

APRESENTAÇÃO

O PROJETO AQUI APRESENTADO, QUE PROPÕE A REQUALIFICAÇÃO DO BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL, EM CURITIBA-PR, CONSISTE NO PRODUTO FINAL DO TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO (TFO), DO CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO, DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ.

NA ÁREA DO URBANISMO, FOI DESENVOLVIDO O TEMA DA REQUALIFICAÇÃO URBANA, TOMANDO COMO OBJETO UM BAIRRO DE CURITIBA. A CIDADE INDUSTRIAL, ENTENDE-SE, AQUI COMO REQUALIFICAÇÃO AS DIVERSAS AÇÕES E MEDIDAS DE INTERVENÇÃO NO TERRITÓRIO QUE VISAM REGERAR A QUALIDADE DE VIDA URBANA, INDO DESDE O PROVIMENTO DE INFRAESTRUTURAS ATÉ A VALORIZAÇÃO DA IMAGEM INTERNA E EXTERNA DO LOCAL, PASSANDO PELO FORNECIMENTO DE SERVIÇOS BÁSICOS E PELO EQUILÍBRIO NO USO E OCUPAÇÃO DOS ESPAÇOS (MOREIRA, 2007).

PROBLEMÁTICA

EMBORA O BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL TENHA SIDO CRIADO NA DÉCADA DE 1970 COMO UMA ÁREA DE USO PREFERENCIALMENTE INDUSTRIAL, NOS ÚLTIMOS ANOS OCORREU UMA INTENSA OCUPAÇÃO RESIDENCIAL NA REGIÃO, PRINCIPALMENTE PELA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA E DE FORMA IRRREGULAR. UMA VEZ QUE ESSES DOIS USOS – RESIDENCIAL E INDUSTRIAL – SÃO BASTANTE CONFLITANTES, O AMBIENTE URBANO NÃO PREPARADO PARA ATENDER ÀS DUAS DEMANDAS, PERDE QUALIDADE E TENDE A DEGRADAR-SE. NESTE CENÁRIO, OS MAIORES PREJUDICADOS SÃO OS MORADORES DO BAIRRO, QUE ENCONTRAM NO ESPAÇO IMEDIATO ÀS SUAS RESIDÊNCIAS UM AMBIENTE INSEGURO, SEM ATRATIVIDADE OU ESTÍMULOS E INCAPAZ DE ATENDER ÀS NECESSIDADES ESPACIAIS BÁSICAS DE SUPORTE À MORADIA.

OBJETIVO

A PARTIR DA PROBLEMÁTICA ENCONTRADA, DEFINI-SE COMO OBJETIVO DO PROJETO: **REGULARIZAR O BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL ATRAVÉS DE OPERAÇÕES INTEGRADAS, QUE ENFOCAM ASPECTOS URBANÍSTICOS, AMBIENTAIS, SOCIAIS E ECONÔMICOS, A FIM DE PROMOVER A MELHOR QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO RESIDENTE.**

PÚBLICO-ALVO

O PÚBLICO-ALVO DO PROJETO É O **MORADOR DO BAIRRO**, QUE UTILIZA SEU ESPAÇO NO COTIDIANO. E ENFRENTA SEUS PROBLEMAS DE FORMA DIRETA.

PROPOSTA

PARA Atingir o objetivo apresentado, propõe-se uma metodologia de intervenção composta por 7 (sete) etapas que estruturam e orientam o projeto de requalificação do bairro. Os passos metodológicos, demonstrados a seguir, na apresentação do projeto, servem como exemplo para intervenções em outras unidades territoriais com escala próxima ao bairro, não se restringindo apenas ao caso da cidade industrial.

EM RESUMO, O DESENVOLVIMENTO DO PROJETO PARTE DE UMA MACRO ESCALA, ABOORDANDO O BAIRRO COMO UM TODO, EM NÍVEL DE PLANEJAMENTO, E ATINGE UMA MICRO ESCALA, COM O DESENHAMENTO DE UMA ÁREA ESPECÍFICA DO BAIRRO, EM NÍVEL DE DESENHO URBANO.

REFERÊNCIAS

CASTELLO, L. A percepção em análise ambientais, o projeto MAB/UNESCO em Porto Alegre. In: DEL RIO, V.; OLIVEIRA, L. de. *Percepção Ambiental: a experiência brasileira*. São Paulo: UFGear, 1998.

DEL RIO, V. *Introdução ao desenho urbano no processo de planejamento*. São Paulo: Fmli, 1990.

GOOGLE EARTH. Disponível em: <<http://earth.google.com>>. Acesso em: 10/11/2010.

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. *10ª Censo Demográfico*. Disponível em: <<http://www.ibge.gov.br/>>. Acesso em: 25/04/2011.

