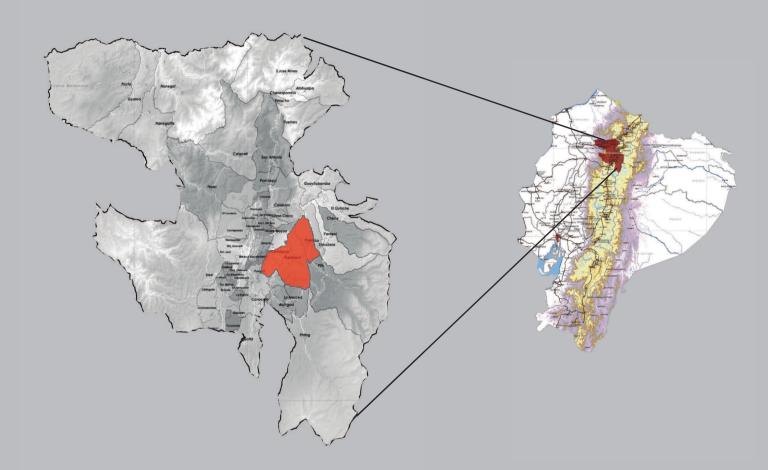
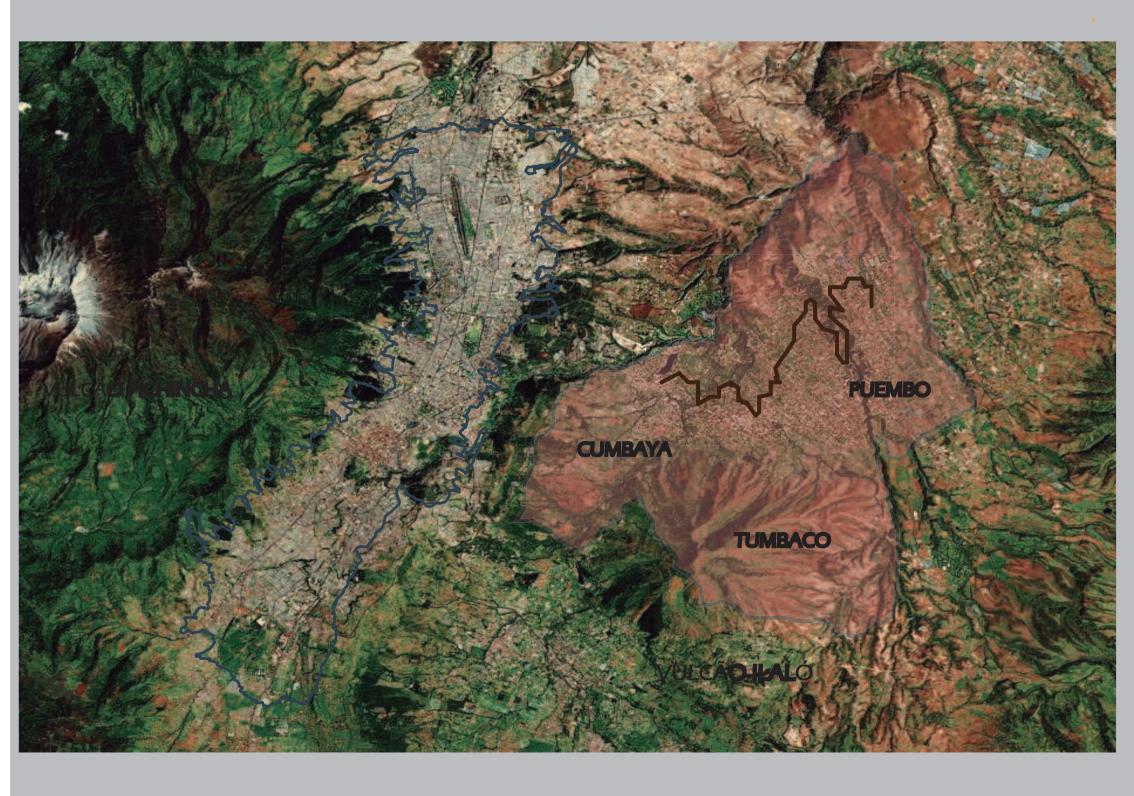
O Trabalho Final de Graduação tem como proposta A Requalificação da Paisagem da Trilha Ecológica "El Chaquiñan", localizado nas margens da antiga Ferrovia do Distrito Metropolitano de Quito – Equador.

