



ANÁLISE DO EXCESSO DE VELOCIDADE NA ÁREA CALMA DE CURITIBA - PR

Louise Fuhrmann¹; Eduardo Cesar Amancio²; Pedro Augusto Borges dos Santos³; Jorge Tiago Bastos⁴

¹ *Departamento de Transportes, Universidade Federal do Paraná;*
louisefuhrmann@ufpr.br

² *Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba;* eamancio@ippuc.org.br

^{3,4} *Programa de Pós-Graduação em Planejamento Urbano, Universidade Federal do Paraná;* pedroaugusto@ufpr.br; jtbastos@ufpr.br

RESUMO

Em 2015, uma zona de moderação de tráfego foi implementada no centro da cidade de Curitiba/PR e o limite de velocidade foi padronizado para 40 km/h. O objetivo dessa pesquisa foi identificar e quantificar os episódios de excesso de velocidade ocorridos nesta região. A metodologia utilizada foi baseada no Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro (NDS-BR) que coletou as velocidades praticadas segundo a segundo de uma amostra de 32 condutores na cidade por meio de câmeras e um GPS. Foram utilizadas apenas as velocidades 10% acima do limite estabelecido, ou seja, iguais ou acima de 44 km/h, bem como apenas os episódios de excesso que tiveram uma duração acima da média, isto é, acima de 8,354 segundos. Como resultado, as vias coletoras apresentaram a maior concentração dos excessos de velocidade. No geral, essas vias possuem um número elevado de faixas, ausência de sinalização e de radares e interseções em desnível que não condizem com um trânsito calmo. Como conclusão, tem-se que a regulamentação de uma Área Calma necessita ser complementada por estratégias adicionais de gestão da velocidade que induzam o respeito aos limites de velocidade.

PALAVRAS-CHAVE: condução naturalística, urbano, zona de redução de velocidade, excesso de velocidade.

ABSTRACT

In 2015, a traffic-calming zone was implemented in the city center of Curitiba/PR and the speed limit was standardized to 40 km/h. The aim of this research was identifying and quantifying the episodes of speeding occurred in this area. The methodology used was based on the Brazilian Naturalistic Driving Study (NDS-BR) which collected the driver's practice speeds second by second of a sample of 32 conductors in the city using cameras and a GPS. Only speeds 10% above the posted speed limit, that is, speeds equal to or above 44 km/h and only the episodes of speeding that had a duration above average, that is, above 8.354 seconds, were used. As a result, the collector roads exhibited the highest concentration of speeding episodes. In general, these roads have a high number of lanes with lack of signaling and speed/red light cameras and the uneven intersections that don't meet a calm traffic feature. In conclusion, additional speed management strategies that induce speed compliance are necessary to complement the regulation of a calm zone.

KEYWORDS: Naturalistic driving, urban, low-speed zone, speeding.

O artigo completo poderá ser consultado em:

<https://revistatecie.crea-pr.org.br/index.php/revista/article/view/932>

