicicletas	Gazeta do Povo divulga resultado do desafio Intermodal 2007	on-line

14.12.07	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicicleta é o meio de transporte mais eficiente, aponta estudo	Reportagem de Tássia Arouche sobre a atuação do movimento Bicicletada Curitiba em 2007	on-line
13.12.07	CONTEÚDO	ARTE	Bicicletada mobilizou cidade em 2007	Tirinha sobre mal cheiro dos carros	on-line
07.12.07	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	Odor Desagradável	Convite para a entrega do relatório com realização de vaga viva	Reitoria UFPR
04.12.07	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Entrega do Relatório Oficial do Desafio Intermodal de Curitiba	Apresentação do diagnóstico do PlanMob	Audatório IPPUC
01.12.07	PROTESTO	BICICLETADA	Reunião IPPUC	Vídeo Youtube, Canal Peters	Reitoria UFPR, Marechal Deodoro, Rua XV (Boca Maldita) Comendador Araujo, Praça Espanha.
30.11.07	CONTEÚDO	ARTE	Bicicletada de Novembro de 2007	Foto Performance Ciclista ensanguentado segura placa com dizeres: "Abolição do dinheiro" - Interlux	Mal. Deodoro com Mal. Floriano.
26.11.07	CONTEÚDO	OPINIÃO	Bicicletas contra o capitalismo	"Benção de carros"	Av. Manoel Ribas, igreja capuchinhos
25.11.07	CONTEÚDO	ARTE	Abençoadas Bicicletas	Vídeo Música composta pelo Plá	On-line
23.11.07	CONTEÚDO	NOTÍCIA	A Invasão das Bicicletas	A Bicicletada Curitiba esteve presente na fundação da União de ciclistas do Brasil que ocorreu durante o III Encontro de Cicloativismo.	Rio de Janeiro
22.11.07	CONTEÚDO	ARTE	Fundação da UCB	Bicicleta carregando escapamento enferrujado em bicicletada	On-line
14.10.07	CONTEÚDO	CLIPPING	Foto	"O princípio de nossa reivindicação é a ampla democratização do espaço viário urbano", 15 /10/2007	Câmara Municipal Curitiba



09.10.07	CONTEÚDO	CLIPPING	Pronunciamento na CMC	Relatório Atividade	On-line
04.10.07	PROTESTO	BICICLETADA	Desafio Intermodal 2007	Vídeo youtube	Reitoria UFPR
30.09.07	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	Bicicletada de Outubro de 2007	Reportagem da RPC sobre o desafio intermodal de Curitiba, realizado no dia 10 de outubro de 2007. Ao contrário do que se diz na reportagem, a bicicleta chegou em primeiro lugar após 17 minutos.	Augusto Stresser - Câmara de Vereadores - Prefeitura de Curitiba
30.09.07	PROTESTO	BICICLETADA	Desafio Intermodal 2007	Youtube Luis Peters	Cruzamento 13 de Maio com Nilo Cairo (Praça Rui Barbosa)
30.09.07	ATIVIDADE	DESAFIO INTERMODAL	Bicicletada Setembro 2007	Youtube Luis Peters	Prefeitura de Curitiba
04.08.07	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Desafio Intermodal 2007	TV LUMEN	On-line
04.08.07	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	TV Lumen: Reportagem Sobre a Bicletada	Rede TV	On-line
01.07.07	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Reportagem RedeTV:</u> <u>Bicicleta Como Meio de Transporte Integrado</u>	Gazeta do Povo	On-line
17.07.06	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Frota de Curitiba chega a 1 milhão de carros	Gazeta do Povo	On-line
17.07.06	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<u>Programa do BID deve beneficiar área reservada a ciclistas</u>	Gazeta do Povo	On-line
11.11.03	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	An IDB program will probably benefit areas destined to cyclists	Jornal do Estado do Paraná	On-line
			O custo de um acidente em Curitiba		

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 2 - TABULAÇÃO POSTAGENS SITE CICLOIGUAÇU**

CURITIBA, PR  
2023

DATA	POSTAGEM DE	TIPO	TÍTULO	RESUMO INFORMAÇÃO	LOCAL
15/09/2011	ATIVIDADE	FORMAÇÃO	Seminário no dia 17!!	Diagnóstico bicicleta Curitiba.	Rua Presidente Faria, 226
06/11/2011	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Novos caminhos para a bicicleta	Artigo Gazeta do Povo	
21/11/2011	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	A Cicloguaçu, as eleições de 2012 e os rumos da bicicleta em Curitiba	Cicloguaçu entrevista pré-candidaturas a prefeitura de Curitiba	
22/11/2011	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Apoie a Bicletaria Cultural</a>	Campanha de arrecadação Bicletaria Cultural	
22/11/2011	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	“A proibição do uso dos carros nos domingos” – Holanda – Anos 70	Conteúdo fora do ar	
23/01/2012	ATIVIDADE	VISTA TECNICA	<a href="#">Cicloguaçu convoca ciclistas para debate e vistoria na ciclofaixa da Marechal</a>	Visita técnica e debate sobre Ciclofaixa da Marechal Floriano	Ciclofaixa Marechal Floriano Peixoto
29/02/2012	CONTEÚDO	OFICIO	Posicionamentos da Cicloguaçu sobre o projeto de Ciclofaixa na Av. Mai. Floriano Peixoto	Contribuições de ciclistas sobre a Ciclofaixa da Marechal Floriano	
02/03/2012	ATIVIDADE	REUNIÃO COM EXECUTIVO	Relatório – Reunião in loco Ciclofaixa Marechal Floriano	Relatoria da reunião sobre a Ciclofaixa da Marechal Floriano com SETRAN e URBS	
12/05/2012	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Carta Coletiva OAB	Fora do ar	Passarela Hauer
12/05/2012	CONTEÚDO	REGISTRO	Jaime Lerner e as bicicletas na via lenta	Video Youtube de evento sobre ciclomobilidade na OAB com fala de ex prefeito de Curitiba, Jaime Lerner	OAB/PR
25/06/2012	CONTEÚDO	PROJETO DE LEI	Mês da Bicicleta – Lei Estadual	Projeto de Lei Estadual define Setembro como mês da Bicicleta	
05/08/2012	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Vídeo sobre as Cidades amigas da Bicicleta	Vídeo Cidades Amigas da Bicicleta	
05/08/2012	CONTEÚDO	INFORME	Reativação do site	Regularização hospedagem site	

06/08/2012	CONTEÚDO	PESQUISA	Ciclistas e as eleições para a prefeitura de Curitiba	Resultado de pesquisa sobre ciclomobilidade em Curitiba, para complementar atuação da ONG nas eleições	
06/08/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Carta Compromisso ao prefeito de Curitiba	Carta direcionada a Luciano Ducci, sobre Curitiba uma cidade Ciclável	
06/08/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	<a href="#">Carta-compromisso da Cicloguaçu aos candidatos à prefeitura de Curitiba – Eleições 2012</a>	Carta 10 pontos para uma Cidade Ciclável	
01/09/2012	ATIVIDADE	CULTURAL	Mês da Bicicleta em Curitiba	Programação do mês da bicicleta	
11/09/2012	ATIVIDADE	ELEIÇÕES	O que pensa o seu vereador sobre a bicicleta como transporte em Curitiba?	Debate com candidaturas ao legislativo municipal	Reitoria UFPR
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Adesão ao Documento da Cicloguaçu – Eleições 2012	Resumo da atuação nas eleições frente a carta compromisso e as adesões confirmadas	
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Rafael Greca assinou o documento	Registro da assinatura de Rafael Greca (na ciclofaixa da Marechal Floriano)	
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Gustavo Fruet assinou o documento	Registro da assinatura	
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Bruno Meirinho assinou o documento	Registro da assinatura	
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Alzimara assinou o documento	Registro da assinatura	
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Ratinho Junior assinou o documento	Registro da assinatura	
04/10/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Luciano Ducci não aderiu ao documento	Registro da assinatura	
06/10/2012	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	UM CAMINHO SEM VOLTA	Artigo de Opinião na Gazeta do Povo, escrito por coordenadores da Cicloguaçu	
23/10/2012	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	NOVAS POLÍTICAS – NOVOS AGENTES	Fora do ar	
24/10/2012	CONTEÚDO	PESQUISA	Pesquisa revela o perfil do ciclista curitibano	Pesquisa de opinião de Ciclistas feita pela Cicloguaçu Junho 2012	
19/11/2012	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Cidades para pessoas	vídeo youtube	
22/11/2012	CONTEÚDO	INTERNO	Edital de convocação de Assembléia Geral		

27/11/2012	CONTEÚDO	OFICIO	Carta da Ciclologuaçu ao coordenador da equipe de transição do prefeito eleito Gustavo Fruet	Carta elencando atividades da ciclomobilidade em andamento, para serem continuadas pela futura gestão
27/11/2012	CONTEÚDO	INTERNO	Ata da Reunião Ciclologuaçu de 26/11/2012	Arquivo não disponível
29/11/2012	CONTEÚDO	INTERNO	Comunicado de Afastamento do Coordenador Técnico	Arquivo não disponível
30/11/2012	CONTEÚDO	OFICIO	Carta a Setran Ciclopatrolha	Arquivo não disponível
30/11/2012	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Adesão dos Candidatos a prefeito à Carta Compromisso com a Ciclomobilidade	Arquivo não disponível
01/12/2012	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Plano Diretor Cicloviário (IPPUC) – 2012 (concluída)	Arquivo não disponível
03/12/2012	CONTEÚDO	OFICIO	Posicionamentos sobre o projeto da Ciclofaixa da Mal. Floriano Peixoto	Arquivo não disponível
03/12/2012	CONTEÚDO	OFICIO	Relatório de Avaliação da Ciclofaixa de Lazer	Arquivo não disponível
03/12/2012	CONTEÚDO	OFICIO	Resposta da Secretaria de Saúde ref. requisição de dados de acidentados com ciclistas no PR	Arquivo não disponível
03/12/2012	CONTEÚDO	INTERNO	Seção de Documentos e “Envolve-se” no site	Sobre novas seções inauguradas no site
05/12/2012	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Concitiba – Relatório sobre a ciclomobilidade em Curitiba	
12/12/2012	ATIVIDADE	CULTURAL	Festa da Ciclologuaçu – Sexta 14/12 – 19hs	Cartaz chamando para festa R. Presidente Faria, 226
14/12/2012	CONTEÚDO	OPINIÃO	A Ciclologuaçu APOIA!	Apoio a viagem para o Tour d'Afrique do Jornalista Alexandre Nascimento
20/12/2012	CONTEÚDO	REGISTRO	Festa da Ciclologuaçu – dia 14/12/12	Registros da festa (fora do ar)
23/01/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Edital de Convocação de Assembleia Geral	Edital ONG
30/01/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Ata da Reunião Ciclologuaçu de 29/01/2013	Arquivo não disponível
24/03/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Ata da Reunião Ciclologuaçu de 23/03/2013	Arquivo não disponível

06/04/2013	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Pedalada do Orçamento!	Pedalada até Consulta Pública Orçamento	Rua Salvador de Ferrante, 1440 - Próximo ao Terminal do Carmo.
02/05/2013	ATIVIDADE	BIKE TO WORK	Dia de Bike ao Trabalho	Campanha do dia mundial de bike ao trabalho, links com ações a serem realizadas no Brasil e Mundo.	
19/05/2013	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Cicloativistas no Conselho da Cidade Pedalada TANDEM – Integrando estudantes estrangeiros com a cidade de Curitiba	Ciclologuaçu eleita como conseheira da cidades de Curitiba	
24/05/2013	ATIVIDADE	PEDALADA	Curitiba	Fora do ar	
26/05/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Editais de Convocação – Assembleia Extraordinária da Ciclologuaçu	Arquivo não disponível	
07/06/2013	ATIVIDADE	PEDALADA	HOJE! Pedalada da UTFPR	Cartaz evento	
18/06/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Inscrições Homologadas para a Eleição da Coordenação – Gestão 2013 – 2015	Arquivo não disponível	
25/06/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Ata da Reunião Ciclologuaçu de 24/06/2013 e Assembleia de Eleição	Arquivo não disponível	
02/07/2013	ATIVIDADE	DEBATE	Ciclodebate na OAB-PR	Cartaz evento	OAB-PR
08/07/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Ciclo Criativos	Convocação reunião de comunicação	
10/07/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Ciclologuaçu na Al Jazeera	Reportagem para emissora Indiana	
20/07/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Entrevista a radio CBN	Entrevista sobre planejamento da cidade	
31/07/2013	CONTEÚDO	OFICIO	Protocolo URBS Julho 2013	Arquivo não disponível	
31/07/2013	CONTEÚDO	OFICIO	Protocolo Setran – Ciclovia no Centro	Arquivo não disponível	
05/08/2013	ATIVIDADE	ACADEMICA	Você está aqui	Roda de conversa sobre sinalização e informações sistema transporte público	Celin - Rua Xv
12/08/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Em Sorocaba!	Convide: Encontro de Cidades Amigáveis	
16/08/2013	CONTEÚDO	INTERNO	Editais de Convocação de Assembleia Geral	Convocação de assemblea para prestação de contas, apresentação de projetos e ações	

17/08/2013	ATIVIDADE	CULTURAL	2 ANOS DA BICICLETARIA CULTURAL	cartaz atividade	
17/08/2013	ATIVIDADE	PEDALADA	Pedalada Tandem – 7 de Setembro	cartaz atividade	
19/08/2013	ATIVIDADE	PESQUISA	<a href="#">Ippuc e Ciclotougaçu realizam “censo da bicicleta” em Curitiba</a>	Parceria Ciclotougaçu e IPPUC para traçar perfil e opinião de ciclistas de Curitiba	
28/08/2013	ATIVIDADE	PESQUISA	Ciclorrotas em Curitiba	Parceria Ciclotougaçu e IPPUC para levantamento de ciclorrotas	
13/09/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	No mês da bicicleta, Curitiba terá a Marcha das 2.013 Bicicletas	Sobre organização da Marcha das 2013 bicicletas	
15/09/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Ciclomobilidade em Curitiba é tema de Audiência pública	Anuncio sobre audiência pública em CMC sobre Ciclomobilidade	
17/09/2013	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Ciclomobilidade em Curitiba é tema de Audiência pública – Ciclotougaçu	Convocação para audiência pública que irá debater o Plano Diretor Ciclovitário	Camara Municipal
18/09/2013	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	No mês da bicicleta, Governo apresenta Programa Cicio Paraná	Reunião de apresentação do Programa Cicio Paraná	Secretaria Estadual do Meio ambiente e Recursos Hidricos
20/09/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Dia Mundial Sem Carro terá “Marcha das 2013 Bicicletas” em Curitiba	"A intenção é demarcar o espaço das estruturais como espaço preferencial dos veículos não-motorizados. Os caminhos das bicicletas devem acompanhar o eixo estrutural do transporte coletivo como alternativa segura ao uso das canaletas."	Blog Ir e vir de bike - Gazeta do Povo
25/09/2013	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Bicicleta e planos cicloviários são temas durante sessão na Assembleia Legislativa	Audiência pública sobre planos diretores cicloviários - Bicicleta como política pública de estado / apartidária	ALEP
30/09/2013	CONTEÚDO	OFICIO	Assembleia Legislativa do Paraná – Pedido aos deputados	Arquivo não disponível	



01/10/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Ippuc planeja "acalmar" ruas no Centro de Curitiba	Notícia sobre evento promovido por IPPUC e CICLOGUACU para falar sobre criação de Área Calma	Gazeta do povo
11/10/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Cicloguaçu é finalista do Prêmio Protagonistas</a>	Premio de reconhecimento de atos de cidadania	
16/10/2013	CONTEÚDO	CAMPANHA	Vote na Cicloguaçu / Prêmio Protagonista Gazeta do Povo	Pedido de votos na Cicloguaçu para prêmio Protagonista	
16/10/2013	CONTEÚDO	REGISTRO	IPPUC (Setembro 2013)	Repercussão na mídia de debate que discute o projeto de acalmar o trânsito	
16/10/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Cicloguaçu no Conselho da Cidade de Curitiba	Nota sobre participação da Cicloguaçu no CONCITIBA	
28/10/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">SJP teve pela primeira vez debate sobre bicicleta e mobilidade</a>	Notícia do evento realizado em SJP debate sobre o uso da bicicletas e as demandas para a cidade	
30/10/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Código de Trânsito Brasileiro e as Bicycletas	Direitos e deveres de ciclistas do CTB em cartilha feita por Ongs do Rio de Janeiro	
20/11/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Mapa da violência do trânsito no Brasil – 2013	Divulgação link mapa da violência - fora do ar.	
22/11/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Bicycletas são penduradas em postes para lembrar vítimas de trânsito</a>	Notícia comentando as bike brancas penduradas na cidade	
25/11/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Bicycleta e Onibus podem se dar muito bem!!	fora do ar	
12/12/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Não é loucura! É desrespeito.	Artigo sobre assassinato de ciclista cmo facada no coração	Gazeta do povo
19/12/2013	PROTESTO	BIKE BRANCA	Basta de violência no trânsito de Curitiba!!	Vídeo registra o ato do dia 13/12	Praça 19 de Dezembro - Santa Candida
20/12/2013	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Decreto Est. 9775 – Aumento imposto para bicycleta		
06/02/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Londrina recebe debate sobre mobilidade urbana	Release sobre o evento junto ao IPPUL	
09/02/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Curitiba inicia obras da primeira Via Calma e acelera outros projetos de ciclomobilidade	Sobre instalações das primeiras obras de ciclomobilidade em Curitiba da nova gestão	

