

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ**

**ELAINI KAROLINE RUSSI**

**IDENTIFICAR OS COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE  
GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA “CONDUZIR VEÍCULO  
MOTORIZADO” CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO**

**CURITIBA  
2016**

**ELAINI KAROLINE RUSSI**

**IDENTIFICAR OS COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE  
GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA “CONDUZIR VEÍCULO  
MOTORIZADO” CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO**

Dissertação apresentada ao curso de Pós-graduação em Psicologia, Departamento de Psicologia, Setor de Ciências Humanas, da Universidade Federal do Paraná, como parte das exigências à obtenção do título de Mestre em Psicologia.

Orientador: Prof. Dr. Gabriel Gomes de Luca

**CURITIBA  
2016**

Catálogo na publicação  
Biblioteca de Ciências Humanas e Educação - UFPR

Russi, Elaini Karoline.

Identificar os comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada "conduzir veículo motorizado" conforme o código de trânsito brasileiro. – Curitiba, 2016.  
820 f.

Orientadora: Prof. Dr. Gabriel Gomes de Luca  
Dissertação (Mestrado em Psicologia) – Setor de Educação da Universidade Federal do Paraná.

1. Auto-escola. 2. Comportamento organizacional. 3. Trânsito – Segurança.  
I. Título.

CDD 158



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ  
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO  
Setor CIÊNCIAS HUMANAS  
Programa de Pós Graduação em PSICOLOGIA  
Código CAPES: 40001016067P0

### TERMO DE APROVAÇÃO

Os membros da Banca Examinadora designada pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação em PSICOLOGIA da Universidade Federal do Paraná foram convocados para realizar a arquiração da Dissertação de Mestrado de **ELAINI KAROLINE RUSSI**, intitulada: **'IDENTIFICAR OS COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA 'CONDUZIR VEÍCULO MOTORIZADO' CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO.**, após terem inquirido a aluna e realizado a avaliação do trabalho, são de parecer pela sua

aprovação.

Curitiba, 03 de Outubro de 2016.

GABRIEL GOMES DE LUCA  
Presidente da Banca Examinadora (UFPR)

NÁDIA KIEMEN  
Avaliador Externo (UEL)

OLGA MITSUE KUBO  
Avaliador Externo (UPSC)

"Os principais problemas enfrentados hoje pelo mundo só poderão ser resolvidos se melhorarmos nossa compreensão do comportamento humano"

(Skinner, 1974, p.8)

"A tarefa não é tanto ver aquilo que ninguém viu, mas pensar o que ninguém ainda pensou sobre aquilo que todo mundo vê."

(Arthur Schopenhauer)

## **AGRADECIMENTOS:**

A Alexandre Dittrich, pela humildade em me receber como aluna, por acreditar na minha capacidade em realizar a pesquisa e por se dispor a pedir ajuda para o Gabriel. Obrigada. Tenha certeza que seu exemplo de profissional receptivo a lidar com novas realidades e de maneira ética são exemplos para minha formação pessoal e profissional. Obrigada também por respeitar meu modo de aprender e criar condições para que meu processo de aprendizagem de comportamentos científicos e profissionais se tornasse prazeroso. Foi uma honra ser sua aluna.

A Gabriel Gomes de Luca, pela amizade, pois essa foi condição motivadora para eu expandir meus conhecimentos em Análise do Comportamento, sempre incentivando meus avanços acadêmicos e profissionais. Obrigada. Também por aceitar o convite de coorientar esse trabalho e posteriormente por aceitar o desafio de se tornar o orientador desse trabalho. Suas orientações foram essenciais para qualidade desse trabalho e para minha aprendizagem como pesquisadora, possibilitaram a mudança de comportamentos que vão desde o modo de escrever até aprender a propor intervenções profissionais. Obrigada também, por equilibrar o rigor de orientador com a simpatia da nossa amizade. Essa condição possibilitou que o mestrado fosse um processo de aprendizagem prazeroso e gratificante.

A Sílvia Paulo Botomé, por ser esse exemplo de ser humano e profissional voltado para as necessidades sociais. Obrigada. Também por me ensinar, que mais importante do que decorar assuntos e verbaliza-los é saber o que fazer com a aquisição de conhecimento, essa condição foi essencial para incentivar a produção de conhecimento científico destinados aos Centros de Formação de Condutores. Tenha certeza da importância da nossa relação professor-aluno para minha disposição em querer aprender e saber que a aprendizagem é contínua, que não existe uma linha de chegada. Espero retribuir toda dedicação e confiança depositadas na minha formação.

A Olga Mitsue Kubo, professora querida da graduação, pela disposição de lá na graduação ministrar a disciplina Psicologia da Aprendizagem I no curso de Psicologia da UFSC e apresentar a programação de ensino, como possibilidade de produção de conhecimento para intervir profissionalmente. Obrigada, por demonstrar o primeiro passo para esse trabalho acontecer e também, pela dedicação, generosidade e competência com os quais orientou meus trabalhos na graduação. Eles possibilitaram seguir passos adiantes. Obrigada também por aceitar participar da banca de defesa da dissertação e contribuir com essa pesquisa.

A Nádia Kienen, pela receptividade em me convidar para apresentar minha primeira mesa-redonda em um evento científico, pelo apoio nessa atividade e também por aceitar participar da banca de qualificação e defesa desse trabalho. Obrigada. Os afetos despendidos por você, nessas situações foram essenciais para eu entender que a produção de conhecimento científico se faz com uma rede de apoio, que quanto mais afetiva mais gratificante fica.

A Hélder Lima Gusso, por aceitar participar como professor suplente da banca de qualificação desse trabalho. Obrigada. Seu carisma e dedicação para expandir os horizontes da Análise do Comportamento nas organizações são incentivadores.

A Bruno Angelo Strapasson, por aceitar ser professor suplente da banca de defesa desse trabalho. Obrigada. Suas contribuições pontuais no decorrer do desenvolvimento da pesquisa possibilitaram o aprimoramento desse trabalho.

A Fernanda Bordignon Luiz, pela amizade, pelas conversas, por sempre incentivar minhas atividades acadêmicas e profissionais, por acreditar em mim. Obrigada. Ah! Obrigada também pela imensa vontade de querer transformar o mundo em um lugar melhor para viver a partir do conhecimento da Análise do Comportamento. Sim, eu acredito que com nossa formação podemos transformar muitas realidades.

A Glendo Ghes de Amorim, pelo amor, pelo incentivo, pela disposição em ajudar, por acreditar que o conhecimento produzido pela Psicologia é uma alternativa eficiente para a solução de problemas sociais, em específico relacionados com o trânsito. Obrigada. Também por muitas vezes pensar de modo diferente, mas pensar junto, para um mesmo propósito. O seu amor me fortalece e me encoraja para seguir mais adiante do que eu imaginava que poderia chegar.

Aos colegas do Programa de Pós Graduação, pelas tantas conversas, debates e reuniões, vocês demonstraram que a Psicologia vai além das escolhas em abordagens teóricas. Obrigada.

A Mariângela Ronchetti de Resende, secretária do Programa de Pós-Graduação em Psicologia da UFPR, pela gentileza, sempre paciente, atenta e disposta nos atendimentos, desde a matrícula no processo seletivo do mestrado até a finalização desse. Obrigada.

A Universidade Federal do Paraná e ao Programa de Pós Graduação em Psicologia, pela oportunidade em desenvolver a pesquisa. Obrigada.

A todos os amigos queridos, que participaram desse momento na minha vida. Obrigada pela torcida e por tornarem meus dias mais alegres.

## RESUMO

Quais as contribuições dos conhecimentos oriundos da Psicologia para o desenvolvimento de propostas de intervenções voltadas para o processo de formação de condutores de veículo motorizado? A psicologia é uma área do conhecimento que tem por objetivo produzir conhecimento sobre fenômenos psicológicos, a fim de maximizar as possibilidades de intervenções sobre eles. Portanto, produzir conhecimento a respeito dos processos comportamentais constituintes da formação de condutores contribui para desenvolver propostas de intervenções profissionais no processo de ensino-aprendizagem para “Conduzir veículo motorizado”. A partir disso surge a necessidade de responder a seguinte pergunta “quais são as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada ‘Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via’”? Essa identificação das classes de comportamentos básicos foi realizada a partir do Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro – Das Normas de Circulação e Conduta, por meio de um método cujo procedimento consistiu em 10 etapas. São elas: 1. Selecionar e registrar trecho da obra utilizada como fonte de informação; 2. Destacar partes no trecho, que indiquem elementos de componentes dos comportamentos; 3. Identificar componentes dos comportamentos; 4. Derivar componentes dos comportamentos; 5. Avaliar a linguagem para se referir aos componentes dos comportamentos; 6. Nomear classes dos comportamentos; 7. Avaliar a nomenclatura de nomes de classes dos comportamentos propostos; 8. Avaliar a coerência entre os nomes das classes de comportamentos propostos e os trechos selecionados da obra utilizada; 9. Organizar em uma lista os nomes das classes de comportamentos propostos; 10. Categorizar as classes de comportamentos em relação à estrutura curricular proposta pelo CONTRAN (Res. 285/08) e comportamentos-objetivo intermediários de um Centro de Formação de Condutores. Foram identificados ou derivados componentes das classes de comportamentos, que possibilitaram propor nomes para as classes de comportamentos a partir da interação desses componentes. Foram propostos 415 nomes de classes de comportamentos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”, das quais 213 fazem referência a “legislação de trânsito”, 182 a “direção defensiva” e 20 a “mecânica básica”. Nenhum nome de classe de comportamento proposto é referente a “primeiros socorros” e “meio ambiente e cidadania”. Em relação aos comportamentos-objetivo intermediários de um Centro de Formação de Condutores, dos 415 nomes de classes de comportamentos, 111 são referentes a “conduzir veículo conforme regra de circulação de trânsito”, 90 a “conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentação de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública” e 77 a “conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via”. Identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado” maximiza as possibilidades de intervenções sobre esses comportamentos. Uma delas envolve a programação de contingências para desenvolver comportamentos da classe geral “Conduzir veículo motorizado”. Por sua vez, a categorização dos nomes de classes de comportamentos possibilita avaliar a ênfase do que é apresentado como objetivo de ensino e identificar lacunas em tal formação. Qualquer dessas propostas visa criar condições para desenvolver no processo de aprendizagem o repertório comportamental para “Conduzir veículo motorizado”.

**Palavras-chave:** Classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”; Comportamentos componentes de classe geral de comportamentos; Comportamentos-objetivo de ensino; Programação de contingências para desenvolvimento de comportamentos; Análise do comportamento em organizações; Centro de Formação de Condutores, Trânsito.



## ABSTRACT

What is the contribution of knowledge from psychology to the development of intervention proposals aimed at the process of training motor vehicle drivers? Psychology is a field that aims to produce knowledge about psychological phenomena in order to increase the possibilities of intervention. Therefore, producing knowledge about the components of the behavioral processes of driver training contributes to the development of proposals for professional interventions in the teaching-learning process of "driving motor vehicles". From this arises the need to answer the question: "What are the basic behavioral classes composing the general class of behavior identified as 'driving a motor vehicle according to the characteristics and features of the vehicle in order to avoid accidents, drive according to the traffic signs, traffic rules and physical conditions of public roads and weather conditions safely for oneself, other drivers and pedestrians on the same route?'" The identification of the basic behavioral classes was based on Chapter III of the Brazilian Traffic Code - Circulation and Conduct Standards - and the procedure consisted of 10 steps: 1. Select and register a part of the Brazilian Traffic Code; 2. Highlight parts of the text that demonstrate elements of the behavioral components; 3. Identify the components of behavior; 4. Derive the components of behavior; 5. Evaluate the language that refers to the behavioral components; 6. Appoint behavioral classes; 7. Evaluate the proposed behavioral class names; 8. Evaluate the coherence between the names of the proposed behavioral classes and the selected text; 9. Organize a list of the proposed names of behavioral classes; 10. Categorize the behavioral classes in relation to the curriculum proposed by CONTRAN (Res. 285/08) and intermediate behavior-objective of a Driver Training Center. The components from behavioral classes were identified or derived, which allowed for the proposal of names of the behavioral classes based on the interaction of these components. Four hundred fifteen components of behavioral class names of the general class - "driving motor vehicles" - were proposed, of which 213 refer to "traffic laws," 182 refer to "defensive driving", 20 refer to "basic mechanics" and none refer to "first aid" or "environment and citizenship". Regarding the intermediate behavior-objective of a Driver Training Center, out of the 415 behavioral class names, 111 refer to "driving vehicles according to the rule of traffic circulation", 90 refer to "lead vehicle driven according to the quantity and movement of other vehicles, pedestrian movement and trafficability" and 77 refer to "driving the vehicle safely for oneself and other drivers using the same public route". Identification of the basic components of behavioral classes of the general class "driving motor vehicles" maximizes the possibilities of interventions on these behaviors, one of which involves the contingency program to develop behaviors of the general class "driving motor vehicles". Therefore, the categorization of behavioral class names makes it possible to evaluate the emphasis of what is presented as the goal of teaching and identify gaps in training. All of these proposals aim to create conditions to develop the behavioral repertoire in the learning process of "driving motor vehicles".

**Key-words:** general behavioral class named "driving motor vehicles"; Behaviors general class components of behavior; Behavior-objective of teaching; Programming contingencies for developing behaviors; Behavior analysis in organizations; Driver Training Center; Traffic.

## LISTA DE SIGLAS

- CFC** - Centro de Formação de Condutores - nome dado às antigas autoescolas.
- CONTRAN** - Conselho Nacional de Trânsito - órgão máximo normativo, consultivo e coordenador da política nacional de Trânsito, competente do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), responsável pela regulamentação do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
- CNH** - Carteira Nacional de Habilitação – “carteira de motorista” - documento oficial que, no Brasil, atesta a aptidão de um cidadão para conduzir veículos automotores terrestres.
- CNM** - Confederação Nacional dos Municípios - entidade civil, sem fins lucrativos e de utilidade pública - tem por objetivo associar e integrar as federações e/ou associações estaduais, representando, judicial e extra judicialmente os municípios brasileiros e suas entidades representativas em nível estadual.
- CTB** - Código de Trânsito Brasileiro - documento legal que define atribuições das diversas autoridades e órgãos ligados ao Trânsito, fornece diretrizes para a Engenharia de Tráfego e estabelece normas de conduta, infrações e penalidades para os diversos usuários desse complexo sistema.
- DATASUS** - Banco dos dados do Sistema Único de Saúde/MS - nome do departamento de informática do Sistema Único de Saúde do Brasil, trata-se de um órgão da Secretaria de Gestão Estratégica e Participativa do Ministério da Saúde com a responsabilidade de coletar, processar e disseminar informações sobre saúde.
- DENATRAN** - Departamento Nacional de Trânsito - órgão máximo executivo do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), tem autonomia administrativa e técnica e jurisdição sobre todo o território brasileiro.
- DETRAN** - Departamento Estadual de Trânsito - órgãos do Poder Executivo Estadual que fiscalizam o Trânsito de veículos terrestres em suas respectivas jurisdições, no território Brasileiro.
- DPVAT** - Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre ou por Carga a Pessoas Transportadas – “seguro obrigatório” - para a cobertura de danos pessoais causados por veículos automotores de vias terrestres, ou por sua carga, a pessoas transportadas ou não (incluindo motorista, passageiro ou pedestre), com a finalidade de amparar as vítimas de acidentes de trânsito em todo o território nacional brasileiro.
- ONSV** - Observatório Nacional de Segurança Viária - organização não governamental, sem fins lucrativos, dedicada a desenvolver ações que contribuam para a diminuição índices de acidentes no trânsito no Brasil.
- SNT** - Sistema Nacional de Trânsito - criado a partir da elaboração do CTB (Código de Trânsito Brasileiro - Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997) é considerado o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades.

## SUMÁRIO

<b>I</b>	<b>CLASSES DE COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA “CONDUZIR VEÍCULO MOTORIZADO” CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO.....</b>	<b>18</b>
1.1	Características do Trânsito como possibilidade de campo de atuação para o psicólogo.....	18
1.2	Conceitos básicos para caracterização da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” .....	30
1.3	Possibilidades de intervenções profissionais voltadas para o campo de atuação da Psicologia no Trânsito a partir do conhecimento produzido com base nos princípios da Análise do Comportamento.....	47
1.4	Caracterização da dinâmica organizacional dos Centros de Formação de Condutores a partir do conhecimento proveniente dos princípios da Análise do Comportamento nas organizações, uma contribuição para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “conduzir veículo motorizado” .....	53
<b>II</b>	<b>MÉTODO PARA IDENTIFICAR AS CARACTERÍSTICAS DOS COMPONENTES DAS CLASSES DE COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA “CONDUZIR VEÍCULO MOTORIZADO”.....</b>	<b>60</b>
2.1	Fonte de informação.....	60
2.1.1	Critério de escolha da obra selecionada como fonte de informação. ....	60
2.1.2	Estrutura da obra utilizada como fonte de informação.....	61
2.2	Equipamentos e materiais.....	62
2.3	Procedimento.....	63
	<i>Etapa 1. Selecionar e Registrar trechos da obra utilizada como fonte de informação que apresentem características de possíveis componentes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.....</i>	63
	<i>Etapa 2. Identificar e destacar nos trechos selecionados as partes que contenham informações acerca das características de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.....</i>	65

<i>Etapa 3. Identificar e registrar possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação.....</i>	66
<i>Etapa 4. Derivar e registrar possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir das partes destacadas nos trechos destacados, da obra utilizada como fonte de informação.....</i>	68
<i>Etapa 5. Avaliar a linguagem utilizada para se referir a possíveis classes de comportamentos e possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” identificados ou derivados a partir das partes destacadas nos trechos selecionados na obra utilizada como fonte de informação e quando necessário, propor linguagem apropriada.....</i>	72
<i>Etapa 6. Organizar componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” identificados ou derivados das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fontes de informação em unidades comportamentais.....</i>	74
<i>Etapa 7. Avaliar a nomenclatura de possíveis classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, nomeados a partir dos componentes dessas classes de comportamentos, identificado ou derivados a partir das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação e, quando necessário aperfeiçoar a nomenclatura.....</i>	77
<i>Etapa 8. Avaliar a coerência entre os nomes de classes de comportamentos propostos e os trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, que apresentam características de componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.....</i>	77
<i>Etapa 9. Organizar em uma lista as classes de comportamentos nomeadas a partir dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, identificados ou derivados das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação.....</i>	78
<i>Etapa 10. Categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” .....</i>	78
<b>III Características dos componentes das classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, identificadas ou derivadas das partes destacadas dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação.....</b>	<b>81</b>

3.1	Das limitações do Código de Trânsito Brasileiro às possibilidades de avanços nas intervenções profissionais voltadas para o processo de programar contingências para o desenvolvimento da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” a partir da identificação ou derivação dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” .....	99
IV	Proposição de nomes para as possíveis classes de comportamentos derivadas a partir dos componentes das classes de comportamentos identificados ou derivados das partes de estacadas dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação.....	108
4.1	Possibilidades para elaborar propostas de intervenções no processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da proposição de nomes para as classes de comportamentos identificadas na obra utilizada como fonte de informação.....	116
V	Proposição de modelos de categorização para as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN e dos objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs).....	125
5.1	Proposição de categorização para as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN.....	125
5.2	Proposição de categorização para as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir dos objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs).....	132
5.3	Possibilidades de intervenções pedagógicas no processo de formação de condutores de veículo motorizado a partir da categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado” .....	144
VI	A noção de comportamento a partir do conhecimento da Análise do Comportamento como contribuição para maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a viabilidade de propor intervenções profissionais voltadas para o aumento da probabilidade de segurança no Trânsito para todos os usuários da via e, possibilidades e implicações de continuidade para a pesquisa realizada.....	153
6.1	Aumento da visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir do processo de identificar e derivar os componentes das classes de comportamentos.....	154

6.2	Possibilidades de intervenções profissionais a partir do processo de propor nomes para as classes de comportamentos até a categorização dessas classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” .....	159
6.3	Avaliação do desenvolvimento das etapas do método para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e, possibilidades e implicações de continuidade para a pesquisa realizada .....	164
6.4	A noção de comportamento contribui para maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” .....	168
VII	REFERÊNCIAS.....	169
VIII	APÊNDICES.....	175
8.1	Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e avaliação da linguagem a partir dos registros da obra utilizada como fonte de informação.....	175
8.2	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas da obra utilizada como fonte de informação.....	405
8.3	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado” .....	551
8.4	Categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pela Resolução 285/08 CONTRAN.....	568
8.5	Categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir dos objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs).....	586
IX	ANEXOS.....	609
9.1	Código de Trânsito Brasileiro, Capítulo III – das Normas de Circulação e Conduta.....	609
9.2	RESOLUÇÃO Nº 285, DE 29 DE JULHO DE 2008 - Altera e complementa o Anexo II da Resolução nº 168, de 14 de dezembro de 2004 do CONTRAN, que trata dos cursos para habilitação de condutores de veículos automotores e dá outras providências.....	617

## LISTA DE TABELAS

### CAPÍTULO I

TABELA 1.1	Levantamento comparativo entre as três fontes de informações referentes às mortes por acidentes de trânsito entre os anos de 2002 a 2008.....	22
TABELA 1.2	Demonstrativo do custo de acidentes de trânsito nas Rodovias Federais Brasileiras no ano de 2014.....	24
TABELA 1.3	Atribuições do Psicólogo para atuar no Trânsito, descritas pelo Conselho Federal de Psicologia.....	28
TABELA 1.4	Especificação dos três componentes constituintes da definição do comportamento como interação entre o que o organismo faz e o ambiente (anterior e posterior à ação) em que o faz.....	31
TABELA 1.5	Tipos de atuações (classes de comportamentos) possíveis de realizar no campo de atuação profissional, segundo Rebelatto e Botomé (1987).....	48
TABELA 1.6	Objetivo geral e objetivos intermediários de um Centro de Formação de Condutores propostos por Russi, Botomé e Amorim (2011).....	58

### CAPÍTULO II

TABELA 2.1	Apresentação esquemática do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) a partir da composição dos capítulos, títulos dos capítulos, artigos presentes em cada capítulo e descrição do CTB.....	62
TABELA E1-A	Representação do Protocolo de Observação de possíveis componentes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.....	64
TABELA E1-B	Exemplo de trecho selecionado e registro do mesmo trecho no Protocolo de Observação de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59.....	65
TABELA E2	Exemplo de destaque de partes que fazem referência às informações acerca de características de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59.....	66
TABELA E3	Exemplo de identificação e registro de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59.....	68
TABELA E4	Exemplo de derivação e registro de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59.....	70
TABELA E5	Exemplo da avaliação da linguagem para se referir aos possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e da proposição da linguagem apropriada para descrever esses componentes - Trecho 59.....	73
TABELA E6-A	Representação do Protocolo de Organização de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.....	75

TABELA E6-B	Exemplo da organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação.....	76
-------------	--	----

### CAPÍTULO III

TABELA 3.1	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 4.....	82
TABELA 3.2	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 15.....	84
TABELA 3.3	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 21.....	87
TABELA 3.4	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 23.....	89
TABELA 3.5	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 26.....	92
TABELA 3.6	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 47.....	94
TABELA 3.7	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 49.....	96
TABELA 3.8	Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 67.....	98

### CAPÍTULO IV

TABELA 4.1	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 4.....	109
TABELA 4.2	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 15.....	110



TABELA 4.3	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 21.....	110
TABELA 4.4	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 23.....	111
TABELA 4.5	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 26.....	112
TABELA 4.6	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 47.....	113
TABELA 4.7	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 49.....	114
TABELA 4.8	Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 67.....	115

## CAPÍTULO V

TABELA 5.1.1	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Legislação de Trânsito”.....	127
TABELA 5.1.2	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Direção defensiva”.....	129
TABELA 5.1.3	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Mecânica básica”.....	131
TABELA 5.2.1	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo”.....	134
TABELA 5.2.2	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel”.....	135
TABELA 5.2.3	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo”.....	135
TABELA 5.2.4	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Colocar veículo em movimento na via pública”.....	136

TABELA 5.2.5	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito”.....	137
TABELA 5.2.6	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito”.....	138
TABELA 5.2.7	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta”.....	139
TABELA 5.2.8	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada”.....	140
TABELA 5.2.9	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes”.....	141
TABELA 5.2.10	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública”.....	142
TABELA 5.2.11	Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via”.....	143

## LISTA DE FIGURAS

### CAPÍTULO I

- FIGURA 1.1 Diferentes tipos de interações básicas entre os três tipos de componentes de um comportamento..... 33
- FIGURA 1.2 Esquema de um diagrama de aprendizagem a partir da decomposição de uma classe geral de comportamento em classes de comportamentos intermediárias..... 43
- FIGURA 1.3 Representação esquemática de uma cadeia comportamental..... 44

### CAPÍTULO II

- FIGURA E.1 Exemplo do preenchimento do protocolo de observação do Artigo 26º e dos Incisos I e II do mesmo artigo no Código de Trânsito Brasileiro. Nos artigos em que havia mais do que um Inciso, cada um foi descrito em um protocolo de observação, acompanhado da sentença de abertura de cada artigo, quando foi pertinente..... 64

### CAPÍTULO V

- FIGURA 5.1 Distribuição das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” em categorias conforme as disciplinas exigidas na estrutura curricular do curso de formação para habilitação de condutores de veículos motorizados..... 125
- FIGURA 5.2 Distribuição das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” em categorias conforme os objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores..... 133

# I

## CLASSES DE COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA “CONDUZIR VEÍCULO MOTORIZADO” CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO

Quais as contribuições dos conhecimentos oriundos da Psicologia para o desenvolvimento de propostas de intervenções voltadas para o processo de formação de condutores de veículo motorizado? A produção de conhecimento cria condições para o desenvolvimento de propostas de intervenções profissionais (Botomé & Kubo, 2002). Portanto, produzir conhecimento científico para responder a seguinte pergunta: Quais são as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”<sup>1</sup> de categoria pretendida<sup>2</sup> de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via”<sup>3</sup> é relevante científico e socialmente, visto que a produção de conhecimento científico a respeito dessa classe de comportamentos viabiliza o desenvolvimento de propostas de intervenções profissionais voltadas para a formação de condutores de veículo motorizado a fim de produzir benefícios sociais para todos os usuários do Trânsito.

### 1.1. Características do Trânsito como possibilidade de campo de atuação para o psicólogo

A Psicologia é uma área de conhecimento que tem por objetivo produzir conhecimento para aumentar a visibilidade das dimensões psicológicas dos fenômenos a fim de maximizar as possibilidades de intervenções sobre eles (Botomé & Kubo, 2002). Nesse caso, fenômeno é compreendido como um acontecimento observável (Dicionário Infopédia da Língua Portuguesa) e pode ser composto por diferentes dimensões. Por exemplo, o Trânsito nessa pesquisa é considerado um fenômeno, pois pode ser observável e, é composto por diferentes dimensões, como a física (estrutura das vias e espaços), social (utilização do Trânsito por pessoas inseridas na sociedade), cultural (modo como a sociedade utiliza o Trânsito), psicológica (comportamento do usuário ao utilizar o Trânsito) entre outras dimensões. É fato que essas dimensões interagem entre si, exercendo influência uma sobre a outra, situação que pode tornar difícil, muitas vezes, a observação de somente uma dimensão do fenômeno como um todo. A proposta em questão é ampliar a visibilidade da dimensão psicológica do fenômeno Trânsito, em específico o comportamento de “Conduzir veículo motorizado” a fim de examiná-la e também verificar

---

<sup>1</sup> Exceto quando a redação por extenso for necessária, a expressão “Conduzir veículo motorizado” será utilizada, doravante, como forma de referência sintética à expressão completa: “Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via”.

<sup>2</sup> A expressão “categoria pretendida”, neste trabalho diz respeito a categoria B – veículos automotores com ou sem reboque, com peso bruto total (PBT) de até 3.500 kg e lotação máxima de 8 lugares, fora o condutor, ou seja, carro.

<sup>3</sup> Essa classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é oriunda de um trabalho realizado pela autora da dissertação, no estágio em Psicologia Organizacional na graduação em Psicologia (UFSC) orientado pelo Professor Dr. Sílvio Paulo Botomé. Esse trabalho da graduação teve por resultado a elaboração do objetivo organizacional, objetivos intermediários para os Centros de Formação de Condutores, como também a elaboração de um organograma organizacional com as unidades componentes para esse tipo de organização e a descrição dos objetivos das unidades e suas respectivas atividades.

sua possível influência sobre as demais dimensões que constituem esse fenômeno, com o objetivo de ampliar as possibilidades de intervenções a partir do conhecimento da Psicologia.

Desse modo, a “área de conhecimento” da Psicologia tem por objetivo produzir conhecimento em relação às dimensões psicológicas dos fenômenos de modo a contribuir para a sociedade em qualquer situação na qual ocorram essas dimensões psicológicas dos fenômenos. A produção de conhecimento oriundos da Psicologia visa aumentar as possibilidades de intervenções profissionais, ampliando-as para além da proposta de “Mercado de trabalho”, estendendo-as para os “Campos de atuação” profissional. Diferenciar os conceitos de “Mercado de trabalho” de “Campo de atuação” também contribui para aumentar a visibilidade das possibilidades de intervenções profissionais a fim de transformar as realidades existentes. O conceito de “Mercado de trabalho” está orientado pelas intervenções profissionais voltadas para as demandas já existentes, caracterizado por uma atuação estritamente técnica (Botomé, 1988; Botomé & Kubo, 2002; Rebelatto & Botomé, 1999). Enquanto que o conceito de “Campo de atuação” profissional está orientado para as intervenções voltadas para o desenvolvimento de projetos que vão ao encontro das necessidades sociais existentes (Botomé, 1988; Botomé & Kubo, 2002; Rebelatto & Botomé, 1999).

Um exemplo para evidenciar a diferença de possibilidades de intervenções a partir dos conceitos de “Mercado de trabalho” e “Campo de atuação” profissional é a formação de condutores de veículo motorizado. No início do processo de formação de condutores, há uma exigência na qual todos os aprendizes a condutores de veículo motorizado, são submetidos à realização de uma avaliação das características psicológicas, que está regulamentada em lei (Resolução CFP nº 009/11) (essa regulamentação em lei traz recomendações aos profissionais de psicologia que atuam no Trânsito, sobre a realização da avaliação das características psicológica), ou seja, pode ser considerada uma intervenção profissional voltada para aplicação de técnicas, pois já existe uma determinação legal do modo como deve ser realizada tal intervenção profissional, ou seja, é uma intervenção orientada pelo conceito de “Mercado de trabalho”. Enquanto que a possibilidade de intervenção orientada pelo conceito de “Campo de atuação” profissional seria a participação de um psicólogo dentro dos Centros de Formação de Condutores (CFCs) desenvolvendo projetos voltados para a formação de condutores a fim de atender dentre as necessidades sociais presentes, a de capacitar aprendizes a condutores de veículo motorizado a se tornarem condutores de veículo motorizado que visam à segurança de todos os usuários da via, nesse caso há a necessidade de produzir conhecimento e elaborar projetos em relação a tal necessidade.

Mostrar que há diferença entre os conceitos de “Mercado de trabalho” e “Campo de atuação” profissional amplia as possibilidades de atuação profissional do psicólogo em relação às dimensões psicológicas do fenômeno Trânsito. Contribuindo para que o psicólogo deixe de ser apenas um aplicador de técnicas e testes psicológicos (avaliação das características psicológica) e passe a intervir profissionalmente na sociedade em qualquer campo de atuação no qual haja necessidades sociais com relação a qualquer dimensão psicológica do fenômeno Trânsito, ou qualquer outro fenômeno.

Os avanços nas intervenções voltadas para os campos de atuação profissional dependem do desenvolvimento da produção de conhecimento, uma vez que, para intervir profissionalmente é necessário integrar o conhecimento produzido (área de conhecimento) com a necessidade social

presente em determinado contexto (o campo de atuação). Um exemplo, de possibilidade para integrar a área de conhecimento com o campo de atuação profissional diz respeito aos comportamentos que precisam ser ensinados para os aprendizes a condutores de veículo motorizado. Nesse caso, identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” implica em avançar com a área de conhecimento da Psicologia voltada para a formação de condutores de veículo motorizado de modo a criar possibilidades de intervenções profissionais voltadas para o campo de atuação profissional, nesse caso a formação de condutores de veículo motorizado.

Caracterizar a necessidades sociais é uma condição para expandir a área de conhecimento em Psicologia e, conseqüentemente propor intervenções profissionais voltadas para o campo de atuação profissional. Essa caracterização das necessidades sociais consiste em o psicólogo ter clareza da realidade com a qual irá lidar ao intervir profissionalmente e também com os determinantes dessa realidade para que o processo de produção de conhecimento viabilize a proposição de intervenções profissionais para além daquelas existentes (Botomé, 1988; Botomé & Kubo, 2002; Rebelatto & Botomé, 1999). A produção de conhecimento conseqüentemente viabiliza o desenvolvimento de novas perspectivas de atuação profissional do psicólogo, criando condições para intervir profissionalmente diante das necessidades sociais caracterizadas e, sucessivamente avaliar as intervenções realizadas, a fim de conferir se as necessidades sociais caracterizadas foram contempladas nessas intervenções profissionais (Botomé, 1988; Botomé & Kubo, 2002; Rebelatto & Botomé, 1999).