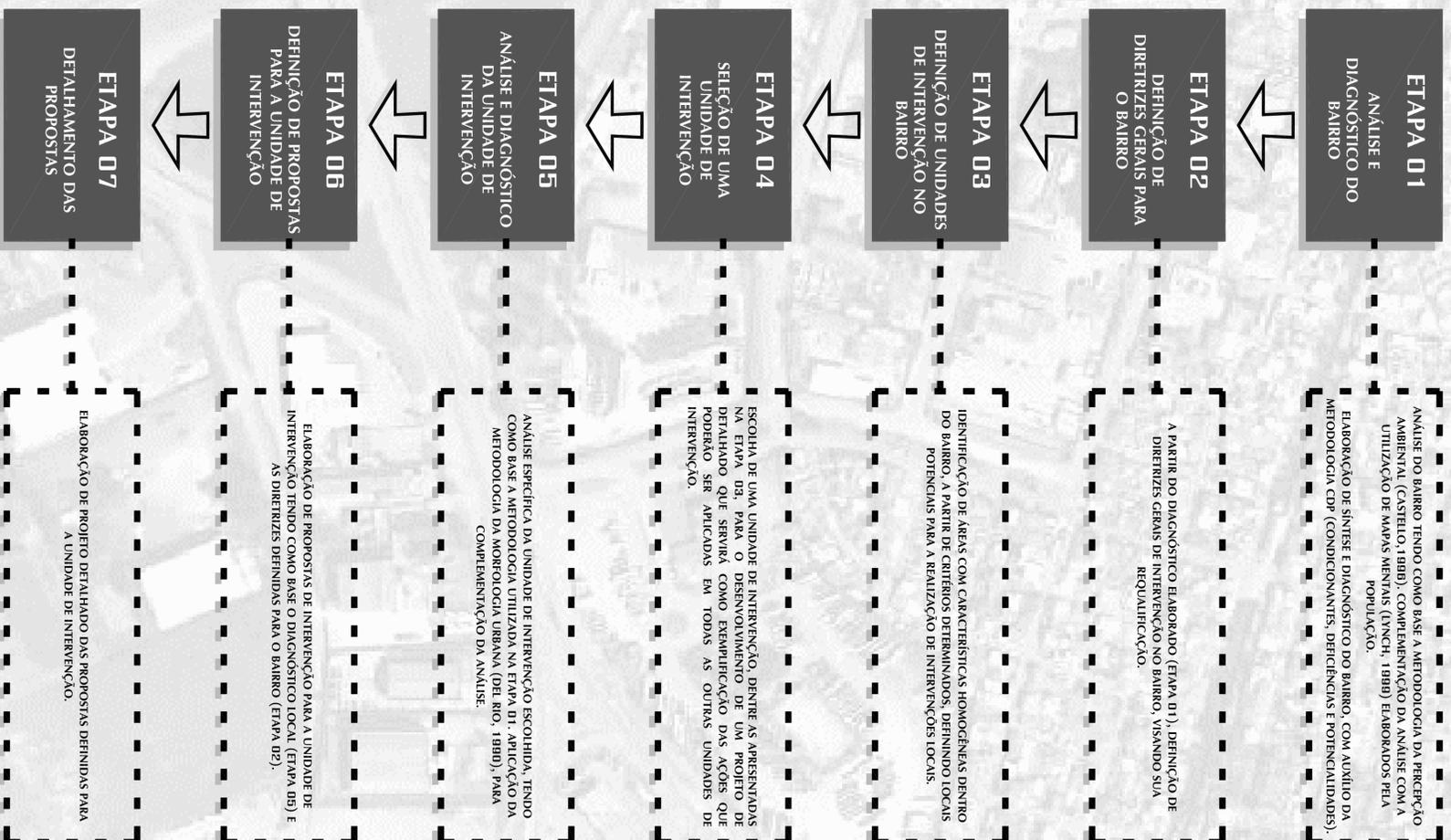
IPPUC – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba. *Curitiba em Dados*. Curitiba: IPPUC, 2004. 1 CD-ROM.

Curitiba em dados. Disponível em: <http://ppucnet.ippuc.org.br/bancodados/Curitibaemdados/Curitiba_em_dados_pesquisa.asp>. Acesso em 03/03/2010.

LYNCH, K. *Ambiente da cidade*. São Paulo: Martins Fontes, 1988.

MOREIRA, G. *Requalificação urbana – alguns conceitos básicos*. (2007) [On line]. Disponível em: <http://www.repositorio.ufpr.br/bitstream/10440/5/1802/1/FAULT_13_D_G_Moreira.pdf>. Acesso em: 23/03/2010.

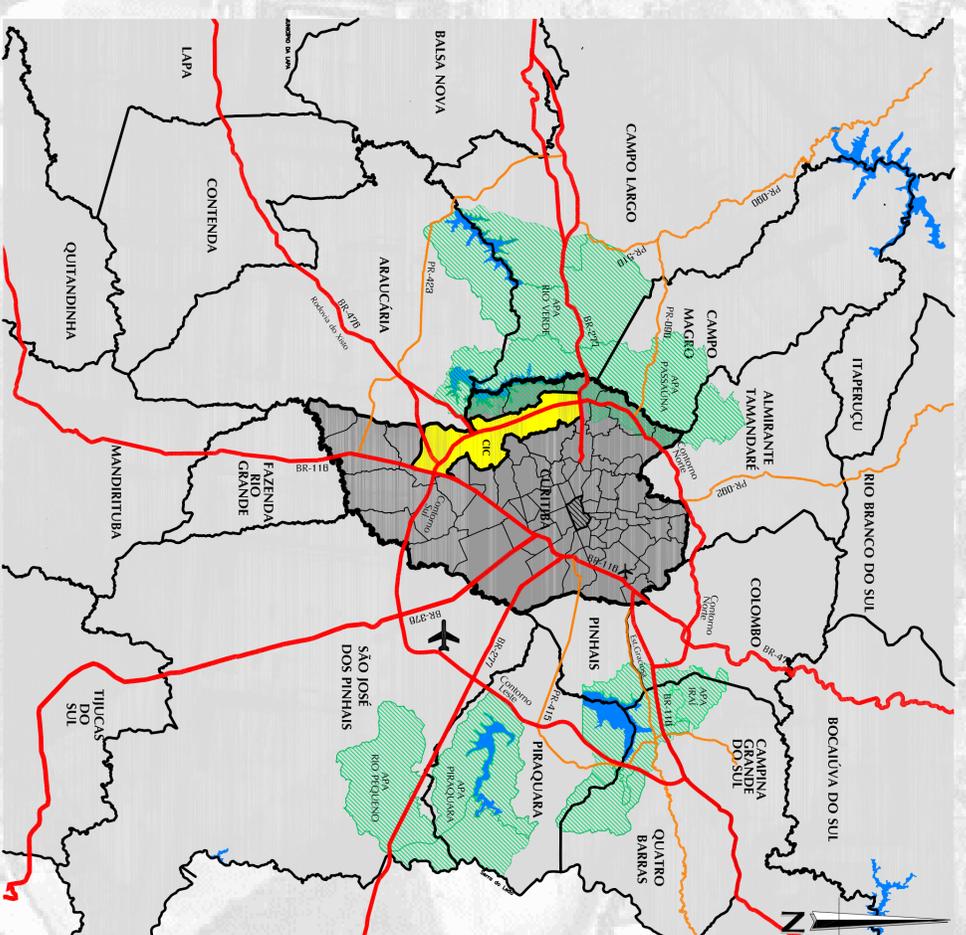
PASSOS METODOLÓGICOS - PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO



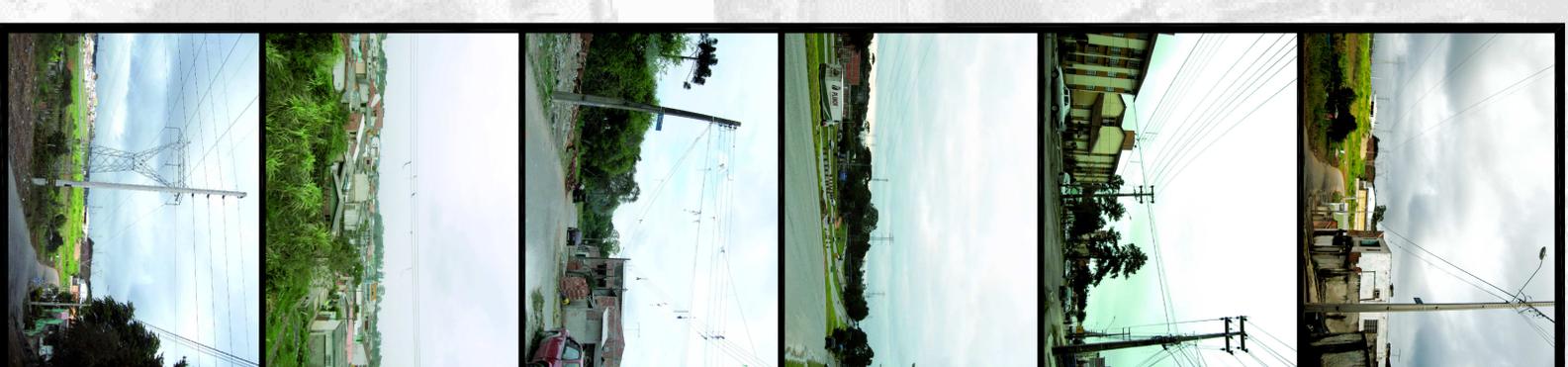
BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL - DADOS GERAIS

- É O MAIOR BAIRRO DE CURITIBA, OCUPANDO 10,04% DE SEU TERRITÓRIO, COM UMA ÁREA DE 4.397,80 HA;
- CORRESPONDE AO DISTRITO INDUSTRIAL DA CIDADE E FOI IMPLANTADO OFICIALMENTE NO ANO DE 1975;
- LOCALIZA-SE NA PORÇÃO OESTE DO MUNICÍPIO, FAZENDO DIVISA COM OS BAIROS OREANS, RIVERA, AUGUSTA, SÃO MIGUEL, YATUQUARA, PINHEIRINHO, CARÃO RASO, NOVO MUNDO, FAZENDINHA E CAMPO COMBRIO, ALÉM DO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA;
- FAZ PARTE DA REGIONAL ADMINISTRATIVA CIC, JUNTAMENTE COM OS BAIROS RIVERA, AUGUSTA E SÃO MIGUEL;
- CONTA COM UMA POPULAÇÃO DE CERCA DE 157.481 HABITANTES, 10% DA POPULAÇÃO TOTAL DE CURITIBA (DADOS DE 2000);
- SEGUNDO PROJEÇÕES DO IPPUC (2010), NO PERÍODO DE 2008 A 2020 A POPULAÇÃO DO BAIRRO TERÁ UM CRESCIMENTO DE CERCA DE 11%, ATINGINDO UM NÚMERO APROXIMADO DE 198.420 HABITANTES;
- APRESENTA 49.484 DOMÍCIOS PARTICULARES PERMANENTES (DADOS DE 2000). DESTES, 16,98% ENCONTRAM-SE EM SITUAÇÃO IRRREGULAR;
- POSSUI UM TOTAL DE 81 CONJUNTOS HABITACIONAIS, DENTRE ELES A VILA NOSSA SENHORA DA LUZ, CRIADA EM 1988;
- SUA DENSIDADE POPULACIONAL É DE 36,3 HAB./HA, SENDO 3,58 HAB./DOMÍCILO;
- A RENDA MÉDIA DA POPULAÇÃO RESIDENTE É DE 4.29 SALÁRIOS MÍNIMOS (DADOS DE 2000);
- COMO "DISTRITO INDUSTRIAL", ESTÁ LOCALIZADO EM UM PONTO ESTRATÉGICO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA, SENDO CRUZADO POR IMPORTANTES VIAS DE LIGAÇÃO REGIONAL, COMO BR-277, A RODOVIA CONTONHO SUL (JK), A ESTRADA DAS ARAUCÁRIAS, A RUA VICENTE MICHELOTTO, A RODOVIA DO NISTO E A BR-476 (ANTIGA BR-116).

(IBGE, 2010; IPPUC, 2010)



SITUAÇÃO BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL
ESCALA 1:3000,000



IMAGENS DO BAIRRO
FONTE: A AUTORA (AGOSTO/ 2010)

ETAPA 02

DEFINIÇÃO DE DIRETRIZES GERAIS PARA O BAIRRO

DIRETRIZES

I. RECUPERAR O AMBIENTE NATURAL DO BAIRRO, COMPATIBILIZANDO-O COM O AMBIENTE URBANIZADO

TATAMENTO PAISAGÍSTICO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS;
RECUPERAÇÃO DAS MARGENS DOS RIOS E OUTROS CURSOS D'ÁGUA;
RECUPERAÇÃO DA VEGETAÇÃO DOS PARQUES, BOSQUES E PRAÇAS;
IMPLANTAÇÃO DE SOLUÇÕES PARA CONTROLE DE ENCHENTES E ALAGAMENTOS;
REGULARIZAÇÃO DE ASSENTAMENTOS CLANDESTINOS EM ÁREAS DE RISCO AMBIENTAL;
IMPLANTAÇÃO DE MECANISMOS PARA O CONTROLE DA POLUIÇÃO AMBIENTAL.

II. MELHORAR A MOBILIDADE GERAL DA CIDADE INDUSTRIAL, GARANTINDO MAIOR ACESSIBILIDADE NO TERRITÓRIO DO BAIRRO E AO RESTANTE DA CIDADE

IMPLANTAÇÃO DE LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COM MAIOR ABRANGÊNCIA;
CRIAÇÃO DE TRANSPORÇÕES PARA PEDESTRES EM VIAS DE ALTO TRÁFEGO;
IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS;
ADEQUAÇÃO DAS VIAS DE TRÁNSITO LOCAL;
INTEGRAÇÃO ENTRE AS VIAS LOCAIS DAS VILAS E O SISTEMA VIÁRIO PRINCIPAL DO BAIRRO E DA CIDADE.

III. ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA DO BAIRRO E GARANTIR A OFERTA DE SERVIÇOS, EQUIPAMENTOS URBANOS E ESPAÇOS DE USO COLETIVO ADQUADOS À TODA A POPULAÇÃO

ADEQUAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA VIÁRIA GERAL DO BAIRRO (IMPLANTAÇÃO DE CALÇADAS, PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO, ILUMINAÇÃO ETC.);
IMPLANTAÇÃO E ADEQUAÇÃO DOS SISTEMAS DE ESGOTOAMENTO SANITÁRIO E COLETA DE ÁGUAS PLUVIAIS EM TODO O TERRITÓRIO;
IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, SEGURANÇA, CULTURA E LAZER NAS ÁREAS CARENTES DOS MÊSMOS;
TRATAMENTO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS DE FORMA A EVITAR AÇÕES QUE COMPROMETAM A SEGURANÇA DA POPULAÇÃO.

IV. RESGATAR E REFORÇAR A IDENTIDADE LOCAL DAS DIVERSAS COMUNIDADES EXISTENTES DENTRO DO PERÍMETRO DO BAIRRO

IMPLANTAÇÃO DE MARCOS DE REFERÊNCIA E IDENTIDADE NAS VILAS;
IMPLANTAÇÃO DE SERVIÇOS E EQUIPAMENTOS BÁSICOS EM CADA COMUNIDADE A FIM DE TORNÁ-LAS "AUTO-SUFICIENTES" NO CUMPRIMENTO DAS NECESSIDADES BÁSICAS DA POPULAÇÃO LOCAL.

V. COMPATIBILIZAR OS DIFERENTES USOS EXISTENTES NO BAIRRO E FAZER CUMPRIR A FUNÇÃO SOCIAL DA PROPRIEDADE

INCENTIVAR A INTEGRAÇÃO DAS INDUSTRIAS IMPLANTADAS NA REGIÃO COM A POPULAÇÃO DO BAIRRO;
PROMOVER INCENTIVOS PARA AS ÁREAS DE COMÉRCIO LOCAL;
REGULARIZAR OS ASSENTAMENTOS IRREGULARES;
INCENTIVAR O USO DE TERRENOS VAZIOS.

ETAPA 03

DEFINIÇÃO DE UNIDADES DE INTERVENÇÃO NO BAIRRO

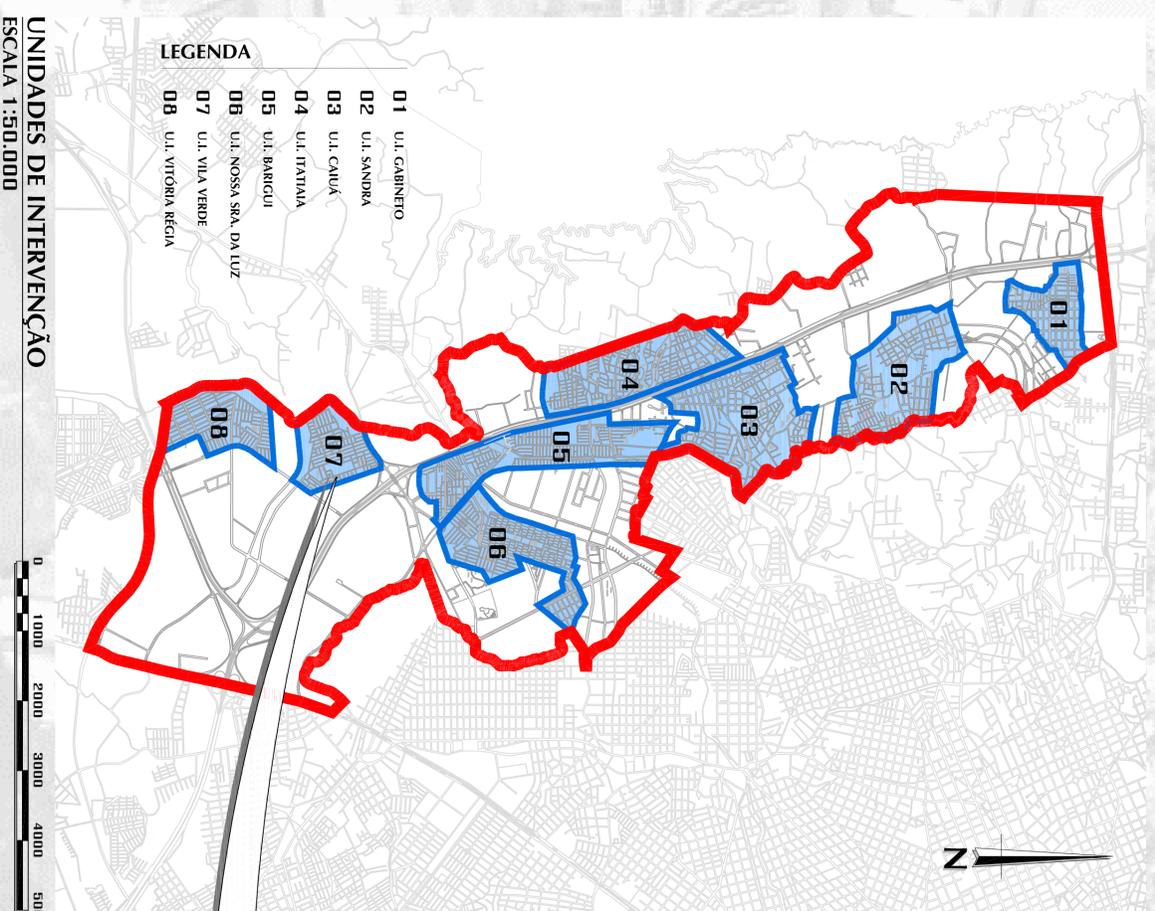
OBJETIVO

IDENTIFICAR ÁREAS COM CARACTERÍSTICAS HOMOGÊNEAS DENTRO DO BAIRRO, DEFININDO LOCAIS POTENCIAIS PARA A REALIZAÇÃO DE INTERVENÇÕES LOCAIS. A APLICAÇÃO DA METODOLOGIA AQUI PROPOSTA (ETAPAS 05, 06 E 07) EM CADA UM DAS UNIDADES DE INTERVENÇÃO RESULTARIA NA REQUALIFICAÇÃO DO BAIRRO COMO UM TODO.