13/02/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Projeto de Lei – Pinhais – Integração de ciclistas	Link projeto de lei	
13/02/2014	CONTEUDO	REGISTRO	Bicicletas e além – Mona Caron	Videos 3º Forum Mundial da Bicicleta	
13/02/2014	CONTEUDO	REGISTRO	Abertura – Carlos Gaitan	Videos 3º Forum Mundial da Bicicleta	
14/02/2014	CONTEUDO	REGISTRO	Painel Economia – Elly Blue	Videos 3º Forum Mundial da Bicicleta	
14/02/2014	CONTEUDO	REGISTRO	Painel Economia – Chris Carlsson	Videos 3º Forum Mundial da Bicicleta	
14/02/2014	CONTEUDO	REGISTRO	Painel Economia – Rafael Medeiros	Videos 3º Forum Mundial da Bicicleta	
14/02/2014	CONTEUDO	REGISTRO	Painel Economia – Daniel Guth	Videos 3º Forum Mundial da Bicicleta	
20/02/2014	ATIVIDADE	CULTURAL	Oficina de Bicimáquinas com Carlos Marroquin	Oficina de Bicimáquinas em ocupação na CIC	Estrada Velha do Barigui, s/n (continuação da rua Dr. Mario Jorge), em frente à Fábrica da Toshiba.
24/02/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	<a href="#">Projeto leva bicimáquinas à comunidade carente de Curitiba</a>	Reportagem sobre a Oficina	Gazeta do Povo
05/03/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Em parceria com a Cicloguaçu, Ciclovida organiza a Feira da Bici durante o Terceiro Forum Mundial da Bicicleta	Registros da Feira da Bici	Ciclovida UFPR
09/03/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	A Cicloguaçu APOIA!!	Audiência em Pato Branco - cartaz fora do ar	
09/03/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Prefeito de Nova York lança programa com meta ambiciosa de reduzir a zero mortes no trânsito	Notícia sobre ações em Nova York	
13/03/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Solidariedade Ciclo Paraná – síntese e análise	Inauguração do GTI - CICLO PARANA	
17/03/2014	CONTEUDO	INTERNO	Editais de Convocação de Assembleia Geral	Extensa pauta pós Fórum e diversas relações com o poder publico	
18/03/2014	ATIVIDADE	VAGA VIVA	Vaga Viva na rua XV	Convite para Vaga Viva na Rua XV	
24/03/2014	CONTEUDO	INTERNO	Ata reunião 24/03/2014	arquivo não disponível	

25/03/2014	CONTEUDO	REPOSTAGEM	Praça do Ciclista será construída de forma colaborativa em Curitiba	Notícia sobre a construção da praça de bolso de ciclistas, do fato da proposta de ser construída em mutirões
27/03/2014	CONTEUDO	PARTICIPAÇÃO	1ª Reunião Ciclo Paraná	Ata da Reunião do Ciclo Paraná
28/03/2014	ATIVIDADE	GÊNERO	Ciclistas unem forças para lutar por respeito às mulheres que pedalam	Coletivo Saia de Bicic - dá Presente da Venus de Curitiba para o Município e pretende organizar seminário
30/03/2014	CONTEUDO	REPOSTAGEM	Mais bicicletas nas ruas	Notícia sobre encontro que tratava da ciclomobilidade na OAB de Londrina
31/03/2014	CONTEUDO	REPOSTAGEM	Cicloguaçu na Veja Curitiba	Materia sobre Cicloguaçu e Goura na Veja Curitiba
02/04/2014	CONTEUDO	GENERO	Nós mulheres e a bicicleta	Lançamento Vídeo "Nós Mulheres e a Bicicleta" do coletivo Saia de Bici e Cicloguaçu
03/04/2014	ATIVIDADE	TÉCNICA	Desafio para os criativos de Curitiba	Evento de debate e criação de projetos de intervenção urbana - como as vagas vivas
04/04/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	2ª Reunião Ciclo Paraná	Ata da Reunião do Ciclo Paraná
10/04/2014	CONTEUDO	CAMPANHA	Participe do bici ônibus	Ideia de ciclistas juntarem comboios para os Dia de Bicicleta Ao Trabalho
11/04/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	3ª Reunião Ciclo Paraná	Ata da Reunião do Ciclo Paraná
11/04/2014	ATIVIDADE	OFICIO	DETRAN/PR – pauta de solicitações	Pedido ao detran de inclusão de questões obrigatórias sobre Ciclistas nas provas, realização de campanhas educativas e participação efetiva no CICLO PARANÁ
15/04/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Detran do Paraná vai ampliar questões sobre ciclismo para liberar a CNH	
15/04/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Detran-PR terá questão obrigatória sobre bicicleta na prova teórica	

15/04/2014	CONTEUDO	REPOSTAGEM	PMR – Solicita inclusão de ciclista/pedestre no sistema BATEU		
23/04/2014	CONTEUDO	PARTICIPAÇÃO	Deixe sua sugestão para o Ciclo Paraná OFICINA – “ XV Caminhada Observacional”		
28/04/2014	ATIVIDADE	CAMINHADA		72 horas de ação urbana "Urban Action"	Igreja Cristo Rei
02/05/2014	CONTEUDO	REPOSTAGEM	72HUA		
06/05/2014	CONTEUDO	OFICIO	Convite ao Prefeito Gustavo Fruet – De Bike ao Trabalho 2014	Convite ao prefeito para participar do dia 09 de maio, de bike ao trabalho	
06/05/2014	CONTEUDO	OFICIO	Ofício Entrada – COMUTRAN	Arquivo não disponível	
06/05/2014	CONTEUDO	CAMPANHA	30 – A velocidade que respeita	Link para Vídeo ca Campanha	
19/05/2014	ATIVIDADE	PRAÇA DE BOLSO	Mutirões da Praça de Bolso do Ciclista	Chamada para voluntariado + canal de comunicação do projeto	
27/05/2014	ATIVIDADE	CULTURAL	ARTEBICIMOB'14 – Como fazer o melhor festival de todos os tempos?	Chamada para participação da organização do ARTE BICI MOB 14	
08/07/2014	CONTEÚDO	INTERNO	Ata Assembléia 16/06/2014	Arquivo não disponível	
15/07/2014	CONTEÚDO	PESQUISA	Contagem na 7 de setembro	Resultado contagem ciclistas Av. Sete Setembro	
24/07/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Pedalada do Orçamento	Pedalada até a consulta pública da LOA/LDO	
24/07/2014	CONTEÚDO	RESPOTAGEM	Assista Papo reto – Cicloativismo no Brasil	Arquivo não disponível	
25/07/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Carta de demandas para LOA 2015	Arquivo Não Disponível	
26/07/2014	CONTEÚDO	REGISTRO	Entrega da carta de demandas dos ciclistas para a Prefeitura de Curitiba	Comenta a entrega da carta de demandas e os pontos descritos nela	
28/07/2014	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Exame da carteira de motorista terá a partir de agosto, obrigatoriamente, duas questões de bicicleta	Conquista de incidência junto ao detran/PR	
15/08/2014	ATIVIDADE	PESQUISA	Pesquisa Ciclojuaçu 2014	Pesquisa de "satisfação" da Ciclojuaçu	
19/08/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Dissertação sobre a controvérsia das ciclovias de Curitiba	Chamada para defesa de mestrado	
04/09/2014	ATIVIDADE	ELEIÇÕES	Debate Eleições 2014	Debate com candidaturas	Reitoria

05/09/2014	CONTEÚDO	INTERNO	Chegaram os botons da Cicloiguaçu	chamada para aquisição de bottom da Cicloiguaçu	
10/09/2014	ATIVIDADE	ELEIÇÕES	Carta compromisso com a Ciclomobilidade	Candidaturas que assinaram a carta compromisso com a ciclomobilidade	
13/09/2014	ATIVIDADE	ELEIÇÕES	Bernardo Pilotto assina cartas de compromisso com a ciclomobilidade	Confirmação de candidatura ao executivo que firmou compromisso com a ciclomobilidade	
16/09/2014	ATIVIDADE	ELEIÇÕES	<a href="#">Rosane Ferreira, vice de Requião, assina Cartas de Compromisso com a Ciclomobilidade</a>	Confirmação de candidatura ao executivo que firmou compromisso com a ciclomobilidade	
26/09/2014	ATIVIDADE	PALESTRA	A Bicicleta em 3 tempos	cartaz do evento não disponível	
06/10/2014	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Deputado eleito que assinou a carta de compromisso com a ciclomobilidade	Resultado eleições	
23/10/2014	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Christiane Yared assina carta de compromisso com a mobilidade ciclística, da UCB	Resultado eleições	
04/11/2014	CONTEÚDO	PARTICIPAÇÃO	Homo platea sapiens – Uma nova espécie surge para a cidade	Texto sobre participação no fazer da cidade, chama para os grupos de estudos e audiências públicas do Plano Diretor	
04/11/2014	CONTEÚDO	INTERNO	Edital de Convocação – Assembleia Extraordinária para eleição de nova coordenação	chamada para eleição	
14/11/2014	CONTEÚDO	INTERNO	Edital de Revogação da Convocação para Eleição da Coordenação	revoga chamada para eleição	
25/11/2014	ATIVIDADE	FEIRA	Cicloiguaçu na Shimano Fest 2014	Participação da Cicloiguaçu em evento nacional da bicicleta	
28/11/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Vamos contar bicicletas?	Divulgação do ECO COUNTER	
09/12/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Porque meu filho anda numa bicicleta de equilíbrio	Sobre Bicicletas Infantis e hábitos para pedalar	

09/12/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Pedalada Verbal UTFPR	Atividade Acadêmica, apresentação de projetos ciclomobilidade, Design UTFPR	
10/12/2014	CONTEÚDO	CRIANÇAS	Bicicleta dos 0 ao 7 anos	Incentivo a pais pedalarem com seus filhos	
12/12/2014	ATIVIDADE	CULTURAL	PLAS AYISYEN – Somos tod@s migrantes !	Música na Praça de Ciclistas	
15/12/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Plenário vota Lei da Bicicleta na terça-feira	Votação Lei da Bicicleta - iniciativa popular	
16/12/2014	ATIVIDADE	CRIANÇAS	Primeiro encontro para crianças	Chamada para atividade Bicicleta - Crianças	Centro Cívico
17/12/2014	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Lei da bicicleta aprovada no 1º e 2º turno com cortes significativos	Cortes na Lei da Bicicleta (APROVADA)	
19/12/2014	CONTEÚDO	COLUNA	A importância das bicicletas públicas na ciclomobilidade I	Experiências de Bike Sharing no Brasil e no mundo	
21/12/2014	CONTEÚDO	CONQUISTA	Ciclovaçu recebe prêmio do Projeto Legado	Premio de mentoria para 3º setor	
23/12/2014	CONTEÚDO	COLUNA	O cara que espalhou bicicletas por Blumenau	Boos organizador de bike night blumental nos anos 90	
24/12/2014	CONTEÚDO	COLUNA	Ser bike courier em Curitiba	Vida de cicloentregador em Curitiba	
28/12/2014	CONTEÚDO	COLUNA	7 motivos para o metrô subterrâneo em Curitiba	Artigo sobre Metro em Curitiba	
29/12/2014	CONTEÚDO	COLUNA	A importância das bicicletas públicas na ciclomobilidade II	Continuação sobre bicicletas públicas, agora sobre Curitiba	
30/12/2014	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Relatório do Programa Transporte Livre em 2014	Ações de Ciclomobilidade da CELEPAR	
02/01/2015	CONTEÚDO	REGISTRO	Ciclovaçu no 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito		
03/01/2015	ATIVIDADE	CULTURAL	<a href="#">Bicicleta, verão e crianças</a>		
04/01/2015	CONTEÚDO	COLUNA	<a href="#">O tempo, as cidades, a mobilidade</a>		
07/01/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	SACIS ofereceu contagens gratuitas para Prefeitura		
08/01/2015	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Proposta da Ciclovaçu para o Plano Diretor de Curitiba 2014		
09/01/2015	ATIVIDADE	BIKE TO WORK	Pedalar para o trabalho – a resolução de ano novo mais legal de todas		



10/01/2015	CONTEÚDO	INTFORME	<a href="#">Nota de repúdio – Ação Policial Rua São Francisco</a>	
11/01/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Empresários que estimularem uso de bicicletas poderão ter empréstimos subsidiados	
15/01/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Projetos da UTFPR sobre ciclomobilidade	
16/01/2015	CONTEÚDO	OPINIÃO	Três reflexões e um item da infraestrutura cicloviária	
16/01/2015	CONTEÚDO	COLUNA	Rua para brincar, dançar, correr	
17/01/2015	CONTEÚDO	LEI	Lei da Bicicleta – LEI MUNICIPAL Nº 14594	Determina diretrizes para ciclofaixas
17/01/2015	ATIVIDADE	BIKE TO WORK	Bike ao trabalho: tem que planejar !	
23/01/2015	CONTEÚDO	COLUNA	O que é mobilidade?	
25/01/2015	CONTEÚDO	COLUNA	A bicicleta e a cidade democrática	
27/01/2015	CONTEÚDO	COLUNA	Terceiro encontro de bicicletas no primeiro setênio	
31/01/2015	CONTEÚDO	INTERNO	<a href="#">Edital de convocação de Assembleia Geral (09/02/2015)</a>	
01/02/2015	CONTEÚDO	INFORME	Posição da Ciclologuçu sobre a Lei da Bicicleta	
01/02/2015	CONTEÚDO	INFORME	Afastamento do Coordenador Geral	
02/02/2015	ATIVIDADE	BIKE TO WORK	Dia de Bike ao Trabalho: a chance de aprender sobre as barreiras ao ciclismo urbano	
06/02/2015	ATIVIDADE	FORMAÇÃO	Chegando de bicicleta na escola	
09/02/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Janeiro Quente	
16/02/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Grades e fatalidade	
19/02/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Ciclorrota: Do Hauer ao Centro	
10/03/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Ciclorrota oficial: Portão-PUC	
14/03/2015	CONTEÚDO		Reunião das montadoras	
18/03/2015	CONTEÚDO		Por mais calma nas vi(d)as!	
20/04/2015	CONTEÚDO	PESQUISA	Estudo inédito revela perfil dos acidentes com bicicletas em Curitiba	
28/04/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Organizações pró-mobilidade por bicicletas lançam livro A Bicicleta no Brasil simultaneamente em oito capitais	



01/07/2015	ATIVIDADE	BIKE TO WORK	Relatório De Bike ao Trabalho
22/07/2015	CONTEÚDO	OFÍCIO	Proposta para o dia 22 de setembro
31/08/2015	ATIVIDADE	VAGA VIVA SÃO FRAN CICLO	Ciclologuaçu instala vaga viva para comemorar o mês da bicicleta
14/09/2015	ATIVIDADE	BICICLETADA	O São Fran Ciclo vai te pegar!
15/09/2015	PROTESTO	TECNICO	Marcha das 2015 Bicicletas
17/09/2015	CONTEÚDO	INTERNO	Porque a redução da velocidade do trânsito diminui o tempo de percurso?
20/10/2015	CONTEÚDO	FORMAÇÃO	Assembleia e eleições
21/10/2015	CONTEÚDO	INTERNO	Bicicleta no Colégio SESI
10/11/2015	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Eleição da nova diretoria
12/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Food and Friends Circle: Perfect Combo
12/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Nature and Beauty
14/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	WordPress Geek and a Messi Fan
15/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	New WorkSpace, Working should be fun now
15/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Contagem de ciclistas por vídeo
15/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Beautiful morning and flowers
16/04/2016	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Green vegetables: certainly the key to health
18/08/2016	CONTEÚDO	ELEICOES	Insira a bicicleta
19/08/2016	CONTEÚDO	ELEICOES	Eleições 2016
30/08/2016	CONTEÚDO	INTERNO	1º Encontro de formação do novo corpo técnico da Ciclologuaçu
10/09/2016	CONTEÚDO	INTERNO	Novo Corpo Técnico da Ciclologuaçu
20/09/2016	CONTEÚDO	ELEICOES	Carta-compromisso Eleições 2016
21/09/2016	CONTEÚDO	ELEICOES	Lançamento Carta-compromisso 2016
22/09/2016	CONTEÚDO	ELEICOES	Mobilidade Ativa – Roda de conversa com Candidatas e Candidatos
02/10/2016	CONTEÚDO	ELEICOES	Eleições 2016
05/10/2016	CONTEÚDO	OFICIO	Relatório de Passeio Técnico – Trecho de 'via calma' na Av. João Gualberto
06/10/2016	CONTEÚDO	INTERNO	<a href="#">Assembleia Extraordinária – 24/10/2016</a>