Na proposta de caracterizar necessidades sociais em relação ao fenômeno em questão, nesse caso o Trânsito, a caracterização das necessidades sociais consiste em evidenciar as dimensões psicológicas, possibilitando ao psicólogo produzir conhecimento para posteriormente intervir profissionalmente sobre os comportamentos que o constituem. A definição de Trânsito apresentada no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) contribui para iniciar a caracterização do Trânsito brasileiro. No Código de Trânsito Brasileiro (CTB) está apresentada a definição de Trânsito como “a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga” (Código de Trânsito Brasileiro, 1998/2013, p. 19). Essa definição de Trânsito apresentada pelo CTB evidencia a atividade dos usuários da via para fins de deslocamento.

A fim de ampliar a compreensão do conceito de Trânsito apresentado no CTB, Rozestraten (1988/2012) define Trânsito como “o conjunto de deslocamentos de pessoas e veículos nas vias públicas, dentro de um sistema convencional de normas, que tem por fim assegurar a integridade de seus participantes” (p. 4). Nessa definição de Trânsito comparada com a apresentada no CTB, há o destaque que não basta haver circulação para haver Trânsito, é preciso haver circulação em uma via pública, dentro de um sistema ou conjunto de elementos, pois os usuários podem ocupar posições diferentes, por exemplo, pedestre, ciclista, motociclista, motorista e passageiro. E esse sistema apresenta normas de circulação a fim de que cada usuário saiba qual espaço ocupar no Trânsito e o que precisa fazer nele, a fim de assegurar que o descolamento seja feito garantindo a integridade de todos os seus participantes (Rozestraten, 1988/2012).

A definição de Trânsito apresentada no CTB enfatiza principalmente a atividade do usuário da via, enquanto que a definição sugerida por Rozestraten (1998/2012) amplia a definição de Trânsito (apresentada no CTB) para além da atividade, enfatiza o modo como essa atividade deve ser realizada e a possível consequência ao realizá-la do modo como é sugerido. Essa diferença do conceito de Trânsito apresentada por Rozestraten (1988/2012) em comparação com a apresentada no CTB, demonstra que a abrangência na qual o Trânsito é caracterizado nas duas definições são diferentes. O que leva a supor que no CTB, Trânsito é definido a partir do conceito de “contexto”, considerando este, o ambiente físico ou situacional a partir do qual se considera um fato (Dicionário Infopédia da Língua Portuguesa), esse conceito de Trânsito abrange o ambiente físico. Enquanto que a definição de Trânsito para Rozestraten (1988/2012) é proposta a partir do conceito de “fenômeno”, considerando este, um acontecimento observável (Dicionário Infopédia da Língua Portuguesa). Esse conceito de Trânsito a partir de um acontecimento observável evidencia que o Trânsito pode ser constituído por diferentes dimensões observáveis.

Ter clareza da diferença da abrangência na definição do conceito de Trânsito apresentada no CTB e por Rozestraten colabora para aumentar a visibilidade no modo como o Trânsito é compreendido, estudado e, também colabora para entender o modo como têm sido realizadas as intervenções profissionais a partir da compreensão que se tem de Trânsito. Desse modo, a proposta de Rozestraten (1998/2012), que caracteriza Trânsito a partir do conceito de “fenômeno”, fica subtendido que por Trânsito se tratar de um fenômeno, este é constituído por diferentes dimensões, por exemplo, dimensões física, social, cultural e psicológica (como já mencionado anteriormente) e essas dimensões interagem entre si e, influenciam uma a outra, condição que demonstra a importância de interagir diferentes áreas de conhecimento para compreender, estudar e propor intervenções profissionais voltadas para o Trânsito.

Por mais, que a definição de Trânsito apresentada por Rozestraten (1988/2012) evidencie de forma mais clara o papel dos usuários da via na interação com o Trânsito, é a definição de Trânsito apresentada no CTB a que tem validade legal, que rege qualquer norma em relação às atividades realizadas no Trânsito (pois o próprio CTB é uma lei, a Lei 9.503/97). E o que se constata é que essa definição de Trânsito apresentada no CTB a partir do conceito de “contexto” caracteriza o Trânsito a partir da proposta de ambiente físico, dessa forma, limita a compreensão, estudo e possibilidades de intervenções profissionais levando em conta somente o ambiente físico ou situacional. Essa limitação na definição de Trânsito apresentada no CTB a partir do conceito de “contexto” provoca efeitos no modo como os usuários da via estão utilizando o Trânsito para fins de deslocamento, sendo que um desses efeitos é a falta de clareza da responsabilidade do usuário da via em criar condições seguras no Trânsito, resultando em determinantes para que a realidade do Trânsito brasileiro apresente dados que evidenciam que o transitar tem causado diversos prejuízos aos usuários do Trânsito e para a sociedade no geral.

Ao analisar o cenário atual do Trânsito brasileiro, a partir de levantamentos de dados estatísticos, o que se pode observar é que o deslocamento dos brasileiros em vias públicas não está sendo realizado de maneira a assegurar sua integridade e a dos outros usuários da via. Os dados demonstram que esse modo de transitar tem causado diversos prejuízos aos usuários, podendo até

provocar mortes. Existem três fontes de dados que buscam contabilizar as mortes em acidentes de trânsito no Brasil: DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito; DATASUS – Banco dos dados do Sistema Único de Saúde/MS; e Seguros DPVAT – Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre ou por Carga a Pessoas Transportadas ou Não (sob responsabilidade da Seguradora Líder DPVAT). As três fontes de dados possuem bases com estatísticas completamente distintas e por isso tendem a demonstrar um contexto nacional, referente às mortes provocadas em acidentes de trânsito, muito distorcido e distante do que de fato acontece no Trânsito brasileiro em relação à segurança e integridade dos usuários da via (Confederação Nacional dos Municípios – CNM, 2009), o que leva a cogitar que os dados “reais” tendem a ser “maiores estatisticamente” (“ou piores”) do que os apresentados pelas três fontes separadamente.

Dentre as três fontes de dados apresentadas, os próprios critérios para contabilizar as mortes em acidentes de trânsito são diferentes, dificultando o grau de fidedignidade em relação aos dados obtidos. O DENATRAN (Departamento Nacional de Trânsito), por exemplo, elabora seus relatórios anuais a partir dos boletins de ocorrência lavrados pela polícia e computa apenas as mortes *in loco* (no local) (CNM, 2009). No entanto, muitas vezes a vítima morre posteriormente, por exemplo, no hospital e esse dado não é computado pela polícia e, portanto não faz parte da estatística de acidentes de trânsito contabilizados pelo DENATRAN (CNM, 2009). O Ministério da Saúde, por meio do DATASUS, a partir da documentação do SUS (Sistema Único de Saúde) inclui nas estatísticas de óbitos decorridos de acidentes de trânsito as mortes ocorridas em estabelecimentos de saúde (CNM, 2009). Por fim, a Seguradora Líder DPVAT apresenta seus dados a partir da quantidade de seguros pagos (indenizações) por mortes no trânsito anualmente (CNM, 2009). Diante da diferença entre os critérios apresentados por cada uma das fontes indicadas, DENATRAN, DATASUS e Seguradora Líder DPVAT, para contabilizar as estatísticas de mortes no trânsito, é possível compreender porque os dados, apresentados em relatórios anuais, são tão diferentes entre si e distorcidos em comparação com a realidade dos prejuízos causados como resultado do fato de os usuários não estarem transitando de maneira segura na via.

Cada fonte conta com somente uma forma de registro das mortes decorridas em acidentes de trânsito e as três fontes de informação não interagem entre si. Na Tabela 1.1 consta o levantamento comparativo entre as três fontes de informações citadas: DENATRAN, DATASUS e Seguradora Líder DPVAT, referente às estatísticas de morte por acidentes de trânsito entre os anos de 2002 a 2008.

**TABELA 1.1**  
**Levantamento comparativo entre as três fontes de informações referentes às mortes por acidentes de trânsito entre os anos de 2002 a 2008**

Registros de mortes no trânsito no Brasil			
ANO	DENATRAN	SUS	DPVAT
2002	18.877	32.753	-
2003	22.629	33.139	-
2004	25.526	35.105	-
2005	26.409	35.994	55.024
2006	19.910	36.367	63.776
2007	-	37.407	66.836
2008	-	-	57.116

Nota. Reproduzido de CNM (2009)



Os dados demonstram que não existe proximidade nos valores apresentados pelas fontes de informações e existem alguns anos em que não foram indicados valores por alguma das três fontes. Mesmo assim, é possível concluir que é alto o índice anual de mortes em acidentes de trânsito.

Ao comparar os índices de mortes em acidentes de trânsito (por ano), com catástrofes equivalentes, considerando uma média de 61 mil mortes (média referente ao ano de 2012 com base na Seguradora Líder DPVAT), por exemplo, um tsunami, provoca a morte de 11 mil pessoas, portanto, seria necessário que ocorressem seis tsunamis ao ano para igualar a quantidade de mortes em acidentes de trânsito (por ano). Outro exemplo seria um atentado terrorista que provoca a morte de 2.800 pessoas, para igualar com a quantidade de mortes em acidentes de trânsito (por ano) seria necessário que ocorressem 22 atentados terroristas ao ano (Observatório Nacional de Segurança Viária, 2012). Um exemplo próximo da realidade brasileira, já que não é comum ocorrerem tsunamis e atentados terroristas no país, seria a queda de aviões (aeronaves utilizadas para fins de deslocamentos em maior distância), a queda de um avião provoca em média a morte de 199 pessoas, para igualar com a quantidade de mortes em acidentes de trânsito (por ano) seria necessário à queda de um avião por dia (durante 365 dias), ou 300 aviões em um mês (30 dias). A proposta de comparar os dados de mortes em acidentes de trânsito (por ano) com catástrofes mundiais e nacionais tem por objetivo evidenciar a gravidade dos prejuízos causados no Trânsito brasileiro.

Além das mortes decorrentes da falta de segurança no Trânsito, outros tipos de prejuízos podem ser causados ao usuário, uma vez que este está sujeito a se envolver em acidentes de trânsito e por consequência pode adquirir invalidez permanente ou temporária. Essa situação pode ser constatada a partir dos dados apresentados pela Seguradora Líder DPVAT, por exemplo, referente ao ano de 2014, foram mais de 700 mil casos de acidentes de trânsito (com envolvidos que possuem nome, CPF e conta bancária) que geraram indenizações. Mesmo que seja uma quantidade alarmante para nossa realidade, vale destacar que nem todo acidente gerou uma indenização (muitos envolvidos não requerem o benefício), o que permite concluir que ocorreram muito mais acidentes de trânsito além daqueles que requereram indenizações. Uma análise mais específica dos dados indicados pela Seguradora Líder DPVAT referente ao ano de 2014, indica que foram requeridas um pouco mais de 763 mil indenizações por acidentes de trânsito, sendo que deste total, 595 mil foram por invalidez permanente (a pessoa não tem condições físicas para exercer uma atividade remunerada), 52 mil pessoas morreram em decorrência de acidentes de trânsito e 115 mil pessoas solicitaram reembolso de despesas médicas (Seguradora Líder DPVAT, 2014).

Ao considerar que cabe aos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) garantir a segurança dos usuários do Trânsito (§ 2º Art. 1º CTB, 1998/2013) e, a partir dos dados apresentados referentes aos prejuízos causados aos usuários do Trânsito, surge a seguinte questão: qual é a responsabilidade dos órgãos e entidades do SNT com os cidadãos que sofrem algum tipo de lesão decorrente de acidentes de trânsito? Em casos de acidentes de trânsito, cabe aos órgãos e entidades do SNT diminuir ao máximo os danos causados às pessoas. Para isso, foi criado em 1974 um seguro de caráter social que indeniza as vítimas de acidentes de trânsito, sem apuração de culpa, seja motorista, passageiro ou pedestre, conhecido como Seguro DPVAT.

O Seguro DPVAT oferece coberturas para três tipos de danos: morte, invalidez permanente e reembolso de despesas médicas e hospitalares (Seguradora Líder DPVAT, 2014). Cada tipo de dano pessoal causado por acidente de trânsito implica em um valor para indenização. Em situações de morte a indenização é de R\$ 13.500. O mesmo valor é destinado para casos de invalidez permanente, variando conforme o grau da invalidez e na situação de reembolso por despesas médicas e hospitalares comprovadas o valor máximo é de R\$ 2.700 (Seguradora Líder DPVAT, 2014). Os recursos do Seguro DPVAT são financiados pelos proprietários de veículos automotores, por meio de pagamento anual. Do total arrecadado, 45% são repassados ao Ministério da Saúde (SUS), para custeio do atendimento médico-hospitalar às vítimas de acidentes de trânsito em todo país e 5% são repassados ao Ministério das Cidades (DENATRAN), para aplicação exclusiva em programas destinados à prevenção de acidentes de trânsito. Os demais 50% são voltados para o pagamento das indenizações e reservas (Seguradora Líder DPVAT, 2014).

A falta de segurança no Trânsito provoca prejuízos para além dos usuários envolvidos em acidentes de trânsito. Esses prejuízos se estendem aos familiares dos envolvidos em acidentes de trânsito, pois há a necessidade de remanejar as atividades familiares para atender um familiar vítima de acidente de trânsito, ou mesmo reorganizar a estrutura familiar para lidar com a morte de um membro da família. Os prejuízos se estendem para a economia do país, pois os cidadãos envolvidos em acidentes de trânsito deixam de contribuir para a população economicamente ativa de modo temporário e na maior parte das vezes, definitivo (Observatório Nacional de Segurança Viária, 2012).

São vários os prejuízos econômicos, pois além da diminuição da população economicamente ativa, há gastos do governo referente às indenizações com os cidadãos que sofrem algum tipo de lesão decorrido de acidentes de trânsito e, também há gastos públicos destinados aos resgates de acidentados no trânsito, as despesas hospitalares desses acidentados no trânsito e a manutenção da infraestrutura viária. Na Tabela 1.2 é apresentado um exemplo mensurando os prejuízos econômicos em relação aos acidentes de trânsito ocorridos nas rodovias federais no ano de 2014, nesse ano ocorreram cerca de 170 mil acidentes de trânsito que geraram um custo para a sociedade de R\$ 12,3 bilhões, desse total cerca de 64,7% desse custo estavam associados a vítimas de acidentes, em relação a cuidados com a saúde e perda de produção devido as lesões ou morte, e 34,7% estavam relacionados com os veículos, como danos materiais, perda de carga e também dos procedimentos de remoção dos veículos acidentados (Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – Ipea, 2015).

**TABELA 1.2**  
**Demonstrativo do custo de acidentes de trânsito nas Rodovias Federais Brasileiras no ano de 2014**

Custos	Descrição	Valor (R\$)	Valor (%)
Associados às pessoas	Despesas hospitalares; atendimento; tratamento de lesões; remoção de vítimas; e perda de produção.	7.958.883.201,04	64,72
Associados aos veículos	Remoção de veículos; danos aos veículos; e perda de carga.	4.268.587.302,76	34,71
Institucionais e danos a propriedades	Atendimento e processos e danos à propriedade pública e à privada.	70.850.037,27	0,58
<b>Total</b>		<b>12.298.320.541</b>	<b>100,00</b>

Nota. Reproduzido de Ipea (2015).

De modo geral a sociedade obtém prejuízos em diversas dimensões, por exemplo, psicológica, econômica, social dentre outras. Mesmos que as vítimas de acidentes de trânsito recebam algum tipo de auxílio financeiro, é certo que as consequências dos acidentes de trânsito provocam danos bem maiores para a população e para a sociedade como um todo. Pois, por mais que os dados estatísticos não sejam absolutamente fidedignos, devido ao modo como são contabilizados, eles evidenciam que as pessoas não estão circulando com segurança no Trânsito.

Diante da compreensão de Trânsito como um fenômeno que envolve o comportamento dos usuários (Rozestraten, 1988/2012) e das informações expostas referentes às condições de segurança no Trânsito, é evidenciada a necessidade da atuação do psicólogo no campo do Trânsito a fim de criar condições para que seus usuários apresentem comportamentos seguros. Portanto, há necessidade de produzir conhecimento científico que aumente a visibilidade das dimensões psicológicas do fenômeno Trânsito e a Psicologia é uma área de conhecimento constituída por tal objetivo.

A Psicologia aplicada no Trânsito<sup>4</sup> é uma área de conhecimento que estuda os comportamentos humanos no Trânsito (Rozestraten, 1988/2012). O objeto de estudo no sentido mais amplo diz respeito a todos os comportamentos relacionados com o Trânsito, ou seja, aos comportamentos dos usuários da via, dos que contribuem para a construção de vias e veículos e os comportamentos necessários para criar as leis e para fiscalizá-las, enquanto que o objeto de estudo no sentido mais específico se refere aos comportamentos dos usuários do Trânsito (Rozestraten, 1988/2012). Desse modo, produzir conhecimento referente ao processo de formação de condutores de veículos motorizados na área da Psicologia aplicada no Trânsito colabora para desenvolver propostas de intervenções profissionais no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado”.

A evolução tanto da área de conhecimento quanto do campo de atuação profissional da Psicologia aplicada no Trânsito no Brasil ocorreu de maneira gradativa e pode ser apresentada, de modo resumido, em quatro períodos. O primeiro período vai desde a aplicação de técnicas de exames psicológicos até a regulamentação da Psicologia como profissão (Hoffmann & Cruz, 2003). O segundo período condiz com a consolidação da Psicologia do Trânsito como disciplina científica, já o terceiro período corresponde ao desenvolvimento da Psicologia aplicada no Trânsito em vários âmbitos (Hoffmann & Cruz, 2003). E o quarto período decorreu da aprovação do novo CTB (a Lei 9.503/97) e pela maior sensibilização da sociedade e dos psicólogos que atuam no Trânsito sobre políticas públicas de saúde, educação e segurança relacionadas com a circulação no Trânsito (Hoffmann & Cruz, 2003). Historicamente o que se observa é que no Brasil o campo de atuação do psicólogo no Trânsito ocorreu primeiro (primeiro período) devido à necessidade de serem realizadas aplicações de técnicas e exames psicológicos, comparado com a produção de conhecimento da Psicologia no Trânsito no Brasil que ocorreu entre o segundo e terceiro períodos após a consolidação da Psicologia no Trânsito como disciplina científica, no qual a dimensão psicológica do fenômeno Trânsito passou a ser objeto de estudo da Psicologia.

---

<sup>4</sup> As expressões “Psicologia aplicada no Trânsito” e “Psicologia no Trânsito” utilizadas no decorrer desse trabalho são contrárias à expressão “Psicologia do Trânsito” (comumente utilizada por profissionais que produzem conhecimento ou intervêm nesse campo). Faz necessário apresentar essa distinção pois “Psicologia do Trânsito” leva ao entendimento de que há processos específicos no Trânsito e uma Psicologia que se aplica a eles e somente a eles. É um critério que não contribui para esclarecer acerca de que é o objeto de estudo e de intervenção dos psicólogos. Enquanto que as expressões “Psicologia aplicada no Trânsito” e “Psicologia no Trânsito” destacam o conhecimento da Psicologia voltado para o fenômeno Trânsito.

A inserção do psicólogo no campo de atuação do Trânsito teve início com a realização da avaliação psicológica de motoristas e de candidatos a motoristas. O Decreto de lei nº 9.545, de 5 de agosto de 1946, foi um marco legal, que tornou obrigatório os “exames psicotécnicos” para aquisição da carteira de habilitação, a fim de avaliar as características psicológicas nos motoristas rodoviários (esta medida entrou em vigor somente em 1951) (Silva & Günther, 2009). A partir desse Decreto (lei nº 9.545, de 5 de agosto de 1946) a avaliação psicológica, por meio da aplicação de testes psicológicos foi a primeira função que o psicólogo realizou no campo da Psicologia aplicada no Trânsito, fato ocorrido devido à imagem que se tinha do profissional de Psicologia: um “profissional dos testes” (Rozestraten, 1988/2012). O objetivo era apresentar resultados científicos sobre os processos psicológicos envolvidos na classe de comportamento de dirigir. No entanto os testes aplicados ainda não haviam passado por estudos críticos sobre sua validade e fidedignidade para seleção de candidatos (Rozestraten, 1988/2012). A avaliação das características psicológicas<sup>5</sup> dos motoristas no Brasil ocorreu devido à forte influência estrangeira, pois não existiam aqui instrumentos de avaliação construídos ou validados para realizar esta tarefa.

A criação dos serviços psicotécnicos dos Departamentos Estaduais de Trânsito (DE TRANs) dos estados foi regulamentada em 1968, em função dos avanços realizados nos anos 1960 referentes à Legislação de Trânsito e à Psicologia aplicada (Silva & Günther, 2009). Após a implantação do novo CTB a partir de 1998, ocorreu uma mudança nas atividades do psicólogo, por meio da Resolução 80/98 (CONTRAN, revogada pela Resolução 267/08 CONTRAN), esse profissional passou a realizar a avaliação psicológica pericial de motoristas, substituindo o conhecido “exame psicotécnico” (Rueda, 2011). A mudança na nomenclatura de “exame psicotécnico” para “avaliação psicológica pericial” teve por objetivo ampliar a prática profissional do psicólogo, deixando de ser mero aplicador de testes psicológicos (atividade que necessariamente não exigia o conhecimento da Psicologia, apenas o treinamento para aplicação de testes psicológicos) e passando a ser perito, pois além da aplicação dos testes psicológicos o psicólogo é capacitado para avaliar o resultado dos testes psicológicos junto com outras informações provenientes de diferentes instrumentos e procedimentos que o próprio psicólogo utiliza (por exemplo, a entrevista psicológica) para realizar a avaliação psicológica (Rueda, 2011). A avaliação das características psicológicas passou a ser um exame obrigatório para todos os candidatos à obtenção da primeira habilitação e na renovação da Carteira Nacional de Habilitação, no caso dos condutores profissionais (que têm registrado na carteira de trabalho a profissão de motorista) (CTB, 1998/2013).

A inserção dos psicólogos nos Departamentos Estaduais de Trânsito (DETRANs) inclui, além das avaliações das características psicológicas, outras ações a serem realizadas pela Psicologia aplicada no Trânsito. Por exemplo, a inserção do psicólogo nos DETRANs permitiu a este profissional realizar ações voltadas para prevenir acidentes de trânsito, perícias em exames para motorista objetivando sua readaptação ou reabilitação profissional e o tratamento de fobias ao volante (Silva & Günther, 2009). No entanto, mesmo que haja essas possibilidades de intervenções, ainda é pouco comum encontrar psicólogos realizando essas propostas de intervenções, o foco da atuação profissional

---

<sup>5</sup> Embora sejam utilizadas diferentes expressões como, por exemplo, “avaliação psicológica de motoristas”, “psicotécnico”, “avaliação psicológica”, “avaliação das condições psíquicas” vale destacar que essas expressões fazem menção a “avaliação das características psicológicas” e, portanto, a utilização desta expressão aumenta a clareza e precisão da intervenção do psicólogo sobre a dimensão psicológica do comportamento do condutor de veículo motorizado.

do psicólogo junto aos DETRANs está na realização da avaliação das características psicológicas no início do processo de formação de condutores, ou na renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) para condutores profissionais (Silva, Hoffmann & Cruz, 2003).

As evidências históricas demonstram que a Psicologia aplicada no Trânsito ainda possui uma intervenção direcionada para a avaliação das características psicológicas, no entanto a dimensão psicológica do fenômeno Trânsito abrange outras necessidades sociais, que ainda não são investigadas. Por exemplo, é necessário produzir conhecimento para posteriormente intervir profissionalmente de modo a melhorar a qualidade de vida dos usuários do Trânsito, prevenir acidentes de trânsito, promover a educação de comportamentos seguros no Trânsito, dentre outras necessidades (Rozestraten, 1988/2012).

Mesmo contendo necessidades sociais que demonstram a relevância social e científica para produção de conhecimento da Psicologia voltada para o Trânsito, Rozestraten (1988/2012) observou que a dimensão psicológica do fenômeno Trânsito é pouco estudada pela Psicologia. A partir dessa constatação Rozestraten (1988/2012) procurou identificar os motivos para tanto e, indicou algumas variáveis que explicariam o pouco interesse dos psicólogos tanto para produzir conhecimento científico quanto para intervir profissionalmente. Alguns dos motivos são: a) o Trânsito é visto como uma atividade de pouca relevância, não é visto como um trabalho em si, apenas uma situação de deslocamento; b) participar do Trânsito não produz nada de concreto, a pessoa apenas se desloca de um ponto a outro; c) o Trânsito não produz algo de valor em si, deslocar-se de um ponto a outro em algumas situações é visto como prejuízo, por gerar gastos; d) a área de conhecimento e as possibilidades de campo de atuação da Psicologia aplicado no Trânsito ainda estão muito relacionadas com a avaliação das características psicológicas (avaliação psicológica de motoristas e de candidatos a motoristas), atividade rotineira e de pouca criatividade, que não incentiva a realização de pesquisas; e) e por fim não existe ainda no Brasil um cargo nos órgãos de governo destinados ao psicólogo que atua no campo do Trânsito (Rozestraten, 1988/2012).

Por mais que haja motivos que justificam o pouco interesse dos psicólogos tanto para produzir conhecimento científico quanto para intervir profissionalmente no campo do Trânsito, Rozestraten (1988/2012) na tentativa de incentivar os psicólogos indica três lugares onde há espaço para desenvolver tanto a área de conhecimento como o campo de atuação da Psicologia aplicada no Trânsito. São eles: 1) empresas que possuam muitos motoristas, com possibilidade de observação sistemática, 2) em conjunto com departamentos ou companhias de engenharia de Trânsito, 3) nos Departamentos de Psicologia das Universidades brasileiras, com o intuito da formação de núcleos de pesquisa em Psicologia aplicada no Trânsito, sendo este espaço o ideal para o profissional se inserir na área (Rozestraten, 1988/2012). Esses espaços possibilitam a produção de conhecimento científico para o desenvolvimento de propostas de intervenções profissionais voltadas para atender as necessidades sociais presentes no Trânsito.

No plano acadêmico, historicamente é possível observar mudanças que contribuíram para relacionar a Psicologia aplicada no Trânsito com a segurança viária no Brasil. As contribuições do professor Rozestraten ao publicar em 1988 o livro *Psicologia do Trânsito: Conceitos e Processos Básicos* pode ser considerada a obra introdutória mais importante para a Psicologia aplicada no Trânsito

no Brasil (Silva & Günther, 2009). As publicações do mesmo professor têm inspirado e influenciado diversos profissionais e estudantes, tanto aqueles que produzem conhecimento na área da Psicologia aplicada no Trânsito quanto àqueles que intervêm profissionalmente sobre os fenômenos psicológicos presentes no campo de atuação.

A evolução da Psicologia aplicada no Trânsito contribuiu para que encontros fossem realizados a fim de discutir assuntos relacionados à Psicologia aplicada no Trânsito. O I Fórum Nacional de Psicologia aplicada no Trânsito, realizado em 1999, foi um marco que contribuiu para a elaboração de diretrizes para políticas e normatizações do Conselho Federal e dos Conselhos Regionais de Psicologia na área do Trânsito (Silva & Günther, 2009). O Conselho Federal de Psicologia elaborou diretrizes estimulando uma atuação ampla e interdisciplinar, englobando: a elaboração de pesquisas no campo dos processos psicológicos, psicossociais e psicofísicos para desenvolver ações sócio-educativas, análise dos acidentes de trânsito e orientações para evitar ou atenuá-los, assim como prestar assessoria e consultoria aos órgãos públicos/privados de Trânsito (Conselho Federal de Psicologia, 2000).

No ano de 1992, o Conselho Federal de Psicologia elaborou um documento indicando as atribuições profissionais do psicólogo no Brasil, a fim de que o Ministério do Trabalho integrasse a profissão de psicólogo no catálogo brasileiro de ocupações. Nesse documento estão descritas 12 ocupações do psicólogo no campo de atuação do Trânsito, conforme consta na Tabela 1.3.

**TABELA 1.3**  
**Atribuições do Psicólogo para atuar no Trânsito, descritas pelo Conselho Federal de Psicologia**

---

1. Desenvolver pesquisa científica no campo dos processos psicológicos, psicossociais e psicofísicos relacionados ao problema do trânsito;
2. Realizar exames psicológicos de aptidão profissional em candidatos a habilitação para dirigir veículos automotores;
3. Assessorar no processo de elaboração e implantação de sistemas de sinalização de trânsito - questões de transmissão, recepção e retenção de informações;
4. Participar de equipes multiprofissionais voltadas à prevenção de acidentes de trânsito;
5. Desenvolver estudos e projetos de educação de trânsito;
6. Contribuir nos estudos e pesquisas relacionados ao comportamento individual e coletivo na situação de trânsito;
7. Estudar as implicações psicológicas do alcoolismo e de outros distúrbios nas situações de trânsito;
8. Aplicar e avaliar novas técnicas de mensuração da capacidade psicológica dos motoristas;
9. Avaliar a relação causa-efeito na ocorrência de acidentes de trânsito, levantando atitudes-padrão nos envolvidos nessas ocorrências e sugerindo formas de atenuar as suas incidências;
10. Colaborar com a justiça e apresentar, quando solicitado, laudos, pareceres, depoimentos etc.;
11. Servindo como instrumentos comprobatórios para melhor aplicação da lei e justiça;
12. Atuar como perito em exames para motorista, objetivando sua readaptação ou reabilitação profissional.

---

*Nota.* Dados obtidos a partir de reprodução do Conselho Federal de Psicologia (1992, p.5).

Embora essas atribuições descritas pelo Conselho Federal de Psicologia, tiveram o objetivo inicial de elaborar um documento a fim de ingressar a profissão do psicólogo no catálogo brasileiro de ocupações, vale destacar que essas atribuições do psicólogo para atuar no Trânsito indicam na verdade as atividades que podem ser realizadas por esse profissional. No entanto há diferença entre as “atividades” e as “atribuições do psicólogo em um campo”, pois as “atribuições” devem ser orientadas por

classes de comportamentos mais amplas, identificando o objetivo da intervenção profissional para a partir disso identificar as atividades que serão realizadas a fim de atingir determinado objetivo. Uma proposta de “atribuições do psicólogo em um campo” é apresentada por Silva (2010), que destaca seis classes de comportamentos profissionais de psicólogos ao intervir diretamente sobre a dimensão psicológica dos fenômenos. As classes são: 1) Caracterizar necessidades sociais em relação a alterações em processos comportamentais, 2) Projetar intervenções diretas relacionadas a processos comportamentais, 3) Executar intervenções diretas relacionadas a processos comportamentais, 4) Avaliar intervenções realizadas em relação a processos comportamentais, 5) Aperfeiçoar intervenções em relação a processos comportamentais a partir dos dados de avaliação e 6) Comunicar descobertas feitas em intervenções sobre processos comportamentais (Silva, 2010).

Essas “atribuições do psicólogo em um campo” podem ser aplicadas na proposta do psicólogo intervir no Trânsito, dessa forma, não seria necessário um levantamento a exaustão de muitos tipos de atividades que podem ser feitas envolvendo todos os fenômenos constituintes do Trânsito e fica mais fácil de justificar porque o que é feito nos CFCs é objeto de estudo. Pois, se o objeto de estudo da Psicologia aplicada no Trânsito são os comportamentos dos usuários do Trânsito e dos demais profissionais que estão envolvidos na garantia de um Trânsito seguro, então há motivos para considerar que o conhecimento produzido em relação aos CFCs, uma organização que visa desenvolver nos seus alunos comportamentos seguros no Trânsito, faz parte da Psicologia aplicada no Trânsito tanto na área de produção de conhecimento quanto no campo de atuação profissional.

Considerando que os comportamentos dos usuários no Trânsito são partes constituintes do Trânsito, vale destacar a necessidade de identificar os comportamentos a serem apresentados pelos condutores de veículo motorizado. Desse modo, é relevante social e cientificamente produzir conhecimento para identificar as classes de comportamentos básicos para “Conduzir veículo motorizado”, a fim de aumentar a clareza dos comportamentos necessários para “Conduzir veículo motorizado” e conseqüentemente validar as intervenções a serem realizadas pelos CFCs no intuito de programar contingências para o desenvolvimento de comportamentos que resultem em um transitar seguro de modo a produzir benefícios para todos os usuários do Trânsito.

A relevância social foi destacada a partir da caracterização da realidade do Trânsito brasileiro. A relevância científica pode ser destacada a partir da própria relevância social e na tentativa de responder a seguinte pergunta “Em que grau é sabido quais são as classes de comportamentos básicos para ‘Conduzir veículo motorizado’”? Pois, por enquanto é difícil de encontrar estudos científicos brasileiros que foquem na produção de conhecimento voltado para o processo de formação de condutores de veículo motorizado, o que se encontra são trabalhos estatísticos que apresentam as condições de Trânsito no Brasil e destacam os comportamentos “inapropriados” dos condutores de qualquer veículo motorizado (Ipea, 2015; ONSV, 2014, Seguradora Líder DPVAT, 2014), ou estudos avaliativos do modo como os usuários estão se comportando no Trânsito e os prejuízos que tem causado para toda a sociedade (ONSV, 2012; Seguradora Líder DPVAT, 2014). Portanto, é relevante cientificamente produzir conhecimento que possibilite a proposição de futuras intervenções profissionais a fim de criar condições para alterar a realidade brasileira em relação ao fenômeno Trânsito em específico o comportamento de “Conduzir veículo motorizado”, estendendo essa produção de conhecimento científico ao processo de

formação de condutores explicitando os comportamentos necessários no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado”.

