

REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM FERROVIÁRIA

O RAMAL LESTE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

PROBLEMÁTICA

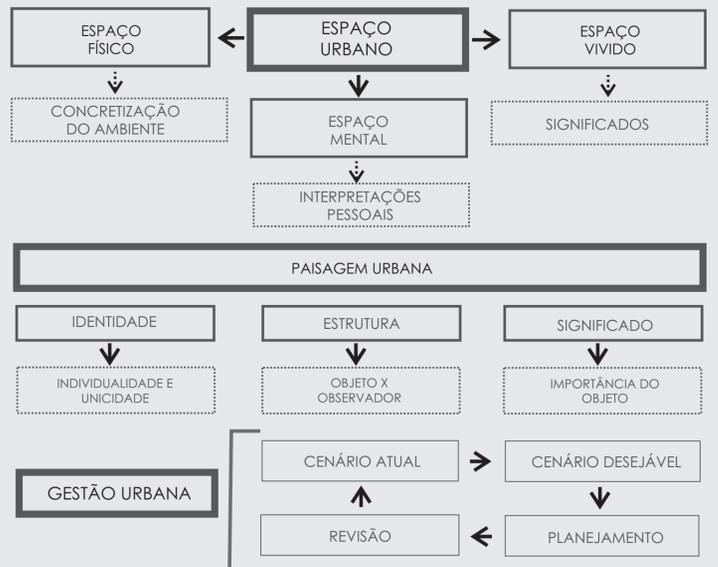
O interesse pelo tema surgiu pelas discussões decorrentes das intervenções urbanas atuais, vinculadas a grandes eventos, dentre eles a Copa do Mundo de Futebol em 2014: projetos de expansão do Terminal de Passageiros do Aeroporto Afonso Pena, desativação dos ramais ferroviários para o transporte de cargas que cortam a área urbana e estudos para a implantação do metrô curitibano - projetos urbanos isolados que, de maneira pontual, não consideram o desenvolvimento e a integração metropolitana.

CONDICIONANTE

O projeto de requalificação tem como condicionante a implantação de um plano metropolitano que envolve os ramais ferroviários: o Plano Multimodal, o desvio desses ramais para áreas menos densas, integradas ao Contorno Rodoviário Sul e o Canal Extravasor. O trem, antes uma barreira física, pode ser num elemento fundamental para abrir novas oportunidades e perspectivas para a transformação da paisagem urbana numa área populosa e de baixa renda, como os bairros Cajuru e Uberaba, em Curitiba, o bairro Weisopolis, em Pinhais, e os bairros Afonso Pena e Jardim Independência, em São José dos Pinhais.



O ESPAÇO URBANO, A PAISAGEM E A GESTÃO CONCEITUAÇÃO TEMÁTICA



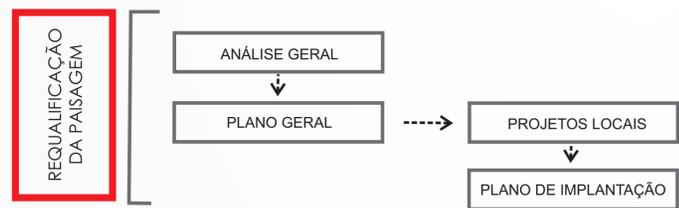
JUSTIFICATIVAS

- Integração de espaços urbanos e importantes equipamentos regionais do ramal ferroviário leste da Região Metropolitana de Curitiba, como: o Aeroporto Internacional Afonso Pena, Parque do Rio Iguaçu, Autódromo Internacional de Pinhais, Jardim Botânico, Terminal Rodoferrviário de Curitiba e Terminal de Metrô Central (a ser implantado pela Prefeitura Municipal de Curitiba).
- Renovação das áreas urbanas degradadas ao longo da linha férrea resgatando o uso e memória da paisagem ferroviária.
- Utilização do ramal ferroviário para ampliação da rede de espaços públicos e transporte coletivo nessa região, de forma a propiciar a transformação da paisagem da cidade a longo prazo.