05/11/2016	CONTEÚDO	INTERNO	Ata Reunião Coordenação e Corpo Técnico – 03/11/16		
16/12/2016	CONTEÚDO	CAMPANHA	Relatório Bicicleta nas Eleições 2016		
25/01/2017	CONTEÚDO	COLUNA	Área Calma: 40km/h salva vidas		
25/01/2017	ATIVIDADE	PESQUISA	CONTAGEM DIGITAL DE FLUXO DE CICLISTAS – PROJETO NOVO NA CICLOIGUAÇU!		
02/03/2017	ATIVIDADE	VISITA TECNICA	Trabalho de campo na Rua Flávio Dallegrove		
30/03/2017	CONTEÚDO	OFÍCIO	Dallegrove + Ciccarino: Proposta de estudo pop-up		
30/03/2017	CONTEÚDO	CAMPANHA	A Via Calma precisa continuar!		
01/08/2017	CONTEÚDO	CAMPANHA	Quer trabalhar por um PROPÓSITO?		
01/08/2017	CONTEÚDO	OFÍCIO	Binário das ruas Mateus Leme e Nilo Peçanha		
20/09/2017	ATIVIDADE	PESQUISA	Contagem volumétrica classificada – Av. Sete de Setembro		
27/09/2017	ATIVIDADE	PESQUISA	Contagem volumétrica classificada – Av. República Argentina		
29/09/2017	ATIVIDADE	FORMAÇÃO	Projeto Bicicleta nas Escolas		
30/09/2017	CONTEÚDO	INTERNO	Ganhadores da Rifa da Cicloiguação		
04/10/2017	ATIVIDADE	PESQUISA	Faça parte do Projeto Perfil do Ciclista 2017		
11/11/2017	CONTEÚDO	INTERNO	Assembleia Cicloiguação		
19/11/2017	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	NOTA – Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito		
08/12/2017	CONTEÚDO	COLUNA	Um novo binário velho ou Sobre binários e hipermercados		
15/12/2017	CONTEÚDO	TECNICO	Artigos publicados no 21º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito da ANTP¹		
24/01/2018	CONTEÚDO	TECNICO	Análise de dados de colisões envolvendo bicicletas		
24/01/2018	ATIVIDADE	PESQUISA	Contagem volumétrica e classificada		

24/01/2018	CONTEÚDO	TECNICO	Detecção de erros latentes no sistema viário		
24/01/2018	CONTEÚDO	TECNICO	Qualificação de infraestrutura cicloviária		
24/01/2018	CONTEÚDO	TECNICO	Análise de projetos		
24/01/2018	CONTEÚDO	TECNICO	Disseminação de boas práticas		
08/02/2018	ATIVIDADE	PESQUISA	Contagem Digital de Fluxo de Ciclistas		
11/02/2018	ATIVIDADE	FORMAÇÃO	1º Encontro de Formação do Corpo Técnico 2018		
18/02/2018	CONTEÚDO	OFICIO	Centro Cívico em Curitiba +Acessível +Seguro +Humano		
29/03/2018	CONTEÚDO	OFICIO	O ligeirão da Praça do Japão		
20/04/2018	CONTEÚDO	COLUNA	A Falha de San Lorenzo		
28/05/2018	CONTEÚDO	COLUNA	Sem gasolina? Bicicleta, o modal atemporal		
17/07/2018	ATIVIDADE	FORMAÇÃO	Bate papo com Mariana Parreiras		
17/07/2018	ATIVIDADE	VAGA VIVA	Reinauguração Vaga Viva		
27/07/2018	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Agenda de segurança pública		
13/08/2018	ATIVIDADE	PESQUISA	Perfil Ciclista Curitiba 2017 – Projeto Vida no Trânsito		
02/10/2018	CONTEÚDO	CAMPANHA	Campanha Nacional Mobilidade Ativa nas Eleições		
07/11/2018	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Entrega de Bicicleta?		
27/11/2018	ATIVIDADE	PESQUISA	Pesquisa na Avenida Sete de Setembro (novembro 2018)		
29/11/2018	CONTEÚDO	INTERNO	Editais de convocação para assembleia ordinária		
04/12/2018	CONTEÚDO	TECNICO	Análise de colisão e proposta de solução		
18/12/2018	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Minha Bike – Registro de bicicletas no Paraná		
19/01/2019	ATIVIDADE	CULTURAL	Bicicletando na Oficina de Música 2019		
27/02/2019	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Plano de Estrutura Cicloviária – Curitiba – 2019		
04/04/2019	ATIVIDADE	PARTICIPAÇÃO	Apresentação do Plano de Estrutura Cicloviária		

05/06/2019	ATIVIDADE	VISITA TECNICA	Reunião com Setran sobre Flávio Dallegre + Vicente Cicarino		
04/10/2019	CONTEÚDO	INTERNO	Editais de convocação para assembleia ordinária e extraordinária		
30/03/2020	CONTEÚDO	TÉCNICO	<a href="#">Sistema de orientação ambiental para ciclomobilidade</a>		
20/04/2020	CONTEÚDO	TÉCNICO	Por um plano de contingência no trânsito		
28/04/2020	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Três documentários sobre uso e ocupação do espaço urbano		
08/05/2020	CONTEÚDO	OFICIO	<a href="#">Carta aberta: COVID-19 e ciclofaixas provisórias</a>		
22/05/2020	CONTEÚDO	OFICIO	Ciclofaixas provisórias em combate à Covid-19		
13/07/2020	CONTEÚDO	INTERNO	Edital convocação assembleia para novas eleições da Associação dos Ciclistas do Alto Iguazu		
21/07/2020	CONTEÚDO	OFICIO	Proposta para ciclofaixas provisórias		
12/08/2020	CONTEÚDO	CAMPANHA	Alô Alô ciclistas, vamos nos conhecer!		
19/08/2020	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	Dia nacional do ciclista no noticiário		
04/09/2020	ATIVIDADE	CULTURAL	 Chegou o mês da bicicleta  22 set 2020 		
01/10/2020	ATIVIDADE	VISITA TECNICA	Cruzamento perigoso no Contorno Norte		
03/10/2020	ATIVIDADE	VISITA TECNICA	Análise do projeto da Av. Atílio Fontana, Paranaguá		
09/10/2020	CONTEÚDO	CAMPANHA	CARTILHA CICLOATIVISTA – ELEIÇÕES MUNICIPAIS 2020		
26/10/2020	CONTEÚDO	CAMPANHA	<a href="#">Bicicleta nas Eleições Municipais 2020</a>		
17/03/2021	CONTEÚDO	CAMPANHA	Rodovias seguras já ou só daqui a 30 anos		
19/03/2021	CONTEÚDO	CAMPANHA	Campanha 15por30		
01/04/2021	CONTEÚDO	CAMPANHA	Rodovias seguras já ou só daqui a 30 anos		
05/04/2021	CONTEÚDO	CAMPANHA	<a href="#">15 por 30 – última chance!</a>		
15/04/2021	CONTEÚDO	REPOSTAGEM	O grande dia da bicicleta chegou!!!		
02/06/2021	CONTEÚDO	GÊNERO	Zine Quando uma mulher pedala, outra vai atrás		

18/04/2022	CONTEÚDO	INTERNO	<a href="#">Edital de convocação para registro de chapas à eleição da gestão 2022-2024</a>		
24/05/2022	CONTEÚDO	INTERNO	Edital de convocação para Assembleia Geral		
24/05/2022	CONTEÚDO	INTERNO	<a href="#">Edital de convocação para Assembleia de Eleição da gestão 2022-2024</a>		

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 3 - TABULAÇÃO POSTAGENS SITE CICLOATIVISMO**

CURITIBA, PR  
2023

DATA	MOVIMENTO	TIPO	TÍTULO	LOCAL
04/03/2012	ESPORTIVA	Competição	1º CIRCUITO BATEL DE CICLISMO	
09/03/2012	MOVIMENTO	Mulheres	Bicicletada do Dia Internacional da Mulher	Praça 19 de Dezembro
11/03/2012	ESPORTIVA	Treino	TREINOS No Sol Bike Park	
12/03/2012	ESPORTIVA	Competição	Taça Brasil Mountain Bike – Cross Country/Campeonato Paranaense Mountain Bike – 1ª Etapa	
13/03/2012	ESPORTIVA	Competição	Mais fotos Taça Brasil Mountain Bike	
20/03/2012	ESPORTIVA	Competição	Circuito Loterias Caixa Brasil Paraolímpico de Atletismo, Halterofilismo e Natação – 2012	
25/03/2012	PEDAL	COMEMORATIVO	17º Passeio Ciclístico Mercadorama Aniversário de Curitiba	
01/04/2012	CONTEÚDO	Campanha	RESPEITO É UMA VIA DE MÃO DUPLA	
01/04/2012	MOVIMENTO	Bicicletada	<a href="#">BICICLETADA 31.03.2012</a>	
03/04/2012	PEDAL	Noturna	<a href="#">PEDALA CURITIBA 03.04.12</a>	
10/04/2012	PEDAL	Noturna	<a href="#">PEDALA CURITIBA</a>	
12/04/2012	EVENTO	Debate	2º Fórum de Transito de Curitiba	
18/04/2012	EVENTO	Inauguração	Para estacionar, alugar, comprar e consertar bicicletas.	
21/04/2012	MOVIMENTO	Protesto	<a href="#">BASTA!</a>	
22/04/2012	MOVIMENTO	Protesto	Dia da Terra	
28/04/2012	MOVIMENTO	Bicicletada	BICICLETADA / ABRIL	



04/05/2012	EVENTO	Inauguração	INAUGURAÇÃO DOS PARACICLOS UFPR			
<a href="#">09/05/2012</a>	PEDAL	Noturna	PEDALA CURITIBA 08.05.2012			
12/05/2012	EVENTO	Debate	<a href="#">Mobilidade Meio Ambiente e Sustentabilidade</a>			
19/05/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Protesto	VETA TUDO DILMA			
21/05/2012	<b>PEDAL</b>	Comemorativo	PEDALADA DOS 100 ANOS DA UFPR			
23/05/2012	PEDAL	Noturna	<a href="#">PEDALA CURITIBA 22.05.2012</a>			
30/05/2012	PEDAL	Noturna	PEDALA CURITIBA 29.05.2012 parte 2			
<a href="#">30/05/2012</a>	PEDAL	Noturna	Pedala Curitiba 29.05.2012 PARTE 1			
02/06/2012	ESPORTIVA	Competição	1º CIRCUITO BATEL DE CICLISMO			
03/06/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Educativo	BIKE ANJO CURITIBA			
17/06/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Educativo	Bike Anjo Coletivo			
21/06/2012	EVENTO	Debate	Seminário BRASIL – CANADÁ em Mobilidade Urbana			
<a href="#">27/06/2012</a>	PEDAL	Noturna	2ª PARTE PEDALA CURITIBA 26.06.2012			
27/06/2012	PEDAL	Noturna	<a href="#">1ª PARTE PEDALA CURITIBA 26.06.2012</a>			
01/07/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Educativo	Bike Anjo 30 de Junho			
02/07/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Bicicletada	BICICLETADA 30.06.2012		Prefeitura	
11/07/2012	PEDAL	Noturna	PEDALA CURITIBA 10.07.2012			
17/07/2012	ESPORTIVA	Competição	CIRCUITO BATEL DE CICLISMO			

18/07/2012	EVENTO	Debate	<a href="#">CONSTRUINDO UMA NOVA CULTURA DE MOBILIDADE URBANA</a>		
23/07/2012	Pedal	Visita Técnica	PEDALANDO COM FRUET		
25/07/2012	Pedal	Noturna	<a href="#">PEDAL NOTURNO 24.07.2012</a>		
26/07/2012	Pedal	Noturna	<a href="#">Versão 2.0 Pedala Noturno</a>		
29/07/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Bicicletada	<a href="#">BICICLETADA 28.07.2012</a>		
01/08/2012	Pedal	Noturna	PedalaNoturno 31.07 ISO 3200		
<a href="#">04/08/2012</a>	<b>MOVIMENTO</b>	ELEIÇÕES	BRUNO MEIRINHO ASSINA CARTA COMPROMISSO DA CICLOIGUAÇU		
08/08/2012	Pedal	Noturna	Pedala Noturno 07/08		
08/08/2012	Pedal	Noturna	PEDAL NOTURNO 07.08.2012		
15/08/2012	Pedal	Noturna	<a href="#">Pedal Noturno 14.08.2012</a>		
17/08/2012	EVENTO	COMEMORATIVO	UM ANO DE BICICLETARIA CULTURAL		
22/08/2012	Pedal	Noturna	1ª Parte – Pedal Noturno 21/08 + de 400 ciclistas		
23/08/2012	Pedal	Noturna	<a href="#">PARTE 2 Pedal noturno Fotos Danilo</a>		
24/08/2012	Pedal	Noturna	BIKE NIGHT ORIGINAL 23.08.2012		
25/08/2012	<b>MOVIMENTO</b>	Bicicletada	Bicicletada 25 de Agosto		
<a href="#">27/08/2012</a>	<b>PEDAL</b>	COMEMORATIVO	A VOLTA DO OIL MAN		
28/08/2012	<b>PEDAL</b>	SAZONAL	PASSEIO CICLÍSTICO 1º DE SETEMBRO		
12/09/2012	Pedal	Noturna	Pedal Noturno 11/09		
15/09/2012	CONTEÚDO	CARTAZ	<a href="#">DIA MUNDIAL SEM CARRO</a>		
19/09/2012	Pedal	Noturna	Pedal com mais de 480 ciclistas!!! – 18/09		

22/09/2012	PEDAL	PARTIDÁRIO	Gustavo Fruet dá exemplo no Dia Mundial Sem Carro			
24/09/2012	MOVIMENTO	Bicicletada INTERVENÇÃO URBANA	Marcha das 2.012 Bicicletas!! <a href="#">BICICLETADA "SALVE A PRAÇA"</a>			
28/09/2012	MOVIMENTO	Noturna	+ de 450 ciclistas – Parte 1			
10/10/2012	Pedal	Noturna	PEDALA CURITIBA 09.10.2012 PARTE 2			
<a href="#">17/10/2012</a>	Pedal	Noturna	Muita energia no PedalaCuritiba 16.10.12			
22/10/2012	PEDAL	PARTIDÁRIO	Passeio ciclístico com Gustavo Fruet			
<a href="#">02/11/2012</a>	PEDAL	CICLOTURISMO	Ponte dos Arcos com o BIKE CURITIBA			
07/11/2012	Pedal	Noturna	Pedala Curitiba 06.11.2012 1ªPARTE			
07/11/2012	Pedal	Noturna	2ª parte – Pedala Curitiba 06/11			
<a href="#">12/11/2012</a>	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	II Circuito Batel de Ciclismo – parte 1.			
<a href="#">13/11/2012</a>	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	II CIRCUITO BATEL DE CICLISMO parte 2			
18/11/2012	PEDAL	CICLOTURISMO	Pedal Proclamação da República			
<a href="#">21/11/2012</a>	Pedal	Noturna	PedalaCuritiba 20/11			
<a href="#">28/11/2012</a>	Pedal	Noturna	<a href="#">Último PedalaCuritiba do ano – 27/11</a>			
03/12/2012	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	34º CAMPEONATO PARANAENSE DE CICLISMO DE PISTA			
<a href="#">02/01/2013</a>	PEDAL	PARTIDÁRIO	<a href="#">Pedal da Posse</a>			
03/02/2013	PEDAL	INAUGURAÇÃO	<a href="#">Volta inaugural do sistema de compartilhamento de bicicletas.</a>			

06/03/2013	Pedal	Noturna	Pedala Curitiba 05/03/2013			
06/03/2013	Pedal	Noturna	Pedala Curitiba Parte II 05.03.2013			
<a href="#">09/03/2013</a>	<b>MOVIMENTO</b>	Bicicletada	Saia de Bici			
13/03/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">PedalaCuritiba 12.03.2013</a>			
18/03/2013	<b>PEDAL</b>	COMEMORATIVO	Passoio Ciclístico Aniversário de Curitiba 320 Anos			
24/03/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">PedalaCuritiba no Tatuquara</a>			
27/03/2013	Pedal	Noturna	PedalaCuritiba 26/03/2013			
10/04/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">PedalaCuritiba 09/04/13</a>			
15/04/2013	<b>PEDAL</b>	LAZER	Ciclo Lazer de Curitiba			
17/04/2013	Pedal	Noturna	PedalaCuritiba 16/04/13 Parte 01			
17/04/2013	Pedal	Noturna	2ª parte – PedalaCuritiba 16/04/13			
22/04/2013	<b>PEDAL</b>	LAZER	Ciclo Lazer 21 de Abril			
29/04/2013	<b>PEDAL</b>	LAZER	Ciclo Lazer 28-04			
01/05/2013	Pedal	Noturna	PedalaCuritiba 30-04 _Parte 1			
<a href="#">01/05/2013</a>	Pedal	Noturna	2ª parte PedalaCuritiba 30/04			
<a href="#">04/05/2013</a>	Pedal	Noturna	<a href="#">Pedal do Baiano com AugustoMachado e turma</a>			
<a href="#">08/05/2013</a>	Pedal	Noturna	<a href="#">PedalaCuritiba 07/05/13</a>			
13/05/2013	<b>PEDAL</b>	LAZER	Ciclo Lazer Dia das Mães			
15/05/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">PedalaCuritiba 14-05-13 Parte 1</a>			
15/05/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">2ª parte PedalaCuritiba 14-05-2013</a>			
22/05/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">PedalaCuritiba 21/05/2013</a>			