## **1.2. Conceitos básicos para caracterização da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”**

Ao considerar que conduzir veículos motorizados implica em apresentar ações (do condutor) que interagem com diferentes aspectos do meio (Trânsito na via pública), é necessário identificar quais são essas ações, quais são esses aspectos do meio e, quais são essas interações entre as ações com os diferentes aspectos do meio. Uma forma de identificar as interações entre as ações com os diferentes aspectos do meio, parte de um tipo de conhecimento em Psicologia, a Análise do Comportamento, cujo objeto de estudo e intervenção é o comportamento dos organismos. O exame do que é comportamento e do que o determina é requisito básico para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Consequentemente possibilita produzir conhecimento científico que contribua para responder a seguinte questão: Quais são as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”?

A noção de comportamento vem sofrendo alterações ao longo da história. Inovações conceituais como a noção de ambiente (ou meio) e de seus aspectos componentes, a noção de atividade de um organismo com seus componentes e seus graus e, a noção de interações entre ambientes e a atividade de um organismo contribuíram, no início do século XXI, para o desenvolvimento do conceito de comportamento (Botomé, 2001; 2013). Tais inovações contribuíram igualmente para o conhecimento sobre a dimensão psicológica dos fenômenos que a palavra “comportamento” nomeia e para possíveis intervenções sobre tal dimensão psicológica dos fenômenos por meio da atuação humana (Botomé, 2001; 2013). As contribuições da Análise do Comportamento indicam a necessidade de identificar o comportamento a partir da interação estabelecida entre as características da ação de um organismo (forma, latência, velocidade, frequência, força etc.) com aspectos do meio, em vez de identificar o comportamento como sendo intenções de quem age (motivos, interesses, desejos, expectativas etc.) ou de estruturas diversas subtendidas à ação (inconsciente, subconsciente etc.) (Botomé, 2001; 2013).

A ênfase da Análise do Comportamento está voltada, portanto, para a interação entre aquilo que o organismo faz e o ambiente no qual realiza esse fazer (Skinner, 1953/2003; Botomé, 2001; 2013). Aquilo que o organismo faz representa a ação desse organismo e o ambiente no qual realiza esse fazer é constituído por dois “elementos” distintos: o ambiente antecedente, que faz referência aos aspectos específicos da situação na qual a ação ocorre e o ambiente consequente, que faz referência aos aspectos específicos que se seguem à ação do organismo (Skinner, 1953/2003; Botomé, 2001; 2013). Esquemáticamente é possível representar a noção de comportamento conforme consta na Tabela 1.4. Nessa tabela são especificados os três componentes do comportamento: a situação que antecede uma ação (ambiente que existe antes do organismo atuar sobre ele), a ação (aquilo que o organismo faz) e a situação que decorre da ação ou sucede a ela (ambiente que resulta dessa ação). O comportamento é constituído pela interação entre esses três componentes, as setas na Tabela 1.4 indicam os tipos de



interações que podem ocorrer entre a ação do organismo e o ambiente no qual realiza esse fazer (Skinner, 1953/2003; Botomé, 2001; 2013).

**TABELA 1.4**  
**Especificação dos três componentes constituintes da definição do comportamento como interação entre o que o organismo faz e o ambiente (anterior e posterior à ação) em que o faz**

SITUAÇÃO (Antecedente)	AÇÃO (Resposta)	CONSEQUÊNCIA (Consequente)
O que acontece antes ou junto à ação de um organismo	Aquilo que um organismo faz	O que acontece depois da ação de um organismo

Nota. Reproduzida de Botomé (2001).

A ação do organismo na noção de comportamento diz respeito às respostas apresentadas. Essa ação do organismo (resposta) é parte do comportamento do organismo. Portanto, a ação em si só, não é suficiente para identificar qual o comportamento que uma pessoa está apresentando, uma vez que ações (respostas) de mesma topografia (iguais) necessariamente não indicam comportamentos iguais, pois se por meio delas o indivíduo estabelece outras interações com o ambiente (situações antecedentes e situações consequentes), outros tipos de comportamentos são apresentados (Botomé, 2001; 2013). Por exemplo, “acenar com a mão” para alguém que irá partir em viagem (situação antecedente) pode constituir o comportamento “despedir-se de alguém”, enquanto que na situação de “acenar com a mão” para alguém que chega de viagem (situação antecedente), pode constituir o comportamento “cumprimentar alguém”. Nesses exemplos as respostas são topograficamente iguais (“acenar com a mão”), mas os comportamentos são diferentes, pois as interações estabelecidas entre as respostas (iguais) e os aspectos ambientais são outros, “despedir de alguém” e “cumprimentar alguém” (Botomé, 2001; 2013). Pode ocorrer também de respostas com diferentes topografias serem apresentadas diante de uma situação e gerar consequências semelhantes, neste caso as respostas são de topografias diferentes, mas o comportamento apresentado é de um mesmo tipo (Botomé, 2001; 2013). Por exemplo, o comportamento “deslocar-se no trânsito até o trabalho”, pode ser constituído por respostas como “andar de bicicleta até o trabalho”, “pegar ônibus até o trabalho”, “ir de carona até o trabalho”, cada uma delas com topografias diferentes entre si, mas com a mesma função “deslocar-se no trânsito até o trabalho”.

O ambiente com o qual o indivíduo estabelece interação por meio de suas ações não é estático, mas sim mutável por meio da ação do organismo que interage com ele (Botomé, 2001; 2013). O fato de o organismo estar em constante interação com o ambiente e, com isso, provocar modificações nele, faz do comportamento um fluxo, um processo (Skinner, 1953/2003). Portanto o ambiente também é modificado pela interação com o comportamento de outros organismos e também por outras variáveis que podem interferir sobre ele (Skinner, 1953/2003). Isso possibilita inferir o pressuposto da multideterminação na noção de comportamento. De acordo com esse pressuposto, há muitas variáveis que determinam diferentes comportamentos e, múltiplos eventos influenciam-se mutuamente, esses

aspectos contribuem para compreender a noção de comportamento como complexas interações entre o organismo e o ambiente (Rebelatto & Botomé, 1999, Botomé, 2001; 2013).

A noção de variável possibilita caracterizar os comportamentos, pois permite identificar os aspectos (do meio) específicos que constituem e determinam o comportamento, aumentando a probabilidade de identificar os valores que cada uma das variáveis constituintes que um comportamento pode assumir (Botomé, 2001; Botomé & Kubo, 2006). O conceito de variável se refere aos componentes de um evento ou fenômeno e a variação em grau dos aspectos desse evento ou desse fenômeno (Botomé & Kubo, 2006). Por exemplo, o horário de comer alimentos é uma das possíveis variáveis constituintes e determinantes do comportamento de comer alimentos e essa variável pode variar em graus, por exemplo, um indivíduo pode comer pela manhã, ao meio-dia, à tarde e à noite, às 8 horas, às 18 horas, etc. Todos esses são valores ou medidas da variável “horário do dia”.

A identificação das variáveis constituintes de um evento ou fenômeno (as variáveis constituintes de um comportamento) contribuem para aumentar a clareza do evento ou do fenômeno dos quais foram identificadas as variáveis (Botomé & Kubo, 2006; De Luca, 2008). Portanto, a noção de variável pode contribuir para caracterizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e identificar os aspectos que constituem e determinam essas classes de comportamentos.

A noção de multideterminação em oposição à concepção de causa e efeito e mesmo a noção de multicausalidade (concepção a partir da qual é entendido que diversas “causas” determinam um efeito, sem ainda considerar que tal efeito pode influenciar as “causas”) é uma concepção que viabiliza caracterizar o que determina a ocorrência de um determinado comportamento. Essa concepção considera que o comportamento é um processo “multideterminado” indica que diversas variáveis interferem na ocorrência do comportamento (Skinner, 1953/2003; Botomé, 1981; 2001; 2013; Rebelatto & Botomé, 1999). Logo, a relação estabelecida entre essas variáveis constituintes do comportamento é o que determina a ocorrência dos comportamentos dos organismos, já que, a probabilidade de apresentação dos comportamentos depende das relações estabelecidas entre as variáveis constituintes do comportamento (De Luca, 2010).

Então, identificar o que determina um comportamento implica em caracterizar as múltiplas variáveis que controlam o comportamento (Skinner, 1953/2003; Botomé, 1981; 2001; 2013; Rebelatto & Botomé, 1999, De Luca, 2010). A caracterização das múltiplas variáveis que controlam o comportamento viabiliza a proposição de intervenções profissionais a fim de aumentar a probabilidade de ocorrência do comportamento. Desse modo, caracterizar as múltiplas variáveis que controlam as classes comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” possibilita propor intervenções profissionais a fim de aumentar a probabilidade de ocorrência desses mesmos comportamentos.

Uma decorrência da noção de comportamento agregada à noção de multideterminação é a identificação dos tipos de interações que podem ocorrer entre os componentes do comportamento. Na Figura 1.1 estão apresentadas de forma simplificada, sete dessas interações possíveis entre os três componentes do comportamento (estímulos antecedentes, respostas, estímulos consequentes) descritas por Botomé (2001). Na relação 1 – a situação antecedente facilita ou dificulta a ação do organismo. Na

relação 2 – a ação do organismo produz ou é seguida por eventos do ambiente. Na relação 3 – a oportunidade para que a ação produza um resultado é sinalizada por alguns aspectos da situação antecedente. Na relação 4 – as propriedades das consequências da ação influenciam na ocorrência de ações da mesma classe. Na relação 5 – aspectos da situação antecedente sinalizam a consequência que será obtida caso ações de uma classe sejam apresentadas. Na relação 6 – a consequência da ação modifica aspectos do meio que adquirem propriedades de sinalização dessa consequência no futuro. E na relação 7 – é apresentado o conjunto das seis relações. Quando um organismo age em um meio, esse conjunto de interações está se estabelecendo, iniciando, fortalecendo, aperfeiçoando, enfraquecendo etc (Botomé, 2001).

Tipo de relação	Situação antecedente (o que acontece antes ou junto à ação de um organismo)	Ação (aquilo que um organismo faz)	Consequência (o que acontece depois da ação de um organismo)
1		→	
2			→
3	←		
4		←	
5	→		→
6	←		→
7	←	→	→

**Figura 1.1.** Diferentes tipos de interações básicas entre os três tipos de componentes de um comportamento. Nota. Reproduzido de Botomé (2001, p.701).

A variedade de possibilidades de combinações entre os três componentes do comportamento ilustradas na Figura 1.1 mostram a complexidade do que constitui um comportamento (Botomé, 2001). As múltiplas possibilidades de tipos de relações entre os componentes do comportamento podem ser estabelecidas entre valores de variáveis, entre variáveis, entre conjunto de variáveis, como exemplo de algumas combinações possíveis entre os três componentes do comportamento (Botomé, 2001).

Dentre os tipos de interações que podem ocorrer entre os componentes dos comportamentos, um dos tipos de interações é denominada “discriminação”. A “discriminação” ocorre quando o estímulo antecedente adquire a função de estímulo discriminativo, ou seja, quando alguma(s) variável(is) da situação antecedente possuem propriedades que sinalizam a oportunidade para que a ação produza uma consequência específica, caso o indivíduo apresente alguma resposta específica (Skinner, 1953/2003; Sérgio, Andery, Gioia & Micheletto, 2004). A discriminação de estímulos contribui para que o organismo consiga prever, com maior grau de segurança, os estímulos consequentes que provavelmente serão produzidos a partir da apresentação de respostas de alguma classe (De Luca, 2010).

O desenvolvimento de discriminações pode ser programada e executada em programas de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos. Consequentemente, pode ser utilizado em programas de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, a fim de no processo de formação de condutores aumentar a

visibilidade do aprendiz a condutor de veículo motorizado dos tipos de interações que ele pode estabelecer ao conduzir veículo motorizado. Tendo por decorrência o aumento da probabilidade da apresentação de respostas (do futuro condutor de veículo motorizado) que produzam consequências voltadas para a segurança no Trânsito. Mas para estabelecer essa interação entre estímulos discriminativos do comportamento de “Conduzir veículo motorizado” é preciso antes identificar as classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Essas consequências produzidas a partir da apresentação de respostas (após a discriminação de variáveis na interação com as ações) possuem uma abrangência temporal. A abrangência temporal entre produção de estímulos consequentes (consequências) a partir da apresentação de respostas (ações) podem ser: imediata, médio e longo prazo. A análise dessa temporalidade entre os estímulos consequentes em relação às respostas possibilita identificar quais estímulos consequentes mantêm a resposta do organismo (Botomé, 2001; 2013). Logo a análise dessa abrangência temporal entre estímulos consequentes e respostas como condição para manter a apresentação de respostas pode ser utilizado na elaboração de programas de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos.

Ao identificar os estímulos consequentes que podem ocorrer a médio e longo prazo aumenta a possibilidade de constatar estímulos relevantes para manter a resposta do organismo (Sarmiento, 2013). Em situação de aprendizagem a identificação dos estímulos consequentes a médio e longo prazo aumenta a probabilidade de o programador de ensino (psicólogo/professor) identificar as respostas necessárias para que os estímulos consequentes sejam produzidos e percebidos (Sarmiento, 2013). Desse modo, identificar os componentes (estímulos antecedentes, respostas e estímulos consequentes) dos comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” colabora para identificar a abrangência temporal entre estímulos consequentes e resposta, o que, consequentemente possibilita identificar os estímulos relevantes para manter as respostas do condutor de veículo motorizado em relação ao comportamento de “Conduzir veículo motorizado”.

Esse tipo de interação onde alguns aspectos da situação antecedente (aspectos do ambiente) possuem propriedades que sinalizam a oportunidade para que a resposta (ação) produza uma consequência específica (estímulos consequentes) (Skinner, 1953/2003; Sérgio, Andery, Gioia & Micheletto, 2004) colaboram para que além de identificar as respostas mais apropriadas para interação entre estímulos discriminativos e consequências específicas, também sejam identificadas as propriedades das respostas que podem ser relevantes para determinados comportamentos (Sarmiento, 2013). Alguns exemplos de propriedades das respostas são: intensidade, frequência, topografia e, a identificação dessas propriedades depende do comportamento em questão (Botomé & Kubo, s/d).

Identificar as variáveis dos componentes (estímulos antecedentes, respostas e estímulos consequentes) dos comportamentos aumenta o grau de clareza e precisão das características dos comportamentos. Ter clareza dos componentes dos comportamentos integrantes de uma classe geral de comportamento aumenta a probabilidade dos comportamentos dessa classe serem apresentados. Portanto identificar as variáveis dos componentes das classes de comportamentos básicos da classe

geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” aumenta a probabilidade de apresentar as classes de comportamentos da classe geral “Conduzir veículo motorizado”.

Além da relevância em identificar as variáveis dos componentes dos comportamentos, por exemplo, estímulos discriminativos (dos estímulos antecedentes), propriedades das respostas e abrangência temporal dos estímulos consequentes para ter maior clareza e precisão dos comportamentos, o tipo de interação que se estabelece entre os componentes dos comportamentos também é condição primordial para identificá-las, pois é a interação entre as variáveis dos componentes que constituem o comportamento.

A partir da identificação dos tipos de interações estabelecidas entre os três componentes do comportamento, é possível nomeá-lo (Botomé, 2001). A nomeação de um comportamento tem por objetivo aumentar a clareza da interação que é estabelecida entre os aspectos do ambiente (situação antecedente e consequente) e ação (resposta) do organismo. Desse modo, os comportamentos são comumente nomeados por verbos (fazem referência à interação sendo estabelecida) acompanhados por complementos (fazem referência ao ambiente) (Botomé, 2001; 2013).

Os verbos acompanhados por complementos para nomear os comportamentos, ora enfatizam a ação do organismo, ora a interação entre a situação (antecedente à ação), ora a interação entre a ação e a consequência (decorrente da ação ou subsequente a ela) (Botomé, 2001; 2013). Ou seja, a nomeação de um comportamento visa evidenciar os tipos de interações que são estabelecidas entre ação do organismo e aspectos do meio (Botomé, 2001; 2013).

Uma das contribuições da Análise do Comportamento ao fazer referência aos comportamentos de forma clara e precisa por meio de verbos acompanhados por complementos é o aumento do grau de visibilidade desses comportamentos. E, em especial, clareza e precisão ao nomear comportamentos em programas de ensino são fundamentais para aumentar a clareza do que o programador de ensino precisa ensinar. Portanto nomear as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” viabiliza a elaboração de programas para o desenvolvimento de comportamentos voltados para “Conduzir veículo motorizado”.

O conceito de “classe” inserido à noção de comportamento contribui para aumentar a visibilidade sobre a dimensão psicológica do fenômeno. A palavra “classe” designa um conjunto de eventos que compartilham propriedades semelhantes (Kienen, 2008). A “noção de ‘classe’ indica eventos que podem ser classificados em uma mesma categoria” (De Luca, 2008, p. 11). Desse modo, a noção de “classe” é definida como “todos os eventos ou todas as dimensões (relações entre variáveis, variáveis ou valor de variáveis) dos eventos que pudessem definir ou fazer existir uma relação” (Botomé, 2001, p. 691). Essa noção de “classe” é pertinente tanto para descrever os comportamentos, “classes de comportamentos”, como também para descrever os componentes do comportamento, “classe de estímulos antecedentes”, “classe de respostas” e “classe de estímulos consequentes” quando o objetivo é designar um conjunto de eventos que compartilham propriedades semelhantes, ou seja, podem ser classificados em uma mesma categoria.

O conhecimento produzido com base nos princípios da Análise do Comportamento considera que o critério mais relevante para relacionar a noção de “classe” com a noção de “comportamento” é o critério da funcionalidade (Skinner, 1953/2003; Sérió, Andery, Gioia, & Micheletto, 2004). Esse critério

também é utilizado para definir os componentes dos comportamentos, classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes. Uma classe de estímulos antecedentes consiste em um conjunto de estímulos (eventos do meio) com características funcionais em comum e possivelmente com características físicas similares, alterando a probabilidade de ocorrência de uma determinada ação (Kubo & Botomé, 2011). A noção de classe de estímulos consequentes segue a mesma proposta, são estímulos (eventos do meio) com características funcionais similares e provavelmente possuem características físicas semelhantes, alterando a probabilidade de ocorrência de novas ações dessa classe (Kubo & Botomé, 2011, citado por Rost, 2013). E em relação à classe de respostas (ações), esta faz referência às ações com propriedades funcionais similares e provavelmente com propriedades físicas semelhantes (Kubo & Botomé, 2011, citado por Rost, 2013). A expressão “classe de comportamentos” pode ser compreendida como um conjunto de comportamentos com funções semelhantes, os quais podem apresentar variações em relação aos seus aspectos componentes (Skinner, 1953/2003; De Luca, 2008; Kienen, 2008; Viecili, 2008; Botomé; 2013).

De modo resumido uma determinada classe de comportamentos existe a partir da interação entre o conjunto de classes de estímulos (antecedentes e consequentes) e de classes de respostas (De Luca, 2008; Kienen, 2008; Viecili, 2008; Botomé; 2013). Portanto, uma determinada classe de comportamentos não se refere a um comportamento específico, mas, aos comportamentos que podem variar em relação às propriedades que os constituem, porém mantém a mesma função (Kienen, 2008; Viecili, 2008). Por exemplo, a classe de comportamentos “cumprimentar alguém”, é composta por diferentes comportamentos como “abraçar alguém”, “apertar a mão de alguém”, “beijar alguém” etc (Kienen, 2008; Viecili, 2008). Esses comportamentos são constituídos por respostas topograficamente diferentes, no entanto todos tem a mesma função, a de “cumprimentar alguém” (Kienen, 2008; Viecili, 2008). A ocorrência de um comportamento é considerada um evento e todos as ocorrências de comportamento que possuem a mesma função constituem uma classe de comportamentos (Catania, 1999).

Ao longo da história, ocorreu o aperfeiçoamento da noção de comportamento, expandindo o conhecimento para classe de comportamentos e posteriormente para classe geral de comportamentos. Por classe geral de comportamentos entende-se que o comportamento (abrangente) é composto por classes de comportamentos menos abrangentes (De Luca, 2008; Kienen, 2008; Viecili, 2008). Ao explicitar o conceito de abrangência, considera-se que uma classe de comportamentos mais abrangentes inclui diversas outras classes de comportamentos que são menos abrangentes e estão contidas nas primeiras (Kienen, 2008; Viecili, 2008). Um exemplo de classe geral de comportamentos composta por comportamentos menos abrangentes é apresentado por Botomé (1997): “dirigir um automóvel”, esta é considerada uma classe geral de comportamentos, composta por classes de comportamentos menos abrangentes como: “dar a partida do carro”, “acelerar”, “trocar marchar”, entre muitas outras classes de comportamentos.

Algumas pesquisas em que foram identificadas classes de comportamentos menos abrangentes de uma classe geral de comportamentos são as de Viecili (2008), Kienen (2008), Luiz (2008), De Luca (2008). Viecili (2008) identificou classes de comportamentos que compõem a formação do psicólogo em atuações indiretas sobre processos e fenômenos psicológicos por meio de pesquisa. Kienen (2008), por

sua vez, identificou classes de comportamentos profissionais do psicólogo em atuações indiretas sobre processos e fenômenos psicológicos por meio de ensino. Luiz (2008) identificou classes de comportamentos componentes da classe geral “projetar a vida profissional”. E por fim, De Luca (2008) identificou classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada avaliar a confiabilidade de informações. Ou seja, a partir de uma classe geral de comportamentos, foram identificadas as classes de comportamentos menos abrangentes que compõem a classe geral de comportamentos.

A identificação dos comportamentos básicos componentes das classes gerais de comportamentos investigadas por Viecili (2008), Kienen (2008), Luiz (2008) foi realizada por meio do processo de decomposição de comportamentos, no qual são identificados os nomes das classes de comportamentos menos abrangentes que compõem a classe geral de um comportamento. Um dos principais benefícios do processo de decomposição de comportamentos é o aumento na visibilidade sobre a classe geral, viabilizando em alto grau a possibilidade de projetar intervenções profissionais sobre a classe geral caracterizada, como também a possibilidade de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos (De Luca, 2008).

A noção de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” amplia a visibilidade da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”, pois pode ser compreendida como sendo composta por classes de comportamentos menos abrangentes. A expressão “básicos” utilizado em conjunto com “classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada ‘Conduzir veículo motorizado’” faz menção as primeiras classes de comportamentos identificadas a partir da obra utilizada como fonte de informação. São consideradas classes de comportamentos pré-requisito para possível posterior decomposição de outras classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Essa compreensão da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” ser composta por classes de comportamentos menos abrangentes viabiliza a possibilidade de projetar intervenções profissionais sobre a classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”. Viabiliza também a oportunidade para programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” no processo de formação de condutores.

Uma decorrência do conhecimento produzido, referente às características de componentes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é a possibilidade de ensino dos comportamentos que a compõem. A identificação dos comportamentos componentes de uma classe geral viabiliza a elaboração de uma programação de ensino, denominada de maneira mais precisa como programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes dessa classe geral (Kienen, Kubo & Botomé, 2013), visto que a proposição de objetivos de ensino depende da visibilidade sobre as classes de comportamentos a serem ensinadas (Kubo, 2008). Desse modo, os objetivos de ensino correspondem às classes gerais de comportamentos, já que a classe de comportamento (abrangente) é

composta por classes de comportamentos menos abrangentes (Kubo, 2008; Cortegoso & Coser, 2013), considerando que “Conduzir veículo motorizado” é a classe geral de comportamentos da qual pretende-se identificar as classes de comportamentos básicos componentes, então o objetivo de ensino em questão é “Conduzir veículo motorizado”.

Os objetivos de ensino se referem às classes de comportamentos que os alunos devem ser capazes de fazer no ambiente (fora do contexto de aprendizagem), como resultado de uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos. Eles se referem ao que o aluno precisa estar apto a fazer ou capacitado a realizar nas suas interações sociais e no meio em que irá interagir (Botomé, 1981, 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Logo, o objetivo de ensino deve estar voltado para a interação entre aquilo que o aluno fará e o ambiente em que fará, estando esse ambiente fora do contexto de aprendizagem (Botomé, 1981; 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Esses objetivos de ensino são expressos na forma de classes de comportamentos relevantes a fim de lidar com uma situação-problema, de forma a eliminar (ou atenuar) prejuízos ou promover benefícios contribuindo para a “solução do problema” (Botomé, 1981; 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Em relação ao objetivo de ensino “Conduzir veículo motorizado” a situação problema em questão é o modo como os condutores de veículo motorizado estão se comportando no Trânsito e os prejuízos que estão causando os usuários da via. Portanto, programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos<sup>6</sup> da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” pode contribuir para eliminar (ou atenuar) prejuízos ou promover benefícios no Trânsito brasileiro e, também no processo de formação de condutores de veículo motorizado.

Além de ter claro o que é um objetivo de ensino, destacar o que não é um objetivo de ensino aumenta a probabilidade de evitar confusões. Botomé (1985) sistematizou algumas categorias de objetivos de ensino que são costumeiramente propostos por professores, mas que não são constituídos por clareza suficiente a respeito das classes de comportamentos a serem aprendidos pelo aluno em contexto de aprendizagem e a serem apresentados por eles em seu contexto cotidiano e profissional. Em muitos momentos há pouca clareza em relação ao que é objetivo de ensino, ocasionando confusão ao considerar o que não é objetivo de ensino, como se fosse um real objetivo de ensino (Botomé, 1981a; 1997). A fim de contribuir para diferenciar o que são e o que não são objetivos de ensino, Botomé (1981a; 1997) destaca o que não são objetivos de ensino: 1) itens de conteúdo: pois não apresentam os resultados que se precisa alcançar com o ensino; 2) intenções dos professores: pois não dizem nada a respeito do que será produzido pelas ações dos professores ao lidar com seus alunos; 3) ações ou atividades dos professores: elas representam os meios pelos quais ocorrerá o ensino e não a finalidade do ensino; 4) descrições de ações (ou de classes de respostas) dos aprendizes: são insuficientes, pois não esclarecem adequadamente aonde se quer chegar com o ensino, além de apenas apresentar a ação sem o seu respectivo contexto; 5) atividades de ensino: pois explicitam atividades do aluno em situações de ensino e não o que ele deverá estar apto a fazer quando estiver agindo fora do contexto de aprendizagem; 6) conteúdos descritos sob a forma de ações dos alunos: confundem emissão de

---

<sup>6</sup> A expressão “programar contingências para o desenvolvimento de comportamentos” é utilizada para denominar de maneira mais precisa a expressão “programação de ensino”. Essa alteração foi sugerida por estudiosos na área da Análise do Comportamento para maiores explicações consultar referência Kienen, Kubo & Botomé (2013).



respostas com aprendizagens de comportamentos. O que se pode concluir dos itens descritos é que dos itens 1 ao 4 o aluno é excluído do objetivo de ensino ou é considerado um agente passivo enquanto nos itens 5 e 6 o aluno passa a agir, porém apenas dentro do contexto de aprendizagem (Botomé, 1981a; 1997). Todos os itens descritos (do 1 ao 6) são falsos objetivos de ensino pois não explicitam o que o aluno precisa estar apto a fazer fora do contexto de aprendizagem.

Em uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos de uma classe geral de comportamentos, cada classe de comportamentos identificada pode ser considerada um objetivo de ensino intermediário da classe geral de comportamentos (objetivo de ensino) (Botomé, 1981a; 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Desse modo, a identificação das classes de comportamentos básicos são os objetivos de ensino intermediários da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Pois a identificação de cada uma das classes de comportamentos (menos abrangentes – objetivos de ensino intermediários) aumenta a probabilidade de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes dessa classe geral “Conduzir veículo motorizado” (objetivo de ensino) (Botomé, 1981a; 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

A ênfase em programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos de uma classe geral de comportamentos está no processo de programar condições de ensino que tem início com a caracterização de uma situação-problema para em seguida propor objetivo de ensino (classes de comportamentos relevantes a fim de lidar com uma situação-problema, de forma a eliminar/atenuar prejuízos ou promover benefícios) e prossegue com trabalhos de planejamento, construção, aplicação, avaliação e aperfeiçoamento do próprio processo e por fim com a comunicação desse tipo de trabalho (Botomé, 1981a; Botomé, Kubo, Mattana, Kienen & Shimbo, 2003; Kienen, 2008).

O processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos de uma classe geral de comportamentos é orientado por alguns princípios. São eles: (1) Princípio da Aprendizagem dos Pequenos Passos, (2) Princípio do Ritmo Individual, (3) Princípio da Resposta Ativa, (4) Princípio da Verificação Imediata e (5) Princípio do Teste da Prova, eles são apresentados em trabalhos voltados para a programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos, como por exemplo, Botomé (1970; 1981a), Matos (2001), De Luca (2008), Lorenzo, Kawasaki e Kubo (2010).

- 1) Princípio da Aprendizagem em Pequenos Passos: chamado também de “ensino gradual” indica que a fim de facilitar a aprendizagem da classe de comportamento complexa (classe geral de um comportamento) é necessário “decompô-la” em classes de comportamentos mais simples (classes de comportamentos intermediárias). A proposta de objetivos intermediários (menos abrangentes) da classe geral de comportamentos (abrangentes) está baseada nesse princípio, pois a aprendizagem é programada da classe de comportamento menos complexa (mais simples) para a classe de comportamento mais complexa (Botomé, 1970; 1981a; Matos, 2001; De Luca, 2008; Lorenzo et al., 2010).
- 2) Princípio da Resposta Ativa: a aprendizagem do objetivo de ensino (classe geral de comportamento) é facilitada quando é dada ao aluno uma condição de responder ativamente ao que está aprendendo. Portanto, ter clareza as classes de respostas componentes das

classes de comportamentos aumenta a probabilidade de propor atividade de ensino para que ocorra a apresentação dessas classes de respostas componentes das classes de comportamentos (Botomé, 1970; 1981a; Matos, 2001, De Luca, 2008; Lorenzo et al., 2010).

- 3) Princípio da Verificação Imediata: o aluno ao responder ao que está aprendendo, deve ter condições de verificar imediatamente o seu “desempenho”. Uma das implicações para programar contingências para o desenvolvimento de comportamentos é planejar a apresentação de consequências que adquiram a função de estímulo reforçador positivo (sejam gratificantes) quando o aluno apresentar as classes de respostas componentes das classes de comportamentos componentes de uma classe geral que foram explicitadas como objetivos intermediários de ensino (classes de comportamentos intermediárias) (Botomé, 1970; 1981a; Matos, 2001, De Luca, 2008; Lorenzo et al., 2010).
- 4) Princípio do Ritmo Individual: nem todos os alunos aprendem uma determinada classe de comportamento no mesmo ritmo, ou seja, cada aluno pode ter um ritmo de aprendizagem, diferente de outros alunos, para cada tipo de classe de comportamento que pretende aprender. Esse princípio evidencia que os alunos de um programa de contingências para o desenvolvimento de comportamentos podem progredir em “velocidades” diferentes, a condição é que cada aluno aprenda cada um dos pequenos passos conforme a tempo necessário para aprendê-los. Esse princípio evita comparações em relação ao ritmo de execução de tarefas como condição para avaliação de desempenhos (Botomé, 1970; 1981a; Matos, 2001, De Luca, 2008; Lorenzo et al., 2010).
- 5) Princípio do Teste de Avaliação: orienta o comportamento do programador de avaliar o grau de eficácia e eficiência de cada uma das atividades de ensino programadas em relação as classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento. Após realizar a avaliação das atividades de ensino programadas é possível analisar e rever todo o programa de contingências para o desenvolvimento de comportamentos, com a finalidade de aprimorá-lo e ajustá-lo melhor às necessidades dos alunos envolvidos (Botomé, 1970; 1981a; Matos, 2001, De Luca, 2008; Lorenzo et al., 2010).

A observação das características de componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos aumenta a probabilidade da apresentação dos princípios da programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos, condição que aumenta a probabilidade de ensino (Botomé, 1970; 1981a; Matos, 2001, De Luca, 2008; Lorenzo et al., 2010). Desse modo, o aumento da probabilidade de ensino das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é uma possível decorrência da caracterização de componentes das classes de comportamentos básicos componentes dessa classe geral.

A caracterização de uma classe geral de comportamentos aumenta a probabilidade de ensino das classes de comportamentos componentes dessa classe geral. Por sua vez, o ensino dessas classes de comportamentos possibilita a avaliação e experimentação da própria classe, contribuindo para a identificação de eventuais defeitos na caracterização da classe geral de comportamentos (De Luca, 2008).

Esses princípios que orientam o processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos de uma classe geral de comportamentos (aprendizagem em pequenos passos – resposta ativa – verificação imediata – ritmo individual – teste de avaliação) interagem entre si no decorrer do processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos, desde sua elaboração até sua aplicação e avaliação no contexto de aprendizagem. Essa interação entre os princípios para programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos torna o processo de aprendizagem ativo tanto para o programador (que na sua maioria corresponde com a figura do professor) quanto para o aluno.