O Distrito Metropolitano de Quito localizada dentro da cordilheira andina é uma das capitais mais altas da América do Sul, com altitude de 2850 metros, possui área de 4,204km² com uma população de 2.239.191 habitantes segundo o censo INEC (2010).



A área urbana está inserida em uma depressão do rio Guayallabamba, um complexo vulcânico da Cordilheira Andina cercada pelos vulcões de Pichincha e o Ilaló, esta área se expandido até os vales limítrofes de Calderón, Chillos e Tumbaco. O DMQ conta com duas estações, a seca (entre junho e setembro) e a estação das chuvas (de outubro a maio); não existe variação de horário em cada estação. Em razão da topografia acidentada tem pelo menos 15 tipos de climas, com temperaturas que variam de -4°C a 22°C, na área urbana a media é de 17°C.

O vale de Tumbaco, na atualidade vem passando por um processo de crescimento, devido à busca por moradia na periferia e a implantação do novo Aeroporto Mariscal Sucre (2013). Levando em consideração estas mudanças e as que estão por vir, torna-se imprescindível a preocupação com a qualidade dos espaços públicos e a busca pela garantia de um espaço público de qualidade na região. -



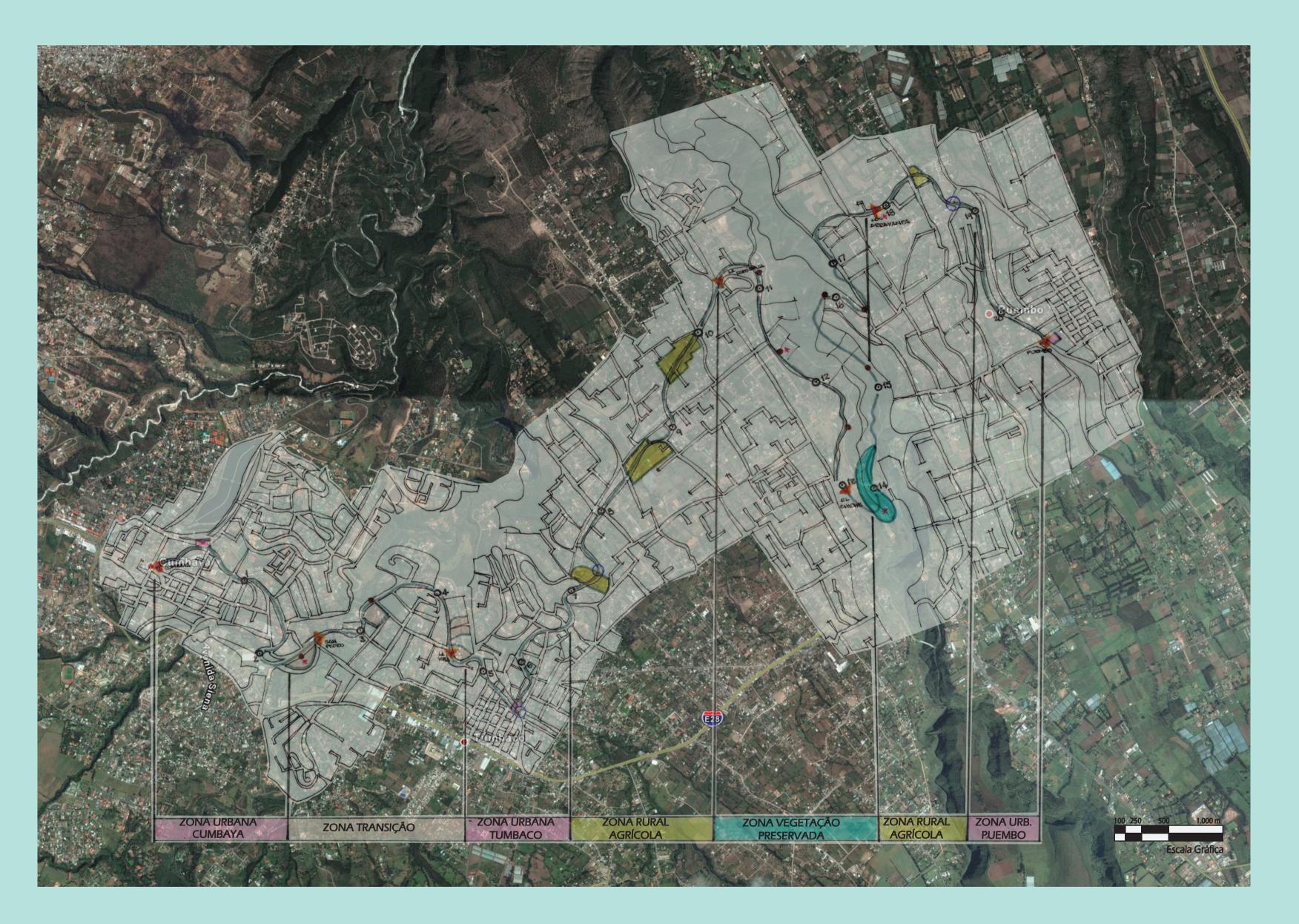
Um dos espaços livres públicos existentes no Distrito Metropolitano de Quito é a Metropolitano de Quito, definido como um corredor eco turístico. Trilha Ecológica "El Chaquiñan" – palavra quíchua que significa "caminho de pé" – a qual, outrora, fazia parte da rede ferroviária ligando Quito com a cidade de O objetivo principal do Projeto Final de Graduação é requalificar a paisagem Ibarra. A trilha corresponde a um trecho de 20 km e passa pelas paróquias de Cumbaya, Puembo e Tumbaco.