<a href="#">27/05/2013</a>	PEDAL	LAZER	Domingo Praça Nossa Senhora de Salete			
03/06/2013	PEDAL	LAZER	CicloLazer 02-06			
05/06/2013	Pedal	Noturna	<a href="#">Pedala 04/06</a>			
<a href="#">08/06/2013</a>	PEdaL	COMEMORATIVO	Pedalada Universitária			
<a href="#">10/06/2013</a>	PEDAL	LAZER	Domingo 9 de Junho de 2013			
14/06/2013	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">Original Bike Night 13-06-13</a>			
19/06/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 18-06-2013			
24/06/2013	MOVIMENTO	SKATE	GoSkateDay			
28/06/2013	MOVIMENTO	SKATE	GoSkateDay + Álbuns 01, 02 + 03, 04, 05, 06 e 07			
09/07/2013	CONTEÚDO	ÓCIO	Curtindo a natureza no centro da cidade.			
09/07/2013	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	III Circuito Batel de Ciclismo			
16/07/2013	PEDAL	BENEFICENTE	Pedalada Esquenta Curitiba 14/07/13			
18/07/2013	PEDAL	LAZER	Manobras, Competição do mais lento e muitas bicicletas			
24/07/2013	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">Pedala 1°C</a>			
29/07/2013	PEDAL	LAZER	Domingo com muito sol 28/07/13			
10/08/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala Boqueirão 09-08-2013			
12/08/2013	CONTEÚDO	DIA DOS PAIS	Dia dos Pais, Filhos e Bicicletas.			
14/08/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala / Velódromo – 13/08/13			

26/08/2013	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	IX Corrida de Revezamento das Nascentes do Iguaçu.		
28/08/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala 5°C		
02/09/2013	PEDAL	LAZER	Domingo... 1º de Setembro.		
23/09/2013	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2013 Bicletas		
28/09/2013	MOVIMENTO	BICICLETADA	Massa Crítica – Última sexta-feira do mês.		
02/10/2013	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 1º de Outubro de 2013.		
15/10/2013	CAMPANHA	3FMB	III Fórum Mundial da Bicicleta – “A Cidade em Equilíbrio”		
16/10/2013	PEDAL	NOTURNO	Terça-Feira / Pedala -15/10/2013		
09/10/2013	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	<a href="#">Ghost Bike Av. Maringá – Pinhais</a>		
26/10/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala Rosa Boqueirão		
30/10/2013	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">Terça-feira 29/10/13 PedalaCuritiba</a>		
01/11/2013	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada Dia das Bruxas / Saia de Bici		
09/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Original Bike Night 07/11/2013		
13/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Parte 1 – PedalaCuritiba 12-11-2013		
13/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Parte 2 – PedalaCuritiba 12-11-2013		
13/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Parte 3 – PedalaCuritiba 12-11-2013		
15/11/2013	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Bicicleta Fantasma na Linha Verde		
17/11/2013	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Keirin – 35º Campeonato Paranaense de Pista		

		<b>Parte 1 – Domingo / 35° Campeonato Paranaense de Pista</b>			
18/11/2013	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Parte 2 – Domingo / 35° Campeonato Paranaense de Pista		
18/11/2013	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Parte 3 – Domingo / 35° Campeonato Paranaense de Pista		
18/11/2013	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	35° Campeonato Paranaense de Pista / Álbuns 1, 2, 3 e 4.		
20/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Parte 1 – Pedala 19/11/2013		
20/11/2013	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">Parte 2 – Pedala 19/11/2013</a>		
20/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Parte 3 – Pedala 19/11/2013		
22/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala Boa Vista Quinta-feira 21/11/2013		
27/11/2013	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba – Matriz / 26-11-2013 – PARTE 01.		
27/11/2013	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba – Matriz / 26-11-2013 – PARTE 02.		
29/11/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedala Cajuru – Quinta-feira – 28/11/2013		
29/11/2013	MOVIMENTO	BICICLETADA	SAIA DE BICI / SAIA DE BRANCO! 28/11/2013		
04/12/2013	PEDAL	NOTURNO	Pedal Livre – Terça-feira 03/12/13 – 1ª Parte.		
<a href="#">04/12/2013</a>	PEDAL	NOTURNO	Pedal Livre – Terça-feira 03/12/13 – 2ª Parte.		
14/12/2013	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	BICICLETADA EMERGENCIAL! Ciclista assassinado por facada no coração! #ChegaDeMortesCuritiba		
18/01/2014	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Bicicletada / GhostBike – Trevo do Atuba 17-01-2014		



21/01/2014	PEDAL		NOTURNO	Bike Night Praça do Japão + Bike Speed / 20-01-2014		
22/01/2014	PEDAL		NOTURNO	Pedal da Sofia – Igreja do Umbará / 44km – 21/01/2014		
<a href="#">09/02/2014</a>	MOVIMENTO		BICICLETADA	Bicicletada 31-01-2014		
28/02/2014	MOVIMENTO		BICICLETADA	Massa Crítica do III Fórum Mundial da Bicicleta		
28/02/2014	MOVIMENTO		BICICLETADA	PedaLua especial FMB 3		
01/03/2014	MOVIMENTO		BIKE BRANCA	Bicicletada na BR 277 / 01-03-2014		
02/03/2014	MOVIMENTO		BICICLETADA	1ª parte – Concentração Saia de Bici à Fantasia + Massa Crítica + Festa Pós FMB3		
03/03/2014	MOVIMENTO		BICICLETADA	2ª parte Saia de Bici à Fantasia + Massa Crítica + Festa		
08/03/2014	MOVIMENTO		INTERVENÇÃO URBANA	VAGA VIVA / R. Trajano Reis / 07-03-2014		
10/03/2014	ESPORTIVA		COMPETIÇÃO	IV Circuito Batel de Ciclismo – 1ª parte / 09-03-2014		
10/03/2014	ESPORTIVA		COMPETIÇÃO	2ª parte – IV Circuito Batel de Ciclismo / 09-03-2014		
29/03/2014	MOVIMENTO		BICICLETADA	Saia de Bici “Vênus de Curitiba” + Massa Crítica / 28-03-2014		
31/03/2014	PEDAL		COMEMORATIVO	<a href="#">Passeio Ciclístico Curitiba 321 Anos – 1ª parte</a>		
31/03/2014	PEDAL		COMEMORATIVO	2ª parte – Passeio Ciclístico Curitiba 321 Anos		
02/04/2014	PEDAL		NOTURNO	Pedala / Matriz / 01-04-2014		

07/04/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª prova – Estreante/MTB – GP Aniversário de Curitiba 06/04/2014		
07/04/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª prova / GP Aniversário de Curitiba 06/04/2014		
07/04/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	3ª prova / GP Aniversário de Curitiba 06/04/14		
09/04/2014	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">PedalaCuritiba/Matriz 08/04/14</a>		
14/04/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	GP Curitiba de Ciclismo / Open (elite/junior)		
20/04/2014	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	GhostBike – Chega de velozes e furiosos		
27/04/2014	MOVIMENTO	PROTESTO	Holocausto Motorizado		
28/04/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Copa SMELJ de Estrada – 2ª Etapa / 26-04-2014		
05/05/2014	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike Letícia Rodante / Bicicletada em prol da vida e respeito no trânsito.		
09/05/2014	MOVIMENTO	CAMPANHA	De Bike ao Trabalho...		
16/05/2014	PEDAL	NOTURNO	Encontro dos Pedaladas Cajuru, Boa Vista, Pedal Norte Curitiba e Bike Pinhais... 15/05/2014.		
02/06/2014	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada_31/05/2014. O retorno das tradicionais bicicletadas de sábado.		
03/06/2014	MOVIMENTO	INTERVENÇÃO URBANA	<a href="#">#4 Multirão da Praça / Sábado (31/05/14)</a>		
05/06/2014	PEDAL	LAZER	Ciclo Lazer ampliado / 01-06-2014		
07/07/2014	PEDAL	NOTURNO	2º Pedal Integração dos Grupos de Pedal de Curitiba e Região – 06/07/2014		
18/07/2014	CONTEÚDO	OUTRO	Toda proteção é bem vinda...		

21/07/2014	PEDAL	CICLOTURISMO	CicloTurismo Estrada da Graciosa até Antonina / 19-07-2014 – 1ª parte.		
21/07/2014	PEDAL	CICLOTURISMO	<a href="#"><u>2ª parte – CicloTurismo Estrada da Graciosa até Antonina / 19-07-2014</u></a>		
23/07/2014	PEDAL	NOTURNO	PedalaMatriz / O Retorno... 22-07-2014.		
25/07/2014	PEDAL	LAZER	CicloLazer / 20-07-2014		
06/08/2014	PEDAL	NOTURNO	Pedala 8°C – 05/08/2014		
18/18/2014	Esportiva	COMPETIÇÃO	X Corrida de Revezamento das Nascentes do Iguaçu – 17/08/2014		
30/08/2014	PESQUIZA	DESAFIO INTERMODAL	VIII Desafio Intermodal de Curitiba 2014		
04/09/2014	PESQUIZA	CONTAGEM	Contagem de Ciclistas na Via Calma – Av. Sete de Setembro / 28-08-2014		
17/09/2014	PEDAL	NOTURNO	PedalaMatriz 16-09-2014		
23/09/2014	MOVIMENTO	BICICLETADA	Concentração / MarchaDas2014Bicicletas 22-09		
24/09/2014	MOVIMENTO	BICICLETADA	A Marcha Das 2014 Bicicletas – 1ª parte		
25/09/2014	MOVIMENTO	BICICLETADA	<a href="#"><u>2ª parte – A Marcha das 2014 Bicicletas</u></a>		
30/09/2014	PEDAL	LAZER	<b>CicloLazer com chuva... 28/09/2014</b>		
01/10/2014	PEDAL	LAZER	CicloLazer + de 2000 Ciclistas 21/09/2014		
15/10/2014	PEDAL	LAZER	<a href="#"><u>Wheeling Bike CicloLazer 12-10-2014</u></a>		
15/10/2014	PEDAL	LAZER	Dia das Crianças / CicloLazer 12-10-2014		
21/10/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Copa Brasil de Paraciclismo – “Troféu João Shwindt” 19/10/2014		
06/11/2014	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba / Matriz – 29-10-2014		

12/11/2014	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">PedalaCuritibaMatriz – 11/11/2014</a>		
<a href="#">19/11/2014</a>	PEDAL	NOTURNO	<a href="#">PedalaMatrizIndependente 18-11-2014</a>		
<a href="#">12/12/2014</a>	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	V CIRCUITO BATEL DE CICLISMO – ELITE MASCULINO / SUB 30 / JUNIOR – 07-12-2014		
12/12/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	V CIRCUITO BATEL DE CICLISMO / MASTER – OPEN FEMININO – JUVENIL / 07-12-2014		
15/12/2014	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	CopaPedaleCyclocross 14-12-14		
17/12/2014	PEDAL	NOTURNO	Último PedalaMatriz do Ano... 16/12/2014		
29/01/2015	MOVIMENTO	SAIA DE BICI	Saia de Bici, Saia de Maiô / 28.01.2015		
02/03/2015	MOVIMENTO	BICICLETADA	Massa Crítica – 28/02/2015		
04/03/2015	PEDAL	NOTURNO	1º PedalaCuritibaMatriz do Ano 03.03.2015		
<a href="#">23/03/2015</a>	PEDAL	COMEMORATIVO	Passoio Ciclístico Curitiba 322 Anos		
25/03/2015	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 24-03-2015		
01/04/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala 31-03-2015		
07/04/2015	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Grande Prêmio Cidade de Curitiba – Feminino / 29-03-2015		
07/04/2015	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª prova do dia 29 – Masculino / 27ª Edição Grande Prêmio Cidade de Curitiba.		
20/04/2015	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike MARI KAKAWA – Concentração/Av. Batel/Copel.		

20/04/2015	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike MARI KAKAWA – Av. Sete de Setembro / João Negrão / Av. Getúlio Vargas.		
20/04/2015	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike MARI KAKAWA – Av. Comendador Franco / Viaduto Linha verde...		
25/04/2015	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike “O MAGOO” Alessandro Ruppel Silveira.		
03/06/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 02-06-2015		
10/06/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala 09-06-2015		
<a href="#">02/07/2015</a>	PEDAL	INAUGURAÇÃO	Inauguração Ciclovia da Av. Paulista – SP / 28-06-2015		
22/07/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala 21-07-2015		
04/08/2015	PEDAL	LAZER	Inclusão + Bici		
06/08/2015	MOVIMENTO	PROTESTO	Força Giuliano		
19/08/2015	PEDAL	NOTURNO	PedalaMatriz / 18-08-2015		
17/09/2015	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 15 de Setembro de 2015.		
22/09/2015	PEDAL	MOU	Pedal com o embaixador da Holanda, Han Peters.		
23/09/2015	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2.015 Bicicletas... 22 de Setembro / Parte_01		
24/09/2015	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2.015 Bicicletas... 22 de Setembro / Parte_02		
07/10/2015	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 06-10-2015		

21/10/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala 20/10/2015			
04/11/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala na chuva com 100 ciclistas.			
05/11/2015	UNIVERSIDADE	INAUGURAÇÃO	Vaga Viva Rua Riachuelo			
06/11/2015	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	GhostBike Thiago Pie 05/11/2015			
11/11/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedala até o Tingui 10-11-2015			
20/11/2015	PREFEITURA	INAUGURAÇÃO	O calçadão da Av. Anita Garibaldi só poderá receber tráfego de veículos de moradores e pedestres			
23/11/2015	PEDAL	SOLIDARIEDADE	Pedala Bicho, uma pedalada em prol da causa animal.			
23/11/2015	PEDAL	ECOLOGICO	Bici-Rio – Parque Guairacá.			
07/12/2015	MOVIMENTO	VAGA VIVA	2º Festival VagaVivaCuritiba na Vicentina 05/12/2015.			
08/12/2015	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Master A + Master B / CIRCUITO BATEL DE CICLISMO 2015 – Etapa Dezembro			
08/12/2015	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Open Fem, Master C, Juvenil e Estreante Estrada / CIRCUITO BATEL DE CICLISMO 2015 – Etapa Dezembro			
08/12/2015	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Elite Masc- CIRCUITO BATEL DE CICLISMO 2015 – Etapa Dezembro			
09/12/2015	PEDAL	NOTURNO	Último Pedala Matriz do Ano 08-12-2015			
16/12/2015	PEDAL	NOTURNO	Pedal com Papai Noel até a casa iluminada do Boqueirão.			