OBJETIVOS

- Acumular conhecimento sobre os conceitos básicos de espaço urbano, espaço turístico, paisagem e gestão urbana.
- Reunir estudos que envolvem a requalificação de espaços residuais e remanescentes urbanos ferroviários.
- Selecionar estudos de casos que contribuam como referência para a intervenção urbana no recorte proposto.
- Acumular documentação e legislação para analisar a evolução do espaço urbano desses municípios e reconhecer a transformação da paisagem.
- Pesquisar a história da ferrovia Curitiba-Paranaguá e os projetos urbanos e ferroviários, efetivados ou não, que envolvem a Região Metropolitana de Curitiba e propor diretrizes de intervenção no espaço urbano para a requalificação da paisagem.

PLANO DE ATIVIDADES ETAPAS METODOLÓGICAS



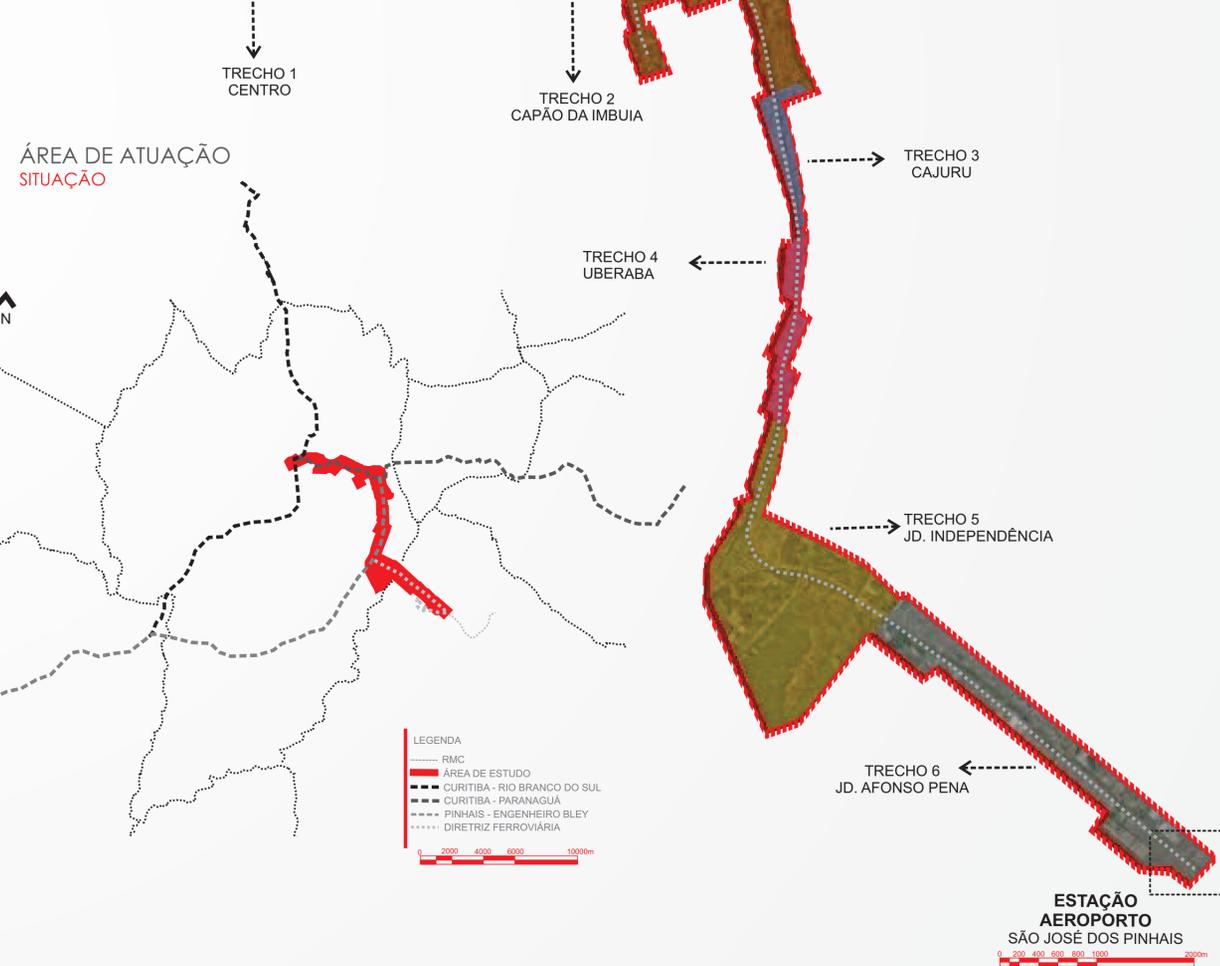
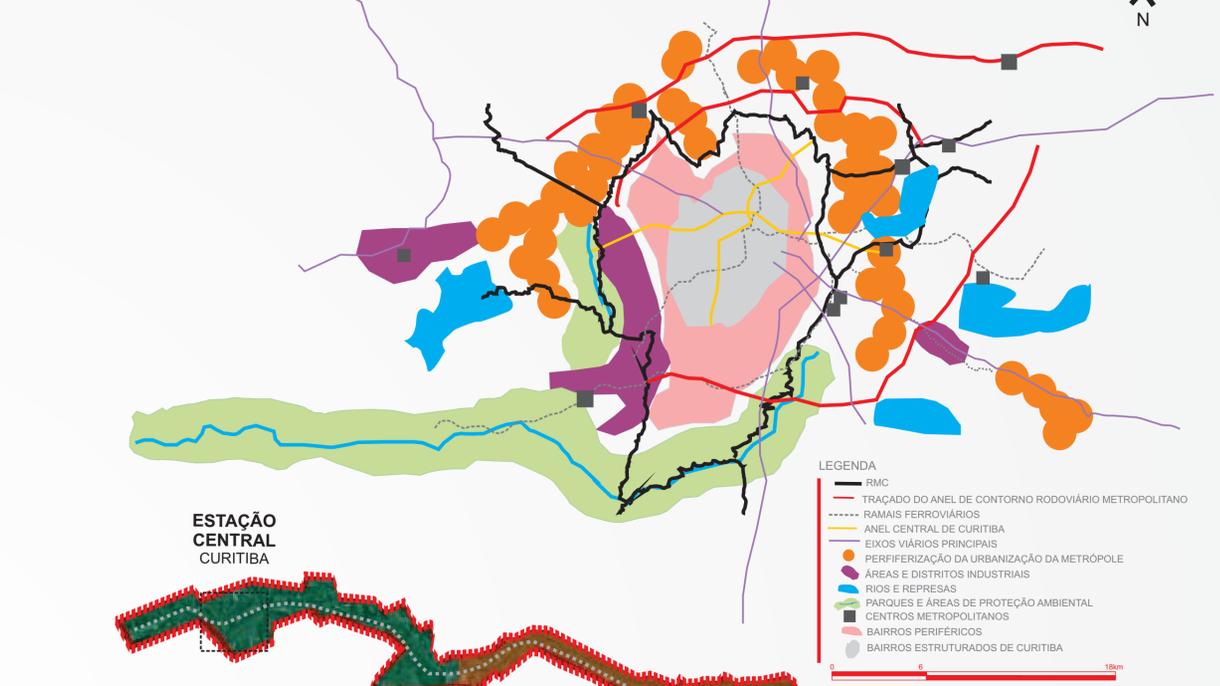
ANÁLISE GERAL
Caracterização dos trechos levando em consideração a utilização, a qualidade das edificações e do ambiente urbano, potenciais paisagísticos e turísticos, a partir dos conceitos de Lynch (1997), Boullón (2002) e da metodologia da Psicologia Ambiental (ELALI, 1997).

PLANO GERAL
Elaboração de um Plano Geral para a área de intervenção, contendo as principais estratégias de atuação em cada trecho.