Além de observar a existência de interação entre os princípios, é possível observar também que esses princípios indicam uma ordem de ocorrência entre eles. A programação contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos de uma classe geral de comportamentos, orientada pelos princípios expostos, inicia com a identificação das classes de comportamentos intermediários (classe de comportamentos menos abrangentes comparados com a classe geral de comportamentos). Portanto é necessário “decompor” o objetivo de ensino geral (classe geral de um comportamento) em objetivos de ensino intermediários (classes de comportamentos intermediárias).

Após a “decomposição” do objetivo de ensino geral em objetivos de ensino intermediários é possível programar contingências para a apresentação de respostas ativas do aluno no processo de aprendizagem, para em seguida ter condições de ocorrer a verificação imediata por parte do aluno em relação ao seu desempenho. No princípio da resposta ativa, o foco está na aprendizagem das classes de comportamentos de cada aluno, a resposta ativa por sua vez, estabelece condições para o princípio do ritmo individual, pois cada aluno apresenta uma “velocidade” de aprendizagem. E no final do processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos de uma classe geral de comportamentos, faz-se necessário o teste de avaliação a fim de analisar e rever esse processo de programar o ensino com a função de aprimorá-lo e ajustá-lo melhor às necessidades dos alunos envolvidos.

Identificar as classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos é uma condição para poder elaborar um programa de contingências para o desenvolvimento dessas classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos. A identificação dessas classes de comportamentos pode ser feita por meio da decomposição da classe geral de comportamento (de maior abrangência) para as classes de comportamentos intermediárias (de menor abrangência), chegando a um grau em que o aluno já apresente as classes de comportamentos necessárias para iniciar a aprendizagem (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Decompor a classe geral de comportamentos (objetivo de ensino geral) implica em descrever quais classes de comportamentos intermediárias (objetivos de ensino intermediários) o aluno deve ser capaz de apresentar para aprender a classe geral de comportamento. Para isso é necessário considerar o problema existente, características da população-alvo (alunos), situação na qual o problema existe e a proposta de classe geral de comportamentos (Botomé, 1997; Kubo & Botomé, 2001; Cortegoso & Coser, 2013). Decompor uma classe geral de comportamentos implica em indicar como faz para o aluno

apresentar tal classe geral de comportamentos levando em conta o processo de aprendizagem com o menor custo e dificuldades possíveis para o aluno (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Tendo claro que a proposta de decompor classes de comportamentos intermediárias a partir da classe geral de comportamentos é facilitar o processo de aprendizagem da classe geral de comportamentos, então surge a seguinte pergunta: Como proceder para obter a lista das classes de comportamentos intermediárias de uma classe geral de comportamentos? Para descobrir as classes de comportamentos intermediárias em um sistema comportamental Botomé (1981a; 1997) sugere que deve ser feita a seguinte pergunta “O que o aluno precisa estar apto a fazer para realizar essa classe de comportamento”? Esse procedimento para encontrar as classes de comportamentos básicos (intermediárias) componentes das aprendizagens de uma classe geral de comportamentos é denominado decomposição de classes de comportamentos (Botomé, 1981a; 1997).

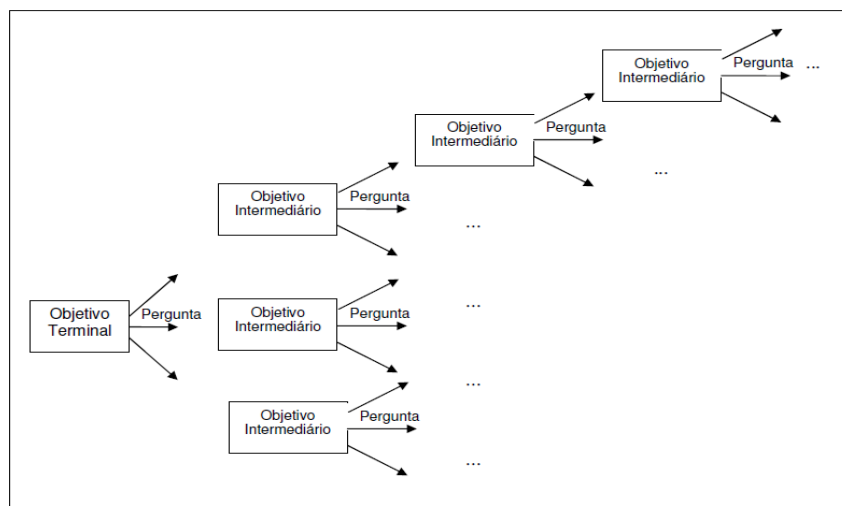
A partir da pergunta: O que o aluno precisa estar apto a fazer para realizar essa classe de comportamento? O programador de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos inicia o processo de decomposição da classe geral de comportamento (de maior abrangência) em classes de comportamentos intermediárias (de menor abrangência), até chegar ao grau em que o aluno já apresente as classes de comportamentos (intermediárias) necessárias para iniciar o processo de aprendizagem (de outra classe de comportamento intermediária, porém de maior abrangência comparada com anterior) (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013). As últimas respostas à pergunta: O que o aluno precisa estar apto a fazer para realizar essa classe de comportamento? Provavelmente constituem a descrição do repertório inicial, apresentação das classes de comportamentos intermediárias do aluno, necessárias para iniciar o programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos.

Esse procedimento de decompor as classes de comportamentos (geral e intermediárias) a partir da resposta à pergunta: O que o aluno precisa estar apto a fazer para realizar essa classe de comportamento? Aumenta a probabilidade de posteriormente realizar outra etapa, a de elaborar um diagrama de aprendizagens (mapa de ensino) sequenciando as classes de comportamentos das menos abrangentes para as mais abrangentes (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Esse diagrama de aprendizagem é um esquema visual que contribui para organizar a ordem das classes de comportamentos, facilitando a visualização de quais classes de comportamentos são menos abrangentes na interação com outras classes de comportamentos, condição que aumenta a probabilidade de elaborar um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamento.

O diagrama de aprendizagem evidencia quais são as classes de comportamentos intermediárias necessárias para alcançar a classe geral de um comportamento, em uma organização das classes de comportamentos menos abrangentes para as classes de comportamentos mais abrangentes favorecendo as condições de aprendizagens (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Esse diagrama de aprendizagem pode ser construído da seguinte forma: a proposta é elaborar um painel, ou seja, um “quadro maior” composto por “quadrinhos menores”, esses “quadrinhos menores” são as classes de comportamentos (geral e intermediárias) descritas individualmente e inseridas dentro do “quadro maior”.

A classe geral de um comportamento, descrita em um “quadrinho menor” é posicionada do lado esquerdo do “quadro maior”, considerando que este é o comportamento mais abrangente (objetivo de ensino) que o aluno precisará apresentar ao final da aprendizagem, para apresentar as classes de comportamentos intermediárias da classe geral de um comportamento o programador deve fazer a seguinte pergunta: o que o aluno precisa estar apto a fazer para realizar essa classe de comportamento? (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013). As respostas a esta pergunta são descritas em “quadrinhos menores” (cada resposta em um “quadrinho menor”) e posicionadas do lado direito do “quadrinho menor” que contém a classe geral de um comportamento, desse modo, a expansão do “quadro maior” ocorre da esquerda para a direita (semelhante ao modo de escrita que segue da esquerda para direita).

Na Figura 1.2 adaptado de Botomé (1997) é ilustrado o procedimento para decompor as classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos, nessa figura é possível visualizar um “quadro maior” composto por “quadradinhos menores”. Nota-se na Figura 1.2 que pode existir mais do que uma resposta para a pergunta: O que o aluno precisa estar apto a fazer para realizar essa classe de comportamento?

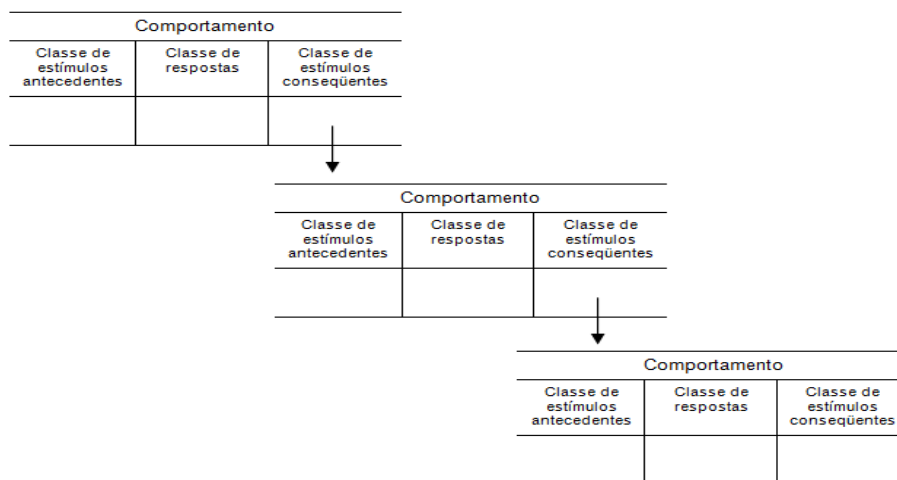


**Figura 1.2.** Esquema de um diagrama de aprendizagem a partir da decomposição de uma classe geral de comportamento em classes de comportamentos intermediárias.  
*Nota.* Reproduzido de Botomé (1997).

Essas classes de comportamentos intermediárias diferentes apresentadas como resposta para uma mesma classe de comportamento (geral ou intermediária) demonstram a possibilidade de “ramificações” de classes de comportamentos em diferentes níveis de abrangência, evidenciando a complexidade da elaboração de um diagrama de aprendizagem. O resultado da elaboração de um diagrama de aprendizagem das classes de comportamentos intermediárias de uma classe geral de um comportamento deve ser a apresentação de uma organização, uma ordem em que cada classe de comportamento intermediária deve ser ensinada a fim de alcançar a classe geral de um comportamento (das mais simples para as mais complexas) e não somente uma lista de classes de comportamentos que precisam ser ensinadas (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Além do critério de abrangência das classes de comportamentos, seguindo das classes de comportamentos menos abrangentes para as mais abrangentes, outra possibilidade para ordenar as classes de comportamentos intermediárias componentes de uma classe geral de comportamentos é o critério de cadeia comportamental. A cadeia de classes de comportamentos ocorre quando classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamentos se tornam classes de estímulos antecedentes de uma posterior classe de comportamentos (Mechner, 1974 citado por Luiz, 2008; Botomé, 1977).

Kienen (2008) e Viecili (2008) exemplificam esse critério com o seguinte exemplo: "... a classe de comportamentos "preparar um molho para macarronada" envolve diversas outras classes de comportamentos entre as quais "refogar a cebola". Para "refogar a cebola" é necessário que ocorra uma sequência de classes de comportamentos: 1º) "descascar a cebola", tem como classe de estímulos consequentes "cebola descascada"; e "cebola descascada" é condição para a segunda classe de comportamentos; 2º) "picar a cebola" tem como classe de estímulos consequentes "cebola picada"; a "cebola picada" é condição para a terceira classe de comportamentos; 3º) "colocar a cebola picada na frigideira quente" e assim sucessivamente. Em síntese, é preciso que a primeira classe de comportamentos ("descascar a cebola") ocorra para que a segunda possa ocorrer ("picar a cebola"). A ocorrência da segunda classe de comportamentos é condição para a ocorrência da terceira classe e assim sucessivamente" (Kienen, 2008, p. 94; Viecili, 2008, p. 84).



**Figura 1.3.** Representação esquemática de uma cadeia comportamental.

Na Figura 1.3 é exemplificado um modelo de representação de uma cadeia comportamental, na qual as classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento se tornam as classes de estímulos antecedentes para outra classe de comportamento. O produto de uma cadeia comportamental são as classes de comportamentos intermediárias de cada elo da sequência da classe geral de um comportamento. Um processo que contribui para especificar a sequência de uma possível cadeia comportamental é a análise do comportamento. A análise do comportamento se refere à explicitação dos componentes das classes de comportamentos, classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes, das classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento (Santos, Kienen, Viecili, Botomé & Kubo, 2009).

O processo de análise das classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento implica em primeiro descobrir quais são as classes de estímulos antecedentes e verificar se têm relação com a classe de comportamento; para em seguida descrever a classe de estímulos consequentes, o que precisa ser derivado das ações do organismo; e por fim descrever as classes de respostas, a ação do organismo (o que ele precisa fazer no meio), sua resposta diante da situação antecedente para gerar a consequência desejada (Santos, et al., 2009). Esse procedimento de explicitar classes de estímulos antecedentes, classe de respostas e classe de estímulos consequentes a partir da análise das unidades que constituem as classes de comportamentos (presentes na literatura) é uma das formas de identificar as classes de comportamentos intermediárias que compõem a classe geral de um comportamento.

É relevante indicar que há diferença entre o processo de decomposição da classe geral de um comportamento em classes de comportamentos intermediárias em relação ao processo de análise do comportamento (especificar os componentes da classe de comportamento) e ambos diferem do processo de especificar elos de uma cadeia comportamental (Santos, et al., 2009). Esses processos podem combinar ou interagirem um com outro, no entanto, eles não são um mesmo ou único processo (Santos, et al., 2009). Destacar essa diferença entre decomposição de classes de comportamentos, análise de comportamento e especificação dos elos da cadeia comportamental aumenta a visibilidade dos possíveis processos que um “programador” (de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento) pode realizar no decorrer do processo de identificar as classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos, condição que contribui para aumentar a “qualidade” na elaboração de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento.

Organizar as classes de comportamentos intermediárias componentes da classe geral de um comportamento em um sistema comportamental aumenta a probabilidade de definir a sequência em que as classes de comportamentos intermediárias devem ser ensinadas de modo a facilitar a aprendizagem do aluno para alcançar a classe geral de um comportamento. Considerando que a sequência da aprendizagem das classes de comportamentos intermediárias deve partir das mais simples para as mais complexas, então o início do processo de aprendizagem deve partir do repertório inicial do aluno, ou seja, o processo de aprendizagem de novas classes de comportamentos em relação a uma classe geral de um comportamento deve partir das classes de comportamentos que o aluno já apresenta (antes de iniciar o processo de aprendizagem) em relação à classe geral de um comportamento (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Aquilo que o aluno já é capaz de fazer antes de iniciar o processo de aprendizagem em relação a uma classe geral de comportamentos é a condição de partida para iniciar a programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

A organização das classes de comportamentos em um sistema comportamental possibilita planejar atividades de ensino (no contexto de aprendizagem). Vale destacar que existe diferença entre o objetivo de ensino e as atividades de ensino. As atividades de ensino são realizadas pelos alunos com o intuito de desenvolver a classe geral de um comportamento proposto. Enquanto os objetivos de ensino

são as classes de comportamentos (intermediárias e geral) que o aluno precisa apresentar em uma situação específica (fora do contexto de aprendizagem), as atividades de ensino são atividades que o aluno realizará dentro do contexto de aprendizagem, aproximando este contexto de aprendizagem o máximo possível das condições do ambiente onde irá atuar, a fim de aprender as classes de comportamentos (intermediárias e geral) descritas no objetivo de ensino (Botomé, 1981a; 1997; Cortegoso & Coser, 2013). As atividades de ensino são oportunidades planejadas pelo professor para que o aluno desenvolva ou treine sua capacidade de realizar uma determinada classe de comportamento (Botomé, 1981a; 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Um importante aspecto a ser considerado pelo programador (de contingências para o desenvolvimento da classe de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos) ao planejar uma atividade de ensino é o grau de exigência para o desempenho apresentado pelo aluno. É preciso avaliar o que se espera que o aluno aprenda a fazer ao realizar determinada atividade e qual é o desempenho que se espera que ele apresente (Botomé, 1981a; 1997; Cortegoso & Coser, 2013). Caso seja exigido um desempenho abaixo do que o aluno precisa apresentar no contexto fora da aprendizagem, ele não será preparado para atingir o objetivo e, se for exigido um alto desempenho, além do necessário, será exigida uma perfeição desnecessária (Botomé, 1981a; 1997).

Uma forma de avaliar se as atividades de ensino foram eficientes para que o aluno aprenda a se comportar conforme a classe geral de comportamentos desejada (objetivo de ensino) é verificar as classes de respostas que o aluno passou a apresentar e, também, se essas classes de respostas ocorrem em determinadas condições de classes estímulos (antecedentes e consequentes) e, se são mantidas sem o controle de condições de aprendizagem ou sociais vinculadas apenas às situações de ensino (Botomé, 1981a; 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

A identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” aumenta a possibilidade de elaboração do diagrama de aprendizagem, que permite sequenciar as classes de comportamentos a serem ensinadas no processo de aprendizagem para “Conduzir veículo motorizado”. E a partir da ordenação das classes de comportamentos a serem ensinadas poderão ser realizadas outras etapas na elaboração de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento voltado para as aprendizagens das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”. Por exemplo, organizar os comportamentos em unidades de ensino, definir as atividades apropriadas de ensino para alcançar cada classe intermediária de um comportamento, preparar as formas de avaliar o ensino e a aprendizagem do aluno (Luiz, 2008).

Portanto a noção de classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos a partir de um tipo de conhecimento em Psicologia, a Análise do Comportamento possibilita produzir conhecimento científico que contribua para responder a seguinte questão: Quais são as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”? E o conhecimento produzido com base nos princípios da Análise do Comportamento cria condições para propor intervenções profissionais voltadas para o campo de atuação da Psicologia no Trânsito, em destaque no processo de formação de condutores de veículo motorizado.



### **1.3. Possibilidades de intervenções profissionais voltadas para o campo de atuação da Psicologia no Trânsito a partir do conhecimento produzido com base nos princípios da Análise do Comportamento**

A produção de conhecimento em relação à classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da noção de comportamento contribui para propor intervenções profissionais, essas intervenções podem ocorrer em diferentes âmbitos de atuação. Os âmbitos de atuação profissional foram propostos por Botomé (1981a); Rebelatto e Botomé (1987); Botomé e Stédile (2015) e vem sofrendo alterações conceituais com base em outras fontes, sendo que nessas fontes pesquisadas pelos autores, os âmbitos são denominados de níveis de atuação profissional. A proposta de alteração na denominação de “níveis de atuação” para “âmbitos de atuação” tem por objetivo evidenciar a abrangência (e não altitude do fenômeno envolvido em cada conceito) de possíveis atuações profissionais considerando o grau das condições existentes de qualquer fenômeno (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). O foco em questão é verificar em relação a quais âmbitos de atuação profissional a identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” pode contribuir para possíveis intervenções profissionais.

A noção de comportamento colabora para o exame dos âmbitos de atuação profissional, pois esses são categorias que definem classes de comportamentos (de muitos tipos de) profissionais conforme o grau das condições existentes de qualquer fenômeno (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). Os âmbitos de atuação profissional propostos por Botomé (1981a); Rebelatto e Botomé (1987); Botomé e Stédile (2015) são: 1) Atenuar, 2) Compensar, 3) Reabilitar, 4) Recuperar, 5) Prevenir, 6) Manter e 7) Promover. Cada âmbito de atuação corresponde a “tipos” ou “classes” de comportamentos profissionais e, portanto, indicam a caracterização dos processos comportamentais a serem apresentados por profissionais diante dos diferentes tipos de situações-problema com os quais se defrontam na sociedade (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987).

A expressão “tipo” (ou classe) é utilizada, pois há múltiplas maneiras específicas de realizar essa “classe” de comportamentos profissionais, que variam conforme o objeto de intervenção, o estágio do desenvolvimento da “situação-problema” presente, da intervenção em realização, das etapas de um processo de intervenção e até da capacidade de percepção, entendimento e atuação do profissional que realiza a intervenção (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). Na Tabela 1.5 consta os sete âmbitos de atuação apresentados por Rebelatto e Botomé (1987) e a caracterização dos processos comportamentais correspondentes a cada âmbito de atuação.

TABELA 1.5

**Tipos de atuações (classes de comportamentos) possíveis de realizar no campo de atuação profissional, segundo Rebelatto e Botomé (1987)**

Tipos ou classes de comportamentos profissionais	Caracterização dos processos comportamentais a serem apresentados por profissionais diante dos diferentes tipos de problemas com os quais se defronta a sociedade
1. Atenuar	Atenuar sofrimento produzido por danos definitivos nas condições de saúde dos organismos, no ambiente ou nos problemas sociais
2. Compensar	Compensar danos irreversíveis nas condições de saúde dos organismos, no ambiente ou nos problemas sociais existentes
3. Reabilitar	Reabilitar (limitar, reduzir) danos produzidos nas condições de saúde (organismos lesados) ou nas condições sociais ou ambientes existentes
4. Recuperar	Recuperar (eliminar) danos produzidos na qualidade das condições de saúde dos organismos ou do ambiente em que vivem
5. Prevenir	Impedir a ocorrência de danos nas características das condições de saúde dos organismos, na sociedade ou no ambiente em que vivem tais organismos
6. Manter	Manter características adequadas nas condições de saúde dos organismos, do ambiente ou da sociedade em que eles vivem
7. Promover	Promover melhores condições de saúde existentes nos organismos ou melhores condições no ambiente, físico ou social, em que vivem

*Nota.* Reproduzida de Rebelatto e Botomé (1987),

Em relação à apresentação e o sequenciamento dos sete âmbitos de atuação pode-se observar que os quatro primeiros âmbitos: atenuar, compensar, reabilitar e recuperar abrangem características semelhantes. Apresentam em comum a atenção voltada para os sinais e sintomas de problemas já instalados, limitando a atuação profissional ao indivíduo (ou organizações - mesmo que sejam apenas certos grupos de pessoas) com problemas de algum tipo ((Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). Enquanto que os três últimos âmbitos de atuação: prevenir, manter e promover permitem uma atuação mais direcionada para a sociedade, exigindo uma atuação voltada para intervir no conjunto de relações que determinam a probabilidade de ocorrência de problemas na sociedade, o foco da atuação profissional está para além de queixas individuais e demandas, está direcionado para necessidades sociais (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). Mesmo que cada âmbito de atuação apresente classes de comportamentos específicas para os tipos de intervenções profissionais, os âmbitos não são excludentes entre si, conforme a “situação-problema” existente pode ocorrer de a intervenção profissional requerer classes de comportamentos de diferentes âmbitos de atuação (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987).

Cada âmbito de atuação profissional exige uma quantidade, especificidade e sofisticação de conhecimento e de tecnologia relacionadas com a “situação-problema” de um organismo, de seu ambiente físico ou social. Conforme o âmbito de atuação profissional é necessário produzir conhecimento e tecnologia específica, conhecimento sobre as variáveis determinantes das condições de um organismo ou de qualquer outra “situação-problema”, sobre como essas variáveis determinantes interagem entre si e influenciam-se, e tecnologia para lidar com cada tipo de variável envolvida e a complexa rede de relações entre as variáveis envolvidas (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). Nos âmbitos em que a atuação é mais intensa e profunda condiz com maior necessidade de elaboração de conhecimento e tecnologia mais específicos, podendo envolver várias

áreas de conhecimento, ou seja, tanto a produção de conhecimento e tecnologia quanto à atuação profissional passam a exigir um trabalho multidisciplinar e interdisciplinar (Paviani & Botomé, 1993, citado por Botomé & Stédile, 2015).

A decisão de qual âmbito de atuação profissional é o mais apropriado em cada “situação-problema” depende antes da caracterização dele (o que está acontecendo com o que pode constituir o objeto de intervenção profissional) (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). No caso do fenômeno Trânsito, a caracterização da “situação-problema” (necessidades sociais) é o fato de o deslocamento dos brasileiros em vias públicas não está sendo realizado de maneira a assegurar sua integridade e a dos outros usuários da via.

O “tipo de problema” que necessita de intervenção profissional em relação ao Trânsito é a ocorrência de danos nas características das condições de saúde dos usuários da via, na sociedade ou no próprio Trânsito (ambiente em que interagem tais usuários da via). Além da necessidade de intervir profissionalmente de modo a impedir a ocorrência de danos nas características das condições de saúde dos usuários da via, na sociedade ou no ambiente Trânsito, outra proposta de intervenção profissional é a possibilidade de promover melhores condições de saúde existentes nos usuários da via ou melhores condições no ambiente, físico ou social do Trânsito.

O fenômeno Trânsito tem provocado problemas (prejuízos) nas condições de saúde dos usuários da via e no próprio ambiente, esses problemas podem abranger todos os âmbitos de atuação. Seria possível indicar um exemplo de problema no Trânsito em relação a cada âmbito de atuação, mas o objetivo em questão é evidenciar a possibilidade de atuação profissional voltada para a sociedade, ou seja, intervir no conjunto de relações que determinam a probabilidade de ocorrência de problemas no Trânsito e não nas consequências desses problemas. Portanto identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” contribui para evidenciar a possibilidade de intervenções profissionais voltadas para os âmbitos da prevenção e promoção em relação às condições de saúde dos usuários da via e no ambiente físico e social do Trânsito.

Intervir profissionalmente no âmbito da prevenção implica em atuar em relação às variáveis que determinam a “situação-problema”, ou seja, o objeto de atuação profissional não é um problema existente e sim a probabilidade de sua ocorrência, viabilizando uma atuação para que o problema não ocorra mais (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). No caso do Trânsito, em específico o comportamento de “Conduzir veículo motorizado” a atuação profissional no âmbito da prevenção tem por finalidade diminuir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, intervindo nas variáveis que determinam o problema.

Nesse caso o problema é a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito e as variáveis são diversas. Dentre elas, as variáveis em relação aos comportamentos humanos (determinantes) são classificadas em: a) Imprudência, por exemplo, exceder limite de velocidade, manter distância incompatível entre os veículos, b) Erro de decisão, por exemplo, falha ao dar preferência, falha ao parar, c) Falha na condução do veículo, por exemplo, uso impróprio do freio, d) Infração, por exemplo, desobediência ao semáforo, ultrapassagem imprópria, e) Erro de desempenho ou reação, por exemplo, falha ao sinalizar ou sinalizar incorretamente, f) Debilidade ou distração, por exemplo, desatenção,

prejudicado pela ingestão de álcool, g) Comportamento ou inexperiência, por exemplo, dirigir com agressividade, h) Visão prejudicada, por exemplo, não utilizar faróis à noite, i) Ação/circunstância do não condutor, por exemplo, local impróprio para travessia, j) Motociclista/ciclista, por exemplo, andando entre os veículos, contramão (Chagas, Nodari, & Lindau, 2011).

Além do comportamento humano, outras variáveis relacionadas a condições ambientais, viárias e dos veículos também interferem na probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito (Chagas, Nodari, & Lindau, 2011), porém, o comportamento humano é a principal variável determinante para esse problema. Portanto, se intervir profissionalmente sobre as variáveis que determinam o problema, nesse caso o comportamento humano no Trânsito, interfere na probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, então identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” aumenta a visibilidade sobre as variáveis determinantes para uma condução de veículo motorizado (que produza consequências benéficas para os usuários da via), viabilizando intervenções profissionais voltadas para diminuição (ou eliminação) da probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito. Desse modo, intervir diretamente (modificar) sobre os comportamentos dos condutores de veículo motorizado contribui para prevenir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito.

Essa viabilidade de propor intervenções diretamente sobre os comportamentos dos condutores de veículo motorizado a partir da identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” amplia as possibilidades de intervenções que vem sendo realizadas pelos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Pois o modo como órgãos e entidades do SNT vem atuando no âmbito da prevenção está direcionado principalmente para campanhas, movimentos, ações voltados para a diminuição da probabilidade da ocorrência (dos índices) de acidentes de trânsito, ou seja, buscam “conscientizar” (informar) os condutores e demais usuários da via para diminuição das variáveis que determinam o problema. Por exemplo, o “movimento maio amarelo” (movimento anual realizado no mês de maio) tem por objetivo chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no Trânsito (Observatório Nacional de Segurança Viária), dentre outras campanhas e ações voltadas para conscientizar os usuários da via para diminuir a existência de tais variáveis que determinam o problema.

Informar os condutores e demais usuários da via sobre as variáveis que determinam o problema e esperar que isso seja condição suficiente para alterar a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito é situação semelhante ao processo de aprendizagem (tradicional) no qual o professor “passa” informações para os alunos e espera que os alunos desenvolvam comportamentos (a partir das informações “passadas”). Portanto, “passar informações”, “decorar informações ou técnicas”, “parafrasear ou resumir” informações não garante que os usuários da via desenvolvam os comportamentos necessários para diminuir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito.

A própria avaliação da efetividade das campanhas de Trânsito a fim de conferir se a campanha de fato contribuiu para diminuir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito é uma tarefa complexa a ser realizada (Meira, 2012). Além dessas ações, campanhas e movimentos não implicarem diretamente na diminuição da probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, os gastos financeiros para investir em prevenção ficam sob encargo dos próprios órgãos e entidades do SNT, portanto, existe

um custo para o governo de modo geral para investir na diminuição a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito.

Outra possibilidade de intervenções profissionais voltadas para os âmbitos de atuação em relação às condições de saúde dos usuários da via e no ambiente físico e social do Trânsito a partir da identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é o âmbito da promoção. Intervir profissionalmente no âmbito da promoção implica em atuar de modo a promover melhores condições de saúde existentes para os usuários da via ou melhores condições no ambiente físico ou social do Trânsito (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987).

A atuação no âmbito da promoção pode ocorrer em dois graus de abrangência distintos: aperfeiçoamento do que já existe ou o desenvolvimento de novas condições que nem sequer existem (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987), em quaisquer dos dois graus de abrangência é necessário à produção de conhecimento científico relevante. Portanto, produzir conhecimento científico em relação às classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” contribui para promover melhores condições de saúde para os usuários da via e melhores condições também no ambiente físico e social do Trânsito.

A identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” por si só não é suficiente para promover melhores condições no Trânsito. Mas a partir desse conhecimento é possível programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” a fim de promover melhores condições no Trânsito com base na aprendizagem de classes de comportamentos que produzam segurança no Trânsito. Ou seja, identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é base para seguir com a produção de conhecimento científico voltado para o desenvolvimento de melhores condições no Trânsito (novas condições que nem sequer existam). Estudiosos do fenômeno Trânsito, por exemplo, Corrêa (2010) indicam que a raiz para solução dos problemas no Trânsito está na educação, pois assim é possível mudar os comportamentos no Trânsito.

Promover melhores condições no Trânsito depende da produção de conhecimento científico e tecnologias que garantam melhorias nas condições existentes, mas, além disso, é preciso aliar essa produção de conhecimento e tecnologias com condições políticas, específicas na sociedade principalmente com os sistemas administrativos (Botomé, 1981a; Botomé & Stédile, 2015; Rebelatto & Botomé, 1987). No caso do Trânsito, os órgãos e entidades do SNT.

Dentro do SNT o órgão normativo responsável por determinar as normas de funcionamento dos Centros de Formação de Condutores (CFCs)<sup>7</sup> e estabelecer os procedimentos para a formação de condutores de veículo motorizado<sup>8</sup> é o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). Então uma opção

---

<sup>7</sup> Resolução 358/10, CONTRAN

<sup>8</sup> A partir da Resolução 168/04 CONTRAN, outras Resoluções, por exemplo, Resolução 285/08 foram revogadas a fim de atualizar e complementar esta, no entanto somente esta é citada, com o objetivo de demonstrar que cabe ao CONTRAN estabelecer normas e procedimentos referente a formação de condutores e ao funcionamento do CFC.

para promover melhorias nas condições existentes no Trânsito seria o CONTRAN normatizar o processo de formação de condutores de veículo motorizado com base nos comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”.

Desse modo, os órgãos e entidades do SNT expandiriam seus âmbitos de atuação profissional, para além da prevenção da probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, estendendo para a promoção de comportamentos seguros no Trânsito. Desse modo, promover a aprendizagem (com base na elaboração de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos) da classe geral comportamentos para “Conduzir veículo motorizado” parece uma opção eficiente, que contribui para aumentar a probabilidade de segurança no Trânsito e também se torna uma opção mais econômica financeiramente para o governo.

Pode contribuir para redução de gastos públicos visto que são os CFCs (empresas privadas) que oferecem o serviço de formação de condutores e são os próprios aprendizes a conduzir veículo motorizado que pagam por esse processo de aprender. Por isso seriam menores os gastos financeiros sob encargo dos próprios órgãos e entidades do SNT no quesito de investimentos (promover melhores condições no Trânsito) e possivelmente os gastos direcionados para os prejuízos causados aos usuários do Trânsito (indenizações por dano pessoal causado por acidente de trânsito) também seriam bem menores, visto a probabilidade de diminuir a ocorrência de acidentes de trânsito.

Por mais que exista diferença na intervenção profissional entre prevenir comportamentos “inapropriados” (variáveis determinantes da probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito) e promover comportamentos seguros no Trânsito (criar melhores condições no Trânsito), vale destacar que tanto a proposta de intervenção voltada para prevenir (impedir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito), quanto à de promover (criar melhores condições no Trânsito) podem ser relacionadas diretamente com o processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Essas intervenções (prevenção e promoção) podem ser realizadas nos Centros de Formação de Condutores (CFCs), direcionadas para o processo de Primeira Habilitação, visto que todo candidato a obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) obrigatoriamente precisa passar por um CFC e também pode ser direcionadas para condutores já habilitados que apresentam comportamentos “inapropriados” (produzem alta probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito).