24/12/2015	MOVIMENTO	BICICLETADA	10 anos de Bicletada de Curitiba			
27/12/2015	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicletada 26-02-2016			
05/03/2016	PEDAL	NOTURNO	BikeNight / Quinta-feira 03-03-2016			
05/03/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	RAINBOW ALLEYCAT! 04-03-2016			
08/03/2016	PEDAL	NOTURNO	Bike Night Praça do Japão 07-03-2016			
09/03/2016	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 08-03-2016			
10/03/2016	PEDAL	NOTURNO	Quarta-feira / PEDAL NOTURNO CURITIBA – 09/03/2016.			
16/03/2016	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba – Matriz 15/03/2016			
27/03/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Arrancadão Crossdress 26-03-2016			
01/04/2016	PEDAL	COMEMORATIVO	Pedala Aniversário de Curitiba 323 Anos.			
02/04/2016	MOVIMENTO	BICICLETADA	BiCicletaDa 01-04-2016			
04/04/2016	PEDAL	COMEMORATIVO	Passoio Ciclístico Condor Curitiba 323 Anos			
06/04/2016	PEDAL	NOTURNO	Pedala 05/04/2016			
20/04/2016	PEDAL	NOTURNO	Pedala 19-04-2016			
28/04/2016	MOVIMENTO	PARTICIPAÇÃO	Audiência Pública da LOA (Lei Orçamentária Anual)			
29/04/2016	MOVIMENTO	PARTICIPAÇÃO	Reunião mensal dos ciclistas com a SETRAN. Dia 28/04/2016			
30/04/2016	MOVIMENTO	BICICLETADA	BiCiLeTaDa 7°C			



02/05/2016	PEDAL	CICLOTURISMO	3º PEDAL DA INTEGRAÇÃO – Parte 01		
02/05/2016	PEDAL	CICLOTURISMO	3º PEDAL DA INTEGRAÇÃO – Parte 02		
<a href="#">18/05/2016</a>	CONTEÚDO	DIVULGAÇÃO	Conheça nossa página no Facebook		
16/06/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	CWB Fixed Run		Sprint/Arrancadão no Parque Barigüi
18/05/2016	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 17-05-2016		
04/06/2016	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Bicicletada Branca 03/06/2016		
05/06/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Alley Cat - 1 Ano Anker Straps		
18/06/2016	PEDAL	INAUGURAÇÃO	2ª Via Calma		av. João Gualberto
26/07/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Le Tour do Agasalho		
20/07/2016	pedal	noturno	PedalaMatriz 19/07/2016		
22/07/2016	MOVIMENTO	PEDAL	1º Pedal Girls Gang CWB / 2016-07-21		
27/07/2016	EVENTO	CULTURAL	MEGA TNT		Praça Afonso Botelho.
30/07/2016	MOVIMENTO	BICICLETADA	B I C I L E T A D A de J U L H O		
05/08/2016	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal de Quinta Girls Gang CWB 04/08/16		
09/08/2016	UNIVERSIDADE	PESQUISA	ParCur		
14/08/2016	PEDAL	NOTURNO	PedalaMatriz_09-08-2016		
17/08/2016	MOVIMENTO	PEDAL	O pedal que voltamos andando... 16/08/16		
23/08/2016	MOVIMENTO	PEDAL	Cavalo Atolado - 3 in a row - 20/08/16		
24/08/2016	PEDAL	NOTURNO	Pedala Matriz 23/08/16		
24/08/2016	MOVIMENTO	PEDAL	Sprint Like a Girl - GirlsGangCWB		
27/08/2016	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada de Agosto 26/08/16		
30/08/2016	MOVIMENTO	PEDAL	Hotline Drink Alleycat Alcoólico 21/08/16		
21/09/2016	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 20-09-2016		
22/09/2016	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2016 Bicicletas		
28/09/2016	ACADEMIA	DESAFIO INTERMODAL	10º Desafio Intermodal de Curitiba		
03/10/2016	MOVIMENTO	PEDAL	Alleycat Corra por sua pizza		

10/10/2016	MOVIMENTO	CELEBRAÇÃO	1º Encontro de Ciclo Mensageiros de Curitiba e Região.		
22/10/2016	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike Eduardo Antonio 22/10/2016	Praça 29 de Março BR 277	
24/10/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	AlleyCat Don't Touch It's Art 22/10/16		
26/10/2016	MOVIMENTO	CICLOIGUAÇU	Assembleia Geral Cicloguaçu		
30/10/2016	PEDAL	CAJURU	Pedal Cajuru 29-10-16		
29/10/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Crazy Cat Race		
07/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Arrançado Escorpião Rei		
12/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	AlleyCat FixOlimpiadas 2016		
13/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Criterion		
15/11/2016	movimento	BIKE BRANCA	Ghost Bike Marcelo Bertoli	Rua Visconde de Nacar com Martim Afonso	
17/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	1ª prova Criterion / Sádado.		
17/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	2ª Prova Criterion		
17/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Criterion Feminino 1ª Bateria		
17/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Criterion Feminino 2ª Bateria		
18/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Rock'n'Rollo		
21/11/2016	MOVIMENTO	CULTURAL	Musicletada +		
22/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Sprint FixOlimpiadas		
23/11/2016	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 22/11/2016		
25/11/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Velódromo FixOlimpiadas		
27/10/2016	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike João Basso 26/11/2016	Tube Ferrovia	
01/12/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Cyclo-cross FixOlimpiadas 2016		
09/12/2016	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Lomba + Encerramento FixOlimpiadas 2016		
22/12/2016	PEDAL	COMEMORATIVO	Pedal Natalino		
30/12/2016	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	28º Grande Prêmio Cidade de Curitiba 323 anos - Dia 1		
04/01/2017	ESPORTIVA	ROLLER	Roller		
04/01/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Elite Masculino - GP Cidade de Curitiba 323 Anos		

05/01/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Feminino - 28° GP Cidade de Curitiba		
09/01/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	A volta dos campeões		
19/01/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Primeiro Bike Polo do Ano CWB		
22/02/2017	LEGISLATIVO	PARTICIPAÇÃO	Conversa com Ciclistas de Curitiba		
02/02/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	BikePolo 01/02/17		
06/02/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	2° Crazy Cat Race		
09/02/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Bike Polo 09/02/2017		
28/02/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Lembranças 1° Rainbow Alleycat		
06/03/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	2° Rainbow Alleycat		
07/03/2017	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba: O Retorno		
09/03/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Corrida das 100 voltas noturna 08/03/2017		
15/03/2017	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 14/03/2017		
18/03/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Corrida Das 100 Voltas Noturna		
24/03/2017	LEGISLATIVO	PARTICIPAÇÃO	Café da Manhã com Ciclistas		
27/03/2017	PEDAL	COMEMORATIVO	Passeio Ciclístico Aniversário de Curitiba - 324 anos de Curitiba		
29/03/2017	PEDAL	NOTURNO	PedalaCuritiba 28/03/2017		
01/04/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada 31-03-2017		
03/04/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1° Campeonato de Ciclismo da AC7		
04/04/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	GP Curitiba - Cat Feminino		
05/04/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Cat Master, Juvenil e Paraciclismo GP Curitiba 324 anos		
05/04/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Cat Elite Masculino - GP Curitiba 324 anos		
06/04/2017	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 04/04		
11/04/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Alleycat Don't Touch It's Art 2		
15/04/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Cat Infantil GP Curitiba 324 anos		
19/04/2017	CONTEÚDO	COMEMORATIVO	19 de abril, o Dia Mundial da Bicicleta.		
22/04/2017	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike Karla Raphaela 19-04-2017		
27/04/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Bike Polo 26/04/17		
29/04/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	B i c i c l e t a d a de Abril		

06/05/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	BikePolo das Quartas		
15/05/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	1º Torneio Intergalático de Bike Polo - CWB 2017		
17/05/2017	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 16-05-2017		
26/05/2017	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal com a galerinha q pedala...		
28/05/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	BiCICLETaDa de MAIO		
12/06/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Alleycat Sselfie Cat		
20/06/2017	MOVIMENTO	100GURIAS100ME DO	100Gurias100Medo - Floripa 2017.		
26/06/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Alleycat 1 Ano Bike Lab		
28/06/2017	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 27-06-2017		
01/07/2017	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	GhostBike Joshua Lehr		
18/07/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Revitalização Quadra Bike Polo CWB - 15/07/2017		
23/07/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Midnight Race I		
03/08/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Arraiá Fixed Miao		
20/08/2017	CONTEÚDO	COTIDIANO	O FLUXO EM MEIO AO CAOS		
25/08/2017	MOVIMENTO	PESQUISA	Contagem de Ciclistas - Dia 3		
26/08/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	BiCICLETaDa de Agosto		
29/08/2017	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal social com a galerinha q pedala		
30/08/2017	PEDAL	NOTURNO	102 Ciclistas		
21/09/2017	CONTEÚDO	DIVULGAÇÃO	22, 23 e 24 de Setembro de 2017		
26/09/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2017 Bicicletas		
29/09/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	1 Torneio Joshua Lehr Bike Polo!!		
02/10/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Circuito de Mountain Bike da AC7		
04/10/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Alleycat Sem MiMiM!<		
10/10/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Alleytrotsky - Сталин убил меньше, чем транзит /		
19/10/2017	MOVIMENTO	PESQUISA	PERFIL CICLISTA		

20/10/2017	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	1ª edição do Campeonato Paranaense de Ciclo Mensageiros		
02/11/2017	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal Fantasiadxs		
29/11/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	BiCiLeTaDa a Cidade Deve Ser De Todas E Todos - Binário Para Que		
30/11/2017	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal Social das terças		
06/12/2017	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 05/12/17		
11/12/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Eagle Criterium 09/12/2017		
12/12/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Qualify Cat I e II Feminino Eagle Criterium		
12/12/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Qualify Cat I Masculino Eagle Criterium		
13/12/2017	PEDAL	COMEMORATIVO	Pedala com o Papai Noel		
13/12/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Final Feminino		
14/12/2017	PEDAL	COMEMORATIVO	Pedal com Papai Noel noite 2		
14/12/2017	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	CAT II, intervalos e finais		
16/12/2017	MOVIMENTO	TREINO	Arrançado Pré-Criterium		
27/12/2017	MOVIMENTO	BICICLETADA	Última Bicletada do ano		
05/02/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Bike Polo CWB 03-02-18		
21/02/2018	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba - 1º do Ano, 20/02/2018.		
27/02/2018	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicletada de Fevereiro – 23/02/2018		
27/02/2018	PEDAL	NOTURNO	Pedal de Segunda-feira na Praça do Japão – 26/02/2018		
28/02/2018	PREFEITURA	INAUGURAÇÃO	Nova faixa de travessia de ciclistas		
01/03/2018	CONTEUDO	CAMPANHA	Uma bici carrega mais que uma vida!		
06/03/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Rainbow Alleycat ano 3		
09/03/2018	MOVIMENTO	PEDAL	Passoio Bike AnjAs – Especial Mês das Mulheres		
12/03/2018	ESPORTIVA	PEDAL	Super Pedala da Virada Esportiva 11/03/2018		
16/03/2018	PEDAL	CAJURU	Pedal Cajuru 15/03/2018		
16/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Corrida das 100 Voltas Noturna 10/03/2018		

19/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Veteranos, juvenil, paraciclismo – 30° GP ANIVERSÁRIO DE CURITIBA		
19/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Cat. Feminino – 30° GP ANIVERSÁRIO DE CURITIBA		
21/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Elite – 30° GP ANIVERSÁRIO DE CURITIBA		
21/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Máster C1 e C2 – 30° GP ANIVERSÁRIO DE CURITIBA		
22/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Máster A1 e A2 – 30° GP ANIVERSÁRIO DE CURITIBA		
22/03/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Máster B1 e B2 – 30° GP ANIVERSÁRIO DE CURITIBA		
23/03/2018	<b>PEDAL</b>	CAJURU	Pedal Cajuru 23-03-2018		
23/03/2018	CONTEÚDO	SEGURANÇA	O maior PROTEGE o menor.		
25/03/2018	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Bicicletada Extraordinária Praça do Japão 23/03/2018		PRAÇA DO JAPÃO
04/04/2018	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedala Curitiba 03-04-2018		
06/04/2018	<b>MOVIMENTO</b>	CULTURAL	Percursos Afetivos		
07/04/2018	<b>MOVIMENTO</b>	CULTURAL	Percursos Afetivos – Dia 2		
11/04/2018	<b>MOVIMENTO</b>	EDUCATIVO	Bike Anjo Curitiba 08-04-2018		
16/05/2018	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedala Curitiba 15-05-2018		
22/05/2018	<b>PEDAL</b>	MULHERES	Penélopes 8°C		
22/05/2018	<b>MOVIMENTO</b>	ESPORTIVO	Downhill BERF Guabirota		
23/05/2018	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedala Curitiba 12°C		
<u>25/05/2018</u>	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedala Cajuru 25-05-2018		
28/05/2018	<b>PEDAL</b>	MULHERES	Pedal de Domingo com as Penélopes		
05/06/2018	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	2° Torneio Intergalático de Bike Polo – Dia 1		
07/06/2018	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	Dia 2 – 2° Torneio Intergalático de Bike Polo		
07/06/2018	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	Finals – 2° Torneio Intergalático de Bike Polo		
30/07/2018	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Bicicletada 27/07/18		
16/08/2018	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedala Curitiba 14/08/2018		
25/09/2018	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Marcha das 2018 Bicletas		

23/10/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	SHUFFLES / VI Campeonato Brasileiro de Bike Polo – Floripa 2018		
25/10/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	1º IXTEPOLAS – Torneio Feminino de Bike Polo / Floripa 2018		
25/10/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	CLASSIFICATÓRIAS – VI Campeonato Brasileiro de Bike Polo 2018		
26/10/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	FINAIS – VI Campeonato Brasileiro de Bike Polo 2018		
27/10/2018	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada Nacional Pela Democracia!		
31/10/2018	MOVIMENTO	CULTURAL	Percursos Afetivos 5 até o Parque Náutico		
09/11/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Bike Polo na Oswaldo 08/10/18		
29/11/2018	MOVIMENTO	PESQUISA	Contagem de Ciclistas Av. Sete Setembro 21-11-2018		
<a href="#">29/11/2018</a>	CONTEÚDO	COTIDIANO	Um GIF da canaleta		
			Contagem Ciclistas Av. Rep. Argentina 28-11-2018		
01/12/2018	MOVIMENTO	PESQUISA			
07/12/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Copa Curitiba de Ciclismo – 1ª parte 11/11/18		
07/12/2018	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Copa Curitiba de Ciclismo – 2ª parte 11/11/18		
13/12/2018	PEDAL	SOLIDARIEDADE	Pedala Curitiba Cardiocare 2018		
13/12/2018	PEDAL	SOLIDARIEDADE	Pedala Curitiba Cardiocare 2018 – Parte 2/2.		
14/12/2018	PEDAL	COMEMORATIVO	Pedal Integração de Natal 2018		
15/12/2018	PEDAL	COMEMORATIVO	<a href="#">2ª parte Pedal de Natal 2018</a>		
16/12/2018	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	DON'T TOUCH IT'S ART III		



18/12/2018	PEDAL	NOTURNO	Último Pedala do Ano			
27/12/2018	ESTADO	SEGURANÇA	Minha Bike – Registro Estadual de Bicletas			
15/01/2019	MOVIMENTO	VAGA VIVA	Vaga Viva Rio Belém			
23/01/2019	PREFEITURA	CULTURAL	Bicicletando na 36ª Oficina de Música de Curitiba – 20/01/2019			
<a href="#">28/01/2019</a>	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada de Janeiro! é o Bicibloco!			
31/01/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Midnight Race IV – 26/01/2019			
02/02/2019	PEDAL	PARTIDÁRIO	Pedalada da posse na Assembleia Legislativa do Paraná do Goura Deputado Estadual			
07/02/2019	PEDAL	MULHERES	Penélopes do Pedal Cajuru 03/02/2019			
08/02/2019	MOVIMENTO	EDUCATIVO	Bike Anjo – Primeiro do Ano 03/02/2019			
14/02/2019	MOVIMENTO	PEDAL	Despedida de Geert o Rei das Montanhas para Holanda.			
22/02/2019	CONTEÚDO	INAUGURAÇÃO	Yellow Bikes 1ª Semana			
25/02/2019	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada de Fevereiro			
09/03/2019	PREFEITURA	PARTICIPAÇÃO	Discussindo o Plano Cicloviário de Curitiba			
28/03/2019	PEDAL	COMEMORATIVO	Passoio Ciclístico Aniversário de Curitiba 326 Anos – 24/03/2019			
02/04/2019	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	31º GP Curitiba – Parte 1 de 2.			
02/04/2019	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	31º GP Curitiba – Parte 2 de 2.			
03/04/2019	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada de Março 2019			

16/04/2019	PEDAL	CICLOTURISMO	3º Cicloturismo das Penélopes em Vila da Glória – SC – 13/04/2019		
01/05/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba Matriz 30/04/2019		
11/05/2019	LEGISLATIVO	PARTICIPAÇÃO	Café com Ciclistas no Dia Mundial de Bike ao Trabalho		
16/05/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Arrancadão no Parque Barigüi 2016		
21/05/2019	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Tour Pedala Curitiba 19/05/2019		
23/05/2019	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Taça Brasil – Cat Feminino 19/05/2019		
23/05/2019	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Taça Brasil – Cat Masculino 19/05/2019		
27/05/2019	PEDAL	COMEMORATIVO	Pedal em comemoração ao Dia da Adoção		
03/06/2019	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada de Maio ou Bicicletada de Galochas		
05/06/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 04-06-2019		
11/06/2019	PEDAL	MEIO AMBIENTE	Pedalada Climática 09/06/2019		
13/06/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 11/06/2019		
13/06/2019	CONTEÚDO	HOMENAGEM	Descanse em paz.		
19/06/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 18/06/2019		
23/06/2019	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghostbike Lucas Shmurda 21-06-2019		
26/06/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 25/06/2019		
04/07/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	<a href="#"><u>7º Campeonato Brasileiro de Bike Polo – 2019</u></a>		

10/07/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Open Feminino GURIA'S ARMY do 7º Campeonato Brasileiro de Bike Polo 2019			
13/07/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Classificatórias 7º CBBP 2019			
15/07/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Finals do Campeonato Brasileiro de Bike Polo 2019			
<a href="#">17/07/2019</a>	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Squad – 1º dia do Campeonato Brasileiro Bike Polo 2019			
29/07/2019	MOVIMENTO	PROTESTO	Unidos pelo ciclismo			
11/08/2019	CONTEÚDO	HOMENAGEM	Paizão : )			
14/08/2019	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal das quartas passadas 07/08/2019			
26/08/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	1º XIZOLA			
27/08/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	midnight climb   subidão no guabi			
10/09/2019	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Fixed Gear CWB & Lerdo Apresentam: Arrancadão ou Morte			
17/09/2019	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	WOMEN'S100			
25/09/2019	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2019 Bicicletas – 1ª Parte			
25/09/2019	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2019 Bicicletas – 2ª Parte			
28/09/2019	ACADEMIA	DESAFIO INTERMODAL	Desafio Intermodal 2019			
28/09/2019	MOVIMENTO	CULTURAL	Cinema na Praça			
01/10/2019	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal Social – Bate volta Pedágio 277 / Praias			
02/10/2019	MOVIMENTO	MULHERES	Bloca Ela Pode, Ela Vai.			
03/10/2019	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal Social das Quartas			