PROJETOS LOCAIS
Projetos prioritários atendendo às condicionantes, deficiências e potencialidades identificadas na etapa anterior com proposições para requalificação da paisagem, identificação de atrativos e estudos para implantação de transporte público/turístico utilizando a linha

PLANO DE IMPLANTAÇÃO
Elaboração de um cronograma de implantação, contendo estimativas de prazo e custos gerais dos projetos.

A PAISAGEM METROPOLITANA DE CURITIBA CARACTERIZAÇÃO



REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM FERROVIÁRIA

O RAMAL LESTE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ · ARQUITETURA E URBANISMO · TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO · 2011

TATIANE DE LIMA

ORIENTADORA: GISLENE DE FÁTIMA PEREIRA



ANÁLISE GERAL

TRECHOS DE INTERVENÇÃO



REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM FERROVIÁRIA

O RAMAL LESTE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

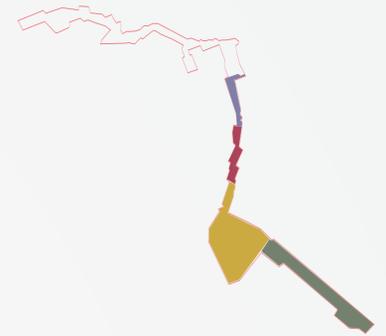
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ · ARQUITETURA E URBANISMO · TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO · 2011

TATIANE DE LIMA

ORIENTADORA: GISLENE DE FÁTIMA PEREIRA



ANÁLISE GERAL



PERFIL



- INUNDAÇÃO
- SEM PAVIMENTAÇÃO
- OCUPAÇÕES IRREGULARES
- CANCHA DE AREIA
- BLOQUEIOS VISUAIS
- OCUPAÇÕES IRREGULARES
- VAZIOS URBANOS
- PREDOMINÂNCIA DE EDIFICAÇÕES RESIDENCIAIS
- LIXO NA FAIXA DE DOMÍNIO
- CANAL
- SEM PAVIMENTAÇÃO
- CANCHA DE AREIA
- OCUPAÇÕES IRREGULARES
- LIXO NA FAIXA DE DOMÍNIO



- CANAL EXTRAVASOR
- FALTA DE ACESSIBILIDADE
- CANCHA DE AREIA
- LAZER
- ESPORTE E LAZER
- OCUPAÇÕES IRREGULARES
- PARQUE DO RIO IGUAÇU
- ÁREA INDUSTRIAL
- FALTA DE DRENAGEM
- SETOR RESIDENCIAL
- ÁREAS VERDES
- SETOR INDUSTRIAL

TRECHO 6 - PARQUE DO RIO IGUAÇU AO AEROPORTO INTERNACIONAL

ANÁLISE

Com base nos conceitos de imagem ambiental (LYNCH, 1997; BOULLON, 2002) e Psicologia Ambiental (ELALI, 1997) foram divididos e analisados os trechos para o projeto de requalificação de forma a pontuar os principais elementos que compõe a paisagem ferroviária. Para isso, foram realizados levantamentos de campo e obtidos fotos panorâmicas e aéreas de cada trecho. A análise perceptual identificou as principais características do entorno da linha férrea a partir do olhar do morador com a aplicação de questionários, entrevistas e mapas mentais. No questionários estavam presentes questões que envolviam a infraestrutura urbana, espaços públicos e de lazer, comércio e serviços do local. Ao final de cada questionário, os moradores poderiam sugerir medidas para a transformação do ambiente urbano e esboçar um mapa contendo os principais pontos de referência do trecho.