Dentre o conhecimento existente, voltado para a intervenção profissional e que pode ser utilizado como um exemplo de possibilidade de atuação voltada tanto para prevenir (impedir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito), quanto à de promover (criar melhores condições no Trânsito) é o método denominado como “ver, pensar e agir”. Esse método é apresentado pelo Departamento Estadual de Trânsito do Paraná (DETRAN PR) assim como outros Departamentos Estaduais de Trânsito (DETRANS) e o próprio Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) como princípio básico para a prevenção de acidentes.

O método é denominado como “ver, pensar e agir” com conhecimento, rapidez e responsabilidade a fim de criar condições seguras no Trânsito, ele tem relação com os elementos da direção defensiva que implica na capacidade de dirigir com atenção (ver), para prever (pensar) o que fazer com antecedência e decidir (agir) para evitar acidentes, descritos em materiais elaborados por

integrantes do DENATRAN (DENATRAN, 2005). Por mais que esse método seja indicado como um procedimento para prevenção de acidentes, a forma como ele está descrito nos sites dos DETRANs enfatiza sua funcionalidade, não há descrição de como realizar o procedimento para prevenir acidentes. Ou seja, é mais um caso em que “passar a informação” é considerado condição suficiente para que os usuários da via desenvolvam os comportamentos necessários para diminuir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito.

Uma alternativa de descrever um procedimento para apresentar o método “ver, pensar e agir” é a de relacionar com a elaboração de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes dos comportamentos básicos da classe geral “Conduzir veículo motorizado” que pode resultar tanto na prevenção da probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito quanto na promoção de melhores condições de segurança no Trânsito. Pois esse método “ver, pensar e agir” apresenta uma proposta de sequência para a ocorrência das classes de comportamentos que vai dos comportamentos mais simples, “ver” para os comportamentos mais complexos “pensar e agir”. Desse modo, isso que o DETRAN PR define por princípios básicos para a prevenção de acidentes, representa de modo simples um sistema comportamental, portanto, pode ser relacionado com as classes de comportamentos básicos no processo de programar contingências para o desenvolvimento da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”.

Independente do âmbito de atuação, a proposta de identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” contribui para posteriormente programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a fim de evidenciar a possibilidade de atuação profissional voltada para a sociedade. Ou seja, intervir no conjunto de relações que determinam a probabilidade de ocorrência de problemas no Trânsito e não nas consequências desses problemas. Por esse motivo, a noção de comportamento juntamente com a noção de âmbitos de atuação profissionais a partir dos conhecimentos oriundos da Análise do Comportamento podem contribuir para maximizar as possibilidades de intervenções sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

#### **1.4. Caracterização da dinâmica organizacional<sup>9</sup> dos Centros de Formação de Condutores a partir do conhecimento proveniente dos princípios da Análise do Comportamento nas organizações, uma contribuição para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “conduzir veículo motorizado”**

O Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) por meio da Resolução 168/04 (CONTRAN) determinou as normas e procedimentos para a formação de condutores de veículo motorizado. A formação do condutor de veículo motorizado compreende a realização do curso teórico-técnico e a prática de direção veicular, cuja estrutura curricular, carga horária e especificações estão definidas no Anexo II (Resolução 168/04 CONTRAN). Posteriormente o Anexo II foi alterado e complementado a

---

<sup>9</sup> A expressão “dinâmica organizacional” é utilizada para sintetizar em uma única expressão o conjunto correspondente a: objetivo organizacional, objetivo intermediário organizacional e estrutura organizacional.

partir da determinação da Resolução 285/08 (CONTRAN). Posteriormente outras Resoluções entraram em vigor com o intuito de alterar e complementar os procedimentos para formação de condutores de veículo motorizado, no entanto o Anexo II da Resolução 285/08 (CONTRAN) continua sendo a fonte que apresenta as especificações da formação de condutores de veículo motorizado.

Embora o CONTRAN estabeleça as normas e procedimentos sobre o processo de formação de condutores, há estudos realizados pelo Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV, 2014) que evidenciam uma discrepância entre aquilo que está previsto por meio das Resoluções e o que de fato está ocorrendo no processo de formação de condutores de veículo motorizado. O que se tem percebido é que na grande maioria, a formação de condutores ainda está voltada para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) (Hoffmann, 2005), ignorando o desenvolvimento de comportamentos seguros no Trânsito.

Talvez essa diferença entre o que está previsto por meio de Resoluções e o que de fato está ocorrendo no processo de formação de condutores de veículo motorizado realizado nos Centros de Formação de Condutores seja consequência da dificuldade (tanto da organização quanto da sociedade) de definir quais são os objetivos organizacionais e a estrutura organizacional para esse tipo de organização. Portanto, caracterizar a dinâmica organizacional dos Centros de Formação de Condutores a partir do conhecimento proveniente dos princípios da Análise do Comportamento nas organizações contribui para identificar as classes de comportamentos componentes desse tipo de organização a fim de obter condições para posteriormente programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “conduzir veículo motorizado”.

O processo de formação de condutores compreende obrigatoriamente tanto o curso teórico-técnico quanto o curso de prática de direção veicular. Quanto ao curso teórico-técnico a carga horária mínima exigida pelo DENATRAN é de 45 horas/aula de 50 minutos cada. O curso compreende as seguintes disciplinas: Legislação de Trânsito (18 horas/aulas), Direção Defensiva (16 horas/aula), Noções de Primeiros Socorros (4 horas/aula), Noções de Meio Ambiente e Convívio Social (4 horas/aula) e Noções sobre o funcionamento de veículos de 4 e 2 rodas (Mecânica Básica) (3 horas/aula) (Anexo II, Resolução 285/08, CONTRAN). O curso de prática de direção veicular é a etapa final para obtenção da CNH, tem duração mínima de 25 horas/aula<sup>10</sup>, desse total vinte por cento da carga horária devem ser ministradas no período noturno e, somente instrutores de trânsito (credenciados pelo Departamento de Trânsito) podem realizar as aulas.

A estrutura curricular/programa define os seguintes módulos para condutores de veículo de quatro ou mais rodas<sup>11</sup>: a) o veículo: funcionamento, equipamentos obrigatórios e sistemas, b) prática na via pública, urbana e rural: direção defensiva, normas de circulação e conduta, parada e estacionamento, observância da sinalização e comunicação, c) os pedestres, os ciclistas e demais atores do processo de circulação; d) os cuidados com o condutor motociclista (Anexo II, Resolução 285/08, CONTRAN). Por

---

<sup>10</sup> Há possibilidades de alterações na questão da carga total das horas/aula devido à implantação dos simuladores dos CFCs, no entanto enquanto este trabalho estava sendo realizado, no Estado de Santa Catarina (pelo menos), o uso do simulador antes da realização do curso de prática de direção veicular até então não era obrigatório.

<sup>11</sup> O presente trabalho faz menção somente aos veículos de quatro rodas que abrangem a definição de habilitação para categoria B.



mais que o processo de formação de condutores seja normatizado por meio de Resoluções que indicam uma estrutura curricular tanto para o curso teórico-técnico quanto para o curso de prática de direção veicular, essa estrutura curricular não evidencia as classes de comportamentos que compõem o processo de formação de condutores. Ou seja, não estão explícitas quais são as interações entre as ações do condutor com os aspectos do ambiente Trânsito ao “Conduzir veículo motorizado”.

A fim de revisar o processo de formação dos condutores brasileiros<sup>12</sup> o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) realizou um estudo sobre o modelo atual da formação do condutor no país. Esse estudo foi intitulado “Formação do Condutor – 2015” (ONSV, 2014). O objetivo do estudo foi o de evidenciar o que é preciso ser revisto e mudado a fim de melhorar o processo de formação de condutores de veículo motorizado (ONSV, 2014). Nesse estudo a partir da avaliação das etapas que são realizadas no processo de formação de condutores, principalmente os cursos teórico-técnico e de prática de direção veicular, há indicações da necessidade de estabelecer parâmetros para a realização das intervenções pedagógicas realizadas pelos instrutores de trânsito, assim como também a necessidade de elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais e com detalhamento e orientação da prática pedagógica (ONSV, 2014).

Com base na realização do estudo “Formação de Condutores – 2015” o ONSV obteve informações que possibilitaram indicar a necessidade de melhorar o processo de ensino dos cursos teórico-técnico e prática de direção veicular. Apesar do estudo “Formação de Condutores – 2015” não ter tido o objetivo de elaborar proposta para melhoria do processo de ensino na formação de condutores de veículo motorizado, esse estudo destaca que a mudança no processo de formação de condutor de veículo motorizado deve garantir a capacidade de realizar três processos. São eles: “Recolher a informação” – reconhecer a informação que é dada ao condutor no ambiente em que ele transita, “Tratar a informação” – entender a informação do que está ocorrendo ao seu redor para avaliar o risco de acidente e “Agir” – reagir com destreza e conhecimentos para evitar as possíveis situações de risco (ONSV, 2014).

Desenvolver Parâmetros Curriculares Nacionais que contribuam com o processo de formação de condutores de veículo motorizado realizados nos Centros de Formação de Condutores a fim de parametrizar a utilização de materiais e recursos didáticos complementares, definição de métodos e avaliações contribuem para maximizar a visibilidade sobre o processo de formação de condutores de veículo motorizado que ocorre nesse tipo de organização (ONSV, 2014). Destaca a necessidade de promover relação entre teoria e prática na elaboração e aplicação de conhecimento para condução do veículo motorizado (ONSV, 2014).

O foco do curso teórico-técnico na formação de condutores deve mudar seu propósito, deve deixar de apenas preparar para a realização do exame teórico (situações muitas vezes observadas nos CFCs) para a intervenção pedagógica eficiente que crie contingências para a formação de condutores de veículo motorizado (ONSV, 2014). O atual processo didático do curso teórico-técnico não favorece o aprendizado, somente a memorização de conteúdos pontualmente durante a realização do mesmo curso (ONSV, 2014).

---

<sup>12</sup> Em vigor no ano de 2014 e elaborado a partir da Resolução 168/04 no ano de 2004.

Em relação ao curso de prática de direção veicular o ONSV destaca que mesmo que exista um roteiro básico com diretrizes gerais, esse roteiro não apresenta um detalhamento de cada item/conteúdo e nem uma orientação da prática pedagógica. Por isso recomenda a elaboração e aplicação de conhecimento que promova a relação entre teoria e prática no processo de formação de condutores para conduzir veículo motorizado (ONSV, 2014).

Por mais que o estudo realizado pelo ONSV visa evidenciar a necessidade do que precisa ser mudado no processo de formação de condutores de veículo motorizado, esse estudo não teve por objetivo apontar possíveis “soluções” para o processo de formação. Uma possibilidade a fim de propor alterações que contribuem para que o processo de formação de condutores de veículo motorizado ocorra de modo a criar condições para a circulação no Trânsito com segurança é utilizar os conhecimentos oriundos da Análise do Comportamento.

Esses conhecimentos oriundos da Análise do Comportamento nas organizações para a proposição de objetivos organizacionais e da estrutura organizacional de um CFC contribuem para a identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e também para a elaboração de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. De fato a produção de conhecimento voltado para a proposta de funcionamento e organização de um CFC colabora para orientar os trabalhos a serem realizados na organização, desenvolver comportamentos profissionais nos colaboradores desse tipo de organização, a fim de que eles tenham condições de desenvolver nos alunos (futuros condutores de veículos motorizados) classes de comportamentos que concretizem os resultados esperados de um CFC (Russi, Botomé & Amorim, 2010).

Para intervir no processo de formação de condutores de veículo motorizado realizado em um Centro de Formação de Condutores (CFC), surge a necessidade de intervir sobre esse tipo de organização responsável por realizar esse processo. Pois o tipo de serviço a ser prestado por uma organização orienta a elaboração do objetivo dessa empresa em relação às necessidades da sociedade na qual esse serviço será realizado (Kienen & Wolff, 2002; De Luca, Botomé, & Botomé, 2013). Portanto, com base na caracterização do tipo de serviço prestado pela organização pode-se elaborar o objetivo dessa empresa (Botomé, Sguissardi, Rebelatto, & Duarte Filho, 1987, Botomé & Kubo, 2002; Kienen & Wolff, 2002; De Luca, Botomé, & Botomé, 2013).

Considerando que a prestação de serviços do CFC deve resultar no desenvolvimento de classes de comportamentos para conduzir veículos motorizados de forma eficaz e eficiente, seus objetivos devem estar voltados para o processo de formação de condutores que resultem em efetivas classes de comportamentos relacionadas à condução de veículos motorizados na sociedade (Russi, Botomé, & Amorim, 2011). Essas informações, somadas à intervenção profissional com base nos princípios da Análise do Comportamento colaboram para a elaboração do objetivo da empresa, bem como a elaboração de um organograma funcional a fim de criar contingências para que a empresa seja estruturada de modo a alcançar os objetivos propostos.

Os principais objetivos de um CFC, de acordo com sua finalidade, envolvem o desenvolvimento de classes de comportamentos. O objetivo dessa organização precisa expressar a classe geral de

comportamentos que o aluno, ao concluir o processo de primeira habilitação, seja capaz de apresentar no Trânsito, com base na legislação pertinente e nas condições, exigências e necessidades do ambiente em que vão atuar como condutores de veículos motorizados (Russi, Botomé, & Amorim, 2011). As informações (o conhecimento científico e técnico), normas, legislação, características dos veículos, do trânsito e as condições em que este ocorre são fontes importantes para derivar comportamentos significativos para desenvolver nas pessoas a capacidade de conduzir veículos motorizados com segurança, mobilidade e acessibilidade, além de coerência com as normas, condições dos veículos, das vias de trânsito e outras que se referem às dimensões éticas e sociais dos comportamentos envolvidos com a condução de veículos motorizados (Russi, Botomé, & Amorim, 2011).

A definição do objetivo de ensino (classe geral de comportamentos) de um CFC com base na noção de comportamento possibilita criar contingências para que o aluno, ao se comportar como condutor consiga perceber o Trânsito e suas variáveis como: recursos do veículo, condições da via, condições climáticas, tipo de sinalização e regras de circulação presentes, presença de outras pessoas interagindo no mesmo contexto e a partir disso se comporte a fim de conduzir veículo motorizado de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via (Russi, Botomé, & Amorim, 2011). A elaboração do objetivo de ensino de um CFC a partir da noção de comportamento evidencia a necessidade de identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” para conseqüentemente ser possível programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a fim de que o condutor tenha condições de discriminar os aspectos do Trânsito, para interagir no Trânsito (o ambiente) de modo a produzir por consequência uma circulação que garanta mobilidade, acessibilidade e segurança no Trânsito (exigidos pelo CTB), para si próprio e para os demais cidadãos presentes na mesma via (Russi, Botomé, & Amorim, 2011).

Os objetivos intermediários (classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos) de um CFC também são descritos sob a forma de classes de comportamentos que se espera que o aluno seja capaz de apresentar fora do contexto de aprendizagem. A classe geral de um comportamento (comportamento mais abrangente – objetivo organizacional) pode ser decomposto em classes de comportamentos menos abrangentes, denominadas objetivos organizacionais intermediários. Identificar o ambiente no qual o aluno irá se comportar, as características das atividades que podem ser desenvolvidas, os resultados relevantes, riscos e perigos existentes em procedimentos de condução e manutenção de veículos motorizados e as próprias condições do condutor do veículo, além das normas, legislação e recursos existentes nas vias de trânsito contribuem para identificar das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, ou seja os objetivos intermediários de um CFC (Russi, Botomé & Amorim, 2011).

Ter clareza sobre os objetivos (geral e intermediários) de um CFC pode produzir várias consequências benéficas para programar o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento “Conduzir veículo motorizado” nos futuros condutores de veículos motorizados. Uma delas é ter claro o que o aluno precisa desenvolver como classes de comportamentos relacionados com as informações (o conhecimento ou o “conteúdo”) tradicionalmente

consideradas como fins do trabalho de ensino: “passar informações”, “decorar informações ou técnicas”, “parafrasear ou resumir” informações etc. Trata-se de orientar o trabalho para desenvolver nos alunos (futuros condutores de veículos motorizados) classes de comportamentos que concretizem o conhecimento existente a respeito do que está relacionado com a condução de veículos motorizados na sociedade por motoristas comuns ou profissionais (Russi, Botomé & Amorim, 2011).

Na Tabela 1.6 estão apresentados o objetivo geral e os objetivos intermediários de um CFC elaborados por Russi, Botomé e Amorim (2011). Na parte superior da Tabela 1.6 é apresentado o objetivo geral (classe geral de comportamentos) de um CFC, sendo que este inclui o ambiente no qual, os que utilizam o serviço do CFC irão se comportar (o Trânsito com seus componentes), as características da classe geral de ações desses usuários (egressos do CFC) e as consequências dessas ações na sociedade. Na parte inferior da Tabela 1.6 estão apresentados 13 objetivos intermediários (classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamento “Conduzir veículo motorizado”), derivados do objetivo geral, elaborados por Russi, Botomé e Amorim (2011). Eles estão ordenados de modo que sejam desenvolvidos ou ensinados dos mais simples para os mais complexos no processo de formação de condutores realizado nos CFCs, a fim de criar contingências para favorecer tal processo (Russi, Botomé & Amorim, 2011).

**TABELA 1.6**  
**Objetivo geral e objetivos intermediários de um Centro de Formação de Condutores propostos por Russi, Botomé e Amorim (2011)**

<b>OBJETIVO GERAL</b>	Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via
<b>OBJETIVOS INTERMEDIARIOS</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avaliar as condições de funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo;</li> <li>2. Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel;</li> <li>3. Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo;</li> <li>4. Colocar veículo em funcionamento;</li> <li>5. Colocar veículo em movimento na via pública;</li> <li>6. Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito;</li> <li>7. Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito;</li> <li>8. Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta;</li> <li>9. Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada;</li> <li>10. Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes;</li> <li>11. Conduzir veículo sob quaisquer condições climáticas de acordo com as limitações ou possibilidades que elas oferecem;</li> <li>12. Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública;</li> <li>13. Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via;</li> </ol>

*Nota.* Reproduzido de Russi, Botomé e Amorim (2011).

Tendo claro que o CFC é uma organização cujo objetivo é criar contingências para que os alunos aprendam a apresentar classes de comportamentos eficazes na interação com o veículo

motorizado no Trânsito então identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” cria condições para posteriormente programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos que concretizem os resultados esperados no processo de formação de condutores de veículo motorizado realizados nos CFCs.

Assim, o objetivo deste trabalho é identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Pois produzir conhecimento científico para responder a seguinte pergunta: Quais são as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via” é relevante científica e socialmente, visto que a produção de conhecimento científico a respeito dessa classe de comportamentos viabiliza o desenvolvimento de propostas de intervenções profissionais voltadas para a formação de condutores de veículo motorizado a fim de produzir benefícios sociais para todos os usuários do Trânsito.

## II

### MÉTODO PARA IDENTIFICAR AS CARACTERÍSTICAS DOS COMPONENTES DAS CLASSES DE COMPORTAMENTOS BÁSICOS COMPONENTES DA CLASSE GERAL DE COMPORTAMENTOS DENOMINADA “CONDUZIR VEÍCULO MOTORIZADO”

#### 2.1. Fonte de informação

Para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”<sup>13</sup> foi utilizado o capítulo III da Lei Federal 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro (CTB) como fonte de informação:

**Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei 9.503 – Capítulo III – Das Normas Gerais de Circulação e Conduta.**

##### 2.1.1. Critério de escolha da obra selecionada como fonte de informação

O Capítulo III – Das Normas Gerais de Circulação e Conduta do Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503 foi selecionado como fonte de informação por se tratar de uma lei em vigor que determina o modo como os condutores devem conduzir veículos motorizados no Trânsito brasileiro. A decisão de utilizar essa fonte de informação para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foi justamente por se tratar de uma lei de Trânsito acerca das normas de circulação.

O Código de Trânsito Brasileiro é constituído por artigos, sendo assim, as Normas Gerais de Circulação e Conduta expressas no Capítulo III também são constituídas por artigos. Cada artigo se refere a apenas um tema, que quando muito complexo pode ser organizado em incisos e parágrafos. Os incisos são usados para exprimir desdobramento dos artigos ou dos parágrafos e, os parágrafos são utilizados para expandir, restringir ou detalhar a ideia anunciada no artigo (Moreira, 2010). Cada artigo, inciso e parágrafo descrevem de maneira geral o modo como o condutor deve se comportar no Trânsito.

Existem poucos materiais didáticos voltados para a aprendizagem de “Conduzir veículo motorizado” e os materiais existentes se baseiam no Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro, e é o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), usando da competência que lhe confere o artigo 12 do CTB, que determina por meio de Resoluções<sup>14</sup> quais assuntos compõem a formação do condutor de veículo motorizado. O Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro é, portanto, a fonte primária para

---

<sup>13</sup> A expressão “veículo motorizado”, neste trabalho diz respeito à categoria B – veículos automotores com ou sem reboque, com peso bruto total (PBT) de até 3.500 kg e lotação máxima de 8 lugares, fora o condutor, ou seja, carro.

<sup>14</sup>Conforme consta no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) – Artigo 141: “O processo de habilitação, as normas relativas à aprendizagem para conduzir veículos automotores e elétricos e à autorização para conduzir ciclomotores serão regulamentados pelo CONTRAN.” (CTB, 2013, p. 65).

identificar quais são as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A fim de confirmar a escolha da obra utilizada para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, foram consultados dois professores especialistas na área de Trânsito e que trabalham na formação e capacitação de profissionais voltados para educação no Trânsito. Os professores consultados confirmaram que dentre os materiais existentes sobre Normas Gerais de Circulação e Conduta, o Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (lei 9.503) é a melhor opção, pois apresenta diretamente na forma de lei o que se espera dos cidadãos que circulam nas vias.

### 2.1.2 Estrutura da obra utilizada como fonte de informação

A lei 9.503, de 23 de setembro de 1997 instituiu o novo Código de Trânsito Brasileiro (CTB), em vigor. O CTB possui 341 artigos divididos em 20 capítulos conforme apresentados na Tabela 2.1.

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) procura atender a todas as possíveis realidades presentes no Trânsito e indicar os procedimentos necessários para que a utilização do Trânsito seja realizada de maneira segura por todos os usuários da via.

TABELA 2.1

Apresentação esquemática do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) a partir da composição dos capítulos, títulos dos capítulos, artigos presentes em cada capítulo e descrição do CTB

Capítulo	Título	Artigos	Descrição
I	Disposições Preliminares	1º ao 4º	Definição e finalidade do trânsito
II	Do Sistema Nacional de Trânsito	5º ao 25	Definição e finalidade do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) e composição e competência do mesmo
III	<b>Das Normas Gerais de Circulação e Conduta</b>	<b>26 ao 67</b>	<b>Procedimentos para os usuários (condutores de veículos motorizados) das vias</b>
IV	Dos Pedestres e Condutores de Veículos Não Motorizados	68 ao 71	Normas de circulação e direitos dos pedestres e ciclistas
V	Do Cidadão	72 e 73	Direito dos cidadãos de solicitar e sugerir alterações em normas, legislação e outros assuntos pertinentes ao Código
VI	Da Educação para o Trânsito	74 ao 79	Direito de todos e competência dos componentes do SNT
VII	Da Sinalização de Trânsito	80 ao 90	Condições e procedimentos para sinalização de trânsito
VIII	Da Engenharia de tráfego, da operação, da Fiscalização e do Policiamento Ostensivo de Trânsito	91 ao 95	Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) determina normas adotadas por todo SNT
IX	Dos Veículos	96 ao 117	Classificação, características e identificação dos veículos
X	Dos Veículos em Circulação Internacional	118 e 119	Procedimentos de circulação veículo internacionais
XI	Do Registro de Veículos	120 ao 129	Procedimentos para registro dos veículos
XII	Do Licenciamento	130 ao 135	Procedimentos de licenciamento do veículo
XIII	Da Condução de Escolares	136 ao 139	Normas para registro e circulação de condução de escolares
XIV	Da Habilitação	140 ao 160	Procedimentos do processo de habilitação
XV	Das Infrações	161 ao 255	Definição de infração e descrição dos tipos de infrações
XVI	Das Penalidades	256 ao 268	Descrição das penalidades e classificação das infrações
XVII	Das Medidas Administrativas	269 ao 279	Procedimento realizado pela autoridade de trânsito - abordagem ao condutor
XVIII	Do Processo Administrativo	280 ao 290	Descreve preenchimento do auto de infração e julgamento deles
XIX	Dos Crimes de Trânsito	291 ao 312	Definição de crime de trânsito e descrição de possíveis crimes de trânsito
XX	Disposições Finais e Transitórias	313 ao 341	Procedimentos e prazos para realização dos mesmos as entidades competentes de trânsito
ANEXO I	Dos Conceitos e Definições	Não consta	Conceitos e definições de termos utilizados no decorrer do CTB
ANEXO II	Sinalização	Não consta	Abrange todos os tipos de sinalizações: vertical, horizontal, dispositivos auxiliares, semaforica, obras, gestos e sinais sonoros

Nota. Esta Tabela foi elaborada pela autora da dissertação.

## 2.2. Equipamentos e materiais

Os materiais utilizados para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foram: computador, folhas de registro, caneta, papel e protocolos de observação utilizados em diferentes etapas do procedimento.

Foram utilizados dois protocolos de observação (que serão apresentados durante a descrição das etapas em que foram utilizados). Com os seguintes títulos: (1) protocolo de observação de possíveis componentes de comportamentos básicos; (2) protocolo de identificação e proposição de possíveis nomes de classes de comportamentos.



### 2.3. Procedimento

A identificação dos componentes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foi realizada por meio de um procedimento em construção, cujas etapas, partes e características foram desenvolvidas e avaliadas em diversas pesquisas (Botomé, 1997, 1994; Garcia, 2009; Kienen, 2008; Luiz, 2008; Viecili, 2008, De Luca 2008, 2013, Luiz, 2013; Sarmiento, 2013, entre outras). Esse procedimento foi composto por 10 etapas, que estão descritas a seguir.

*Etapa 1. Selecionar e Registrar trechos da obra utilizada como fonte de informação que apresentem características de possíveis componentes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”*

Conforme realizada a leitura do Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro, foram selecionados trechos que fazem referência a um ou mais componentes de possíveis classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Esses componentes são: (1) classes de estímulos antecedentes (possíveis aspectos do ambiente que acontecem antes ou junto à ação de alguém que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”); (2) classes de respostas (possíveis ações apresentadas pelo indivíduo que apresenta classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”); e (3) classes de estímulos consequentes (possíveis aspectos do ambiente produzidos ou que seguem as respostas apresentadas por alguém que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”). Além dos possíveis componentes das classes de comportamentos foram selecionados também trechos que fazem referência a possíveis (4) classes de comportamentos (interações que o indivíduo estabelece com o meio em que se encontra a partir daquilo que ele faz - classes de comportamentos menos abrangentes componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”).

Os trechos selecionados que fazem referência a um ou mais componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foram transcritos para o protocolo de observação de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, representado na Tabela E1-A. Esse protocolo de observação é composto por cinco colunas: na primeira coluna (da esquerda para a direita), foi descrito o trecho selecionado do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e indicado o artigo do CTB ao qual o trecho pertence. Nas demais colunas, foram registrados os possíveis componentes de possíveis classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” (classe de estímulos antecedentes; classe de respostas; classe de estímulos consequentes e classe de comportamentos) encontrados nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação.

**TABELA E1-A<sup>15</sup>**

**Representação do Protocolo de Observação de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos

Na Figura E1 está exemplificado como foram descritos os artigos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) no protocolo de observação. Quando os artigos apresentaram um ou mais incisos, em cada protocolo de observação, foram descritos os artigos seguidos dos incisos. Os parágrafos foram

**CAPÍTULO III  
DAS NORMAS GERAIS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTA**

Art. 26º *Os usuários das vias terrestres devem:*

I – abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas.

II – abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.

**TABELA (Artigo 26º Inciso I)**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 1</b> <b>Art. 26º Inciso I</b></p> <p><i>Os usuários das vias terrestres devem abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas</i></p>				

**TABELA (Artigo 26º Inciso II)**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 2</b> <b>Artigo 26º Inciso II</b></p> <p><i>Os usuários das vias terrestres devem abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo</i></p>				

**Figura E1.** Exemplo do preenchimento do protocolo de observação do Artigo 26º e dos Incisos I e II do mesmo artigo no Código de Trânsito Brasileiro. Nos artigos em que havia mais do que um Inciso, cada um foi descrito em um protocolo de observação, acompanhado da sentença de abertura de cada artigo, quando foi pertinente.

indicados separados dos artigos, pois foi possível perceber que cada parágrafo fazia referência a uma situação isolada. Nas duas tabelas da Figura E1 a sentença inicial do artigo 26 está em itálico somente

<sup>15</sup> Especificamente na descrição do procedimento, optamos por designar as tabelas e figuras de acordo com as etapas em que estão descritas, a fim de facilitar o acompanhamento por parte do leitor. Assim, por exemplo, a numeração da Tabela E1 indica que essa tabela pertence a Etapa 1 do procedimento. Caso haja mais do que uma tabela na etapa descrita, a numeração ocorrerá da seguinte maneira: E1-A, E1-B, etc. - o mesmo ocorrendo com as figuras.

para indicar que a sentença principal de cada artigo acompanhará todos os incisos pertencentes ao mesmo artigo, quando isso for pertinente.

Na Tabela E1-B apresentamos um exemplo de trecho selecionado como fonte de informação e registro desse trecho no protocolo de observação. Nesse exemplo foi preenchida somente a primeira coluna, que tem por objetivo identificar o artigo correspondente do CTB e o que está escrito nesse artigo e, possíveis incisos ou parágrafos do mesmo artigo.

**TABELA E1-B**  
**Exemplo de trecho selecionado e registro do mesmo trecho no Protocolo de Observação de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p style="text-align: center;"><b>Trecho 59</b>  <b>(Art. 48 § 1º)</b></p> <p>Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento</p>				

*Etapa 2. Identificar e destacar nos trechos selecionados as partes que contenham informações acerca das características de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”*

Na segunda etapa do procedimento foram identificadas e destacadas nos trechos selecionados as partes que contenham informações acerca das características de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Nessa etapa, em cada trecho selecionado e registrado no protocolo de observação, as partes que contivessem possíveis informações referentes às características de componentes das classes de comportamentos básicos foram destacadas em negrito.

Na Tabela E2 está apresentado um exemplo de identificação e do destaque de informações que fazem referência às características de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. No trecho apresentado na Tabela E2, selecionado como exemplo o Art. 48 §1º (“Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento”), foram destacadas as seguintes partes (em negrito): “Nas **vias providas de acostamento**, os **veículos parados, estacionados** ou **em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento**”. Essas partes possivelmente se referem aos componentes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral ou a nomes de comportamentos componentes dela: classe de estímulos antecedentes, classe de respostas, classe de estímulos consequentes e classe de comportamentos.

TABELA E2

**Exemplo de destaque de partes que fazem referência às informações acerca de características de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 59</b> <b>(Art. 48 § 1º)</b></p> <p>Nas <b>vias providas</b> de <b>acostamento</b>, os <b>veículos parados</b>, <b>estacionados</b> ou <b>em operação</b> de <b>carga</b> ou <b>descarga</b> <b>deverão estar situados</b> <b>fora da pista</b> de <b>rolamento</b></p>				

*Etapa 3. Identificar e registrar possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação*

Na terceira etapa do procedimento foram identificados e registrados possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, a partir das partes destacadas nos trechos utilizados como fonte de informação. As partes destacadas nessa etapa fazem referência a uma ou mais possíveis variáveis que constituem as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”: (1) classe de estímulos antecedentes; (2) classe de respostas; (3) classe de estímulos consequentes; ou (4) classe de comportamentos (menos abrangentes). Para a realização da etapa de identificar e registrar componentes das classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foram realizadas as seguintes atividades: identificação das variáveis indicadas como componentes de comportamentos da classe geral “Conduzir veículo motorizado” a partir dos trechos selecionados da obra e registro das variáveis indicadas como componentes de comportamentos da classe geral “Conduzir veículo motorizado” a partir dos trechos selecionados da obra como fonte de informação.

As partes destacadas fazem referência a classes de estímulos antecedentes ao indicarem possíveis aspectos do meio com os quais se relaciona alguém que apresenta classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Quando na parte destacada foi possível verificar alguma possível resposta apresentada pelo indivíduo que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, essa parte faz referência à classe de respostas. Quando na parte destacada de um trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação foi possível identificar uma possível consequência de alguma resposta apresentada pelo indivíduo ou algum aspecto do meio que se segue a alguma resposta, a parte faz referência a alguma classe de estímulos consequentes. Por fim, quando nas partes destacadas de um trecho destacado foi possível identificar alguma expressão constituída por um verbo e um complemento que representem possíveis interações que o indivíduo estabelece com o meio em que se encontra a partir daquilo que ele

faz, a parte faz referência a alguma classe de comportamento componentes da classe geral denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Mesmo que existam importantes distinções em relação ao que é uma classe de respostas e uma classe de comportamentos, essa distinção pode ser difícil de ser realizada nessa etapa do procedimento. Como diferenciar uma classe de respostas de uma classe de comportamentos? Identificar o nível de análise possibilita investigar se algo faz referência a uma classe de respostas ou a uma classe de comportamentos. Por exemplo, o processo “limpar o chão” é uma classe de respostas ou uma classe de comportamentos? Uma alternativa para responder essa pergunta é explicitar o nível no qual o comportamento do indivíduo está sendo analisado. “Limpar o chão” pode ser considerado uma classe de respostas conforme o nível de abrangência analisado. Por exemplo, se alguém estiver analisando a classe de comportamentos “limpar a casa”, então provavelmente “limpar o chão” será considerado um comportamento componente da classe geral de comportamentos “limpar a casa”. Entretanto, “limpar o chão” pode ser um comportamento, se as classes de respostas apresentadas pelo organismo forem consideradas “retirar o pó dos móveis”, “lavar a louça”, “limpar o chão” entre outros. A natureza instrumental e relativa da noção de comportamento em geral é o que determina a impossibilidade de definir se expressões compostas por um verbo e um complemento se referem à classe de comportamentos ou a classe de respostas (Botomé, 2013; De Luca, 2008). Para realizar essa distinção há a necessidade de identificar o nível de análise a partir do qual se está observando as relações que os organismos estabelecem com o meio (Botomé, 2013; De Luca, 2008).