<a href="#">06/10/2019</a>	MOVIMENTO	PEDAL	2ª Bicicletada da Passos – Crianças em Movimento		
15/10/2019	MOVIMENTO	EDUCATIVO	Bike Anjo 13-10-2019		
31/10/2019	CONTEÚDO	DENÚNCIAS	Travessias interrompidas		
31/10/2019	CONTEÚDO	COTIDIANO	Domingão, Sol do meio-dia 29C firmona nas entregas!		
<a href="#">15/11/2019</a>	MOVIMENTO	ESPORTIVO	Bike Polo na Feira Mundo Bike 2019 – Primeira parte.		
15/11/2019	MOVIMENTO	ESPORTIVO	2ª parte – Bike Polo na Feira Mundo Bike 2019 – Expo Barigui.		
29/11/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 19-11-19		
29/11/2019	MOVIMENTO	CULTURAL	Percursos Afetivos e Rádio Atalalaia		
29/11/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 26/11/19		
01/12/2019	PEDAL	MULHERES	Penélopes – 1º de Dezembro de 2019.		
06/12/2019	MOVIMENTO	PESQUIZA	Contagem de Ciclistas – Chuva		
08/12/2019	MOVIMENTO	PESQUIZA	Dia 26/11/19 – Contagem de Ciclistas		
09/12/2019	MOVIMENTO	PESQUIZA	Dia 02/12/2019 Av. Affonso Camargo com R. Schiller – Contagem de Ciclistas 2019		
10/12/2019	PEDAL	NOTURNO	Pedala Curitiba 04/12/19		
12/12/2019	PEDAL	NOTURNO	Último Pedala do Ano 10/12/2019		

13/12/2019	PEDAL	NOTURNO	Passoio Noturno de Natal com o Papai e Mamãe Noel		
16/12/2019	PEDAL	COMEMORATIVO	Tour Pedala 2019 – 15/12-19		
17/12/2019	PEDAL	MULHERES	Penélopes e os Girassóis 15/12/19		
18/12/2019	MOVIMENTO	EDUCATIVO	Bike Anjo de Aniversário – 9 anos		
<a href="#">06/01/2020</a>	CONTEÚDO	DENÚNCIAS	Av. República Argentina com Av. Getúlio Vargas 03/12/2019		
20/01/2020	PREFEITURA	CULTURAL	Bicicletando na Oficina de Música 2020		
23/01/2020	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal Social das quartas – 22/01/20		
02/02/2020	MOVIMENTO	BICICLETADA	1ª Bicletada do Ano – Um passeio de verão.		
07/02/2020	MOVIMENTO	PEDAL	Rolê das Quartas @fixedgearCWB		
12/02/2020	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª Parte GP Araucária – Ciclismo de Estrada 09/02/2020		
12/02/2020	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª Parte GP Araucária – Ciclismo de Estrada 09/02/2020		
24/02/2020	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	F1FXD RACE 08-02-2020		
26/02/2020	PEDAL	NOTURNO	1º Pedala Matriz do Ano – 08/02/2020		
03/03/2020	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada de Fevereiro – Asfalto Novinho em Folha 28/02/2020.		
08/03/2020	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Rainbow Alleycat 5		
04/04/2020	CONTEÚDO	SEGURANÇA	Distanciamento		
04/05/2020	PEDAL	INCLUSÃO	Pedal inclusivo		

15/06/2020	PREFEITURA	CICLOFAIXA TEMPORÁRIA	Ciclofaixa Temporária diante da pandemia do novo coronavírus. Curitiba – PR			
<a href="#">01/07/2020</a>	<b>MOVIMENTO</b>	PROTESTO	#BrequeDosApps – Curitiba – 1º de Julho de 2020			
22/09/2020	CONTEÚDO	LEMBRANÇAS	O dia em que a Bicicleta assumiu o lugar do Luar do Sertão em frente a Prefeitura.			
<a href="#">22/09/2020</a>	CONTEÚDO	LEMBRANÇAS	Dia Mundial Sem Carro			
29/10/2020	CONTEÚDO	LEMBRANÇAS	Conquistas da mobilização e pressão dos ciclistas.			
02/11/2020	CONTEÚDO	ELEIÇÕES	Bicicleta nas Eleições 2020			
09/11/2020	<b>PEDAL</b>	PARTIDÁRIO	Bicicletada com Goura			
13/11/2020	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedal Surpresa 12 de Novembro			
<a href="#">16/11/2020</a>	<b>PEDAL</b>	PARTIDÁRIO	BICICLETADA GOURA			
17/11/2020	<b>MOVIMENTO</b>	SEGURANÇA	<a href="#">Pedal pela PAZ</a>			
<a href="#">17/12/2020</a>	<b>PEDAL</b>	CELEBRAÇÃO	Pedal Papai Noel 2020			
17/11/2020	<b>MOVIMENTO</b>	SEGURANÇA	Manifestação pela vida dos ciclistas.			
24/01/2021	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Bicicletada e Carreata – FORA BOLSONARO 23/01/2021			
01/02/2021	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Fora!!			
08/02/2021	<b>MOVIMENTO</b>	BIKE BRANCA	Ato Bike Branca Aline – Umbará 07/02/2021			
15/02/2021	<b>MOVIMENTO</b>	MEMÓRIAS	Abertura do 3º Fórum Mundial da Bicicleta			
15/02/2021	<b>MOVIMENTO</b>	MEMÓRIAS	<a href="#">A festa de abertura do FMB 3</a>			
15/02/2021	<b>MOVIMENTO</b>	MEMÓRIAS	Paineis com Mona Caron, Elly Blue e Thiago Benicchio			

15/02/2021	MOVIMENTO	MEMÓRIAS	Painéis com Chris Carlsson e Renata Falzoni			
20/02/2021	MOVIMENTO	VISITA TÉCNICA	Visita Técnica Campo de Santana 16-02-2021			
14/05/2021	MOVIMENTO	TRABALHO	Dia Internacional de Ir para o Trabalho de Bike			
10/08/2021	ESTADO	POLÍTICA PÚBLICA	Pedala Paraná			
02/09/2021	MOVIMENTO	SETEMBRO	Setembro o Mês da Bicicleta começou			
02/09/2021	CONTEÚDO	REPERCUSSÃO	Capa de Revista			
19/09/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Copa Tartaruga – Treino Coletivo de Velocidade 19/09/2021			
22/09/2021	CONTEÚDO	CARTAZ	Marcha das 2021 Bicicletas			
22/09/2021	MOVIMENTO	MEMÓRIAS	Dia Mundial Sem Carro			
22/09/2021	MOVIMENTO	MEMÓRIAS	22 de Setembro, Dia Mundial Sem Carro.			
23/09/2021	MOVIMENTO	BICICLETADA	Marcha das 2021 Bicicletas			
26/09/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Treino de velocidade – Copa Tartaruga 26-09-2021			
02/10/2021	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada Feminista 01/10/21			
12/10/2021	PEDAL	CELEBRAÇÃO	Pedal Nossa Senhora Aparecida 12/10/2021			
15/10/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	BMX – Cat Feminino			
15/10/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	BMX – Intervalo e Premiação			
15/10/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	BMX – Cat. Boys 5 a 14 anos.			
15/10/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	BMX- Cat Masc. 15 a 50 anos			



15/10/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Cat: Kids e os Paizões		
28/10/2021	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Halloween com GBBA Pedal Noturno 28/10/2021		
31/10/2021	<b>MOVIMENTO</b>	INTERVENÇÃO URBANA	Revitalização da Praça de Bolso de Ciclistas 30/10/2021		
03/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	INTERVENÇÃO URBANA	Agora com Sol o novo Mural da Pratz		
03/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Bicicletada de Outubro 2021		
15/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	PROTESTO	Pedal da Paz 2021		
19/11/2021	<b>PEDAL</b>	MULHERES	<a href="#"><b>Penélopes Charmosas 2021</b></a>		
19/11/2021	<b>PEDAL</b>	NOTURNO	Pedala Curitiba 16/11/2021		
21/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Pedal das Quartas @FixedgearCWB		
26/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Primeira Parte – Pedal das Quartas @FixedgearCWB 24/11/2021		
27/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	BICICLETADA	Bicicletada de Novembro de 2021		
28/11/2021	ESPORTIVA	TREINO	Treino Copa Tartaruga 28/11/2021		
29/11/2021	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	2ª Parte – @fixedgear Pedal das Quartas – 24/11/2021		
03/12/2021	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	1ª Parte – Concentração e Largada PROBEL @fixedgearCWB 01/12/2021		
04/12/2021	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	2ª Parte – O Pedal @fixedgearCWB		
07/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª parte – BMX Racing – Copa Adir Romeo de Ciclismo 04/12/2021.		

07/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª parte BMX Racing – Copa Adir Romeo de Ciclismo 04/12/2021.		
07/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	3ª Parte – BMX Racing KIDS – Copa Adir Romeo		
10/12/2021	PEDAL	MULHERES	Penélopes 05/12/2021		
13/12/2021	PEDAL	MEIO AMBIENTE	3ª Pedalada Climática 11/12/21		
14/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª parte – Cat. Feminino – Copa Curitiba Adir Romeo de Ciclismo – ESTRADA 12/12/2021		
14/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª parte – Largada das 7H00 – Copa Curitiba Adir Romeo de Ciclismo – ESTRADA 12/12/2021		
14/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	3ª parte de 6 – LARGADA DAS 8H30 Copa Curitiba Adir Romeo de Ciclismo – ESTRADA 12/12/2021.		
14/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	4ª parte de 6 – LARGADA DAS 10H00 – Copa Curitiba Adir Romeo de Ciclismo – ESTRADA 12/12/2021.		
14/12/2021	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	5ª parte de 6 – LARGADA DAS 11H30 Copa Curitiba Adir Romeo de Ciclismo – ESTRADA 12/12/2021		
16/12/2021	ESPORTIVA	HOMENAGEM	Homenagens Adir Romeo – Parte 6 de 6.		
19/12/2021	MOVIMENTO	PEDAL	@fixedgearCWB – Pedal das Quartas – PROBEL 15/12/2021.		
20/12/2021	PEDAL	CELEBRAÇÃO	Pedal com Papai Noel – Sergio Riekes 16/12/2021.		

<a href="#">24/12/2021</a>	CONTEÚDO	COTIDIANO	Pôr do Sol na Canaleta			
<a href="#">24/12/2021</a>	CONTEÚDO	OUTROS	O Lado Máquina			
<a href="#">30/12/2021</a>	CONTEÚDO	COTIDIANO	A bicicleta é o equilíbrio.			
<a href="#">30/12/2021</a>	CONTEÚDO	COTIDIANO		2022		
01/02/2022	CONTEÚDO	COTIDIANO	A Bicicleta é a independência na locomoção.			
01/02/2022	CONTEÚDO	COTIDIANO	5 mulheres e 5 destinos, 3 de bici e duas sem bici.			
01/02/2022	CONTEÚDO	MULHERES	Mais mulheres pedalando			
02/02/2022	CONTEÚDO	COTIDIANO	Transitar nas canaletas é um problema de causa e consequência			
05/02/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	02-02-2022 @fixedgear – Rolê das Quartas.			
14/02/2022	ESPORTIVA	TREINO	Treino de velocidade Copa Tartaruga – Circuito Alphaville.			
14/02/2022	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	1ª parte o Pedal antes do Arrancadão. Rolê das Quartas @fixedgearwb 09-02-2022			
14/02/2022	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	2ª parte – O arrancadão @fixedgearwb 09/02/2022			
19/02/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Pedal de Quarta-feira com Lua Cheia 16/02/2022 @by.doug			
23/02/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	1ª BicileCássia Carnavalesca de 2022			
26/02/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Sexta-feira de Carnaval – Última Sexta-feira do Mês de Fevereiro / BiCiLeTaDa Curitiba 25/02/2022			

05/03/2022	MOVIMENTO	PEDAL	2ª parte- A Fantasia no pedal das quartas @fixedgearCWB		
06/03/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	ELITE OPEN – GP Trans Paraná de Ciclismo 2022		
06/03/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Cat. Feminino – GP 28º Trans Paraná 2022		
06/03/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	MASTER OPEN 35 – 44 ANOS – GP 28º Trans Paraná 2022		
06/03/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	MASTER OPEN 45 – 54 ANOS + MASTER OPEN 55 – GP 28º Trans Paraná 2022		
08/03/2022	CONTEÚDO	CELEBRAÇÃO	Aniversário de 10 anos!		
09/03/2022	MOVIMENTO	PEDAL	1ª parte – Pedal a Fantasia quarta-feira de Cinzas 02/03/2022		
12/03/2022	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal de Quarta 09/03/2022 @fixedgearcwb		
12/03/2022	LEGISLATIVO	PARTICIPAÇÃO	Reunião de Cicloativistas na Assembleia Legislativa		
12/03/2022	LEGISLATIVO	PARTICIPAÇÃO	<a href="#">Reunião com a Família do Kristofer Enzo</a>		
21/03/2022	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Ghost Bike para Enzo 20/03/2022		
21/03/2022	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Instalação Bike Branca – Justiça peloEnzo.		
29/03/2022	PEDAL	CELEBRAÇÃO	Passeio Aniversário de Curitiba 329 anos.		
01/04/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Wheeling na pista do Guabi – Aniversário de Curitiba 27/03/2022		
06/04/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª Bateria Masculino – Copa Sava Dvorak – Etapa Colombo 03/04/2022		

06/04/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Concentração e Pódio Copa Sava Dvorak 03/04/2022		
06/04/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª Bat. Cat. Feminino Copa Sava Dvorak 03/04/2022		
06/04/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª Bateria Copa Sava Dvorak – Etapa Colombo 03/04/2022		
09/04/2022	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	Aliencat 02/04/2022		
11/04/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Chuvas de quarta, 28 de Março de 2022.		
18/04/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Quarta Tropical – 13/04/2022		
24/04/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	Quarta com Cataia 20/04/2022		
04/05/2022	<b>MOVIMENTO</b>	COMPETIÇÃO	Wheeling na Pista do Guabi 01/05/2022		
09/05/2022	LEGISLATIVO	PARTICIPAÇÃO	Audiência Pública Maio Amarelo: Pela Vida dos Ciclistas.		
12/05/2022	UNIVERSIDADE	PEDAL	Pedal UFPR + Massa Crítica de Abril 29/04/22		
<a href="#">18/05/2022</a>	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	uma quarta quente		
21/05/2022	<b>MOVIMENTO</b>	PEDAL	quarta 9º graus		
02/06/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Sprint like a unicorn 22/05/22		
02/06/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	3º ETAPA – Copa Sava Dvorak – 1ª Bateria		
02/06/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	3º ETAPA – Copa Sava Dvorak – 2ª Bateria		
02/06/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	3º ETAPA – Copa Sava Dvorak – 3ª Bateria		
05/06/2022	<b>MOVIMENTO</b>	AMAZONIA	1º Ato @amazoniapassaqi Curitiba- PR		
19/06/2022	<b>MOVIMENTO</b>	INTERVENÇÃO URBANA	Festa Junina na @pratzdeboisdeciclistas 18/06/2022		

22/06/2022	MOVIMENTO	PEDAL	Quarta Bec Bar @fixedgearwb 08/06/2022		
28/06/2022	PEDAL	BENEFICENTE	Pedala Aquece Paraná – Colombo 26/06/2022		
03/07/2022	MOVIMENTO	BIKE BRANCA	Bike Branca Guiga 25/06/2022		
07/07/2022	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada pela Democracia + Show do OTTO na 19ª Jornada Agroecologia		
11/07/2022	PREFEITURA	CULTURAL	Oficina Verde na 39ª Oficina de Música de Curitiba		
19/07/2022	PEDAL	MEIO AMBIENTE	Pedalada da Emergência Climática @amazoniapassaqui		
27/07/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	Copa CWB Estrada de Ciclismo – 1ª Bateria 25/07/2022		
<a href="#">11/08/2022</a>	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	<a href="#">Cat. Feminino Copa Curitiba</a>		
18/08/2022	MOVIMENTO	AMAZONIA	Pedalada Xamânica		
<a href="#">19/08/2022</a>	MOVIMENTO	PEDAL	MIDNIGHT RACE CINCO – 3ª BATERIA – SEM MARCHA MASC. – 13/08/2022.		
<a href="#">20/08/2022</a>	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Concentração / 1ª BATERIA – MIDNIGHT RACE #5 13/08/2022.		
21/08/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	2ª Bat. Cat. Feminino – Midnight Race #5 13/08/2022		
27/08/2022	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal Das Quartas até a Pracinha Roubaix		
<a href="#">07/09/2022</a>	MOVIMENTO	AMAZONIA	Pedal Performance @amazoniapassaqui		
07/09/2022	MOVIMENTO	CULTURAL	Exposição Fotográfica Memória Ciclotivista @by.doug		