CRITÉRIOS PARA A DEFINIÇÃO DAS UNIDADES DE INTERVENÇÃO (U. I.)

- OS PERÍMETROS DEFINIDOS PARA O BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL CORRESPONDEM A PORÇÕES DO TERRITÓRIO QUE POSSUAM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS:
- OCUPAÇÃO PREDOMINANTEMENTE HABITACIONAL;
- POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA;
- CONCENTRAÇÃO DE PROBLEMAS SOCIAIS (VIOLÊNCIA, TRÁFEGO DE DROGAS, TRABALHO INFANTIL, GRAVIDEZ NA ADOLESCÊNCIA ETC.);
- ALTA DENSIDADE DE OCUPAÇÃO;
- PROBLEMAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA;
- CARÊNCIA DE EQUIPAMENTOS PÚBLICOS;
- INEXISTÊNCIA OU DETERIORAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS DE LAZER;
- PROBLEMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS À OCUPAÇÃO (POLUIÇÃO, ENCHENTES ETC.).

A DENIÇÃO DAS UNIDADE DE INTERVENÇÃO TAMBÉM LEVOU EM CONSIDERAÇÃO AS DIVERSAS VILAS EXISTENTES NO BAIRRO, SEPARANDO AS "LIMITES" DAS COMUNIDADES JÁ FIXADOS NO IMAGINÁRIO DA POPULAÇÃO.



ETAPA 04

SELEÇÃO DE UMA UNIDADE DE INTERVENÇÃO

UNIDADE DE INTERVENÇÃO ESCOLHIDA

PARA O DESENVOLVIMENTO DE PROJETO DETALHADO, FOI SELECIONADA A UNIDADE DA **VILA VERDE (07)**, LOCALIZADA NA PORÇÃO SUL DO BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL, NAS DIVISAS COM O MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA.

A A VILA VERDE SERVIRÁ DE EXEMPIFICAÇÃO DAS AÇÕES QUE PODERÁ SER DESENVOLVIDAS EM TODAS AS OUTRAS UNIDADES DE INTERVENÇÃO. A FIM DE REQUALIFICAR O BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA ÁREA

- OCUPA UM TERRITÓRIO DE APROXIMADAMENTE 105,45 HA;
- APRESENTA APROXIMADAMENTE 2800 RESIDÊNCIAS E UMA POPULAÇÃO RESIDENTE DE CERCA DE 8519 PESSOAS (DENSIDADE APROX. 80 HAB./HA);
- A POPULAÇÃO RESIDENTE É DE BAIXA RENDA E POSSUI POUCA QUALIFICAÇÃO PARA O TRABALHO E EMPREGO;
- APRESENTA LIMITES MUITO BEM DEFINIDOS: AO NORTE ENCONTRA-SE A R. VIGENTE MICHELLOTO, A LESTE A R. ANJOLITO BUZZETTI E A AV. JUSCELINO KUBSTICHER, A OESTE O RIO BARIGUI, NA DIVISA COM ARAUCÁRIA, E AO SUL, O ARROIO DO ANDRADE;
- A VILA ANDA ESTÁ EM PROCESSO DE REGULARIZAÇÃO JUNTO À PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA E APRESENTA ALGUNS ASSENTAMENTOS CALANDRESTINOS EM ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE;
- É UM DOS LOCAIS MAIS CARENTES DO BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL, APRESENTANDO VÁRIOS PROBLEMAS DE URBANIZAÇÃO;
- AS EDIFICAÇÕES ENCONTRADAS SÃO DE PEQUENO PORTE (DE UM A DOIS PAVIMENTOS), EM GERAL, ESTÃO EM ESTADO BASTANTE PRECÁRIO E OS LOTES NÃO APRESENTAM OS RECLUS OBRIGATORIOS PREVISTOS PELA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL;
- CONTA COM DUAS ESCOLAS MUNICIPAIS E UMA ESTADUAL, ALÉM DE UM FAROL DO SABER (BIBLIOTECA) E UMA UNIDADE DE SAÚDE;
- HÁ POÇOS LOCAIS DE ENCONTRO PARA A POPULAÇÃO E AS ÁREAS DE LAZER EXISTENTES ESTÃO EM CONDIÇÕES PRECÁRIAS;
- NÃO HÁ MARCOS DE REFERÊNCIA E IDENTIDADE CLAROS NA VILA;
- REQUENTE TAMBÉM HÁ PROBLEMAS DE ENCHENTES E ALAGAMENTOS, DEVIDO ÀS PROXIMIDADES COM O RIO BARIGUI E ARROIO DO ANDRADE, ALÉM DA INTENSA IMPERMEABILIZAÇÃO DO SOLO E DENSIDADE DE OCUPAÇÃO;
- A COMUNIDADE TAMBÉM CONTA COM PROBLEMAS DE VIOLÊNCIA ASSALTOS E TRÁFEGO DE DROGAS.



IMAGENS - VILA VERDE
Fonte: A AUTORA, AGOSTO/ 2010

ETAPA 05

REQUALIFICAÇÃO DO BAIRRO CIDADE INDUSTRIAL - CURITIBA PR

DÉBORA SCHILLIAM FERRAZ

Orientadora: PROFA. DRA. GISLENE PEREIRA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ
Curso de Arquitetura e Urbanismo