- VIADUTO DA BR 116
- BAIXA VERTICALIZAÇÃO
- ESPORTE E LAZER
- OCUPAÇÕES IRREGULARES
- RIO IGUAÇU
- ÁREA DE INTERESSE SOCIAL

LEGENDA

- ÁREA DE ESTUDO
- CRUZAMENTO - VEÍCULOS
- × CRUZAMENTO - PEDESTRES

0 200 400 1000m



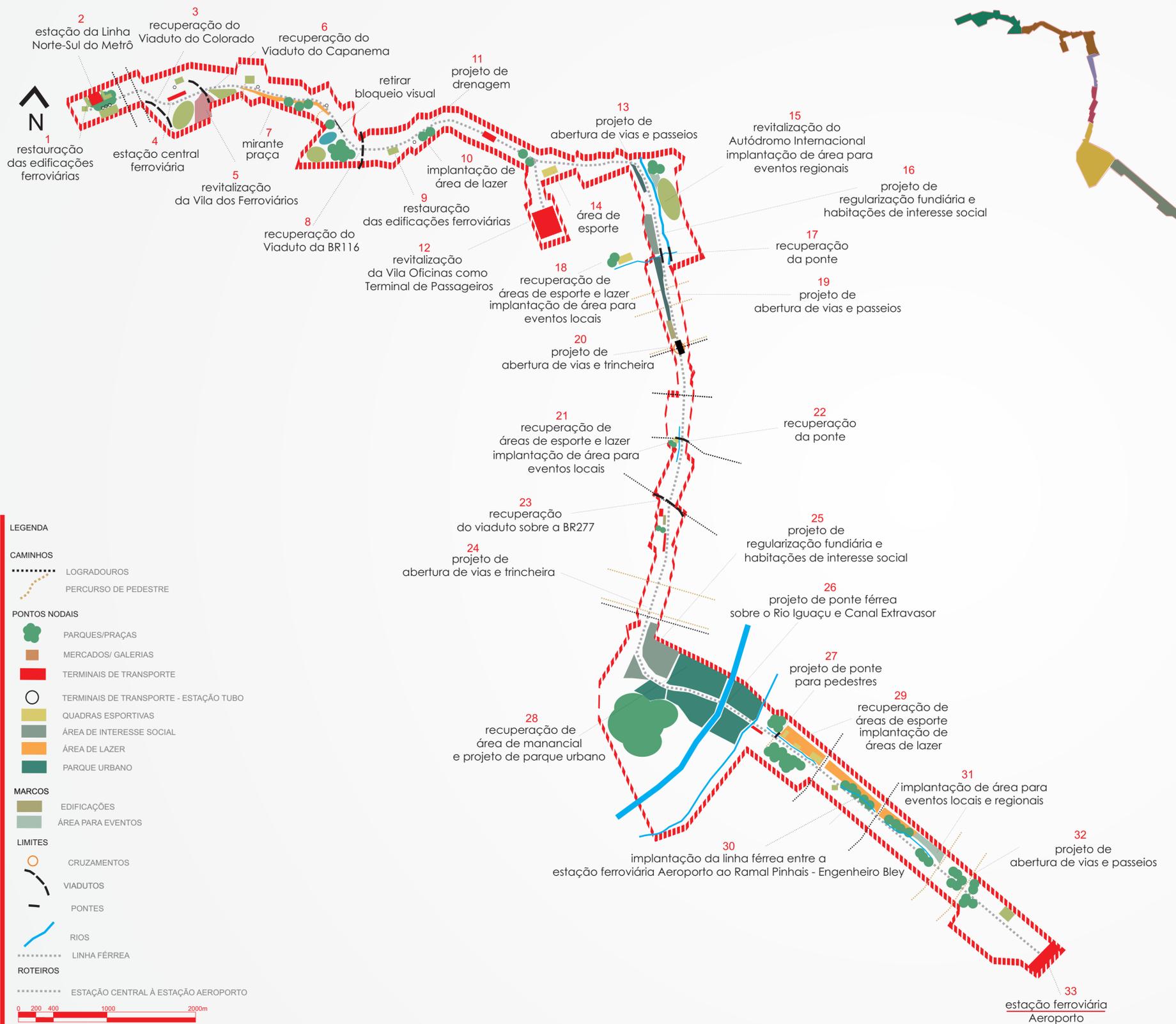
DIAGNÓSTICO

O resultado da análise perceptual possibilitou a elaboração de um mapa síntese, instrumento para a elaboração do projeto de requalificação, contendo as principais fragilidades e potencialidades de toda a área, além da identificação de elementos da memória coletiva. A partir da elaboração desse mapa foi possível a construção de uma tabela com as estratégias gerais para a intervenção urbana apresentando as ameaças, potencialidades, estratégias, ações e projetos locais.

