



ÍNDICES DE CAMINHABILIDADE EM CALÇADAS PÚBLICAS: PROPOSTA DE MODELO CONCEITUAL

André Felipe Bozio^{1,2}; Camila da Silva³; Vivian da Silva Celestino Reginato¹; Anderson Buss²

¹ *Programa de Pós-graduação em Engenharia de Transportes e Gestão Territorial, Universidade Federal de Santa Catarina, andrefbozio@gmail.com, vivian.celestino@ufsc.br*

² *Instituto Brusquense de Planejamento, Prefeitura Municipal de Brusque, andersonbuss@gmail.com*

³ *GeoBrusque, Prefeitura Municipal de Brusque, camilacoelhosilva1@hotmail.com*

RESUMO

O índice de caminhabilidade é a métrica para aferição da qualidade das calçadas públicas. Dentre as diversas metodologias que buscam objetivar dados subjetivos sobre a qualidade dos passeios, os sistemas de informação geográfica concentram-se no armazenamento destes. Este trabalho objetiva desenvolver um modelo conceitual de banco de dados baseado em índices de caminhabilidade das calçadas públicas de forma a subsidiar o planejamento urbano e o direcionamento de políticas públicas. Como método de pesquisa utilizou-se os estereótipos da OMT-G para elaborar o modelo conceitual a partir da construção de diagrama de classe, dicionários de dados e de domínios. Os resultados obtidos forneceram um caminho estruturado de como os índices de caminhabilidade e demais características complementares podem ser inseridas e integradas ao cadastro técnico municipal. Avançando, assim, o campo teórico, prático e social no sentido em que os padrões definidos por meios destes resultados reduzirão os vieses subjetivos de cada pesquisador nas etapas de levantamento, armazenamento e disseminação destes dados.

PALAVRAS-CHAVE: Índice de Caminhabilidade, Sistema de Informação Geográfica, Políticas Públicas, OMT-G.

ABSTRACT

The walkability index is the metric for measuring the quality of public sidewalks. Among the various methodologies that seek to objectify subjective data on the quality of tours, geographic information systems focus on their storage. This work aims to develop a conceptual model of a database based on walkability indexes of public sidewalks in order to support urban planning and the direction of public policies. As a research method, the OMT-G stereotypes were used to elaborate the conceptual model from the construction of class diagram, data and domain dictionaries. The results obtained provided a structured way of how the walkability indexes and other complementary characteristics can be inserted and integrated into the municipal technical register. Thus advancing the theoretical, practical and social field in the sense that the standards defined by means of these results will reduce the subjective biases of each researcher in the stages of collecting, storing and disseminating these data.

KEYWORDS: Walkability Index, Geographic Information System, Public Policies, OMT-G.

O artigo completo poderá ser consultado em:

<https://revistatecie.crea-pr.org.br/index.php/revista/article/view/937>