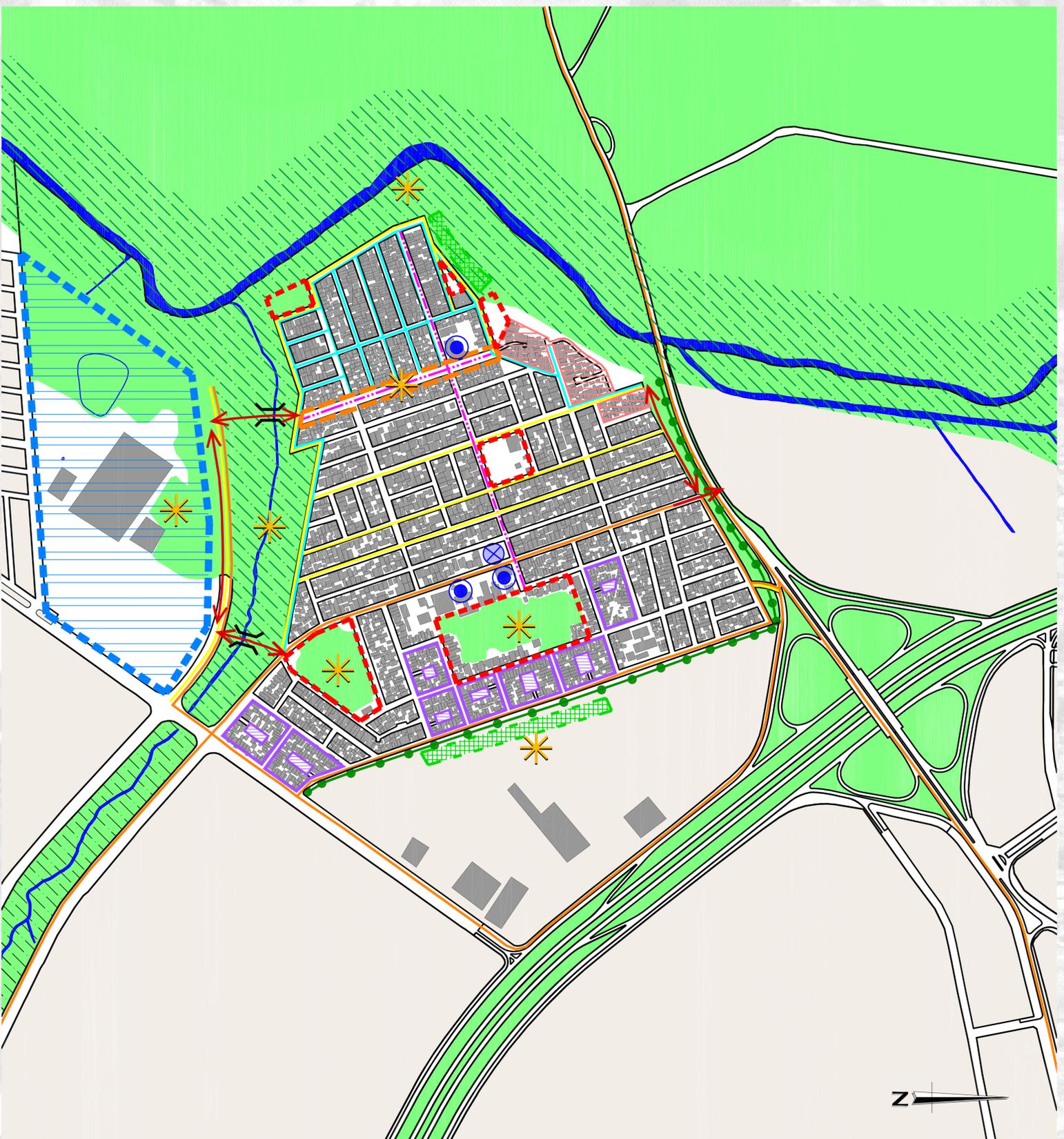


FOTO AÉREA - VILA VERDE

ESCALA 1:10.000

Fonte: GOOGLE EARTH, 2010

0 500 1000 2000



PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO • VILA VERDE
ESCALA 1:5.000

LEGENDA

PROPOSTAS	DIRETRIZES
<p>01. REVITALIZAÇÃO E TRATAMENTO DAS MARGENS DE RIOS Recuperação ambiental e criação de espaços de uso coletivo</p> <p>02. REVITALIZAÇÃO/ IMPLANTAÇÃO DE ÁREA DE LAZER Adequação de praças, bosques e áreas verdes existentes</p> <p>03. IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS PARA CONTROLE DE ENCHENTES E ALAGAMENTOS Dimensioamento adequado do sistema de coleta de águas pluviais</p> <p>04. REGULARIZAÇÃO DE ASSENTAMENTO CLANDESTINOS Proteção de áreas de risco ambiental/ Adequação de moradas</p> <p>05. IMPLANTAÇÃO DE ARBORIZAÇÃO DE PROTEÇÃO Barreira de ruído e poluição do ar</p>	<p>I. RECUPERAR O AMBIENTE NATURAL DA UNIDADE DE INTERVENÇÃO, COMPATIBILIZANDO-O COM O AMBIENTE URBANIZADO</p>
<p>06. CRIAÇÃO DE ACESSO VIÁRIO Ligação da Vila com o sistema viário principal do bairro</p> <p>07. IMPLANTAÇÃO DE CONTINUAÇÃO DE VIA Melhoramento da mobilidade interna da Vila</p> <p>08. CRIAÇÃO DE PONTES DE TRANSPORTAÇÃO DE RIOS Integração da Vila com o bairro e cidade</p> <p>09. IMPLANTAÇÃO/ ADEQUAÇÃO DE CICLOVIAS Incentivo para o uso de meios de transporte não poluentes</p>	<p>II. MELHORAR A MOBILIDADE DA UNIDADE DE INTERVENÇÃO, GARANTINDO MAIOR ACESSIBILIDADE AO TERRITÓRIO DO BAIRRO E AO RESTANTE DA CIDADE</p>
<p>10. ESTRUTURAÇÃO DE HORTA COMUNITARIAS Adequação de áreas para o cultivo de hortas de uso doméstico</p> <p>11. REDESIGNO DE VIA Criação de espaços de encontro e lazer</p> <p>12. TRATAMENTO DOS MIOLOS DE QUADRA Criação de espaço semi-público de uso coletivo no miolo das quadras em formato de "C"</p> <p>13. IMPLANTAÇÃO DE CALÇADAS Adequação do espaço para o pedestre</p> <p>14. ADEQUAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DE EQUIPAMENTOS Facilidade integral/ Unidades de Saúde 24h</p> <p>15. IMPLANTAÇÃO DE POSTO POLICIAL Combate a assaltos, violência, tráfico de drogas</p> <p>18. ADEQUAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO Garantia de infra-estrutura para toda a Vila</p>	<p>III. ADEQUAR A INFRA-ESTRUTURA DO BAIRRO E GARANTIR A OFERTA DE SERVIÇOS, EQUIPAMENTOS URBANOS E ESPAÇOS DE USO COLETIVO ADEQUADOS À TODA A POPULAÇÃO</p>
<p>17. REFORÇO/ CRIAÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA Marcos de identidade coletiva</p>	<p>IV. RESGATAR E REFORÇAR A IDENTIDADE LOCAL DA UNIDADE DE INTERVENÇÃO</p>
<p>18. ESTRUTURAÇÃO DE EIXO COMERCIAL Incentivo ao comércio local</p> <p>19. IMPLANTAÇÃO DE CENTRO CULTURAL Implantação de equipamento cultural e criação de espaço de uso coletivo</p>	<p>V. COMPATIBILIZAR OS DIFERENTES USOS EXISTENTES NO BAIRRO E FAZER CUMPRIR A FUNÇÃO SOCIAL DA PROPRIEDADE</p>

