



ANÁLISE DA CONSISTÊNCIA DO TRAÇADO GEOMÉTRICO DE RODOVIAS NO ESTADO DE GOIÁS: UM ESTUDO DE CASO.

Davidson Filken Mombaque Cassimiro¹; Liosber Medina Garcia²

¹ Universidade Federal de Goiás, Curso Engenharia Civil,
davidsonfilken@yahoo.com.br ² Universidade Federal de Goiás, Curso Engenharia
em Transportes, lmedina@ufg.br

RESUMO

A maioria dos acidentes de trânsito não dependem de uma única causa, eles são o resultado da relação entre os fatores humanos, veículo e via. Um dos métodos mais utilizados para analisar a inter-relação entre a via e os usuários é através da avaliação da consistência do traçado geométrico. No trabalho é avaliada pela primeira vez no estado de Goiás, a consistência do traçado em uma rodovia rural de pista simples a partir de medições de velocidade *in loco* e de modelos internacionais de predição de velocidade de operação. As velocidades em campo são comparadas com o perfil de velocidade desenvolvido através de um modelo de predição. Os resultados dessa comparação corroboram a necessidade de um processo de calibração do modelo ou de desenvolver modelos próprios que levem em consideração as particularidades de determinada região ou país.

PALAVRAS-CHAVE: consistência geométrica, velocidade de operação, perfil de velocidade, rodovia rural

ABSTRACT

Most traffic accidents do not depend on a single cause, they are the result of the relationship among human factors, vehicle and road. One of the most used methods to analyze the interrelationship between road and users is through the evaluation of the consistency of the geometric layout. This work evaluates, for the first time in the state of Goiás, the consistency of the layout of a rural single-lane highway from on-site speed measurements and international operating speed prediction models. Field velocities are compared with the velocity profile developed through a prediction model. The results of this comparison corroborate the need for a model calibration process or to develop own models that take into account the particularities of a particular region or country.

KEYWORDS: geometric consistency, operating speed, speed profile, rural highway.

O artigo completo poderá ser consultado em:

<https://revistatecie.crea-pr.org.br/index.php/revista/article/view/931>

