



MICROACESSIBILIDADE AO TERMINAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DA RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA, PR

Isabella Alves Costa¹; Vinicius Marques Rodrigues de Sa²; Gabriela Buzzi Ribeiro³; Leticia Saez Tavares⁴; Anelise Schmitz⁵

¹⁻⁵ *Universidade Federal do Paraná*

¹*isbellacosta14@ufpr.br*, ²*viniciusmarques@ufpr.br*,

³*gabriela.buzzi@ufpr.br*, ⁴*leticia.saez@ufpr.br*, ⁵*anelise.schmitz@ufpr.br*

RESUMO

O objetivo desta pesquisa foi analisar a microacessibilidade ao terminal de transporte de passageiros da Rodoferroviária de Curitiba como um Polo Gerador de Viagens (PGV). Na metodologia buscou-se mapear e avaliar a influência deste empreendimento na região de entorno, tendo como foco o transporte ativo, especialmente a caminhada e o acesso ao transporte público. Para isso, foram feitas investigações e mapas temáticos de localização de áreas de influência, vias existentes, infraestrutura e do transporte público. Examinaram-se as características, como a existência de pontos e linhas de ônibus, iluminação da região, a existência de vias pavimentadas, de calçadas para pedestres, de rampas de acessibilidade e de arborização na área. Notou-se que a Rodoferroviária de Curitiba exerce grande influência na região em que está localizada, afinal, ela é classificada como um PGV. Portanto, gera um grande fluxo de pessoas na área, interfere no trânsito e no seu entorno. Desta forma, a garantia da mobilidade, da acessibilidade e de infraestrutura adequada faz-se de extrema importância para o bom funcionamento do empreendimento e sua redondeza.

PALAVRAS-CHAVE: mobilidade; PGV; terminal rodoferroviário.

ABSTRACT

The goal of this research was to analyze the micro-accessibility to the passenger transport terminal of the Curitiba train/bus station as a Travel Generating Pole (TGP). The methodology sought to map and evaluate the influence of this enterprise in the surrounding region, focusing on active transport, especially walking and access to public transport. For this, investigations and thematic maps of the location of areas of influence, existing roads, infrastructure, public transport were carried out. The characteristics were examined, such as the existence of bus stops and lines, lighting in the region, the existence of paved roads, pedestrian sidewalks, accessibility ramps, afforestation in the area. It was noted that the Curitiba train/bus station exerts great influence on the region in which it is located, after all, it is classified as a PGV. Therefore, it generates a large flow of people in the area and interferes with traffic and its surroundings. In this way, ensuring mobility, accessibility, adequate infrastructure are extremely important for the proper functioning of the enterprise and its surroundings.

KEYWORDS: *mobility; Travel Generating Hubs; train/bus station.*

O artigo completo poderá ser consultado em:

<https://revistatecie.crea-pr.org.br/index.php/revista/article/view/939>