ETAPA 06

DEFINIÇÃO DE PROPOSTAS PARA A UNIDADE DE INTERVENÇÃO



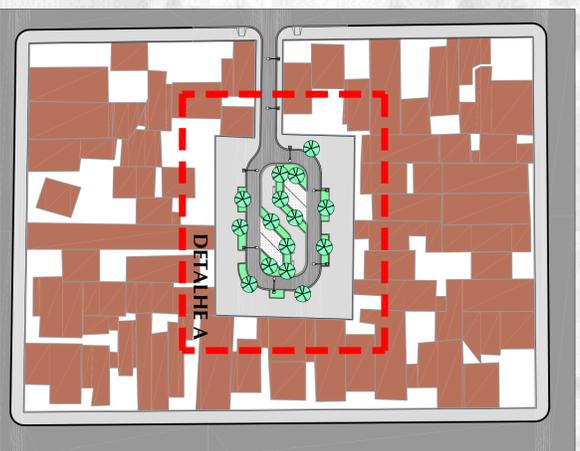
PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO • VILA VERDE • PERSPECTIVAS

REQUALIFICAÇÃO DO BAIRRO
CIDADE INDUSTRIAL - CURITIBA PR

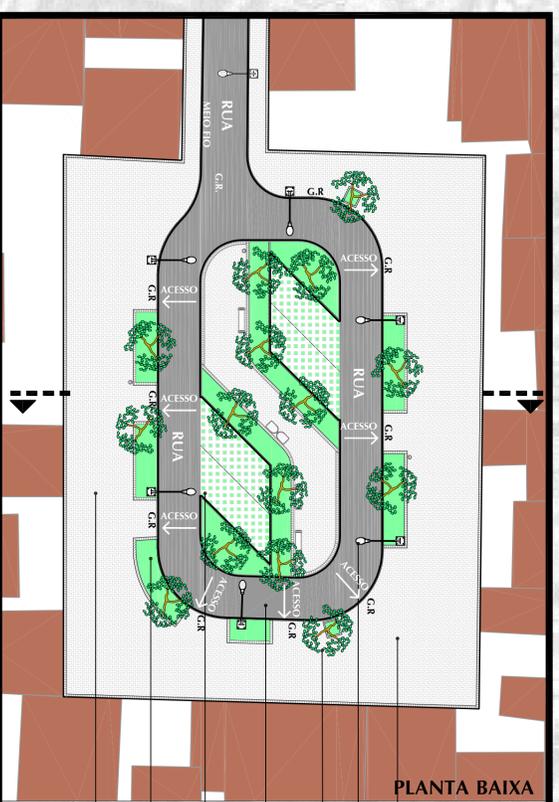
DÉBORA SCHILLIAM FERRAZ

Orientadora: PROFA. DRA. GISLENE PEREIRA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ
Curso de Arquitetura e Urbanismo



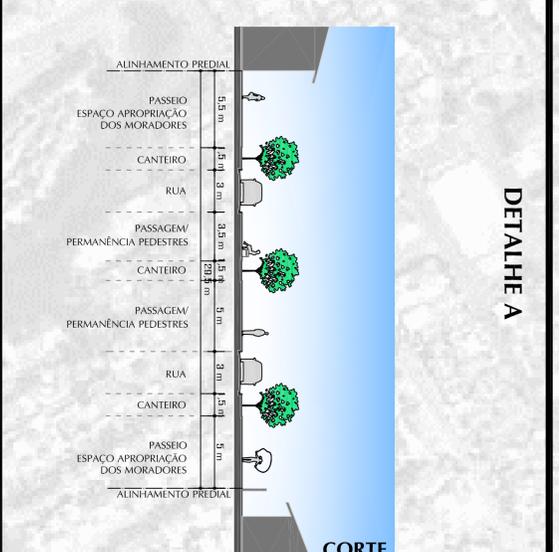
MIOLOS DE QUADRA - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:750



MIOLOS DE QUADRA - DETALHAMENTOS
ESCALA 1:250

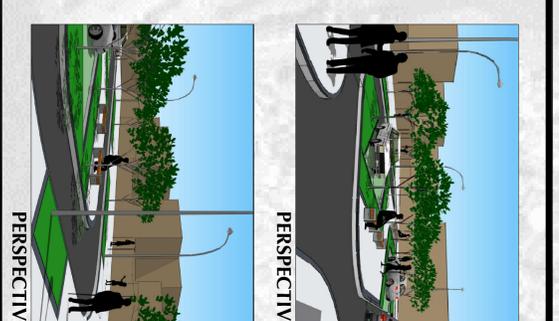
PLANTA BAIXA

- PISO BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO (PAVERE)
- POSTES ILUMINAÇÃO
- ARBOREZAÇÃO
- AV. NATIVAS RIO PORTE (B = 8 m)
- RUA PAV. ASFALTICA
- ESTACIONAMENTO DE VEICULOS
- PISO CONCRETO COM GRAMA (PSOCORRETO) SEM-TRAVAVEL
- CANTIEIRO GRAMA
- ESPAÇO LIVRE A SER APROPRIADO PARA O USO DE VEICULOS, MOBILIARIO, BANDEIROLAS