15/10/2022	MOVIMENTO	ENCONTRO	Concentração Pedal @parandoCWB 09/10/2022			
16/10/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	2ª PARTE Pista do Guabi @PamadoCWB 09/10/2022			
22/10/2022	PEDAL	PARTIDÁRIO	PedaLula de Quarta 19/10/2022			
25/10/2022	PEDAL	PARTIDÁRIO	PedaLula Nacional – Curitiba 23/10/2022			
08/11/2022	PEDAL	PARTIDÁRIO	Pedalula da Vitória 06/12/2022			
17/11/2022	MOVIMENTO	PEDAL	Pedal de Quarta 16/11/2022 @fixedgearCWB			
22/11/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	1ª parte BMX 2ª ETAPA – CURITIBA – CAMPEONATO PARANAENSE 20/11/2022			
22/11/2022	ESPORTIVA	COMPETIÇÃO	2ª parte BMX 2ª ETAPA – CURITIBA – CAMPEONATO PARANAENSE 20/11/202247			
22/11/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Grau na Pista do Guabi 19/11/2022			
27/11/2022	MOVIMENTO	BICICLETADA	Bicicletada, 25 de Novembro de 2022.			
08/12/2022	MOVIMENTO	CULTURAL	Retrospectiva 2022 na Cinemateca 07/12			
			Largada Pedala de Natal – Caminhos de Luz			
			2 minutos e 40 segundos de ciclistas passando			
<a href="#">19/12/2022</a>	PEDAL	CELEBRAÇÃO	Chegando no Barigüi – Caminhos de Luz			
19/12/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	<b>ParandoCWB Dezembro 2022</b>			
<a href="#">23/12/2022</a>	PEDAL	CELEBRAÇÃO	+ de 350 pessoas no Pedala de Natal com @pedalada_crista			
23/12/2022	PEDAL	CELEBRAÇÃO	não temos neve mas temos garoa			



26/12/2022	CONTEÚDO	OUTRO	É isso o que acontece quando um comboio com 350 ciclistas vai embora.		
26/12/2022	PEDAL	NOTURNO	Em cima do viaduto chegando no Parque Náutico 20/12/2022		
26/12/2022	PEDAL	NOTURNO	Chegando no Parque Náutico 20/12/2022		
26/12/2022	PEDAL	NOTURNO	Caminho de Luz do Parque Náutico		
26/12/2022	PEDAL	NOTURNO	Caminhos de Luz – Parte 2		
26/12/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	Resta 1 – Velódromo fixedgearcwb 10/12/2022		
27/12/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	momentos resta 1		
27/12/2022	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	instruções resta 1		
<del>27/12/2022</del>	MOVIMENTO	COMPETIÇÃO	resta 1 versão hardmix		
<del>31/12/2022</del>	UNIVERSIDADE	DESAFIO INTERMODAL	Desafio Intermodal 2022		
31/12/2022	MOVIMENTO	FEIRA	MUS – Dia 1		
31/12/2022	MOVIMENTO	FEIRA	MUS – dia 2		

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 4 - LINHA DO TEMPO DESTAQUES BLOG BICICLETADA CURITIBA**

CURITIBA, PR  
2023

BICICLETADA

2007

2008

2009

BICICLETADAS  
MENSAIS  
Encontro Reitoria UFPR

SETEMBRO  
1º DESAFIO  
INTERMODAL

\*\* PINTURA  
CICLOFAIXA  
PIRATA \*\*

INTERVENÇÃO  
VAGA VIVA

PARTICIPOU  
DA FUNDAÇÃO  
DA UCB

ENTREGA  
RELATÓRIO  
DESAFIO  
INTERMODAL

PARTICIPOU  
DE REUNIÃO  
IPPUC  
APRESENTAÇÃO  
PLANMOB

APRESENTA  
RELATÓRIO  
CICLOMOBILIDADE  
PARA IPPUC

BICICLETADAS MENSAIS  
Encontro Reitoria UFPR

CARTA COMPROMISSO  
CANDIDATURAS

VÍDEO REGISTRO  
“1a Ciclofaixa de Curitiba”

RELATORIA APRESENTAÇÃO  
RELATÓRIO CICLOMOBILIDADE  
IPPUC

INICIO BICICLETADAS  
MENSAIS NOTURNAS

PARTICIPA DISCUSSÃO  
SOBRE RODIZIO  
DE CARROS CMC

CICLOATIVISTAS DE SP  
PARTICIPAM DE BICICLETADA

2º DESAFIO INTERMODAL

2a INTERVENÇÃO VAGA VIVA

2º ARTE BICI MOB

MÚSICA PARA  
SAIR DA BOLHA

DEBATE CICLOVIAS  
CURITIBA UFPR

REUNIÃO COM  
PREFEITO, ANUNCIO  
CICLOFAIXA

REUNIÃO IPPUC  
BALANÇO PROMESSAS

MULTA PINTURA CICLOFAIXA

CAMPANHA ARRECADAÇÃO  
BICICLETAS PARA TESTE  
SISTEMA BICI  
COMPARTILHADA

BICICLETADAS MENSAIS  
Encontro Reitoria UFPR

CALÇADA COMPARTILHADA  
NÃO É CICLOVIA

CRÍTICA PLANMOB  
SEM DESCRIÇÃO  
INFRA CICLOVIÁRIA

CONVITE PARTICIPAÇÃO  
LOA/LDO e PPA

PARTICIPA DINÂMICA  
CICLOVIDA/ UFPR

PEDAL DO SILÊNCIO

CAMPANHA BICICLETA  
PARA TODOS (Zero IPI Bici)

BICICLETADA DA PAZ

ARTE BICI MOB 2009

ENCONTRO BICICLETADAS  
(SP + CURITIBA)

LANÇAMENTO  
BLOG FIXA CWB

3º DESAFIO INTERMODAL

MÚSICA PARA  
SAIR DA BOLHA

CICLECINE

CYCLE CHIC

DIA MUNDIAL SEM CARRO  
(Com ação da Prefeitura)

CARTA REIVINDICAÇÕES CMC

DOSSIÊ CONTRA MULTA

MOÇÃO DE APOIO ALEP

CMC VETA EMENDA BIKE

CAMPANHA ARRECADAÇÃO  
MULTA

2010

2011

2012

BICICLETADA

FESTA ARRECADAÇÃO

JARDINAGEM LIBERTÁRIA

INCOERÊNCIAS  
'MULTA AMBIENTAL'

CRÍTICA PROMESSAS  
NÃO CUMPRIDAS

BICICLETADAS MENSAIS  
Encontro Reitoria UFPR

ATO CONTRA  
AUMENTO TARIFA

3º ENCONTRO BICICLETADAS  
(SP + CURITIBA)

CONVITE PARTICIPAÇÃO  
LOA/LDO

CRÍTICA ATRASO CTBA  
BICICLETAS DE ALUGUEL

ARTE BICI MOB 2010

ELEIÇÃO PACTO DE SANGUE

LEI INICIATIVA POPULAR  
MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

4º DESAFIO INTERMODAL

CICLECINE

MARCHA MUNDIAL  
SEM CARRO

BICICULTURA 2010

BICICLETADA CRIANÇAS

OCUPAÇÃO BICICLETARIO  
CENTRO CIVICO

CRÍTICA ANEL VIÁRIO

PROTESTO TARIFA

BICICLETADAS MENSAIS  
Encontro Reitoria UFPR

BICICLETADA DA PAZ  
\*atropelamento POA

CYCLE CHIC

PREFEITURA ANUNCIA  
INVESTIMENTOS CICLOVIÁRIOS

MASSA CRITICA POA (FIXACWB)

MOB 2011 (CULTURA)

CONVITE PARTICIPAÇÃO  
LOA/LDO 2012

BIKE BRANCA COMPARTILHADA

CICLECINE

CAMPANHA 156 PEDINDO  
CICLOFAIXA CANDIDO ABREU

CRITICA VAGA BICICLETA  
(paraciclo moto)

FUNDAÇÃO ASSOCIAÇÃO

GHOST BIKE

REUNIÃO CAMARA TEMÁTICA  
BICICLETA - PREFEITURA

4º ENCONTRO BICICLETADAS

ARTE BICI MOB 2011

CARTA AO PREFEITO

PROTESTO CICLOFAIXA DE LAZER

PROTESTO CICLOFAIXA 75cm  
MARECHAL FLORIANO

VISITA CRÍTICA CICLOFAIXA  
MARECHAL

1º FÓRUM MUNDIAL DA BICI

BICICLETADAS MENSAIS  
Encontro Reitoria UFPR

BICICLETADA SAIA DE BIKE

INSPEÇÃO CICLOFAIXA  
E PARACICLOS MARECHAL

VOTO LIVRE: LEI BICI

TROFEU MUY AMIGO

EVENTO BIKE OAB

MANIFESTO INATIVIDADE GESTÃO

PETIÇÃO PNMU EM CTBA

BICICLETADA CHEGA DE MORTES  
BASTA DE PROMESSAS

MANIFESTO DOS INVISÍVEIS

MARCHA MUNDIAL  
SEM CARRO 2012

CARTA COMPROMISSO  
CICLOMOBILIDADE

2013

2014

2015

SAIA DE BICI

BICICLETADAS MENSAIS

MUDOU PRA NOITE

Encontro Reitoria UFPR

MANIFESTO DOS INVISÍVEIS

INICIATIVA BO COLETIVO

CONTRA ROUBOS BICI

BICICLETADA  
EMERGENCIAL  
ASSASSINATO

TRANSMISSÃO

AO VIVO

DESAFIO

INTERMODAL

MEMÓRIAS

2009

ARTE BICI MOB 2014

SAIA DE BICI

DIA MUNDIAL  
SEM CARRO

CRITICA VETO

PREFEITURA

LEI DA BICICLETA

CRITICA

DESTRUIÇÃO

DE PRAÇAS

POSICIONAMENTO

POR UMA CIDADE

CALMA ALÉM

DO SLOGAN

CHAMADA

ARTE BICI MOB

2015

BICICLETADA

BICICLETADA

2016

NOTÍCIA  
BIKE EM  
ÔNIBUS  
INTERMUNICIPAL

2017

VÍDEO  
BICICLETADA  
MARÇO

VÍDEO  
BICICLETADA  
ABRIL

2018

PROTESTO  
RETIRADA  
CALÇADAS  
VERDES

ITINERÁRIO  
MARCHA  
22 SET

2019

2020

2021

BICICLETADA

PROTESTO  
RETIRADA  
CALÇADAS  
VERDES

REPERCURSSÃO  
PROTESTO  
RETIRADA  
CALÇADAS  
VERDES

MASSA  
CRÍTICA  
MUNDIAL

BICICLETADA  
FEMINISTA  
CONTRA  
ASSEDIO

CRITICA  
LENTIDÃO  
OBRAS  
REP.  
ARGENTINA

CHAMADA  
BICICLETADA



2022

BICICLETADA

BIKE BRANCA  
GUIGA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 5 - LINHA DO TEMPO DESTAQUES SITE CICLOIGUAÇU**

CURITIBA, PR  
2023

2010

2011

2012

CICLOIGUAÇU

OFICINA  
DIAGNÓSTICO  
BICICLETA  
CURITIBA

ENTREVISTA  
PRÉ CANDIDATURAS  
MUNICIPAIS

VISITA TÉCNICA  
CICLOFAIXA  
MARECHAL  
FLORIANO

OFICIO  
POSICIONAMENTO  
CICLOFAIXA

PL MÊS  
BICICLETA

CARTA  
COMPROMISSO  
ELEIÇÕES

CONCITIBA  
RELATÓRIO  
CICLOMOBILIDADE

2013

2014

2015

CICLOIGUAÇU

PEDALADA  
DO ORÇAMENTOPROTOCOLOS  
SETRAN  
URBSPESQUISA  
CICLOIGUAÇU  
+ IPPUCPESQUISA  
CICLORROTAS  
CURITIBA  
CICLO+IPPUCAUDIÊNCIA  
PÚBLICA  
CICLOMOBILIDADE  
CMCAUDIÊNCIA  
PÚBLICA  
CICLOMOBILIDADE  
ALEPEVENTO  
CICLO + IPPUC  
ÁREA CALMACICLOIGUAÇU  
CADEIRA  
CONCITIBAPROTESTO  
CONTRA  
MORTESINÍCIO OBRAS  
VIA CALMACOBERTURA  
3º FÓRUM  
MUNDIAL  
DA BICICLETACICLO CRIATIVO  
VAGA VIVAINTEGRANTE  
CICLO PARANÁCONSTRUÇÃO COLETIVA  
PRAÇA DE BOLSO  
DE CICLISTASLANÇAMENTO  
COLETIVO  
SAIA DE BICIOFICIO DETRAN  
INCLUSÃO: QUESTÕES  
E CATEGORIAS PEDESTRES  
E CICLISTAS NO BATEUCAMPANHA 30  
A VELOCIDADE  
QUE RESPEITACHAMADA ORGANIZAÇÃO  
ARTE BICI MOB 2014

DEMANDAS LOA 2015

PESQUISA  
SATISFAÇÃO  
DE CICLISTASCAMPANHA  
CICLOMOBILIDADE  
NAS ELEIÇÕESVOTAÇÃO  
LEI DA BICICLETAIMPORTÂNCIA  
BICICLETAS PÚBLICASRELATÓRIO TRANSPORTE  
LIVRE CELEPARPROPOSTAS  
CICLOIGUAÇU  
PARA REVISÃO  
DO PLANO  
DIRETORLEI DA BICICLETA  
E POSICIONAMENTO  
CICLOIGUAÇUCAMPANHA  
DE BIKE AO  
TRABALHO

CICLORROTAS

INSTALAÇÃO  
VAGA VIVA  
RIO BELÉMPROJETO  
SÃO FRAN CICLOMARCHA  
2015  
BICICLETAS

2016

2017

2018

CICLOIGUAÇU

ELEIÇÕES  
2016

NOVO  
CORPO  
TÉCNICO

MOBILIDADE  
ATIVA NAS  
ELEIÇÕES

RELATÓRIO  
PASSEIO  
TÉCNICO  
JOÃO  
GUALBERTO

ÁREA CALMA

PESQUISA  
CONTAGEM  
CICLISTAS

PESQUISA  
FLAVIO  
DALLEGRAVE

PROPOSTA  
POP-UP  
FLAVIO  
DALLEGRAVE

DEFESA  
VIA CALMA

CONTAGEM  
SETE SETEMBRO  
E REP. ARGENTINA

PROJETO  
BICICLETA  
NAS ESCOLAS

PESQUISA  
PERFIL  
CICLISTAS  
2017

POSICIONAMENTO  
CONTRA  
BINÁRIOS

ANÁLISE COLISÕES  
ENVOLVENDO  
BICICLETAS

PESQUISA  
CONTAGEM  
VOLUMÉTRICA  
CLASSIFICADA

DETECÇÃO  
ERROS  
LATENTES  
SISTEMA  
VIÁRIO

QUALIFICAÇÃO  
INFRA  
CICLOVIÁRIA

ANÁLISE  
DE PROJETOS

CONTAGEM  
CICLISTAS

POSICIONAMENTO  
LIGEIRÃO PRAÇA  
DO JAPÃO

REINAUGURAÇÃO  
VAGA VIVA

MOBILIDADE  
ATIVA NAS  
ELEIÇÕES

CONTAGEM  
SETE SETEMBRO  
E REP. ARGENTINA

ANÁLISE COLISÃO  
PROPOSTA  
SOLUÇÃO

PROJETO  
MINHA BIKE  
(CELEPAR)