No caso da Trilha ecológica "El Chaquiñan", após a desativação da ferrovia, o espaço passou por alguns fenômenos como, por exemplo, as ocupações irregulares – especialmente nos localidades próximas à área urbana – e principalmente a apropriação como espaço de lazer voltado ao ciclismo de montanha.

A trilha possuí dois títulos importantes, em 2008 a Rede Ferroviária do Equador foi declarada como um Monumento Civil e Patrimônio Histórico, Testemunhal, Simbólico" e no ano de 2012 tornou-se também Patrimônio Natural do Distrito

da área através de projetos que diversifiquem o uso desta assim como a melhoria da infraestrutura existente.

Através do levantamento desenvolvido trilha foi dividida em quatro zonas: Zona Urbana, Zona de Transição, Zona Rural- Agrícola e Zona Vegetação Preservada. A proposta deste trabalho e ampliação da trilha através de espaços livres limítrofes com a trilha, o programa e uso de cada um destes espaços dependera de zona onde esteja localizado





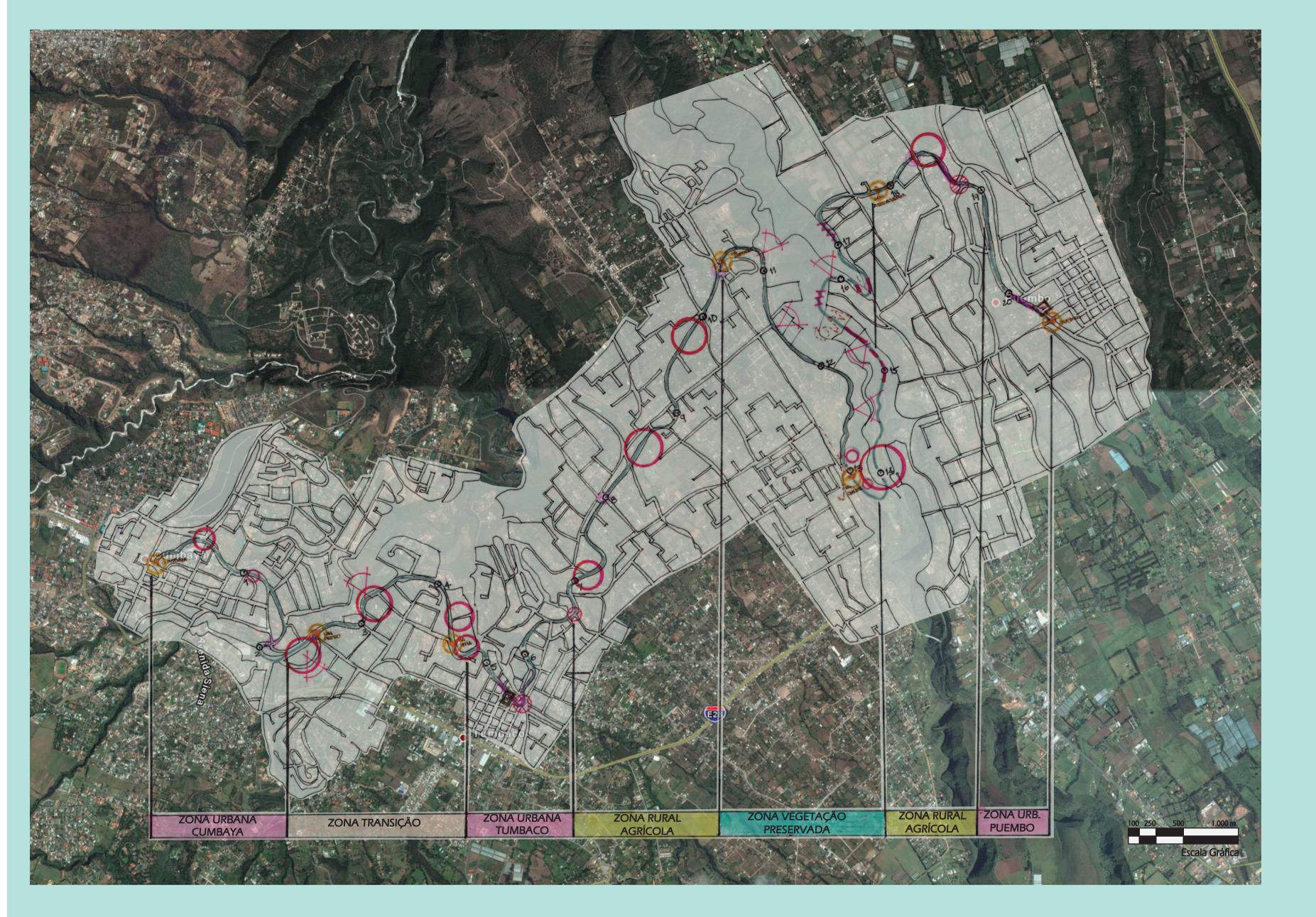
REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM NA TRILHA ECOLÓGICA "EL CHAQUIÑAN" DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO – EQUADOR.

