



I Simpósio
PPGERHA

**Integração das ciências ambientais
em um contexto de MUDANÇAS**

Curitiba – PR – Brasil

10 a 14 de setembro de 2018

INTERFERÊNCIA DAS FRENTES FRIAS E DO TRANSPORTE DE SEDIMENTOS NA HIDRODINÂMICA DO CANAL PORTUÁRIO DE PARANAGUÁ

Thaís Nogueira de Rezende¹

Tobias Bernward Bleninger²

RESUMO: O comércio exterior da maioria dos países se baseiam na troca de produtos via marítima. O Brasil, com sua grande extensão costeira, segue essa característica, o que atenua a importância dos estudos, obras e planejamentos na região portuária, uma vez que os portos se apresentam como principais acessos das mercadorias. O porto de Paranaguá é um dos mais importantes na economia brasileira com grande movimentação de grãos sólidos, além de líquidos, e de carga geral. A partir da bibliografia embasada em publicações de autores nominados e de dados disponibilizados por pesquisadores da área de estudo, a mesma será caracterizada. Os métodos utilizados serão baseados em livros clássicos que abordam a hidrodinâmica costeira e de estuários, com aplicação da modelagem na região estudada, a partir do software Delft-3D. Com os dados específicos para a região, a hidrodinâmica local será simulada, na presença de algumas forçantes. As interferências das condições meteorológicas, especificamente de frentes frias, e da movimentação sedimentológica serão agregadas às condições de marés. Então serão avaliadas a influência no canal portuário e as consequências na manutenção da segurança e qualidade do acesso ao porto.

Palavras-chave: Modelagem hidrodinâmica. Estuário. Porto. Paranaguá. Delft3D.

¹ Engenheira Civil, Universidade Federal do Paraná, Curitiba, PR, thaisnrezende@gmail.com

² Doutor em Engenharia Hidráulica, Universidade Federal do Paraná, Curitiba, PR, tobias.bleninger@gmail.com