TRECHO 3/4/5 - AUTÓDROMO INTERNACIONAL AO PARQUE DO RIO IGUAÇU

PLANO GERAL

ENTORNO DO RAMAL FERROVIÁRIO



PROJETOS LOCAIS

PRIORIDADE - CUSTO - PRAZO

TRECHOS	PROJETOS	PRIORIDADE	CUSTO	PRAZO
1	1 restauração das edificações ferroviárias	Média	Alto	Médio
	2 estação da Linha Norte-Sul do Metrô	Alta	Alto	Longo
	3 recuperação do Viaduto do Colorado	Média	Baixo	Curto
	4 estação central ferroviária	Alta	Alto	Curto
	5 revitalização da Vila dos Ferroviários	Alta	Alto	Médio
	6 recuperação do Viaduto do Capanema	Média	Baixo	Curto
	7 mirante e praça Hospital Cajuru	Baixa	Médio	Curto
	8 recuperação e ampliação do Viaduto da BR116	Média	Médio	Médio
2	9 restauração das edificações ferroviárias	Média	Alto	Médio
	10 implantação de área de lazer	Baixa	Baixo	Curto
	11 projeto de drenagem	Média	Médio	Curto
	12 revitalização da Vila Oficinas como Terminal de Passageiros	Alta	Alto	Médio
	13 projeto de abertura de vias e passeios	Alta	Alto	Médio
	14 área de esporte	Baixa	Baixo	Curto
	15 revitalização do Autódromo Internacional (eventos regionais)	Baixa	Médio	Médio
	16 projeto de regularização fundiária e hab. de interesse social	Alta	Alto	Longo
3	17 recuperação da ponte	Média	Baixo	Curto
	18 recuperação de áreas de esporte e lazer (eventos locais)	Baixa	Baixo	Curto
	19 projeto de abertura de vias e passeios	Alta	Alto	Médio
	20 projeto de abertura de vias e trincheira	Alta	Alto	Médio
4	21 recuperação de áreas de esporte e lazer (eventos locais)	Baixa	Alto	Curto
	22 recuperação da ponte	Média	Baixo	Curto
	23 recuperação do Viaduto da BR277	Baixa	Baixo	Curto
	24 projeto de abertura de vias e trincheira	Alta	Alto	Médio
5	25 projeto de regularização fundiária e hab. de interesse social	Alta	Alto	Longo
	26 projeto de ponte férrea sobre o Rio Iguaçu e o Canal Extravasor	Alta	Alto	Médio
	27 projeto de ponte para pedestres	Alta	Baixo	Curto
	28 recuperação de área de manancial e parque urbano	Alta	Alto	Longo
6	29 recuperação de áreas de esporte e áreas de lazer	Média	Alto	Curto
	30 implantação da linha férrea até estação ferroviária Aeroporto	Alta	Alto	Médio
	31 implantação de área para eventos locais e regionais	Baixa	Baixo	Curto
	32 projeto de abertura de vias e passeios	Alta	Alto	Médio
	33 estação ferroviária Aeroporto	Alta	Alto	Médio

CRONOGRAMA PARA IMPLANTAÇÃO

PROJETOS PRIORITÁRIOS

PROJETOS	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	ANO 7	ANO 8
2	■	■						
4			■	■				
5				■	■			
12					■	■		
13 19			■	■				
24 32			■	■				
20 24				■	■			
25			■	■				
25				■	■			
26					■	■		
26						■	■	
27					■	■		
28						■	■	
28							■	■
30			■	■				
33				■	■			

REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM FERROVIÁRIA

O RAMAL LESTE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ · ARQUITETURA E URBANISMO · TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO · 2011

