

# TRANSPORTE DE BOVINOS

A IMPORTÂNCIA DO CUIDADO COM O TRANSPORTE DE BOVINOS É PARA GARANTIR O BEM-ESTAR ANIMAL E A QUALIDADE DA CARNE.



**1. PREPARAÇÃO**

**2. EMBARQUE**



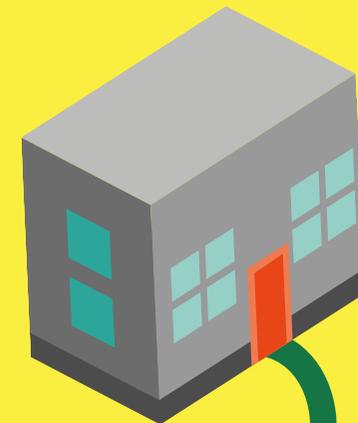
**3. VIAGEM**

**4. DESEMBARQUE**

**5. CAMINHADA E CURRAIS DE ESPERA**

**6. IDENTIFICAÇÃO/RASTREABILIDADE**

**7. RESPONSABILIDADES**



BIATRIZ GELATI  
GABRIELA LEPASKY  
LAURA BARAZETTI  
SHAYENE SUOTA

# 1. PREPARAÇÃO



- PRESENÇA DE ÁGUA POTÁVEL E LOCAL PROTEGIDO DO CLIMA**
- MOVIMENTO DO GADO VINDOS DE ZONAS DE PASTOREIO: 24 HRS DE DESCANSO**
- MOVIMENTO DO GADO QUE CAUSE FADIGA FÍSICA CONSIDERAVEL: DESCANSO POR PELO MENOS 12 H**
- MOVIMENTO DO GADO DE OUTROS LOCAIS : ALIMENTE E HIDRATE SE A PRIVAÇÃO DE ÁGUA EXCEDER 36 H**
- TODOS: ÁGUA E COMIDA ENTRE 0 E 12 HORAS ANTES DE CARREGAR**



# 2.EMBARQUE



- LOTAÇÃO DO CAMINHÃO: RESPEITAR O IDEAL PARA CADA ESPÉCIE**
- CARREGAMENTO DE ANIMAIS: AGITADORES OU CHOCALHOS DE METAL SÃO IDEIAIS**
- CAMINHÃO LIMPO E NOS VEÍCULOS DE DOIS ANDARES, PRESENÇA DE ESTRUTURAS QUE EVITEM QUE URINA E FEZES CONTAMINEM OS ANIMAIS NO ANDAR ABAIXO.**
- GRUPOS SEPARADOS: GADO COM CHIFRES E SEM, TOUROS ADULTOS, GADOS DE TAMANHO MUITO DIFERENTES, GADOS FRACOS**
- NAO DEVEM SUBIR RAMPAS COM MAIS DE 20 GRAUS**



# 3.VIAGEM

- OCORRER EM INTERVALOS MAIS CURTOS POSSÍVEIS
- OS PISOS, A DISPONIBILIDADE DE APOIO E DE ESTRUTURAS ADJACENTES PODE AFETAR A ESTABILIDADE DURANTE A CONDUÇÃO
- ANIMAIS: REDUZIR ÁGUA POR SEIS HORAS ANTES PARA DIMINUIR O RISCO DE URINAR E MANTER O PISO MAIS SECO; SE EXCEDER 24 H DE TRANSPORTE DEVE SER FORNECIDO ÁGUA.
- DESENHO DO VEÍCULO, DENSIDADE DE CARGA, VENTILAÇÃO, MANUSEIO E ESTRADAS DETERMINAM O BEA DURANTE O TRANSPORTE.
- DENSIDADE DA CARGA: VARIA CONFORME A ESPÉCIE, TAMANHO DOS ANIMAIS, PRESENÇA DE CHIFRES E DISTANCIA.

**-VEICULO DE TRANSPORTE: FORTE, SEGURO, ESPAÇO PARA LEVANTAR A CABEÇA, FÁCIL HIGIENIZAÇÃO, BOA ADERENCIA DO PISO, O ESCAPE NÃO DEVE POLUIR DENTRO DAS GAIOLAS, MÍNIMA EXPOSIÇÃO AO FRIO.**



## **4.DESEMBARQUE**



- NÃO MISTURAR ANIMAIS DE DIFERENTES LOTES**
- RECEBER ÁGUA**
- INSTALAÇÕES PARA O DESCARREGAMENTO E ABATE HUMANITÁRIO DE ANIMAIS DEBILITADOS**
- ILUMINAÇÃO PARA CARGAS NOTURNAS, DE MANEIRA UNIFORME, SOBRE RAMPAS, MANGUEIRAS, PÁTIOS E VEÍCULOS**
- NÃO DEVEM DESCER RAMPAS COM MAIS DE 20 GRAUS**



# **5. CAMINHADA E CURRAIS DE ESPERA:**

- SISTEMAS E MANEJOS DEVEM RESPEITAR OS PRINCÍPIOS DE BEM-ESTAR**
- BOA ILUMINAÇÃO PARA QUE SEMPRE DESEJADO FAZER A INSPEÇÃO NOS ANIMAIS**
- RECEBEM OS ANIMAIS**
- PODEM OU NÃO SEREM COBERTOS**
- APROPRIADOS PARA A ESPÉCIE QUE IRÃO RECEBER**
- ESTRUTURA E EQUIPAMENTOS QUE NÃO CAUSEM LESÕES**



# **6. IDENTIFICAÇÃO/RASTREABILIDADE:**

- TODO O REBANHO A SER ABATIDO DEVE SER DEVIDAMENTE IDENTIFICADO E OS REGISTROS DO PRODUTOR ATUALIZADOS**
- O RESPONSÁVEL PELO TRANSPORTE DEVE TER TODOS OS DOCUMENTOS REFERENTES AO REBANHO ANTES DO INÍCIO DA VIAGEM**



# **7. RESPONSABILIDADES:**

- PLANEJAMENTO PARA EVITAR ATRASOS E MAIS ESTRESSE NO TRANSPORTE;**
- ATÉ A ENTRADA DOS ANIMAIS NO VEÍCULO A RESPONSABILIDADE É DO PRODUTOR PRIMÁRIO**
- DURANTE O TRANSPORTE O RESPONSÁVEL É A EMPRESA TRANSPORTADORA**
- APÓS DESEMBARQUE A RESPONSABILIDADE É DO MATADOURO**