Pode haver pouca clareza se as expressões constituídas por verbo e complemento fazem referência a simplesmente uma resposta do indivíduo (classe de respostas) ou a alguma interação que esse indivíduo estabelece com o meio em que se encontra a partir daquilo que ele faz (uma classe de comportamento menos abrangente). Quando não foi possível a distinção entre classe de respostas e classe de comportamentos (menos abrangentes) o componente identificado foi considerado uma classe de resposta e no protocolo de observação de possíveis componentes teve o registro na coluna que pertence à classe de respostas.

Nessa etapa do procedimento, ao identificar e registrar as partes destacadas nos trechos utilizados como fonte de informação, as expressões utilizadas puderam ser ligeiramente modificadas. No caso da classe de respostas, esta é descrita de forma apropriada por meio de um verbo, visto indicar algo que o organismo faz, e um complemento. Dessa forma, se na parte destacada do trecho foi apresentada expressão constituída por um substantivo que corresponde a uma possível classe de respostas (por exemplo, “... a verificação de...”) ela foi registrada a partir de uma pequena modificação sob a forma de verbo (classe de respostas “verificar”).

Na Tabela E3 é apresentado um exemplo de identificação e registro de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. O trecho usado como exemplo é o mesmo trecho apresentado na Tabela E1-B e na Tabela E2: “Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento”.

**TABELA E3**

**Exemplo de identificação e registro de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 59</b> <b>(Art. 48 § 1º)</b></p> <p>Nas <b>vias providas de acostamento</b>, os <b>veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga de verão estar situados fora da pista de rolamento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> </ul>	<p>Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</p>		

No trecho apresentado como o exemplo na Tabela E3, apresentamos quatro classes de estímulos antecedentes: “Vias”, “Acostamento”, “Pista de rolamento”, “Vias providas de acostamento”, elas foram identificadas por serem possíveis aspectos do meio com os quais se relaciona alguém que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. No mesmo trecho, é apresentada uma classe de respostas: “Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”, ou seja, uma possível ação do indivíduo que apresenta classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Na Tabela E3 pode-se observar que as colunas do protocolo de observação “classes de estímulos consequentes” e “classe de comportamentos” não foram preenchidas. Isso ocorreu devido ao trecho utilizado ainda não apresentar possíveis expressões que fazem referência a esses dois tipos de componentes das classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Cada protocolo de observação diz respeito ao registro de uma classe de comportamento e seus possíveis componentes (classe de estímulos antecedentes, classe de respostas, classe de estímulos consequentes e classe de comportamentos). Na Tabela E3 os componentes identificados foram apresentados em um mesmo protocolo, pois possivelmente as classes de respostas apresentadas pelo indivíduo que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral denominada “Conduzir veículo motorizado” estão sob controle das classes de estímulos antecedentes que constam na segunda coluna da Tabela E3.

*Etapa 4. Derivar e registrar possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir das partes destacadas nos trechos destacados, da obra utilizada como fonte de informação*

Após selecionar os trechos, destacar partes desses trechos e identificar nas partes destacadas os possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foi realizada a quarta etapa, que consistiu em derivar possíveis componentes das classes de comportamentos básicos que compõem essa classe

geral, das partes destacadas nos trechos. De modo geral, a partir de um componente identificado nas partes destacadas de um trecho, foi possível derivar possíveis componentes das classes de comportamentos.

Foram derivadas variáveis indiretamente mencionadas no trecho selecionado. A derivação de aspectos componentes da classe de comportamentos básicos foi feita a partir do conceito de comportamento como um sistema de interações entre a ação (ou resposta) do organismo e os estímulos antecedentes e consequentes a essa ação, de forma que proporciona condições para derivar, a partir de um ou mais aspectos dos componentes identificados em trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação, outros componentes das classes de um comportamento. Quando as partes destacadas no trecho selecionado mencionam indiretamente variáveis que indicam possíveis aspectos do meio com os quais se relaciona alguém que apresenta comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, elas fazem referência às classes de estímulos antecedentes. Quando as partes destacadas no trecho selecionado mencionam indiretamente variáveis que indicam alguma possível resposta apresentada pelo indivíduo que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, essa parte faz referência à classe de respostas. Quando nas partes destacadas de um trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação mencionam indiretamente variáveis que indicam uma possível consequência de alguma resposta apresentada pelo indivíduo ou algum aspecto do meio que se segue a alguma resposta, a parte faz referência a alguma classe de estímulos consequentes. Por fim, quando nas partes destacadas de um trecho selecionado mencionam indiretamente variáveis que indicam alguma expressão constituída por um verbo e um complemento que representem possíveis interações que o indivíduo estabelece com o meio em que se encontra a partir daquilo que ele faz, a parte faz referência a alguma classe de comportamento componentes da classe geral denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Para facilitar a distinção entre componentes identificados e componentes que foram derivados de possíveis componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, os componentes identificados de comportamentos básicos foram apresentados sem formatação especial (sem negrito, sem itálico, sem serem sublinhados, etc.) enquanto os componentes que foram derivados foram registrados em itálico. Os componentes derivados foram avaliados por dois cientistas (psicólogos analistas do comportamento), até chegarem a um consenso acerca da derivação de componentes. Um exemplo dessa etapa foi realizado em relação ao trecho apresentado na Tabela E4 - o mesmo trecho apresentado nas Tabelas E1-B, E2 e E3. Nesse trecho foram identificadas quatro classes de estímulos antecedentes: “Vias”, “Acostamento”, “Pista de rolamento” e “Vias providas de acostamento” e uma classe de respostas: “Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”. No entanto além de identificar classes de estímulos antecedentes e classe de respostas, houve a possibilidade de derivar outra classe de estímulos antecedentes, conforme informações no próprio trecho ou a partir dos componentes identificados. No trecho em questão foram derivadas duas classes de estímulos antecedentes: *“Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga”* e *“Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga”*

ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento” e duas classes de respostas: “Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento” e “Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”. Essas classes de estímulos antecedentes e classes de respostas estão destacadas em itálico no protocolo de observação, a fim de indicar que elas foram derivadas.

**TABELA E4**

**Exemplo de derivação e registro de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” - Trecho 59**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 59</b> <b>(Art. 48 § 1º)</b> Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p>Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação nas vias providas de acostamento</li> <li>- Acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento,</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>



			<p>posicionados</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</p>	
--	--	--	---	--

Na quarta coluna da Tabela E4 apresentamos seis classes de estímulos consequentes derivadas: *“Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*, *“Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação nas vias providas de acostamento”*, *“Acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento visualizado”*, *“Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*, *“Veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento, posicionados”* e *“Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*. As seis classes de estímulos consequentes não foram apresentadas no trecho selecionado, portanto não puderam ter sido identificadas nesse trecho. Porém, de acordo com o exemplo apresentado na Tabela E4, essas seis classes de estímulos consequentes puderam ser derivadas a partir da classe de respostas apresentadas, considerando que é provável que o indivíduo apresente respostas dessas classes, considerando o objetivo do CTB, que implica na segurança de todos os usuários da via.

Na quinta coluna da Tabela E4 está apresentada três classes de comportamentos derivadas: *“Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*, *“Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”* e *“Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*.

No exemplo de derivação e registro de possíveis componentes apresentados na Tabela E4, as classes de comportamentos derivadas *“Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*, *“Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”* e *“Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”* foram derivadas a partir das classes de respostas e apresentam o mesmo nome que esses componentes. Nessa etapa do procedimento foi difícil ter clareza suficiente se expressões destacadas no trecho selecionado e que eram compostas por um verbo e um complemento

faziam referência a simplesmente alguma resposta de alguma classe apresentada pelo indivíduo ou a algum comportamento apresentado por ele (uma interação entre aquilo que o organismo faz e o meio em que o faz). Quando essa distinção mostrou-se difícil de ser realizada, foram derivadas classes de comportamentos a partir das classes de respostas, da mesma forma como é exemplificado na Tabela E4.

*Etapa 5. Avaliar a linguagem utilizada para se referir a possíveis classes de comportamentos e possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” identificados ou derivados a partir das partes destacadas nos trechos selecionados na obra utilizada como fonte de informação e quando necessário, propor linguagem apropriada*

A quinta etapa para identificar as classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foi a avaliação da linguagem das classes de comportamentos e dos componentes de comportamentos identificados ou derivados a partir dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação. A obra utilizada como fonte de informação não é fundamentada na Análise do Comportamento - portanto, nem sempre os componentes identificados ou derivados a partir das partes destacadas nos trechos selecionados dessa obra foram apresentados com linguagem apropriada para descrever e caracterizar uma classe de comportamento ou um componente de uma classe de comportamento. Por exemplo, as classes de respostas, por descreverem algo que o organismo faz, ou seja, serem um processo são mais apropriadamente descritas por meio de verbos. Assim, nessa etapa do procedimento a linguagem utilizada na fonte de informação para descrever classes de comportamentos e componentes das classes de comportamentos identificados ou derivados nos trechos selecionados foi avaliada e, quando considerada não apropriada, foi proposta uma linguagem mais apropriada. A linguagem proposta foi avaliada por dois analistas do comportamento, além da autora, até chegarem a um consenso acerca da forma mais apropriada para fazer referência aos componentes das classes de um comportamento básico componente da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A expressão “linguagem apropriada” faz referência ao quanto apropriada é a linguagem utilizada para descrever classes de comportamentos e seus componentes a partir dos princípios da Análise do Comportamento. Contudo, outros critérios além da linguagem apropriada foram utilizados para avaliar as expressões utilizadas: a exatidão, a concisão, a clareza e a precisão. Estes critérios seguem a proposta apresentada por De Luca (2013). O critério da exatidão de uma informação parece consistir na correspondência entre a informação e o aspecto do mundo ao qual se refere (Booth, Colomb & Williams, 2005, De Luca, 2013). Considera-se concisa a linguagem que não apresenta palavras ou expressões desnecessárias. No critério clareza, a linguagem utilizada é considerada clara quando é de fácil compreensão, indicando as variáveis constituintes de um fenômeno. A precisão é um critério relacionado às medidas das variáveis de um fenômeno, ou seja, a linguagem é precisa quando faz referência à amplitude dos valores das variáveis - quanto menor a amplitude, mais precisa é a informação. Uma opção para distinguir clareza e precisão é considerando que precisão é um critério referente às medidas das variáveis de um evento ou fenômeno, enquanto a clareza é um critério relacionado aos referentes do discurso (Danna & Matos 1999, citados por De Luca, 2013). Por exemplo, falar que uma pessoa tem

“pouco estudo” constitui uma informação pouco clara e imprecisa. Pouco clara, pois o “estudo” constitui um processo que pode possuir múltiplos referentes (reter informação e interpretar informação são dois exemplos). E é considerada imprecisa, pois o valor da variável “quantidade de estudo” pode variar em uma alta amplitude. (O que significa “pouco estudo”? Ensino fundamental? Ensino médio?).

Na Tabela E5 é apresentado um exemplo do produto das cinco etapas já descritas no procedimento para verificar as características dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. O trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação é apresentado na primeira coluna da Tabela E5 e é o mesmo trecho apresentado nos exemplos das Tabelas E1-B, E2, E3 e E4: “Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento” (Art. 48 §1º).

**TABELA E5**  
**Exemplo da avaliação da linguagem para se referir aos possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e da proposição da linguagem apropriada para descrever esses componentes - Trecho 59**

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p style="text-align: center;"><b>Trecho 59</b>  <b>(Art. 48 § 1º)</b>            Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Posicionar/Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação nas vias providas de acostamento</li> <li>- Acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento,</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>Posicionar/Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>

			<i>nas vias providas de acostamento</i> <i>- Veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento, posicionados</i> <i>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i>	
--	--	--	--	--

Na terceira e quinta colunas da Tabela E5 (correspondente a classes de respostas e classes de comportamentos) há exemplos da quinta etapa do procedimento - especificamente, a substituição do verbo utilizado. Nota-se que a fonte de informação utiliza o verbo “situar”, na terceira classe de respostas e terceira classe de comportamentos, considerou-se que ele não era o mais apropriado para descrever possível classe de respostas e classe de comportamento a serem apresentadas pelo indivíduo que apresenta classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Na Tabela E5, o verbo “posicionar” é seguido pelo verbo “situar” (em modo tachado), indicando essa forma de representação quando houve troca da linguagem utilizada.

A linguagem utilizada para descrever a classe de resposta “Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento” foi considerada inapropriada por ser constituída por verbo com alta probabilidade de diferentes interpretações. Por conta disso o verbo “situar” foi substituído pelo verbo “posicionar”, a fim de aumentar a clareza das variáveis componentes e diminuir a probabilidade de diferentes interpretações, já que “posicionar” significa “colocar (algo, alguém ou a si mesmo) numa determinada posição”. Dessa forma, a classe de resposta e a classe de comportamento “Situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento” foram substituídas pela classe de resposta e classe de comportamento “Posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”.

*Etapa 6. Organizar componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” identificados ou derivados das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fontes de informação em unidades comportamentais*

A sexta etapa realizada como procedimento consistiu em organizar componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir

veículo motorizado” identificados ou derivados das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fontes de informação em unidades de classes comportamentais. O nome de uma classe de comportamento é descrito por meio de verbo (uma atividade do organismo) e de um complemento (um aspecto do meio com que o organismo se relaciona) e a nomeação das classes de comportamentos já foi realizada na quinta etapa ao indicar a linguagem apropriada para as classes de comportamentos. Nessa sexta etapa, a partir dos componentes identificados ou derivados nas partes destacadas dos trechos selecionados na obra utilizada como fonte de informação, as classes de comportamentos foram organizadas por meio de uma proposta de expressão constituída por verbo e complemento que indique o tipo de interação que o indivíduo apresenta.

Na Tabela E6-A é apresentado o Protocolo de Organização de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Esse protocolo é constituído por quatro colunas e uma linha sob três colunas. Na coluna da esquerda é indicado o número do trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação e o artigo do CTB ao qual o trecho faz referência; na segunda coluna, foram acrescentadas as classes de estímulos antecedentes identificadas ou derivadas; na terceira coluna foram acrescentadas as classes de respostas identificadas ou derivados e na quarta coluna foram acrescentadas as classes de estímulos consequentes identificados ou derivados nas Etapas 3 e 4 desse procedimento.

**TABELA E6-A**  
**Representação do Protocolo de Organização de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”**

Nº do trecho	classes de estímulos antecedentes	classes de respostas	classes de estímulos consequentes
Nome da classe do comportamento			

As classes dos comportamentos foram organizadas a partir dos componentes (dos comportamentos) e das classes de comportamentos identificados ou derivados, que foram os produtos das cinco primeiras etapas do procedimento. Os diferentes produtos das cinco primeiras etapas (classes de estímulos antecedentes, classes de respostas, classes de estímulos consequentes e classes de comportamentos), na sexta etapa, foram distribuídos nas colunas ou na linha do protocolo de organização das classes de comportamentos a que faziam referência. Assim, os componentes identificados ou derivados foram organizados e foi possível explicitar a provável interação que esses componentes estabeleceram entre si.

Na Tabela E6-B é apresentado um exemplo da sexta etapa do procedimento. Essa Tabela é constituída por três subtabelas. Nas primeiras colunas dessas subtabelas consta o número do trecho selecionado - nesse caso, Trecho 59 (Art. 48 § 1º). A expressão contida no Trecho 59 (Art. 48 § 1º) é: “Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento”. Nas segundas, terceiras e quartas colunas constam os componentes das classes de comportamentos identificados ou derivados a partir das partes

destacadas desse trecho. Os componentes descritos nas colunas já passaram pelo procedimento de avaliar a linguagem e propor linguagem adequada caso fosse necessário.

**TABELA E6-B**

**Exemplo da organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação**

<p><b>Trecho 59</b> (Art. 48 § 1º)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> </ul> <p><i>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação nas vias providas de acostamento</i></li> </ul>
	<p><b>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</b></p>		
<p><b>Trecho 59</b> (Art. 48 § 1º)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento visualizado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></li> </ul>
	<p><b>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</b></p>		
<p><b>Trecho 59</b> (Art. 48 § 1º)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Veículos</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Vias com acostamentos</li> </ul> <p><i>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<p><i>Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento, posicionados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas vias providas de acostamento ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></li> </ul>
	<p><b>Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</b></p>		

O produto desta etapa foi a organização dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” identificados ou derivados das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte

de informação em unidades de classes comportamentais, apresentado em negrito, na segunda linha que compõe cada uma das três subfiguras, os nomes das classes de comportamentos identificados ou derivados nas etapas anteriores são: *“Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*, *“Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”* e *“Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento”*.

*Etapa 7. Avaliar a nomenclatura de possíveis classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, nomeados a partir dos componentes dessas classes de comportamentos, identificado ou derivados a partir das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação e, quando necessário aperfeiçoar a nomenclatura*

Após as classes de comportamentos serem organizadas a partir dos componentes das classes de comportamentos identificados ou derivados a partir das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, foi realizada a sétima etapa do procedimento: a avaliação da nomenclatura de possíveis classes de comportamentos básicos que compõem a classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. A linguagem exatidão, clareza, precisão e concisão foram os quatro critérios para realizar essa avaliação. A nomenclatura dos comportamentos foi aperfeiçoada quando se constatou que a mesma não preenchia um dos critérios indicados para se referir ao comportamento de um organismo. A nomenclatura proposta para as classes de comportamentos foi avaliada por dois cientistas (psicólogos analistas do comportamento), até chegarem a um consenso acerca da forma mais adequada para nomeá-los.

*Etapa 8. Avaliar a coerência entre os nomes de classes de comportamentos propostos e os trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, que apresentam características de componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”*

A etapa anterior (sétima) do procedimento obteve como produto uma lista de nomes das classes de comportamentos básicos (com a nomenclatura avaliada) componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. A oitava etapa do método foi realizada com o intuito de avaliar a coerência entre os nomes das classes de comportamentos criados e o trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação.

Após realizar os processos de identificar ou derivar componentes das classes de comportamentos básicos e nomear classes de comportamentos (processos realizados nas sete primeiras etapas do procedimento) foi realizado a etapa de avaliar a coerência entre os nomes de classes de comportamentos propostos e os trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação. Pelo fato da obra utilizada como fonte de informação se tratar de uma Lei, a Lei 9.503 - Capítulo III – Das Normas Gerais de Circulação e Conduta não foram identificados problemas no que se refere à linguagem utilizada para fazer referência aos componentes das classes de comportamentos e

nomes das classes de comportamentos. Portanto a avaliação da coerência entre os nomes das classes de comportamentos propostos e os trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação evidenciou coerência, ou seja, o comportamento nomeado realmente é indicado (direta ou indiretamente) no trecho selecionado. Não foi necessário alterar os nomes das classes de comportamentos.

*Etapa 9. Organizar em uma lista as classes de comportamentos nomeadas a partir dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, identificados ou derivados das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação*

Os nomes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foram organizados em uma lista. Isso foi realizado para facilitar a avaliação do conhecimento produzido pelas oito etapas anteriores.

*Etapa 10. Categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”*

A décima etapa realizada como procedimento consistiu em categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de duas propostas de categorização. Uma proposta de categorização ocorreu a partir do Anexo II da Resolução 285/08 CONTRAN e a outra proposta de categorização foi a partir dos objetivos organizacionais intermediários (propostos em trabalhos anteriores por Russi, Botomé & Amorim, 2011).

O Anexo II da Resolução 285/08 CONTRAN<sup>16</sup> faz referência à estrutura curricular básica, abordagem didático-pedagógica e disposições gerais dos cursos de formação para habilitação de condutores de veículos automotores. No caso foi utilizada a estrutura referente ao curso teórico-técnico, que possui carga horária total de 45 horas aula (redação do item dada pela Resolução CONTRAN Nº 435 DE 20/02/2013) dividida em cinco disciplinas: Legislação de Trânsito, Direção Defensiva, Noções de Primeiros Socorros, Noções de Proteção e Respeito ao Meio Ambiente e de Convívio Social no Trânsito (Meio Ambiente e Cidadania), Noções sobre Funcionamento do Veículo de duas ou mais rodas (Mecânica Básica). As disciplinas possuem carga horária diferente entre si, sendo que o critério para tal é a quantidade de assuntos a serem abordados por cada disciplina.

A disciplina Legislação de Trânsito constitui 18 horas-aula e abrange aspectos referentes às determinações do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) quanto a veículos de duas ou mais rodas. Os conteúdos abordados fazem referência aos seguintes assuntos: a) Formação do condutor; b) Exigências para categorias de habilitação em relação ao veículo conduzido; c) Documentos do condutor e do veículo: apresentação e validade; d) Sinalização viária; e) Penalidades e crimes de trânsito; f) Direitos e deveres do cidadão; g) Normas de circulação e conduta; h) Infrações e penalidades para veículos de duas ou mais rodas referentes à: 1) Documentação do condutor e do veículo; 2) Estacionamento, parada

---

<sup>16</sup> A Resolução 285/08 CONTRAN altera e complementa o Anexo II da Resolução 168/04 CONTRAN, que trata do curso de habilitação de condutores.



e circulação; 3) Segurança e atitudes do condutor, passageiro, pedestre e demais atores do processo de circulação; 4) Meio ambiente.

A disciplina de Direção Defensiva constitui 16 horas-aula e os assuntos abordados abrangem os seguintes assuntos: a) Conceito de direção defensiva; b) Conduzindo em condições adversas; c) Conduzindo em situações de risco; d) Ultrapassagens; e) Derrapagem; f) Ondulações e buracos; g) Cruzamentos e curvas; h) Frenagem normal e de emergência; i) Como evitar acidentes em veículos de duas ou mais rodas; j) Abordagem teórica da condução de motocicletas com passageiro e ou cargas; k) Cuidados com os demais usuários da via; l) Respeito mútuo entre condutores; m) Equipamentos de segurança do condutor motociclista; n) Estado físico e mental do condutor, consequências da ingestão e consumo de bebida alcoólica e substâncias psicoativas; o) Situações de risco. A disciplina Noções de Primeiros Socorros (Primeiros Socorros) constitui quatro (4) horas aula e os assuntos abordados abrangem os seguintes conteúdos: Sinalização do local do acidente: a) Acionamento de recursos: bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via e outros; b) Verificação das condições gerais da vítima; c) Cuidados com a vítima (o que não fazer); d) Cuidados especiais com a vítima motociclista.

A disciplina Noções de Proteção e Respeito ao Meio Ambiente e de Convívio Social no Trânsito (Meio Ambiente e Cidadania) constitui quatro (4) horas aula e abrange aspectos referentes ao veículo como agente poluidor do meio ambiente. Os conteúdos abordados fazem referência aos seguintes assuntos: a) Regulamentação do CONAMA sobre poluição ambiental causada por veículos; b) Emissão de gases; c) Emissão de partículas (fumaça); d) Emissão sonora; e) Manutenção preventiva do automóvel e da motocicleta para preservação do meio ambiente; f) O indivíduo, o grupo e a sociedade; g) Diferenças individuais; h) Relacionamento interpessoal; i) O respeito mútuo entre condutores; j) O indivíduo como cidadão. E a disciplina Noções sobre Funcionamento do Veículo de duas ou mais rodas (Mecânica Básica) constitui três (3) horas aulas e abrange aspectos referentes aos equipamentos de uso obrigatório do veículo, sua utilização e cuidados que se deve ter com eles. Os conteúdos abordados fazem referências os seguintes assuntos: a) Noções de manuseio e do uso do extintor de incêndio; b) Responsabilidade com a manutenção do veículo; c) Alternativas de solução para eventualidades mais comuns; d) Condução econômica e inspeção mecânica (pequenos reparos); e) Verificação diária dos itens básicos: água, óleo, calibragem dos pneus, dentre outros; f) Cuidados e revisões necessárias anteriores a viagens.

O Anexo II da Resolução 285/08 CONTRAN, foi escolhido para categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” devido à possibilidade de relacionar as classes de comportamentos identificadas com os assuntos que são exigidos na formação teórico-técnico para “Conduzir de veículo motorizado”, ou seja, propor novas possibilidades de intervenções profissionais para o processo de ensinar-aprender a conduzir veículo motorizado partindo daquilo que já é exigido por lei.

Outra proposta de categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” decorreu dos Objetivos Organizacionais Intermediários. Em trabalho realizado por Russi, Botomé e Amorim (2011) foi proposto o Objetivo Organizacional para os Centros de Formação de Condutores (CFCs). E a partir desse Objetivo Geral foram decompostos Objetivos Intermediários. Os objetivos intermediários consistem em

comportamentos relacionados à condução de veículos motorizados, são eles: 1) Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo; 2) Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel; 3) Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo; 4) Colocar veículo em funcionamento; 5) Colocar veículo em movimento na via pública; 6) Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito; 7) Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito; 8) Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta; 9) Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada; 10) Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes; 11) Conduzir veículo sob quaisquer condições climáticas de acordo com as limitações ou possibilidades que elas oferecem; 12) Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública; 13) Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via (Russi, Botomé, & Amorim 2011). Essa categorização teve por objetivo propor novas possibilidades de intervenções profissionais no processo de formação para “Conduzir veículo motorizado”.

A partir de estudos realizados pelo Observatório Nacional de Segurança Viária há indicações da necessidade de estabelecer parâmetros para a realização das intervenções pedagógicas realizadas pelos instrutores de trânsito, assim como também a necessidade de elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais e com detalhamento e orientação da prática pedagógica (ONSV, 2014). Portanto, categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” conforme o Anexo II da Resolução 285/08 CONTRAN e a partir dos Objetivos Organizacionais (Intermediários) propostos por Russi, Botomé e Amorim (2011) são propostas que contribuem com o processo de formação de condutores de veículo motorizado realizados nos Centros de Formação de Condutores a fim de parametrizar a utilização materiais e recursos didáticos complementares, definição de métodos e avaliações a fim de maximizar a visibilidade sobre o processo de formação de condutores de veículo motorizado que ocorre nesse tipo de organização.

### III

#### **Características dos componentes das classes de comportamentos básicos da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, identificadas ou derivadas das partes destacadas dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação**

Nas Tabelas 3.1 a 3.8 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir de componentes dos comportamentos identificados ou derivados da obra utilizada como fonte de informação. O critério de escolha dos dados apresentados nas Tabelas 3.1 a 3.8 foi à possibilidade de evidenciar a diversidade e complexidade das situações no Trânsito (aspectos do ambiente), nas quais os condutores de veículo motorizado necessitam interagir para apresentar classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Na primeira coluna das tabelas está descrito o trecho referente a obra utilizada. Nas segunda, terceira e quarta colunas das tabelas respectivamente estão os componentes das classes de comportamentos: as classes de estímulos antecedentes, as classes de respostas e as classes de estímulos consequentes identificados ou derivados dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação. A linha abaixo das colunas corresponde aos nomes das classes de comportamentos propostas, representadas em negrito. Cada classe de comportamento é constituída somente por uma classe de respostas. As classes de estímulos antecedentes e classes de estímulos consequentes podem ser compostas por mais de uma classe de estímulos antecedentes e classe de estímulos consequentes respectivamente.

Na Tabela 3.1 são apresentadas cinco classes de comportamentos propostas a partir de componentes identificados ou derivados do Trecho 4 da obra utilizada como fonte de informação. Ao total foram identificados ou derivados sete classes de estímulos antecedentes, cinco classes de respostas e 17 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Veículo”, “Comandos do painel”, “Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Comando dos veículos identificados”, é uma classe de estímulos consequentes na primeira classe de comportamentos, e é uma classe de estímulos antecedentes na segunda classe de comportamentos e “Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando do veículo a todo o momento”, é uma classe de estímulos consequentes na quarta classe de comportamentos, e é uma classe de estímulos antecedentes na quinta classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo, “Controle do veículo a todo o momento”, algumas classes de estímulos consequentes fazem referência à diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito (ex.: “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de cuidados indispensáveis à segurança no trânsito ao dirigir veículo controlando-o a todo o momento”) e outras classes de estímulos consequentes fazem referência ao aumento da probabilidade de uma consequência que tem implicação na segurança no trânsito (ex.: “Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento”).

TABELA 3.1

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 4

<p><b>Trecho 4</b> <b>(Art. 28)</b></p> <p>O condutor deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Comandos do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar comandos do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comandos do veículo identificados</li> <li>- Comandos do painel identificados aumentam a probabilidade de controle do veículo</li> </ul>
	<b>Identificar comandos do veículo</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Comandos do veículo identificados</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> </ul>	<p>Controlar o veículo a todo o momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de realizar as manobras do veículo de maneira segura</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por controlar o veículo a todo o momento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de controle do veículo</li> </ul>
	<b>Controlar o veículo a todo o momento</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Atenção no trânsito</li> </ul>	<p>Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento, dirigido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de dividir a atenção ao dirigir veículo no trânsito, controlando-o a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de controlar o veículo por dirigir com atenção no trânsito</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito por falta de dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por dirigir com atenção, controlando veículo a todo o momento</li> </ul>
<b>Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</li> </ul>	<p><i>Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando veículo a todo o momento, identificados</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de identificação dos cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</li> </ul>	
<b>Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</li> <li>- Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</li> </ul>	<p>Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito dirigido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de cuidados indispensáveis à segurança no trânsito ao dirigir veículo controlando-o a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de controlar o veículo por dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</li> </ul>	
<b>Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</b>			

Na Tabela 3.2 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 15 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas 10 classes de estímulos antecedentes, seis classes de respostas e 17 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Trânsito de veículos nas vias terrestres”, “Vias terrestres abertas à circulação”, “Normas de circulação”, “Interesse em efetuar ultrapassagem”, “Antes de efetuar uma ultrapassagem”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas” e “Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação” são duas classes de estímulos consequentes na segunda classe de comportamentos e duas classes de estímulos antecedentes na terceira classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”.

TABELA 3.2

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 15

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>			
<p><b>Trecho 15</b> <b>(Art. 29 Inciso X a)</b></p> <p><b>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Condutores que vem atrás do seu veículo</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinados</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>
<b>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Condutor que venha atrás, não haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificação de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</li> </ul>
<b>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para</b>			

**ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem**

- Normas de circulação		- Ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, efetuada
- Trânsito de veículos nas vias terrestres		
- Interesse em efetuar ultrapassagem	Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo	- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo
- Antes de efetuar uma ultrapassagem		
- Condutor que venha atrás, não haja começado uma manobra para ultrapassá-lo		- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com condutor que venha atrás e que tenha começado manobra para ultrapassá-lo

**Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo**

Na Tabela 3.3 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 21 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas nove classes de estímulos antecedentes, cinco classes de respostas e 13 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Trânsito de veículos nas vias terrestres”, “Vias terrestres abertas à circulação”, “Normas de circulação”, “Veículos que se deslocam sobre trilhos”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas” e “Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação” são duas classes de estímulos consequentes na segunda classe de comportamentos e duas classes de estímulos antecedentes na terceira classes de comportamentos e “Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos”, é uma classe de estímulos consequentes da quarta classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes da quinta classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que se deslocam sobre os trilhos” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”.



TABELA 3.3

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 21

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<p><b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b></p>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<p><b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b></p>			
<p><b>Trecho 21</b></p> <p><b>(Art. 29 Inciso XII)</b></p> <p><b>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: os veículos que se deslocam sobre os trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<p><b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b></p>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>	<p><i>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos examinados</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>
<p><b>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</b></p>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos, respeitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>
<p><b>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</b></p>			

Na Tabela 3.4 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 23 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas 16 classes de estímulos antecedentes, cinco classes de respostas e 14 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Trânsito de veículos nas vias terrestres”, “Normas de circulação e conduta”, “Preferência de passagem em ordem decrescente”, “Veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores”, “Veículos motorizados responsáveis pela segurança dos veículos não motorizados”, “Todos os veículos, motorizados e não motorizados são responsáveis pela incolumidade dos pedestres”.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, respeitada”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de maior porte com veículos de menor porte” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos de maior porte pela segurança dos veículos de menor porte”.