TATIANE DE LIMA

ORIENTADORA: GISLENE DE FÁTIMA PEREIRA



PLANO GERAL

PROJETOS LOCAIS

ENTORNO DO RAMAL FERROVIÁRIO

1 - MIRANTE E PRAÇA DO HOSPITAL CAJURU

Aproveitar a topografia para valorizar a paisagem
Manter o percurso de pedestres através de ponte sobre a linha férrea
Utilizar materiais que reforcem a memória da paisagem ferroviária: pedra, madeira, ferro

2 - PRAÇA LINEAR DO CAPÃO DA IMBUIA

Reforçar a vegetação, a curva e a surpresa
Manter o uso de permanência e lazer
Adequar o percurso de pedestres, iluminação, mobiliário e implantar ciclovia

3 - ÁREA ESPORTIVA DA VILA OFICINAS

Aproveitar a topografia, reforçar a curva e a surpresa
anterior o uso esportivo
Adequar os acessos, iluminação e mobiliário

4 - ESTAÇÃO CAJURU

Recuperar o Rio e suas margens
Relocação das famílias
Abertura de vias e construção de passeios
Implantação da Praça da Estação

5- PARQUE LINEAR

Recuperar o Rio e suas margens
Relocação das famílias
Abertura de vias e construção de passeios
Recuperar de esportes e lazer
Implantação de área para eventos locais

6 - TRINCHEIRA RUTILDO PULIDO

Relocação das famílias
Abertura de vias e construção de passeios
Implantação da Trincheira sobre a Rua Rutildo Pulido
Adequar a iluminação e reforçar a arborização

7 - VILA AUDI PARQUE

Relocação das famílias
Abertura de vias e construção de passeios
Implantação da linha férrea até o Aeroporto
Recuperação de área de manancial e construção de Parque Urbano

8 - CENTRO ESPORTIVO DO JD. INDEPENDÊNCIA

Abertura de vias e construção de passeios
Adequar acessos entre bairros
Construção de ponte para pedestres
Implantação de Centro Esportivo

9 - PARQUE AFONSO PENA

Abertura de vias e construção de passeios
Adequar acessos de pedestres
Conservação do rio e implantação de área de lazer
Implantação de área para eventos locais



1 - MIRANTE E PRAÇA DO HOSPITAL CAJURU



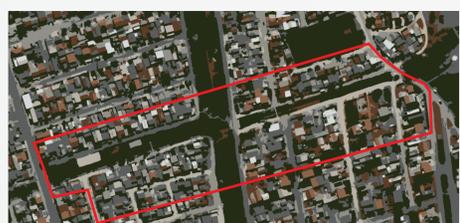
2 - PRAÇA LINEAR DO CAPÃO DA IMBUIA



3 - ÁREA ESPORTIVA DA VILA OFICINAS



4 - ESTAÇÃO CAJURU



5- PARQUE LINEAR



6 - TRINCHEIRA RUTILDO PULIDO



7 - VILA AUDI PARQUE



8 - CENTRO ESPORTIVO DO JD. INDEPENDÊNCIA



9 - PARQUE AFONSO PENA

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BOULLÓN, R. C. *Planejamento do espaço turístico*. Tradução de: Josely Vianna Baptista. Bauru, SP: EDUSC, 2002.
- COELHO, G.; CHIESA, P. *Curitiba: da Cidade à Metrópole*. Conferência apresentada no XIX Congresso da UIA CAUUFPR. Curitiba,
- CULLEN, G. *Paisagem urbana*. São Paulo: Martins Fontes, 1983.
- ELALI, G. A. *Psicologia e Arquitetura: em busca do lócus interdisciplinar*, 1997. 1997. [On line]. Disponível em <www.scielo.br/scielo.php>. Acesso 14/11/2011.
- LYNCH, K. *A imagem da cidade*. São Paulo: Martins Fontes, 1997.

REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM FERROVIÁRIA

O RAMAL LESTE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ · ARQUITETURA E URBANISMO · TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO · 2011

TATIANE DE LIMA

ORIENTADORA: GISELE DE FÁTIMA PEREIRA



PROJETOS LOCAIS