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ ARQUITETURA E URBANISMO

TA-041 TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO-2013

ORIENTADOR: PROF. PHD. ALESSANDRO FILLA ROSANELI

**MEMORIAL** 



## FORCAS

VISTAS PANÓPAMICAS O AVEGAS LIVES DE EDITICAÇÃO

@ KNOS X TRILHA - TUNEIS

# OPORTUNIDADES

PORTAIS

AT ATIVIDADES DINAMICAS AP ATIVIDADES PASSIVAS

## FRAQUEZA

ESTAÇÕES ABANDONADAS -> ACESSO LIMITADO

## AMEAGAS

CRUZAMENTO TRILHA & VIAS ADAHITGARMO CAIV

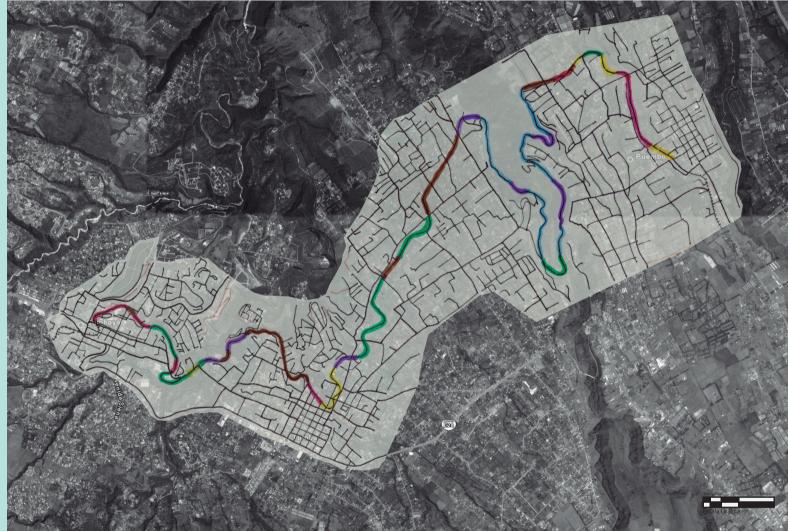
PESLIZAMENTO DE TERRA

O OCUPAÇÃO REDEGULAR



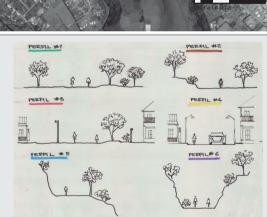
## Mapa Topográfico.

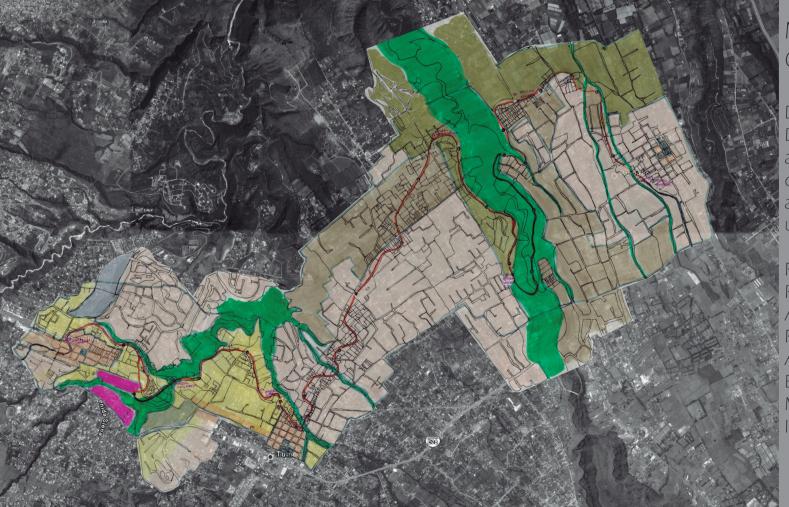
A trilha tem uma topografia bastante acidentada que varia dos 2480m aos 2240 m de altitude. Sobre a hidrografia dois dos principais rios do Distrito Metropolitano de Quito, passam pela trilha denominados rio San Pedro e rio El Chiche, assim como varias quebradas.



#### Mapa Perfil

Ao longo da trilha existem diferentes perfis que variam dependendo da zona, foram divididos em seis tipologias diferentes.





#### Mapa Plano de Uso e Ocupação do Solo.

De acordo com o Municipio do a área limítrofe com a trilha esta dividida em algumas zonas de acordo com o planejamento de uso de solo da cidade

Residencial 1 Residencial 2 Agrícola Residencial Recursos Renováveis Área Natural Equipamento Múltiplo ndustrial



## Mapa Espaços Livres

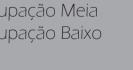
Neste mapa foram definidos pelos espaços livres com a vegetação densa especialmente nos fundos de vale.



# Mapa de Ocupação do

Nas áreas limítrofes da trilha de ocupação de acordo a porcentagem de ocupação de cada quadra sendo dividida em:

Ocupação Meia Ocupação Baixo



REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM NA TRILHA ECOLÓGICA "EL CHAQUIÑAN"

DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - EQUADOR.

ALUNA: GABRIELA RUALES ORBES ORIENTADOR: PROF. PHD. ALESSANDRO FILLA ROSANELI

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ ARQUITETURA E URBANISMO TA-041 TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO-2013 LEVANTAMENTO