TABELA 3.4

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 23

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados</li> <li>- Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar a preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></li> </ul>
	<p><b><i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></b></p>		
<p><b>Trecho 23</b> <b>(Art. 29 § 2º)</b> <b>Respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas nesse artigo, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Veículos de maior porte</li> <li>- Veículos de menor porte</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos de maior porte pela segurança dos veículos de menor porte</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de maior porte com veículos de menor porte</i></li> </ul>
	<p><b><i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</i></b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Veículos motorizados</li> <li>- Veículos não motorizados</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos motorizados pela segurança dos veículos não motorizados</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos motorizados com veículos não motorizados</i></li> </ul>
	<p><b><i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado</i></b></p>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Todos os veículos motorizados e não motorizados</li> <li>- Incolumidade dos pedestres</li> <li>- Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos motorizados e não motorizados com pedestres</i></li> </ul>
--	---	--

***Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos motorizados</li> <li>- Veículos não motorizados</li> <li>- Incolumidade dos pedestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados</li> <li>- Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, respeitada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de grande porte com veículos de pequeno porte, entre veículos motorizados com veículos não motorizados e entre veículos não motorizados com pedestres</i></li> </ul>
---	---	---

***Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres***

Na Tabela 3.5 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 26 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas seis classes de estímulos antecedentes, quatro classes de respostas e 11 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Veículos que os ultrapassem”, “Fila de veículos”, “Veículos mais lentos”, “Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança”, é uma classe de estímulos consequentes da primeira classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes da segunda classe de comportamentos, “Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança”, é uma classe de estímulos consequentes da quarta classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes da quinta classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Veículos que ultrapassam na fila visualizados”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassam na fila” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança”.

TABELA 3.5

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 26

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p><i>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila, com segurança, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>
	<p><b>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</b></p>		
<p><b>Trecho 26</b> <b>(Art. 30 Parágrafo único)</b> <b>Os veículos mais lentos, quando em fila, deverão manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila, com segurança, mantida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Veículos que ultrapassam, intercalam na fila com segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassam na fila</li> </ul>
	<p><b>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> </ul>	<p><i>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que ultrapassam na fila visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>
	<p><b>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que os ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Permissão para os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito com os veículos que ultrapassam na fila</li> </ul>
	<p><b>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</b></p>		

Na Tabela 3.6 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 47 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas 11 classes de estímulos antecedentes, quatro classes de respostas e 11 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Veículo”, “Buzina do veículo”, “Toque breve”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente”, é uma classe de estímulos consequentes na segunda classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes na terceira classe de comportamentos, “Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes”, é uma classe de estímulos consequentes da terceira classe de comportamentos, e uma classe de estímulos antecedentes da quarta classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, identificadas”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao fazer uso da buzina do veículo a fim de evitar acidentes” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes”.

TABELA 3.6

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 47

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de advertências</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> </ul>	<p><i>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> </ul>
<p><b>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente</li> </ul>
<p><b>Localizar buzina do veículo</b></p>		
<p><b>Trecho 47</b> <b>(Art. 41 Inciso I)</b> <b>O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações: para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina do veículo</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> <li>- Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente</li> </ul>	<p><i>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso da buzina do veículo desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, feito</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao fazer uso da buzina do veículo a fim de evitar acidentes</li> </ul>
<p><b>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina do veículo</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> <li>- Advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> </ul>	<p><i>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, utilizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, a fim de evitar acidentes</li> </ul>
<p><b>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b></p>		



Na Tabela 3.7 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 49 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas 10 classes de estímulos antecedentes, cinco classes de respostas e 12 classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Veículo”, “Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo”, é uma classe de estímulos consequentes da segunda classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes da terceira classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo, identificadas”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança”.

TABELA 3.7

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 49

<p><b>Trecho 49</b> <b>(Art. 42)</b> Nenhum condutor deverá frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Intensidade de frear o veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar intensidades de frear o veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidades de frear o veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo</li> </ul>
	<b>Diferenciar intensidades de frear o veículo</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Modo de frear bruscamente o veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modo de frear bruscamente o veículo, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo</li> </ul>
	<b>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo</li> </ul>
	<b>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</li> </ul>	
<b>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo, salvo razões de segurança</li> </ul>	<p><i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</li> </ul>	
<b>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</b>			

Na Tabela 3.8 são apresentadas as classes de comportamentos propostas a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 67 da obra utilizada como fonte de informação. Cada classe de comportamento é composta por uma classe de respostas e por duas ou mais classes de estímulos antecedentes e estímulos consequentes. Ao total foram identificadas ou derivadas sete classes de estímulos antecedentes, três classes de respostas e oito classes de estímulos consequentes. Algumas classes de estímulos antecedentes estão apresentadas em mais do que uma classe de comportamentos. Por exemplo: “Áreas urbanas”, “Vias coletoras”, “Limite de velocidade máxima”, “Ausência de sinalização regulamentadora”, “Quarenta quilômetros por hora”.

Há classes de estímulos antecedentes decorrentes de classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento anterior, por exemplo, “Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora”, é uma classe de estímulos consequentes da primeira classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes da segunda classe de comportamentos, “Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora”, é uma classe de estímulos consequentes da segunda classe de comportamentos e uma classe de estímulos antecedentes da terceira classe de comportamentos.

Cada classe de estímulos consequentes apresentada é resultado de somente uma classe de comportamentos, e geralmente fazem menção a aspectos do ambiente relacionados com os resultados produzidos de forma direta de um comportamento específico. Por exemplo: “Limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado”, algumas fazem referência a diminuição de probabilidade de acidentes de trânsito “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora” e algumas fazem referência ao aumento da probabilidade “Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora”.

TABELA 3.8

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 67

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
	<p><b>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</b></p>		
<p><b>Trecho 67</b> <b>(Art. 61 § 1º Inciso I – c)</b>  <b>Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Quarenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
	<p><b>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Quarenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
	<p><b>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</b></p>		

### **3.1 Das limitações do Código de Trânsito Brasileiro às possibilidades de avanços nas intervenções profissionais voltadas para o processo de programar contingências para o desenvolvimento da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” a partir da identificação ou derivação dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”**

Comportamento é definido como um complexo sistema de interações entre classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes e o tipo de comportamento apresentado por uma pessoa é inferido a partir das interações estabelecidas entre esses três componentes (Skinner, 1953/2003; Botomé, 2001; 2013). Tal conceito é a base para os procedimentos de identificação e derivação de componentes de classes de comportamentos, que consiste em organizar as classes de estímulos antecedentes, as classes de respostas e as classes de estímulos consequentes componentes das classes de comportamentos. Portanto, identificar ou derivar os componentes das classes de comportamentos a partir da obra utilizada possibilita maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. E a partir disso, aumenta a possibilidade de criar propostas de intervenções (multiprofissionais) destinadas tanto para condutores já habilitados, quanto para os candidatos a condutores de veículo motorizado, com o objetivo de desenvolver as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

No Código de Trânsito Brasileiro (CTB), são especificadas situações que indicam o que os condutores de veículos motorizados “devem” fazer ao circularem no Trânsito, no entanto, essas indicações não retratam a noção de comportamento, pois não evidenciam as interações que ocorrem entre a ação do condutor e os aspectos do Trânsito. Talvez o fato de que a obra utilizada como fonte de informação não ser, obviamente, fundamentada na Análise do Comportamento, dificulta para evidenciar as interações entre a ação do condutor com os aspectos do Trânsito.

Dos trechos da obra utilizada como fonte de informação, o procedimento de identificar os componentes ocorreu nas classes de estímulos antecedentes e classes de respostas, mas mesmo nesses componentes em alguns momentos foi necessário derivar componentes de comportamentos e classes de comportamentos. O procedimento de derivar foi realizado para completar os componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a fim de ampliar a visibilidade sobre a interação entre os componentes das classes de comportamentos. O procedimento de derivar as classes de comportamentos foi realizado para aumentar a visibilidade das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. A identificação e derivação dos componentes das classes de comportamentos podem ser visualizadas em todas as tabelas, desde a Tabela 3.1 a Tabela 3.8, nas quais os componentes derivados estão destacados com formatação em itálico para diferenciá-los dos componentes identificados.

Identificar os possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” contribui para evidenciar maior quantidade de informações a respeito das classes de estímulos antecedentes (aspectos específicos da situação na qual a ação ocorre) e classes de respostas (ação do organismo) acerca das

classes de estímulos consequentes (aspectos específicos que seguem à ação do organismo). Um exemplo de identificação dos componentes das classes de comportamentos pode ser visualizado na Tabela 3.1, na qual a partir do Trecho 4 foram identificadas as seguintes classes de estímulos antecedentes, “Veículo”, “Controle do veículo a todo o momento”, “Atenção no trânsito”, entre outras e, por classes de respostas foram identificadas as seguintes: “Controlar o veículo a todo o momento”, “Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento” entre outras. A identificação das classes de estímulos antecedentes e classes de respostas criam condições para realizar o procedimento de derivar outras possíveis classes de estímulos antecedentes, classes de respostas que não foram identificadas a partir da obra utilizada como fonte de informação e também para derivar as classes de estímulos consequentes (pois essas não foram identificadas em nenhum trecho do CTB).

Já que o comportamento é um complexo sistema de interações entre classes de estímulos antecedentes, classe de respostas e classe de estímulos consequentes (Skinner, 1953/2003; Botomé, 2001; 2013), então o condutor de veículo motorizado terá melhores condições de apresentar classes de respostas (e posteriormente classes de comportamentos) a partir do momento em que discriminar classes de estímulos antecedentes que indiquem aspectos específicos do Trânsito em que necessita agir. O processo de identificar e derivar classes de estímulos antecedentes evidenciam sob controle de quais aspectos do Trânsito os comportamentos do condutor necessitam estar para “Conduzir veículo motorizado”.

Esse processo de identificar ou derivar as classes de estímulos antecedentes viabiliza ao condutor examinar o Trânsito e suas variáveis e, por conseguinte possibilita ao condutor discriminar alguns aspectos do Trânsito que possuem propriedades que sinalizam a oportunidade para que a ação produza uma consequência específica, caso o indivíduo apresente alguma resposta específica (Skinner, 1953/2003; Sérgio, Andery, Gioia & Micheletto, 2004). Essa condição de discriminar estímulos antecedentes na interação do condutor de veículo motorizado com o Trânsito colabora para que o condutor tenha condições de prever com maior grau de segurança, os estímulos consequentes que provavelmente serão produzidos a partir da apresentação de respostas de alguma classe (De Luca, 2010).

Essa vantagem de prever com maior grau de segurança, os estímulos consequentes que provavelmente serão produzidos a partir da apresentação de respostas da classe de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” pode ser utilizado na elaboração de programas de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos componentes de uma classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. E com isso aumentar a visibilidade do aprendiz a condutor de veículo motorizado dos tipos de interações que ele pode estabelecer ao conduzir veículo motorizado e conseqüentemente aumenta a probabilidade da apresentação de respostas (do futuro condutor de veículo motorizado) que produzam conseqüências voltadas para a segurança no Trânsito.

Um exemplo dessa relação entre discriminar aspectos do Trânsito e aumentar a probabilidade de apresentar classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” pode ser visualizado na Tabela 3.4 (e em todas as outras

tabelas). Nessa tabela, a primeira classe de comportamento contém as seguintes classes de estímulos antecedentes: “Normas de circulação e conduta”, “Trânsito de veículos nas vias terrestres”, “Normas de circulação e conduta para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”, “Preferência de passagem em ordem decrescente”, “Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte”, “Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados”, “Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres”, a partir dessa discriminação das variáveis presentes no Trânsito há condições para o condutor apresentar a classe de comportamento “Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres”. Portanto, identificar ou derivar as classes de estímulos antecedentes é condição para discriminar os aspectos do Trânsito sob os quais o condutor deve ficar sob controle para “Conduzir veículo motorizado”.

Enquanto no CTB são citadas informações que fazem referência a alguns aspectos do Trânsito antes da ação do condutor (classes de estímulos antecedentes) e à própria ação do condutor (classes de respostas), não são citados os aspectos que devem seguir a ação do condutor (classes de estímulos consequentes). Talvez essa falta de clareza da interação entre se comportar no Trânsito e produzir consequências nesse mesmo Trânsito seja um dos fatores que prejudique para que o deslocamento dos brasileiros no Trânsito (brasileiro) não esteja sendo realizado de maneira a assegurar sua integridade e a de outros participantes, uma vez que os motoristas provavelmente não ficam sob controle das consequências socialmente relevantes a serem produzidas por suas ações.

As classes de estímulos consequentes podem interferir na probabilidade de apresentação das classes de comportamentos. Para caracterizar as variáveis que aumentam a probabilidade de apresentação de classes de comportamentos é preciso ter claro a noção de “contingências de reforçamento” (De Luca, 2008). A palavra “contingência” se refere a “probabilidade” no sentido de “provável” e, a palavra “reforçamento” indica o grau das relações estabelecidas entre os componentes de uma classe de comportamento, em específico as relações entre classe de respostas apresentadas pelo organismo e as classes de estímulos consequentes (consequências produzidas), de forma que essa consequência produzida interfere na probabilidade do organismo apresentar respostas da mesma classe, em situações semelhantes no futuro (De Luca, 2008).

As “contingências de reforçamento” contribuem para estabelecer classes de comportamentos e também para a manutenção dessas classes de comportamento. Pois, “contingências de reforçamento” diz respeito ao aumento da probabilidade de o organismo (nesse caso condutor de veículo motorizado), emitir respostas semelhantes (da mesma classe que produziu a consequência anteriormente) em situações parecidas, no futuro. Esse tipo de contingência produz um aumento na força das relações do comportamento e aumenta a frequência de ocorrência de respostas da classe componente do comportamento (Müller, 2013), portanto favorecem a manutenção das classes de comportamentos. Então descobrir as variáveis das classes de estímulos consequentes componentes da classe de comportamentos básicos da classe geral “Conduzir veículo motorizado” aumenta a probabilidade tanto de estabelecer quanto a de manter as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Visto que no CTB não consta os aspectos que devem seguir a ação do condutor, uma das contribuições da Análise do Comportamento em relação à noção de comportamento é a possibilidade de derivar componentes das classes de comportamentos a fim de completá-las e com isso aumentar a visibilidade sobre a interação dos componentes das classes de comportamentos (De Luca, 2008). Derivar aspectos específicos que sucedem à ação do condutor (classe de estímulos consequentes) aumenta a visibilidade das classes de comportamentos e uma possível decorrência disso é maximizar as possibilidades de criar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos que compõem a classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado”, tendo clareza da necessidade de produzir consequências que aumentam a probabilidade de segurança do Trânsito.

As classes de estímulos consequentes derivadas consistem geralmente em três possibilidades de consequências. Uma delas tem relação com as consequências produzidas de forma imediata às classes de respostas. Outra faz menção à diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito e outra consiste no aumento da probabilidade de segurança no Trânsito (ou no aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no Trânsito).

Essa derivação das classes de estímulos consequentes pode ser visualizada em todas as tabelas. Na Tabela 3.2, por exemplo, a classe de comportamento “Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” produz classes de estímulos consequentes que consistem em consequências imediatas, que estabelecem relação imediata entre classes de respostas e classes de estímulos consequentes, por exemplo, “Condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinados”. Essa mesma classe de comportamento “Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” pode também interferir na probabilidade de ocorrência de uma consequência, por exemplo, “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” e “Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem”. Portanto, o comportamento do condutor produz consequências imediatas e também produz consequências que podem alterar a probabilidade de ocorrência dessas consequências. Se o condutor de veículo motorizado ficar sob controle dessas consequências imediatas e da probabilidade de ocorrência de consequências ele cria condições para apresentar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”.

A diferença entre diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito e aumento da probabilidade de segurança no Trânsito diz respeito à caracterização de processos comportamentais diante dos diferentes problemas com os quais se defronta na “sociedade”. Quando as classes de estímulos consequentes contêm por consequências a diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito, elas evidenciam a possibilidade da alteração de aspectos do ambiente que vêm ocorrendo e provocando danos nas características de condições de saúde dos condutores (que agem e que interagem nesse ambiente), na sociedade ou no ambiente em que vivem tais condutores (Rebelatto & Botomé, 1999; Botomé & Stédile, 2015). Enquanto que as classes de estímulos consequentes que contêm por consequências o aumento da probabilidade de segurança no trânsito evidenciam como



possibilidade a promoção dos aspectos do ambiente que melhore as condições de saúde existentes dos condutores ou melhores condições no ambiente social em que vivem esses condutores (Rebelatto & Botomé, 1999; Botomé & Stédile, 2015). De maneira resumida, quando se refere aos tipos de atuação, impedir a probabilidade de ocorrência de danos no ambiente é atuar no âmbito da prevenção, enquanto melhorar as condições no ambiente é atuar no âmbito da promoção.

A classe de estímulo consequente “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” (Tabela 3.2), implica em atuar em relação às variáveis que determinam o problema, o objetivo da atuação é diminuir a probabilidade de ocorrência problema (Rebelatto & Botomé, 1999; Botomé & Stédile, 2015). Nesse caso, atua-se no âmbito da prevenção a fim de diminuir a probabilidade de acidentes de trânsito. Uma das variáveis que determinam o problema no Trânsito é o modo como os condutores vêm se comportando nesse trânsito. Então, intervir (de modo profissional) para diminuir a probabilidade de acidentes de trânsito implica em intervir na probabilidade de ocorrência de danos no ambiente, nesse caso nos comportamentos de condutores já habilitados ou candidatos à obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (que ao frequentarem o Centro de Formação de Condutores já apresentam um repertório comportamental que não contribui para a segurança no Trânsito), de modo a criar contingências para a apresentação de classe de comportamentos que diminuam a probabilidade de acidentes de trânsito.

Outra proposta de intervenção voltada para diminuir a probabilidade de acidentes de trânsito está direcionada para a formação de condutores de veículos motorizados. Outra alternativa é criar condições para que no decorrer do processo de formação de condutores os alunos aprendam a identificar a probabilidade de ocorrência de danos no ambiente. Ou seja, além de aprender a ficar sob controle do próprio comportamento, os candidatos a condutores de veículo motorizado aprendem a ficar sob controle dos comportamentos dos outros usuários da via. Desse modo, caso outros usuários da via apresentem comportamentos que interferem na probabilidade de ocorrência de danos no ambiente (possibilidade de acidentes de trânsito), os futuros condutores de veículo motorizado aprendem a apresentar comportamentos que “diminuam a probabilidade de acidentes de trânsito”, ou seja, se comportam de modo prevenir a probabilidade de ocorrência de danos no Trânsito.

Intervir para diminuir a probabilidade de ocorrência de danos no meio é diferente de intervir para melhorar as condições no ambiente. Por exemplo, a classe de estímulos consequentes “Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no Trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” (Tabela 3.2) implica em atuar de forma a melhorar as condições existentes, ou seja, aperfeiçoar as condições existentes (Rebelatto & Botomé, 1999; Botomé & Stédile, 2015). O objeto de atuação é a probabilidade de ocorrência de melhores condições, nesse caso, o aumento da probabilidade de segurança no Trânsito.

A intervenção voltada para o aumento da probabilidade de segurança no Trânsito pode ser realizada nos candidatos a condutores de veículo motorizado, visto que eles não apresentam nenhuma classe de comportamento do repertório comportamental de “Conduzir veículo motorizado”, há a possibilidade de intervir profissionalmente no processo de formação de condutores para que os candidatos a condutores de veículo motorizado aprendam a se comportar no Trânsito como condutores

de veículo motorizado de modo a apresentar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” com alto grau de eficácia e eficiência. Ao aprender a se comportar no Trânsito apresentando a classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” o próprio candidato a condutor de veículo motorizado aperfeiçoa as condições existentes no Trânsito, desse modo, ele se comporta de modo a promover melhores condições no Trânsito, o que conseqüentemente implica no aumento da probabilidade de segurança no Trânsito.

Para que o comportamento de “Conduzir veículo motorizado” produza conseqüências que alteram a probabilidade da diminuição de acidentes de trânsito ou o aumento da segurança no Trânsito, é necessário o desenvolvimento de um repertório comportamental que, por definição, necessita ser “desenvolvido” e “mantido” por conseqüências (Skinner, 1969/1984, Kubo & Botomé, 2001). Fato que evidencia a importância em derivar as classes de comportamentos, em especial as classes de estímulos conseqüentes componentes das classes de comportamentos dos condutores de veículos motorizados, já que elas podem interferir na probabilidade de apresentação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” (tanto estabelecer quanto manter essas classes de comportamentos) e, considerando que elas não estão devidamente explícitas no CTB.

A respeito das conseqüências produzidas pela apresentação das classes de comportamentos para “Conduzir veículo motorizado” em relação à prevenção de acidentes de trânsito ou promoção de segurança no Trânsito, o Departamento Estadual de Trânsito do Paraná (DETRAN PR) assim como outros Departamentos Estaduais de Trânsito (DETRANs) e o próprio Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) apresentam como princípios básicos para a prevenção de acidentes o método “ver, pensar e agir” com conhecimento, rapidez e responsabilidade a fim de criar condições seguras no Trânsito.

Esse método “ver, pensar e agir” tem relação com os elementos da direção defensiva descritos pelo DENATRAN, que entende por direção defensiva a capacidade de dirigir sempre com atenção (ver), para prever (pensar) o que fazer com antecedência e decidir (agir) para evitar acidentes (DENATRAN, 2005). Esse método “ver, pensar e agir” que o DETRAN PR define por princípios básicos para a prevenção de acidentes, se aplicado na programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”, pode também se transformar em princípios básicos para a promoção de segurança no Trânsito.

A relação que pode ser estabelecida entre os elementos da direção defensiva com as classes de respostas no decorrer da identificação e derivação dos componentes dos comportamentos das classes de comportamentos, em todos os trechos (desde a Tabela 3.1 até a Tabela 3.8), é que as classes de respostas identificadas indicam ação do condutor em relação aos elementos de decisão (agir), enquanto que as classes de respostas derivadas tem relação com os elementos da direção defensiva de atenção (ver) e previsão (pensar). Por exemplo, na Tabela 3.3 as classes de respostas identificadas foram “Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”, “Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos”, elas correspondem com o elemento da decisão (agir). Enquanto as classes de respostas derivadas, por exemplo, “Examinar o

trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação”, “Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos”, caracterizam o elemento da atenção (ver) e simultaneamente a previsão (pensar) e “Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação” caracterizam o elemento da previsão (pensar).

O método “ver, pensar e agir” de maneira defensiva pode tanto contribuir para a prevenção de acidentes como também pode contribuir para a promoção de segurança no Trânsito, no entanto não está clara a relação entre o método e o que está descrito nos artigos do Capítulo III do CTB. Essa falta de clareza pode ser ilustrada na Tabela 3.3, onde todas as classes de comportamentos são derivadas. Por exemplo, “Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação”, “Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”, “Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”, “Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos”, “Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos”.

Essa falta de clareza da relação entre os comportamentos a serem apresentados pelo condutor e os elementos da direção defensiva valida a necessidade de realizar o procedimento de derivar as classes de comportamentos. E de relacioná-los com o método “ver, pensar e agir” (com relação aos elementos da direção defensiva), com o intuito de evidenciar que as classes de respostas correspondentes ao elemento da decisão não são suficientes para criar condições de segurança no Trânsito. Pois para que de fato o condutor promova sua segurança e a dos outros cidadãos que circulam pela mesma via, é preciso “Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação” (ver e pensar), para “Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação” (pensar) e com isso aumentar a probabilidade de “Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação” (agir de maneira segura no trânsito).

Analisar o método “ver, pensar e agir” a partir da perspectiva do conhecimento produzido com base na Análise do Comportamento é uma possibilidade para evidenciar a sequência de apresentação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. O método “ver, pensar e agir” na perspectiva da Análise do Comportamento se aproximaria a seguinte proposta: “Ver – ficar sob controle de variáveis e observar essas variáveis relevantes em cada situação de interesse”, “Pensar – identificar as variáveis e observar as variáveis críticas em cada situação de interesse, relacionando com a possibilidade de projetar consequências de alta probabilidade para diminuir os acidentes de trânsito ou aumentar a segurança no Trânsito”, e “Agir – concretizar a tomada de decisão diante da situação de interesse”. Os três juntos implicam em se comportar diante de uma situação de interesse (nesse caso conduzir veículo motorizado na via pública) de modo a produzir consequências que diminuam a probabilidade de acidentes de trânsito ou aumentam a probabilidade de segurança no Trânsito.

Um exemplo que mostra a possibilidade de relacionar o método “ver, pensar e agir” com o conhecimento produzido com base na Análise do Comportamento está apresentado na Tabela 3.7. Nessa tabela as classes de comportamentos derivadas indicam uma sequência de apresentação das classes de comportamentos do Trecho 49. A classe de comportamento “Diferenciar intensidades de frear o veículo” implica em ficar sob controle de variáveis e observar essas variáveis relevantes na situação de interesse (ver). As classes de comportamentos “Identificar modo de frear bruscamente o veículo” e

“Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo” implicam em identificar as variáveis e observar as variáveis críticas na situação de interesse, relacionando com a possibilidade de projetar consequências de alta probabilidade para diminuir os acidentes de trânsito ou aumentar a segurança no Trânsito (pensar). E as classes de comportamentos “Abster-se de frear bruscamente seu veículo” e “Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança” implicam em concretizar a tomada de decisão diante da situação de interesse (agir). A apresentação de todas as classes de comportamentos do Trecho 49 na sequência apresentada implica em se comportar diante da situação de interesse de modo a produzir consequências que diminuam a probabilidade de acidentes de trânsito ou aumentam a probabilidade de segurança no Trânsito.

No caso do processo de programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” dos candidatos a condutores de veículo motorizado, a noção de comportamento agregada ao método “ver, pensar e agir” possibilita criar contingências para que o aluno, ao se comportar como condutor, fique sob controle (ver) do Trânsito e suas variáveis como: recursos do veículo, condições da via, condições climáticas, tipo de sinalização e regras de circulação presentes, presença de outras pessoas interagindo no mesmo contexto e a partir disso tenha condições para pensar o que fazer com antecedência e aja a fim de conduzir veículo motorizado de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via (Russi, Botomé & Amorim, 2011).

Um exemplo que demonstra a possibilidade para que o condutor ao se comportar fique sob controle do Trânsito e suas variáveis a partir da noção de comportamento e tenha condições para pensar o que fazer com antecedência para agir a fim de conduzir veículo motorizado de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via está apresentado na Tabela 3.2. Nessa tabela a quarta classe de comportamentos, contém as seguintes classes de estímulos antecedentes “Normas de circulação”, “Trânsito de veículos nas vias terrestres”, “Condutores que vem atrás do seu veículo”, “Interesse em efetuar ultrapassagem”, apresentando aspectos do Trânsito referentes às condições da via, regras de circulação presentes, presença de outras pessoas interagindo no mesmo ambiente. Já a classe de resposta “Examinar condutores que vêm atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem”, faz referência à ação do condutor na presença de outras pessoas interagindo no mesmo contexto do Trânsito.

Na sequência, as classes de estímulos consequentes “Condutores que estão atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinados”, “Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” e “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem”, apresentam os aspectos decorrentes da ação do condutor, relacionados a conduzir veículo motorizado de forma segura para si e para os outros cidadãos que transitam na mesma via. Esses três componentes compõem a classe de comportamento “Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” sendo que abrangem o Trânsito e o maior número possível de variáveis presentes nele. Por isso a noção de comportamento contribui para que o condutor tenha condições de identificar os aspectos do Trânsito, de interagir de maneira segura nesse Trânsito e ter por

consequência uma circulação que produza segurança no Trânsito para si próprio e para os demais cidadãos presentes na mesma via (Russi, Botomé, & Amorim, 2011).

Os possíveis componentes identificados e derivados das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” em princípio são de caráter provisório. A fim de aumentar o grau de coerência entre os componentes dos comportamentos básicos identificados ou derivados são propostas a realização de etapas posteriores, como por exemplo, a análise do comportamento, que contribui para avaliar a fidedignidade de cada componente das classes de comportamentos. No entanto, vale destacar que mesmo sendo provisórios, a identificação ou a derivação dos componentes das classes de comportamentos contribuem para maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Algumas pesquisas utilizaram a identificação ou derivação de componentes de classes de comportamentos como procedimento para identificar as classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos (por exemplo, De Luca, 2008, Luiz, 2008; Müller, 2013; Rost, 2013). Nessas pesquisas a identificação ou derivação de componentes de classes de comportamentos contribuiu para identificar as classes de comportamentos a partir de uma literatura que não contempla os princípios da Análise do Comportamento, portanto não apresenta as classes de comportamentos de forma explícita. No caso de De Luca (2008), o autor identificou classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “avaliar a confiabilidade de informações”. Luiz (2008), por sua vez identificou classes de comportamentos componentes da classe geral “projetar a vida profissional”. Já Müller (2013) identificou classes de componentes de comportamentos constituintes da classe geral “comportamento assertivo” – contribuições da Análise Experimental do Comportamento para o desenvolvimento de interações humanas. E Rost (2013) identificou aspectos constituintes da classe geral de comportamentos obsessivo-compulsivos sob contingências aversivas. Essas pesquisas possibilitaram elaborar propostas para intervenções profissionais em diferentes campos de atuação profissional.

Em síntese, por mais que no CTB sejam citados o modo como os usuários do Trânsito “devem agir na via”, essa obra utilizada como fonte de informação apresenta de forma pouca clara e explícita os componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Portanto identificar e derivar os componentes dos comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é um procedimento que contribui para aumentar a clareza dos componentes das classes de comportamentos e das próprias classes de comportamentos. E a partir disso possibilita dar sequência a outro procedimento, o de propor nomes para as classes de comportamentos identificadas a partir da obra utilizada como fonte de informação, o que consiste na identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado”.

## IV

### **Proposição de nomes para as possíveis classes de comportamentos derivadas a partir dos componentes das classes de comportamentos identificados ou derivados das partes destacadas dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação**

Nas Tabelas 4.1 a 4.8 são apresentados os nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” propostos a partir dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, o Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). As tabelas são compostas por duas colunas. Na coluna da esquerda consta o trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação. Na coluna à direita estão demonstradas os nomes das classes de comportamentos propostos a partir do trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação. As demais tabelas contendo o nome das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” estão apresentadas no Apêndice 8.2.

O critério de escolha dos dados apresentados nas Tabelas 4.1 a 4.8 é o mesmo apresentado no capítulo anterior, foi à possibilidade de evidenciar a diversidade e complexidade das situações no Trânsito (aspectos do ambiente), nas quais os condutores de veículo motorizado necessitam interagir para apresentar classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Na Tabela 4.1 são apresentados cinco nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 4 da obra utilizada. Há cinco nomes de classes de comportamentos propostos a partir do Trecho 4, todos relacionados com o processo de controlar o veículo a fim de dirigir com segurança no trânsito. Das cinco classes de comportamentos, quatro apresentam o complemento “a todo o momento”, referente comportamento de controlar o veículo. Os verbos que compõem os quatro primeiros nomes de classes de comportamentos são “identificar”, “controlar”, “dirigir”, “1. *Identificar comandos do veículo*”, “2. *Controlar o veículo a todo o momento*”, “3. *Dirigir o veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento*”, “4. *Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento*”. O quinto nome da classe de comportamentos “5. *Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento*” apresenta o comportamento objetivo do Trecho 4

TABELA 4.1

Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 4

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 4</b> <b>(Art. 28)</b></p> <p>O condutor deverá, a <b>todo momento, ter domínio</b> de seu <b>veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Identificar comandos do veículo</i></li> <li>2. <i>Controlar o veículo a todo o momento</i></li> <li>3. <i>Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</i></li> <li>4. <i>Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></li> <li>5. <i>Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></li> </ol>

Na Tabela 4.2 são apresentados seis nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 15 da obra utilizada. O Trecho 15 faz menção a manobra de ultrapassagem e destaca a necessidade de certificar-se que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra de ultrapassá-lo. Os três primeiros nomes das classes de comportamentos fazem referência ao trânsito de veículos e as normas de circulação para transitar nas vias “1. *Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação*”, “2. *Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação*” e “3. *Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação*”. O quarto e quinto nomes de classes de comportamentos indicam para “4. *Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem*” e “5. *Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem*”. O nome da sexta classe de comportamentos “6. *Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo*” é o comportamento objetivo do Trecho 15.

TABELA 4.2

Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 15

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 15</b> (Art. 29 Inciso X a)</p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que – nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>2. <i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>3. <i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>4. <i>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>5. <i>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>6. <i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</i></li> </ol>

Na Tabela 4.3 são apresentados cinco nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 21 da obra utilizada. O Trecho 21 indica a preferência de passagem dos veículos que se deslocam sobre os trilhos, sobre os demais veículos, respeitadas as normas de circulação. Os três primeiros nomes de classes de comportamentos fazem referência ao trânsito de veículos e as normas de circulação para transitar nas vias “1. *Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação*”, “2. *Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação*” e “3. *Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação*”. O nome da quarta classe de comportamentos destaca a necessidade de “4. *Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos*”, e o da quinta classe de comportamento é “5. *Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos*”, sendo esse o comportamento objetivo do Trecho 21.

TABELA 4.3

Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 21

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 21</b> (Art. 29 Inciso XII)</p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: os veículos que se deslocam sobre os trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>2. <i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>3. <i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>4. <i>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> <li>5. <i>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> </ol>



Na Tabela 4.4 são apresentados cinco nomes de classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 23 da obra utilizada. O Trecho 23 apresenta a responsabilidade dos usuários da via em relação à segurança dos outros usuários da via, por ordem decrescente de veículos (ou a ausência deles). O verbo utilizado no nome da primeira classe de comportamentos é o “1. *Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres*”. O verbo “responsabilizar-se” está contido nos nomes das classes de comportamentos 2, 3 e 4 – “2. *Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte*”, “3. *Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado*” e “4. *Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado*”. O nome da quinta classe de comportamento, “5. *Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres*” se refere ao comportamento objetivo apresentado no Trecho 23.