2019

2020

2021

CICLOIGUAÇU

PLANO  
ESTRUTURA  
CICLOVIÁRIA

REUNIÃO  
COM SETRAN  
SOBRE  
FLAVIO  
DALLEGRAVE

COVID 19:  
CICLOFAIXAS  
PROVISÓRIAS

PROPOSTA DE  
CICLOFAIXAS  
PROVISÓRIAS

ANÁLISE  
PROJETO  
PARANAGUÁ

CARTILHA  
ELEIÇÕES  
2020

BICICLETA NAS  
ELEIÇÕES  
2020

CAMPANHA  
15 POR 30  
RODOVIAS  
SEGURAS  
PARA  
PEDESTRES  
E CICLISTAS

ZINE  
BICICLETADA  
FEMINISTA

2022

CICLOIGUAÇU

EDITAIS  
CONVOCAÇÃO  
ASSEMBLEIA  
GERAL

-  
ELEIÇÃO  
NOVA  
GESTÃO



UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 6 - LINHA DO TEMPO DESTAQUES SITE CICLOATIVISMO**

CURITIBA, PR  
2023

BICICLETADA  
DIA DAS MULHERES

BICICLETADAS  
MARÇO  
ABRIL  
JUNHO  
JULHO  
AGOSTO

INAUGURAÇÃO  
PARACICLO  
UFPR

AÇÕES  
BIKE ANJO

DIA MUNDIAL  
SEM CARRO

ELEIÇÕES  
ASSINATURA  
CARTA

BICICLETADA  
SALVE A PRAÇA

2013

2014

2015

CICLOATIVISMO

BICICLETADA  
SAIA DE BICI

MARCHA  
DIA MUNDIAL  
SEM CARRO

BICICLETADA  
SETEMBRO  
OUTUBRO  
NOVEMBRO

GHOST BIKE  
LINHA VERDE

GHOST BIKE  
ASSASSINATO

GHOST BIKE  
ATUBA

BICICLETADA  
JANEIRO  
JUNHO

BICICLETADA  
3º FMB

PEDALUA  
3º FMB

GHOST BIKE  
BR 277

BICICLETADA  
SAIA DE BICI  
FEVEREIRO  
MARÇO

VAGA VIVA  
TRAJANO REIS

GHOST BIKE  
ABRIL

GHOST BIKE  
LETICIA

CAMPANHA  
DE BIKE AO TRABALHO

CONSTRUÇÃO  
PRAÇA DE BOLSO

MARCHA 2014  
BICICLETAS

BICICLETADA  
SAIA DE BICI  
JANEIRO

GHOST BIKE  
MARI KAKAWA

GHOST BIKE  
MAGOO

PEDAL  
FORÇA  
JULIANO

MARCHA 2015  
BICICLETAS

GHOST BIKE  
THIAFO

2º FESTIVAL  
VAGA VIVA

BICICLETADA  
CURITIBA  
10 ANOS

2016

2017

2018

CICLOATIVISMO

ALLEYCAT

ARRANCADÃO  
CROSSDRESS

BICICLETADA  
MARÇO  
ABRIL  
JULHO  
AGOSTO

PARTICIPAÇÃO  
LOA 2017  
REUNIÃO  
MENSAL  
SETRAN  
ABRIL

CWBFIXED RUN

GHOST BIKE  
JUNHO

PEDAL INAUGURAÇÃO  
VIA CALMA  
JOÃO GUALBERTO

PEDAL GIRLS GANG

MARCHA 2016  
BICICLETAS

10° DESAFIO  
INTERMODAL

GHOST BIKE  
EDUARDO

GHOST BIKE  
MARCELO

GHOST BIKE  
JOÃO

MUSICLETADA

BIKE POLO

BICICLETADA  
MARÇO  
ABRIL  
MAIO  
AGOSTO  
NOVEMBRO  
DEZEMBRO

PEDAL  
SOCIAL

GHOST BIKE  
KARLA

MIDNIGHT RACE

GHOST BIKE  
JOSHUA

MARCHA 2017  
BICICLETAS

PESQUISA  
PERFIL  
CICLISTA

CAMPEONATO  
CICLO MENSAGEIROS

BICICLETADA  
FEVEREIRO  
MARÇO

BIKE POLO

BIKE ANJAS

PERCURSOS  
AFETIVOS

DOWNHILL  
GUABIROTUBA

MARCHA 2018  
BICICLETAS

BICICLETADA  
NACIONAL DA  
DEMOCRACIA

PESQUISA CONTAGEM  
DE CICLISTAS

VAGA VIVA  
RIO BELEM

2019

2020

2021

CICLOATIVISMO

BICICLETADA  
FEVEREIRO  
MARÇO  
MAIO

GHOST BIKE  
SHMURDA

BIKE POLO

PROTESTO  
UNIDOS PELO  
CICLISMO

PEDAL DE  
QUARTA

MARCHA 2019  
BICICLETAS

DESAFIO  
INTERMODAL  
2019

CINEMA NA PRAÇA

BIKE ANJO

PERCURSOS  
AFETIVOS

PESQUISA CONTAGEM  
DE CICLISTAS

DISCUSSÃO  
PLANO CICLOVIÁRIO

PEDAL DE  
QUARTA

BICICLETADA  
JANEIRO  
FEVEREIRO

ALLEYCAT

F1FXD RACE

BREQUE  
DOS APPS

PEDAL PELA  
PAZ

MANIFESTAÇÃO  
PELA VIDA DOS  
CICLSITAS

REGISTRO  
CICLOFAIXA  
TEMPORÁRIA  
MERCADO  
MUNICIPAL

BICICLETADA  
FORA  
BOLSONARO  
JANEIRO  
FEVEREIRO

GHOST BIKE  
ALINE

VISITA TÉCNICA  
CAMPO DE SANTANA

MARCHA 2021  
BICICLETAS

BICICLETADA  
FEMINISTA  
OUTUBRO

REVITALIZAÇÃO  
PRAÇA DE BOLSO

BICICLETADA  
OUTUBRO  
NOVEMBRO

PEDAL DA PAZ

PEDAL DE QUARTA

2022

CICLOATIVISMO

PEDAL DE QUARTA

BICICLECÁSSIA

BICICLETADA  
FEVEREIRO  
NOVEMBRO

GHOST BIKE  
ENZO

WHEELING  
GUABIROTUBA

ALLEYCAT

PEDAL  
AMAZONIA

GHOST BIKE  
GUIGA

MIDNIGHT RACE

PEDAL  
PARANDO CWB

FEIRA MUS

DESAFIO  
INTERMODAL  
2022

PEDALULA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 7 - LINHA DO TEMPO POLÍTICAS NACIONAIS E LOCAIS**

CURITIBA, PR  
2023

CONTEXTO HISTÓRICO

Brasil vive transição da economia rural para a industrial. Urbanização Acelerada

1º Automóvel montado no Brasil - Ford

1a Bicicleta montada no Brasil - Caloi (Geipot,2001)

1º Automóvel fabricado no Brasil - Romi

Países Baixos, Suécia e Alemanha lançam projetos de incentivo ao uso da bicicleta

1919

1930

1934

1941

1943

1949

1956

1965

1966

1967

1970

POLÍTICA NACIONAL

PUBLICADO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO

CÓDIGO DE TRÂNSITO (CTB)

criação MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES e do GRUPO EXECUTIVO DE INTEGRAÇÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES (GEIPOP)

Define que a circulação de bicicletas deve ocorrer do lado direito da pista.

REGULAMENTO GERAL DE TRÂNSITO PARA O ESTADO DE SÃO PAULO

POLÍTICA LOCAL

PLANO AGACHE

FUNDAÇÃO IPPUC

PLANO PRELIMINAR DE URBANISMO

Traça os "eixos estruturais" de Curitiba, em anéis concêntricos e o Plano de avenidas

Determina estruturas radiais para os eixos de crescimento

ADQUIRE STATUS DE "CIDADE -MODELO"



CONTEXTO HISTÓRICO

CRISE DO PETRÓLEO

1973

1975

1976

1977

1978

1980

1987

1990

1991

1992

1994

1997



POLÍTICA NACIONAL

CRIAÇÃO DA EMPRESA BRASILEIRA DE TRANSPORTES URBANOS (EBTU) que INSTITUI O SISTEMA NACIONAL DE TRANSPORTES URBANOS (SNTU)

Publicação PLANEJAMENTO CICLOVIÁRIO - UMA POLÍTICA PARA AS BICICLETAS

Projeto Executivo Ciclovia em Rodovia PA-400

Plano Cicloviário Maceió

Implantada 1ª Ciclovia de Curitiba Av. Victor Ferreira do Amaral

PLANO NACIONAL TRANSPORTE DE MASSA (PNTM)

CONSTITUIÇÃO FEDERAL 1988

Restringe a participação do governo federal no planejamento e ação dos transportes urbanos

Vale Transporte obrigatório no Brasil

Normalização preço do petróleo

Suécia lança iniciativa "Imposto Verde"

ECO RIO 92

1ª Massa Crítica (SF-EUA)

França realiza 1º Dia Mundial Sem Carro

Suécia lança iniciativa "Visão Zero"

CÓDIGO DE TRÂNSITO (CTB)

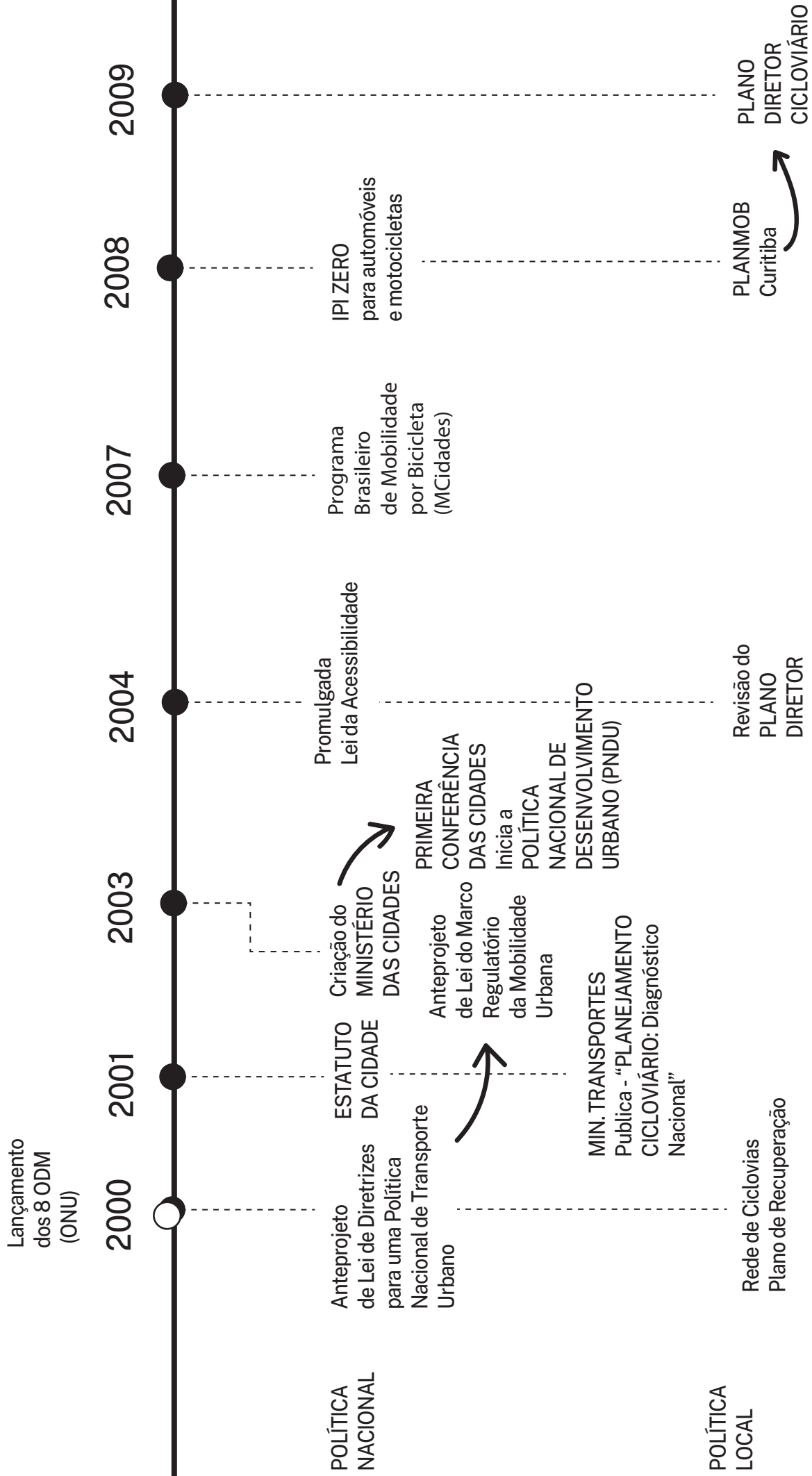
Define que a circulação de bicicletas deve ocorrer do lado direito da pista, junto ao meio fio. Exigência de distância mínima das bicicletas.

É lançado o CICLOVIAS CURITIBA (IPPUC)

35km Ciclovias Pq Barreirinha até CIC

POLÍTICA LOCAL

CONTEXTO HISTÓRICO



CONTEXTO HISTÓRICO

Lançamento relatório "Mobilizando o Transporte Sustentável pelo Desenvolvimento" (ONU)

Início 1a Década Pela Redução de Mortes no Trânsito (ONU)

Lançamento dos 17 ODS da agenda 2030 (ONU)

ODS 11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

2011

2012

2013

2014

2015

2016

POLÍTICA NACIONAL

Sanciona da Lei da POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA (PNMU)

Determina os modos não-motorizados e coletivo prioridade

IMPLANTAÇÃO CICLOFAIXA DE LAZER

POLÍTICA LOCAL

IMPLANTAÇÃO CICLOFAIXA MARECHAL FLORIANO

PLANO CICLOVIÁRIO

IMPLANTAÇÃO VIA CALMA (Av. 7 Setembro)

REVISÃO PLANO DIRETOR

SANCIONADA LEI DA BICICLETA  
IMPLANTAÇÃO ÁREA CALMA

DECRETO VAGA VIVA

CONTEXTO  
HISTÓRICO

Início 1ª Década  
Pela Redução  
de Mortes  
no Trânsito (ONU)

2019

2021

2022

POLÍTICA  
NACIONAL

POLÍTICA  
LOCAL

PLANO  
CICLOVIÁRIO

PREFEITURA  
REMOVE  
VAGA  
VIVA  
RIO BELEM

REVISÃO  
PLANMOB



UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

YASMIM BRECKENFELD RECK

OCUPE A RUA! CORRELAÇÕES DA DISPUTA DE CICLISTAS POR ESPAÇO, EM CURITIBA, E AS POLÍTICAS DE CICLOMOBILIDADE IMPLANTADAS ENTRE 2007 e 2020.

VOLUME 2

**APÊNDICE 8 - LINHA DO TEMPO MANIFESTAÇÕES DE CICLISTAS  
EM CURITIBA**

*(Feita antes do levantamento na base de dados)*

CURITIBA, PR  
2023

CONTEXTO LOCAL

Bicicletada de SP promoveu: Dia mundial sem carro com Vaga Viva e Desafio Intermodal

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006

AÇÕES / MANIFESTAÇÕES DE CICLISTAS EM CURITIBA

BIKE NIGHT CURITIBA  
Segundo Ulrich Jager, presidente da Mobiliciclo, pedalada reúne de 100 a 250 ciclistas. Em entrevista concedida a XAVIER, 2010.

Surge coletivo Interlux Arte Livre

Interlux promove: Domingo na Urbe, a conquista do espaço (Posto de Gasolina Embargado)

Primeiras Bicletadas Curitiba

Interlux promove: Ocupação da Praça Pirata

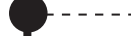
2007

2008

2009

2010

2011



Primeiro  
ArteBiciMob  
“Festival  
Arte, Bicicleta  
e Mobilidade”

Primeiro  
Desafio  
Intermodal

Primeira  
Vaga  
Viva

Pintura  
“Ciclofaixa  
Pirata”



Fundação  
Cicloiguaçu

Liderança  
Cicloativista  
Eleita  
Vereador

2 integrantes  
da Ciclologuaçu  
passam a integrar  
a equipe executiva

Prefeito  
toma posse  
pedalando

2012

2013

2014

2015

2016

2017

Registro  
em cartório  
Ciclologuaçu

Carta  
Compromisso  
Ciclomobilidade

Marcha  
das 2012  
Bicicletas

Termo  
de colaboração  
Ciclologuaçu  
IPPUC

Registro  
em cartório  
Ciclologuaçu

Realização  
do 3º Fórum  
Mundial  
da Bicicleta

Ciclologuaçu  
Conselheira  
CONCITIBA

Ações  
Vaga Viva  
Curitiba

Construção  
Praça de Bolso  
do Ciclista

Semana  
do 322  
Vaga Viva

Integrante  
Memorando  
Curitiba-Holanda  
MoU

Festival  
Vaga Viva

Implantação  
1a Vaga Viva  
CICLOIGUACU  
Permanente  
Rio Belém

Implantação  
2a Vaga Viva  
Permanente  
UTFPR

MARÇO  
Implantação  
3a Vaga Viva  
Permanente  
Mercado  
Municipal

Retirada  
Vaga Viva  
Riachuelo



Liderança  
Cicloativista  
Eleita  
Deputado  
Estadual

2018

Prefeitura  
Lança Novo  
Plano  
Cicloviário

2019

Liderança  
Cicloativista  
segundo colocado  
eleição Prefeitura  
Curitiba

2020

JANEIRO  
Vaga Viva  
Mercado  
Municipal  
Destruída  
por Carro

Protesto  
Fim da  
Calçada  
Verde

Reforma  
Completa  
VagaViva  
Rio Belem

Abaixo  
Assinado  
Ciclofaixas  
Provisórias  
(Cicloiguaçu)

AGOSTO  
Manual  
Infraestruturas  
Provisórias  
(Cicloiguaçu  
+ UCB)

1º Fórum  
Mobilidade  
Ativa (FMA)  
com VAGA VIVA

Manual  
Ciclofaixas  
Temporárias  
(CICLO  
PARANÁ)

2º FMA

Bicicletada  
Feminista  
Visita  
Técnica  
Ciclofaixa  
Campo  
Santana

2021

FMA realiza  
FEIRA MUS

2022