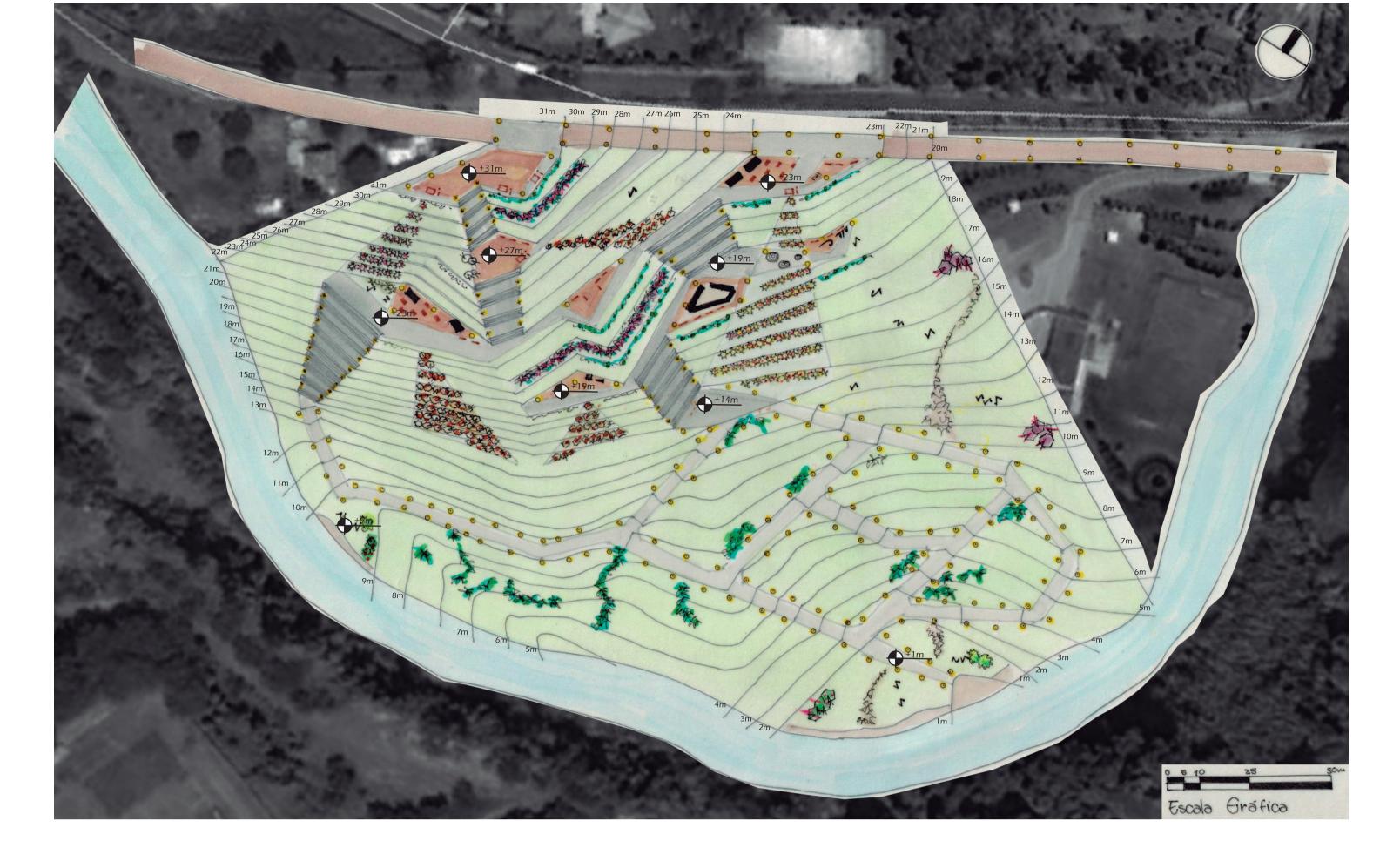




REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM NA TRILHA ECOLÓGICA "EL CHAQUIÑAN" DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO – EQUADOR.

ALUNA: GABRIELA RUALES ORBES ORIENTADOR: PROF. PHD. ALESSANDRO FILLA ROSANELI

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ ARQUITETURA E URBANISMO TA-041 TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO-2013 PLANTA PISOS







REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM NA TRILHA ECOLÓGICA "EL CHAQUIÑAN"

DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO – EQUADOR.

ALUNA: GABRIELA RUALES OF

PLANTA MOBILIÁRIO







REQUALIFICAÇÃO DA PAISAGEM NA TRILHA ECOLÓGICA "EL CHAQUIÑAN" DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO – EQUADOR.

ALUNA: GABRIELA RUALES ORBES ORIENTADOR: PROF. PHD. ALESSANDRO FILLA ROSANELI

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ ARQUITETURA E URBANISMO TA-041 TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO-2013 PLANTA VEGETAÇÃO