DETALHE A

CORTE

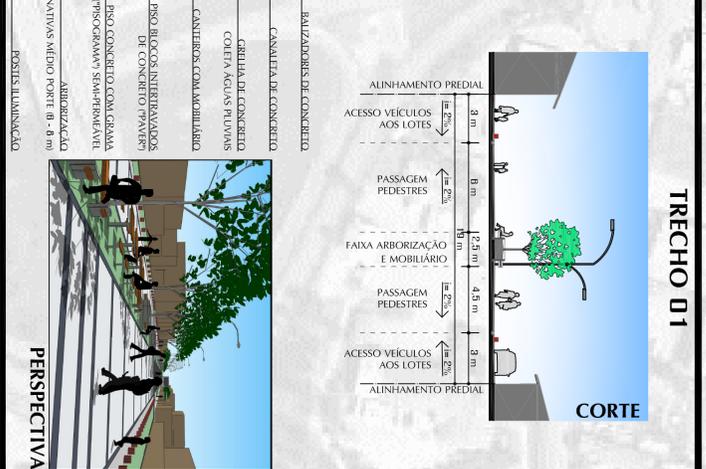


PERSPECTIVA

PERSPECTIVA

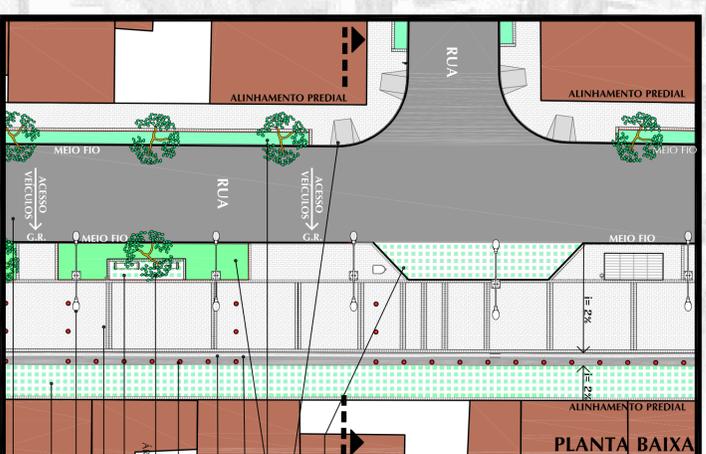


PLANTA BAIXA

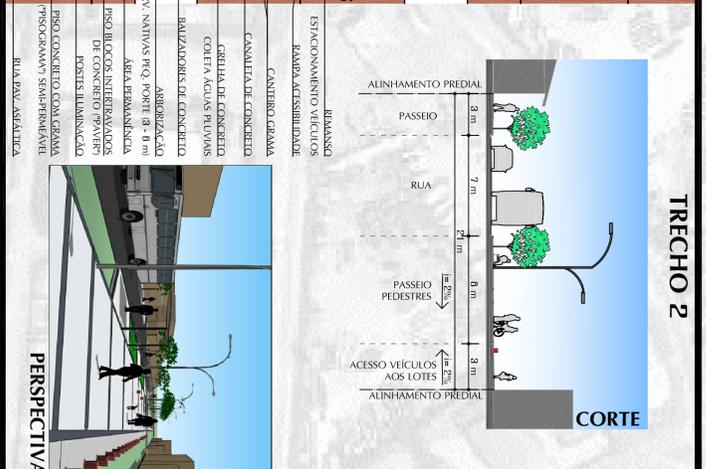


TRECHO 01

CORTE



PLANTA BAIXA

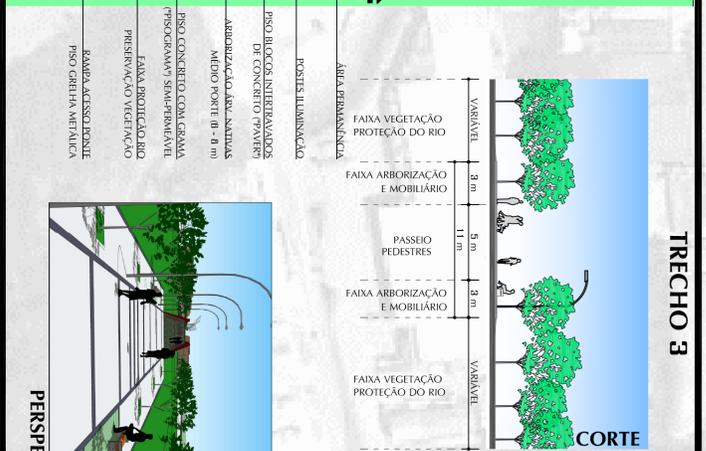


TRECHO 2

CORTE



PLANTA BAIXA



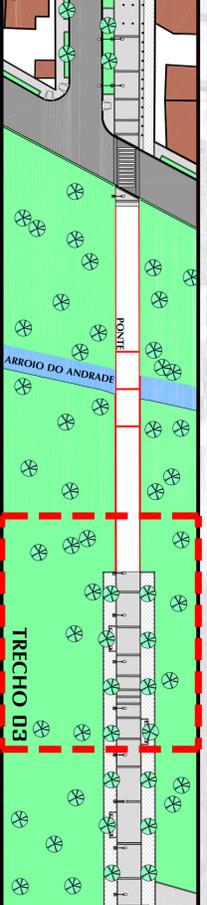
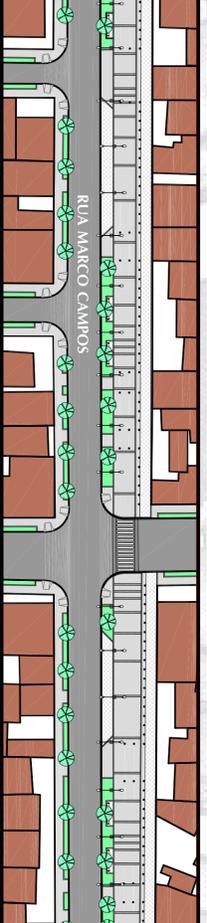
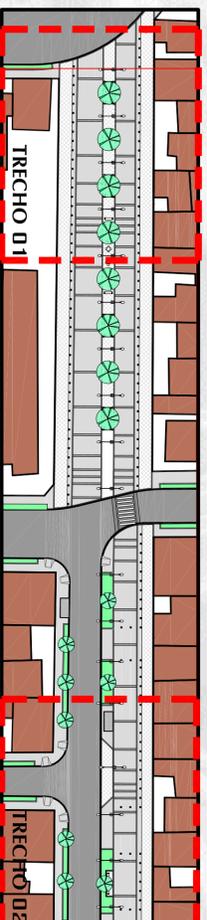
TRECHO 3

CORTE

PERSPECTIVA

REDESENHO RUA MARCO CAMPOS - DETALHAMENTOS

ESCALA 1:250



REDESENHO RUA MARCO CAMPOS - PLANTA BAIXA

ESCALA 1:750

0 10 20 30 40 50