**TABELA 4.4**

**Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 23**

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 23</b> (Art. 29 §2º)</p> <p><b>Respeitadas as normas de circulação e conduta</b> estabelecidas nesse artigo, em <b>ordem decrescente</b>, os <b>veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></li> <li>2. <i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</i></li> <li>3. <i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado</i></li> <li>4. <i>Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado</i></li> <li>5. <i>Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></li> </ol>

Na Tabela 4.5 são apresentados quatro nomes de classes de comportamentos propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 26 da obra utilizada. O Trecho 26 destaca a necessidade de veículos mais lentos quando em fila devem manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam intercalar na fila com segurança. O verbo utilizado no nome da primeira classe de comportamentos é “identificar” “1. *Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança*”, a fim de aumentar a probabilidade de manter a distância suficiente. O nome da segunda classe de comportamentos indica “2. *Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança*”. Já o nome da terceira classe de comportamentos solicita “3. *Visualizar veículos que ultrapassam na fila*”, uma condição que aumenta a probabilidade de apresentar o nome da quarta classe de comportamentos “4. *Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança*”.

**TABELA 4.5**

**Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 26**

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p>Trecho 26 (Art. 30 Parágrafo único)</p> <p>Os veículos mais lentos, quando em fila, deverão manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></li> <li>2. <i>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></li> <li>3. <i>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</i></li> <li>4. <i>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</i></li> </ol>

Na Tabela 4.6 são apresentados quatro nomes de classes de comportamentos propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 47 da obra utilizada como fonte de informação. O Trecho 47 faz menção a situação em que é permitido o uso da buzina. O primeiro nome da classe de comportamentos é composto pelo verbo “identificar”, “1. *Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes*” e o nome da segunda classe de comportamentos demonstra a necessidade de “2. *Localizar buzina do veículo*”. Esses dois primeiros nomes de classes de comportamentos aumentam a probabilidade de apresentar o nome da terceira classe de comportamentos “3. *Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes*”. E o nome da quarta classe de comportamentos faz referência ao uso da buzina, “4. *Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes*”.

**TABELA 4.6**

**Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 47**

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 47</b> <b>(Art. 41 Inciso I)</b> <b>O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações: para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></li> <li>2. <i>Localizar buzina do veículo</i></li> <li>3. <i>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></li> <li>4. <i>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></li> </ol>

Na Tabela 4.7 são apresentados cinco nomes de classes de comportamentos propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 49 da obra utilizada como fonte de informação. O Trecho 49 da obra utilizada como fonte de informação faz menção a um comportamento que deve ser evitado pelo condutor, o de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança. O verbo que consta no nome da primeira classe de comportamentos é o “diferenciar”, “1. *Diferenciar intensidade de frear o veículo*”. No nome da segunda classe de comportamentos é preciso “2. *Identificar modo de frear bruscamente o veículo*”. Tanto a primeira quanto a segunda classes de comportamentos aumentam a probabilidade de “3. *Abster-se de frear bruscamente o veículo*”, terceira classe de comportamentos. O nome da quarta e quinta classes de comportamentos apresentam a condição de “salvo razões de segurança”, onde é preciso “4. *Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo*”, para aumentar a probabilidade de “5. *Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança*”.

**TABELA 4.7**

**Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 49**

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 49</b> <b>(Art. 42)</b> Nenhum condutor <b>deverá frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Diferenciar intensidades de frear o veículo</i></li> <li>2. <i>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</i></li> <li>3. <i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</i></li> <li>4. <i>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</i></li> <li>5. <i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</i></li> </ol>

Na Tabela 4.8 são apresentados três nomes de classes de comportamentos propostos a partir dos componentes identificados ou derivados das partes destacadas do Trecho 67 da obra utilizada como fonte de informação. O Trecho 67 destaca o limite de velocidade máxima nas áreas urbanas, especificamente nas vias coletoras. Os verbos que compõem os nomes dos comportamentos são “identificar”, “considerar” e “abster-se”, eles sugerem uma sequência de comportamentos. O nome da primeira classe de comportamentos é “1. *Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora*”. O nome da segunda classe de comportamentos “2. *Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora*”. E o nome da terceira classe de comportamentos “3. *Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora*”.

**TABELA 4.8**

**Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostos a partir do Trecho 67**

Trecho selecionado	Nome de classes de comportamentos
<p><b>Trecho 67</b>  <b>(Art. 61 § 1º Inciso I – c)</b>  <b>Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>2. <i>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>3. <i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ol>

#### **4.1. Possibilidades para elaborar propostas de intervenções no processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da proposição de nomes para as classes de comportamentos identificadas<sup>17</sup> na obra utilizada como fonte de informação**

A realização do procedimento de identificar e derivar os componentes das classes de comportamentos aumenta a clareza das interações entre classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes e a partir disso, possibilita propor nomes para as classes de comportamentos (Botomé, 2001; 2013). A proposição de nomes para as classes de comportamentos é um procedimento que expressa a interação entre os componentes das classes de comportamentos. Portanto a proposição de nomes para as classes de comportamentos presentes no capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) consiste em identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado<sup>18</sup>, condição que possibilita, ainda que em um grau inicial, elaborar propostas de intervenções no processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A proposição de nomes para as classes de comportamentos aumenta a clareza da interação entre a ação do organismo e os aspectos do ambiente. As classes de comportamentos são nomeadas por verbos (que fazem referência à interação sendo estabelecida) e por complementos (que fazem referência aos aspectos do ambiente) (Botomé, 2001; 2013). Os verbos juntamente com os complementos resumem as interações, ao invés de indicar os componentes envolvidos nas interações entre o que o organismo faz e o ambiente em que o faz (Botomé, 2001; 2013). Pois embora a obra utilizada como fonte de informação tenha por objetivo indicar o que o condutor de veículo motorizado “deve” fazer ao transitar na via, ela não apresenta de forma explícita as interações entre os componentes das classes de comportamentos para “Conduzir veículo motorizado”.

Essa falta de explicitação das interações entre os componentes das classes de comportamentos para “Conduzir veículo motorizado” pode ser visualizada, por exemplo, na Tabela 4.8, no qual o Trecho 67 “Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras” (Art. 61 § 1º Inciso I – c), faz referência às situações do Trânsito (possíveis classes de estímulos antecedentes) e da ação do condutor (possíveis classes de respostas) na condição de seguir uma regra quanto à velocidade máxima permitida, mas não indica a interação entre o que o condutor faz e o ambiente em que o faz. Uma forma de tornar as interações entre os componentes das classes de comportamentos mais explícitas é nomeando as interações com verbos e complementos conforme a noção de comportamento, para identificar as classes de comportamentos presentes no trecho.

---

<sup>17</sup> O termo “identificar classes de comportamentos...” nesse capítulo se refere ao resultado do procedimento de propor nomes para as classes de comportamentos. Diferenciando do termo “identificar” utilizado no capítulo (anterior) de identificar ou derivar componentes das classes de comportamentos, no qual foi realizado o procedimento de identificar os componentes das classes de comportamentos.

<sup>18</sup> No decorrer de todo trabalho a expressão “Conduzir veículo motorizado” é utilizada, como forma de referência sintética à expressão completa: “Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via”.

Por exemplo, na Tabela 4.8 as classes de comportamentos identificadas foram “*Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora*”, “*Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora*” e “*Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora*”. A identificação dessas três classes de comportamentos aumenta a visibilidade de quais classes de comportamentos o condutor deve apresentar conforme o que está descrito no trecho da na Tabela 4.8. Pois a forma como está descrito o Trecho 67 (Tabela 4.8) na obra utilizada como fonte de informação não é suficiente para que o condutor identifique quais classes de comportamentos é necessário apresentar nas áreas urbanas, em específico nas vias coletoras quando não existir sinalização regulamentadora de velocidade máxima.

Uma das contribuições oriundas do trabalho com Análise do Comportamento ao propor nomes para as classes de comportamentos de forma clara e precisa por meio de verbos e complementos, é o aumento no grau de visibilidade dessas classes de comportamentos (Botomé, 2001; 2013). Ou seja, o condutor de veículo motorizado ao identificar as classes de comportamentos em relação ao que está descrito na Tabela 4.8 passa a ter maior visibilidade de quais interações ocorrem no Trânsito nas áreas urbanas, em específico nas vias coletoras quando não existir sinalização regulamentadora de velocidade máxima, condição que aumenta a probabilidade de apresentar essas classes de comportamentos identificadas.

As classes de comportamentos básicos identificados podem ser organizados em um sistema comportamental com base nos graus de abrangência. Os graus de abrangência dependem do contexto em que as classes de comportamentos estão inseridas, ou seja, dependem da relação entre as classes de comportamentos básicos. Considerando que “abranger algo” significa “conter, abarcar, incluir” (Dicio), então uma classe de comportamento abrangente é uma classe de comportamento que inclui diversas outras classes de comportamentos que são menos abrangentes que ela, ou seja, “estão contidas” na classe abrangente (Kienen, 2008). Porém essas classes de comportamentos que são abrangidas por uma determinada classe podem abranger outras classes menos complexas que elas.

Já que a partir da noção de “classe geral de comportamentos” entende-se que a classe geral de comportamento (mais abrangente) é composta por classes de comportamentos menos abrangentes (De Luca, 2008; Kienen, 2008; Viecili, 2008), então a classe de comportamento mais abrangente inclui diversas outras classes de comportamentos menos abrangentes que estão contidas nela (Kienen, 2008; Viecili, 2008). Em todas as tabelas (desde a Tabela 4.1 até a Tabela 4.8) as classes de comportamentos identificadas estão apresentadas em uma abrangência que vai da classe de comportamentos menos abrangentes para a classe de comportamento mais abrangente. O comportamento mais abrangente de cada trecho apresentado nas tabelas pode ser considerado o objetivo de ensino geral de cada trecho, enquanto as classes de comportamentos menos abrangentes podem ser consideradas os objetivos de ensino intermediários. Esses objetivos de ensino (geral e intermediários) devem estar voltados para a interação daquilo que o aluno fará e o ambiente em que fará, estando esse ambiente fora do contexto de aprendizagem (Botomé, 1981; 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Essa compreensão do objetivo de ensino geral ser composto por classes de comportamentos menos abrangentes (objetivos de ensino intermediários) viabiliza a possibilidade de projetar intervenções profissionais sobre os objetivos de ensino gerais de cada trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação. Viabilizando também a oportunidade para iniciar a elaboração de uma programação de contingências para o desenvolvimento dos comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” no processo de formação de condutores.

A partir de cada trecho da obra utilizada como fonte de informação foram propostas classes de comportamentos menos abrangentes (objetivos de ensino intermediários) e uma classe de comportamento mais abrangente (objetivo de ensino geral). Por exemplo, na Tabela 4.2, são nomeadas seis classes de comportamentos, “*Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação*”, “*Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação*”, “*Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação*”, “*Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem*”, “*Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem*”, essas cinco são classes de comportamentos menos abrangentes estão incluídas na classe de comportamento mais abrangente “*Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo*”. Portanto, essas classes de comportamentos menos abrangentes compõem uma classe de comportamento mais abrangente que apresenta a função de efetuar manobra de ultrapassagem e, especificamente, à situação antes de efetuar uma ultrapassagem, pois é necessário certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo.

A ordem em que essas cinco classes de comportamentos estão apresentadas na Tabela 4.2 evidencia uma abrangência que vai da classe de comportamento menos abrangente (objetivos de ensino intermediários - apresentado na primeira classe de comportamentos em cada trecho) até a classe de comportamento mais abrangente (objetivo de ensino geral de cada trecho - apresentado na última classe de comportamentos de cada trecho). A identificação dessa ordem de comportamentos menos abrangentes para comportamentos mais abrangentes colabora para programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos que foram propostos a partir de cada trecho da obra utilizada como fonte de informação.

Essa contribuição possibilita organizar, em unidades de ensino, as classes de comportamentos a serem ensinadas, ou seja, é possível elaborar uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos identificadas em cada trecho da obra utilizada como fonte de informação (Botomé, 1981; 1997; Kienen, 2008; Teixeira, 2010; Cortegoso & Coser, 2013). Uma implicação disso consiste na possibilidade de o professor ordenar as classes de comportamentos componentes de cada trecho e posteriormente organizá-las em um sistema comportamental, a fim de analisá-las com relação à dependência entre tais classes de comportamentos, facilitando a elaboração de uma diretriz de ensino, no curso de formação de condutores, orientada pelo critério de “pequenos-passos” (ensino gradual) no processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos identificadas na obra utilizada como fonte de informação (Botomé, 1981; Kienen, 2008; Teixeira, 2010; Cortegoso & Coser, 2013).



As classes de comportamentos de um mesmo grau de abrangência podem ser organizadas em um sistema comportamental a partir do sequenciamento dessas classes de comportamentos. Uma proposta de sequenciamento das classes de comportamentos ocorre com base no conceito de cadeia comportamental, na qual classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamento se tornam classes de estímulos antecedentes para outra classe de comportamento (Mechner, 1974 citado por Luiz, 2008; Botomé, 1977; Kienen, 2008). Neste caso é preciso que a primeira classe de comportamento ocorra para a segunda classe de comportamento ocorrer e a ocorrência da segunda classe de comportamento é condição para que a terceira classe de comportamento ocorra e assim sucessivamente (Kienen, 2008).

Um exemplo de cadeia comportamental pode ser visualizado na Tabela 4.3 na qual estão apresentadas cinco classes de comportamentos. Nessa tabela para que a quinta classe de comportamento 5. *“Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos”* ocorra é necessário que a quarta classe de comportamento 4. *“Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos”* ocorra antes. Para que a quarta classe de comportamento ocorra é necessário que a terceira classe de comportamento 3. *“Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”* ocorra antes da quarta classe de comportamento. E assim sucessivamente, pois para que a terceira classe de comportamento ocorra é necessário que ocorra a segunda classe de comportamento 2. *“Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”*. Para que a segunda classe de comportamento ocorra é necessário que a primeira classe de comportamento 1. *“Examinar o trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação”* ocorra antes. Nesse exemplo, a quinta classe de comportamento corresponde com o objetivo de ensino geral do trecho, enquanto que as quatro primeiras classes de comportamentos correspondem com os objetivos de ensino intermediários e, esses foram derivados a partir do Trecho 21 da obra utilizada como fonte de informação.

Essa sequência de ocorrência das classes de comportamentos pode ser semelhante à sequência de ensino dessas classes de comportamentos. O que determina a sequência de ensino é o repertório inicial do candidato a condutor de veículo motorizado, ou seja, identificar as classes de comportamentos que o aluno já apresenta antes de iniciar o processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos a partir do que o aluno já sabe fazer (antes de iniciar o processo). Como a sequência de ensino depende do repertório comportamental de cada aluno, nesse momento está se considerando que a sequência de ensino é a mesma que a sequência para ocorrência das classes de comportamentos.

Na Tabela 4.5 no Trecho 26 está apresentada a seguinte ordem das classes de comportamentos 1. *“Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança”*, 2. *“Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança”*, 3. *“Visualizar veículos que ultrapassam na fila”*, 4. *“Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança”*. A proposição de uma sequência para a ocorrência das classes de comportamentos contribui para elaborar um programa de contingências que consiste no desenvolvimento de aprendizagens das classes de comportamentos identificadas em cada trecho da

obra utilizada como fonte de informação. Essa sequência da ocorrência das classes de comportamentos, viabiliza para o professor condições que aumentem a probabilidade de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” de modo eficiente no processo de formação de condutores.

O ponto de partida para organizar a sequência em que as classes de comportamentos devem ser ensinadas é o repertório inicial dos alunos (Botomé, 1997). A identificação do repertório comportamental inicial dos alunos em relação à classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” possibilita descobrir quais dos comportamentos componentes dessa classe geral de comportamentos os alunos já são capazes de apresentar e com quais características, para a partir disso avaliar o “ponto de partida” de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos (Botomé, 1981; 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

A programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos deve ser iniciada com base nos comportamentos que o aluno já é capaz de realizar, antes de ingressar no programa. A partir disso o programador de ensino (muitas vezes a figura do professor) tem condições para programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos e manejar contingências facilitadoras para aumentar a probabilidade de o candidato a condutor de veículo motorizado apresentar gradualmente os comportamentos que compõem a classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”, ou seja, apresentar o repertório comportamental da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”.

Quando é utilizada a expressão “comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado””, o que se quer dizer, é que as quatro classes de comportamentos identificadas (apresentadas na Tabela 4.5) também são classes de comportamentos menos abrangentes que compõem a classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Essa classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é resultado de um trabalho que teve por finalidade identificar o objetivo organizacional de um Centro de Formação de Condutores (Russi, Botomé & Amorim, 2011). O objetivo organizacional desse tipo de organização visa explicitar aquilo que o aluno (candidato a condutor de veículo motorizado) deve ser capaz de realizar fora do contexto de aprendizagem, portanto pode ser entendido como objetivo de ensino geral.

A partir da elaboração do objetivo de ensino geral (a classe geral de comportamentos que deve resultar das interações da organização para com a sociedade) “Conduzir veículo motorizado”, para esse tipo de organização surgiu à necessidade de identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, ou seja, os objetivos de ensino intermediários. A identificação da classe de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” amplia a visibilidade sobre as classes de comportamentos a serem desenvolvidas nesse tipo de organização (os Centros de Formação de Condutores), viabilizando a possibilidade de projeções e intervenções profissionais sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Uma viabilidade para as intervenções profissionais é a de programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Como programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”? A elaboração da programação de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos não depende somente do conhecimento do professor sobre a classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” (objetivo de ensino geral). Depende também e talvez principalmente, da clareza a respeito das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir dos princípios da Análise Experimental do Comportamento.

Uma possibilidade ao programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” envolve o estabelecimento da relação entre a sequência de ocorrência das classes de comportamentos identificadas com o método “ver, pensar, agir”, que consta no Manual de Direção Defensiva, (DENATRAN, 2005). Esse método indica que cabe ao condutor de veículo motorizado dirigir sempre com atenção (ver), para prever (pensar) o que fazer com antecedência e decidir (agir) para evitar acidentes (DENATRAN, 2005). Ele é composto por uma sequência de classes de comportamentos que implica em primeiro “ver”, para depois “pensar” e posteriormente “agir”.

Em uma versão analítico comportamental o método “ver, pensar e agir” indica as seguintes classes de comportamentos “Ver – ficar sob controle de variáveis e observar essas variáveis relevantes em cada situação de interesse”, “Pensar – identificar as variáveis e observar as variáveis críticas em cada situação de interesse, relacionando com a possibilidade de projetar consequências de alta probabilidade para diminuir os acidentes de trânsito ou aumentar a segurança no Trânsito”, e “Agir – concretizar a tomada de decisão diante da situação de interesse”, os três juntos implicam em se comportar diante de uma situação de interesse.

As classes de comportamentos identificadas em todas as tabelas, desde a Tabela 4.1 até a Tabela 4.8 (embora elas não tenham sido organizadas em um sistema comportamental em relação à classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”) em algum grau possibilitam concluir que elas compõem uma ordem para a ocorrência das classes de comportamentos e essa ordem pode ser relacionada com o método “ver, pensar, agir”. Por exemplo, na Tabela 4.1 as classes de comportamentos derivadas indicam uma ordem de ocorrência, pois é necessário que ocorra uma primeira classe de comportamento para ocorrer a outra classe de comportamento, essa ordem segue a proposta do método “ver, pensar e agir”.

Na Tabela 4.1 a primeira classe de comportamento 1. “*Identificar comandos do veículo*” implica em ficar sob controle de variáveis e observar essas variáveis relevantes na situação de interesse (ver), para a partir dessa classe de comportamento apresentar a segunda classe de comportamento 2. “*Controlar o veículo a todo momento*” que implica em identificar as variáveis e observar as variáveis críticas em cada situação de interesse, relacionando com a possibilidade de projetar consequências de alta probabilidade para diminuir os acidentes de trânsito ou aumentar a segurança no Trânsito (pensar). E a partir dessa segunda classe de comportamento apresentar a terceira classe de comportamento 3.

*“Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento”* implica em concretizar a tomada de decisão diante da situação de interesse (agir). A partir da apresentação dessas três classes de comportamentos é possível apresentar a quarta classe de comportamento 4. *“Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento”*, mais complexa comparada com as três anteriores, porém menos complexa quando comparada com a quinta classe de comportamento 5. *“Dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento”*. A quarta classe de comportamento corresponde com “ver e pensar” (simultaneamente) e a quinta classe de comportamento corresponde com o “agir”. A apresentação das cinco classes de comportamentos implica em se comportar diante de da situação de interesse com alta probabilidade de produzir consequências benéficas para o condutor de veículo motorizado e para os demais usuários da via também.

Estabelecer uma relação entre o método “ver, pensar e agir” (a partir da perspectiva do conhecimento oriundo da Análise do Comportamento) e a ordem de ocorrência das classes de comportamentos identificadas em cada trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação possibilita condições para que o processo de formação de condutores de veículo motorizado ocorra a partir dos comportamentos mais simples para os mais complexos. Nesse caso prestar atenção e pensar podem ser condições desenvolvidas em algum grau no decorrer do curso teórico-técnico, para em seguida inserir essa capacidade de ver e pensar simultaneamente com o agir, condições que podem ser desenvolvidas no decorrer do curso de prática de direção veicular. Essa relação entre o método “ver, pensar e agir” e a ordem de ocorrência das classes de comportamentos podem ser inseridos no processo de formação de condutores a partir da programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos identificados, aumentando a probabilidade de produzir por resultado benefícios tanto na formação de condutores de veículo motorizado quanto para a sociedade em geral, pois propicia o aumento da probabilidade de promover segurança no Trânsito.

De modo geral, organizar as classes de comportamentos identificadas em um sistema comportamental possibilita avaliar as relações existentes entre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Essa avaliação viabiliza identificar quais são as classes de comportamentos componentes do processo de formação de condutores, se há sequência ou não entre as classes de comportamentos que precisam ser apresentadas pelos futuros condutores de veículo motorizado, e quais são essas sequências das classes de comportamentos. Portanto organizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é uma condição que viabiliza seguir com propostas de intervenções voltadas para o processo de formação de condutores.

A proposta de elaborar um sistema comportamental tem por finalidade a de facilitar as aprendizagens das classes de comportamentos básicos (Luiz, 2008). Organizar as classes de comportamentos a partir de seus graus de abrangência e a partir da sequência de cadeia comportamental quando for possível, possibilita aos professores, em relação ao processo de formação de condutores, a planejar e implementar uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Respeitando a complexidade das aprendizagens envolvidas nesse

sistema e considerando o fluxo necessário para que as classes de comportamentos ocorram, partindo das classes de comportamentos menos abrangentes para as mais abrangentes. Além disso, a elaboração do sistema comportamental possibilita também conferir quais outras classes de comportamentos talvez estejam faltando para completar todo o sistema comportamental.

Propor nomes para as classes de comportamentos contribui para identificar as classes de comportamentos menos abrangentes de uma classe geral de comportamentos e consiste em uma condição que possibilita a programação de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos em qualquer campo de atuação. Essa possibilidade de programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos pode ser visualizada em diferentes pesquisas. Por exemplo, Kienen (2008) identificou classes de comportamentos profissionais do psicólogo em atuações indiretas sobre processos e fenômenos psicológicos por meio de ensino. Enquanto, Viecili (2008) identificou classes de comportamentos que compõem a formação do psicólogo em atuações indiretas sobre processos e fenômenos psicológicos por meio de pesquisa. Já Luiz (2008) identificou classes de comportamentos constituintes da classe geral “projetar a vida profissional” e De Luca (2008) identificou classes de comportamentos básicos constituintes da classe geral de comportamentos denominada avaliar a confiabilidade de informações.

Todas essas pesquisas identificaram comportamentos menos abrangentes de uma classe geral de comportamentos, possibilitando em algum grau a elaboração de um programa para o desenvolvimento de classes de comportamentos componentes das classes gerais em relação as pesquisa realizadas. Ou seja, a produção de conhecimento científico contribuiu para a proposição de intervenções profissionais em diferentes campos de atuação.

Vale destacar que essa primeira proposição de nomes para as classes de comportamentos é de caráter provisório. Há necessidade de serem realizadas etapas posteriores à proposição de nomes de classes de comportamentos a fim de avaliar se os nomes propostos realmente fazem menção à interação entre os componentes das classes de comportamentos. Uma etapa que auxilia para avaliar a proposição de nomes de classes de comportamento, por exemplo, é a análise dos comportamentos. O procedimento de “análise de um comportamento” é realizado após a proposição de nomes para as classes de comportamentos e refere-se à explicitação dos componentes, classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes envolvidos em qualquer unidade de comportamento (Santos, Kienen, Viecili, Botomé, & Kubo, 2009).

Exemplos de estudos voltados para a “análise de comportamento” foram realizados por Sarmiento (2013) que analisou os componentes das classes de comportamentos intermediários integrantes da classe de comportamentos formular problema de pesquisa e a partir disso propôs que a programação de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamento “formular problema de pesquisa” ocorra por meio de contingências de reforçamento positivo. Estudos realizados por Botomé e Gonçalves (1994) a respeito de construir uma dissertação, nesse caso a especificação dos componentes das classes de comportamentos aumentou a clareza de quais classes de comportamentos constitui a classe geral de comportamento “construir textos dissertativos”. Portanto, a realização do procedimento denominado “análise do comportamento” contribui para aumentar a clareza a respeito de quais componentes compõem as classes de comportamentos,

viabilizando condições para programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes de uma classe geral de comportamentos.

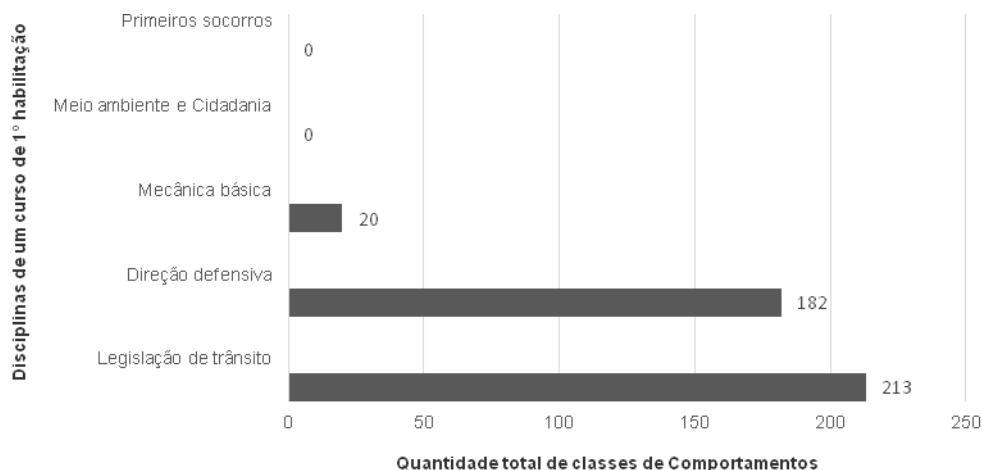
Mesmo que essa primeira proposição de nomes para as classes de comportamentos tenha caráter provisório, ela contribui para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Contribuição fundamental para elaboração de programas de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos, pois ao propor nomes para as classes de comportamentos com clareza e precisão, há um aumento da visibilidade das classes de comportamentos que o professor precisa ensinar e que o aluno precisa aprender (Botomé, 2001). Embora as classes de comportamentos identificados não tenham sido organizados em um sistema comportamental que abrange todas as classes de comportamentos componentes da classe geral denominada “Conduzir veículo motorizado”, uma opção para que esse conhecimento seja utilizado no processo de formação de condutores no Centro de Formação de Condutores (CFC) é a possibilidade de categorizar as classes de comportamentos identificadas conforme as disciplinas e assuntos exigidos pela legislação de trânsito no processo de formação de condutores de veículo motorizado realizados nos CFCs.

## V

### Proposição de modelos de categorização para as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN e dos objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs)

#### 5.1. Proposição de categorização para as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN

Na Figura 5.1 são apresentadas as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, propostas a partir do Capítulo III do CTB – Normas Gerais de Circulação e Conduta e elas foram categorizadas com base na estrutura curricular básica descrita no Anexo II da Resolução 285/08 CONTRAN (versão que altera e complementa a Resolução 168/04 CONTRAN) para os cursos de formação para habilitação de condutores de veículos motorizados. As disciplinas que constituem a estrutura curricular são: Legislação de Trânsito, Direção Defensiva, Mecânica Básica, Meio Ambiente e Cidadania e Primeiros Socorros. Ao total foram identificadas 415 classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. As classes de comportamentos identificadas e categorizadas conforme a estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN foram divididas em três disciplinas: (a) Legislação de Trânsito com o total de 213 classes de comportamentos, (b) Direção Defensiva com o total de 182 classes de comportamentos e (c) Mecânica Básica com o total de 20 classes de comportamentos. As disciplinas Meio Ambiente e Cidadania e Primeiros Socorros não apresentaram classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.



**Figura 5.1.** Distribuição das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” em categorias conforme as disciplinas exigidas na estrutura curricular do curso de formação para habilitação de condutores de veículos motorizados.

Na Tabela 5.1.1 são apresentadas 28 classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria Legislação de Trânsito. A categoria Legislação de Trânsito conforme o Anexo II da Resolução 285/08 (CONTRAN) abrange os seguintes assuntos: 1) Determinações do CTB quanto a veículos de duas ou mais rodas: a) Formação do condutor; b) Exigências para categorias de habilitação em relação ao veículo conduzido; c) Documentos do condutor e do veículo: apresentação e validade; d) Sinalização viária; e) Penalidades e crimes de trânsito; f) Direitos e deveres do cidadão; g) Normas de circulação e conduta; 2) Infrações e penalidades para veículos de duas ou mais rodas referentes à: a) Documentação do condutor e do veículo; b) Estacionamento, parada e circulação; c) Segurança e atitudes do condutor, passageiro, pedestre e demais atores do processo de circulação; d) Meio ambiente. A obra utilizada com o fonte de informação foi o Capítulo III do CTB, das Normas Gerais de Circulação e Conduta e as classes de comportamentos identificadas e categorizadas fazem referência ao assunto específico sobre normas de circulação e conduta, por exemplo, “Obedecer as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”, “Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação”, “Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória”, “Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido”, “Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor”.



**TABELA 5.1.1**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Legislação de Trânsito”**

---

1. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
  2. Abster-se de tornar o trânsito perigoso nas vias terrestres
  3. Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
  4. Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
  5. Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
  6. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas
  7. Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória
  8. Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  9. Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  10. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
  11. Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço
  12. Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
  13. Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos
  14. Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
  15. Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
  16. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
  17. Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral
  18. Ingressar na via procedente de lote limdeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando
  19. Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção
  20. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização
  21. Utilizar luz baixa do veículo durante a noite
  22. Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
  23. Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
  24. Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento
  25. Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
  26. Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
  27. Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
  28. Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma
-

Na Tabela 5.1.2 são apresentadas 32 classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria Direção Defensiva. A categoria Direção Defensiva conforme o Anexo II da Resolução 285/08 (CONTRAN) abrange os seguintes assuntos: 1) Conceito de direção defensiva; 2) Conduzindo em condições adversas; 3) Conduzindo em situações de risco; 4) Ultrapassagens; 5) Derrapagem; 6) Ondulações e buracos; 7) Cruzamentos e curvas; 8) Frenagem normal e de emergência; 9) Como evitar acidentes em veículos de duas ou mais rodas; 10) Abordagem teórica da condução de motocicletas com passageiro e ou cargas; 11) Cuidados com os demais usuários da via; 12) Respeito mútuo entre condutores; 13) Equipamentos de segurança do condutor motociclista; 14) Estado físico e mental do condutor, consequências da ingestão e consumo de bebida alcoólica e substâncias psicoativas; 15) Situações de risco. A obra utilizada como fonte de informação foi o Capítulo III do CTB, das Normas Gerais de Circulação e Conduta e as classes de comportamentos identificadas e categorizadas na Direção Defensiva fazem referência aos seguintes conteúdos: 1) Conduzindo em condições adversas; 2) Conduzindo em situações de risco; 3) Ultrapassagens; 4) Cruzamentos e curvas; 5) Frenagem normal e de emergência; 6) Como evitar acidentes em veículos de duas ou mais rodas; 7) Cuidados com os demais usuários da via; 8) Respeito mútuo entre condutores; 9) Situações de risco. Por exemplo, “Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas”, “Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento”, “Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos”, “Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido”, “Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros”.

**TABELA 5.1.2**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Direção defensiva”**

---

1. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
  2. Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres
  3. Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
  4. Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
  5. Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
  6. Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos
  7. Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos
  8. Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos (DD)
  9. Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
  10. Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem
  11. Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  12. Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  13. Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
  14. Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento
  15. Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem
  16. Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
  17. Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos
  18. Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
  19. Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, dobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
  20. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
  21. Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral
  22. Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar naquela
  23. Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção
  24. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização
  25. Identificar as determinações sobre o uso de luzes em veículos
  26. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
  27. Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos
  28. Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor
  29. Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros
  30. Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
  31. Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma
  32. Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las
-

Na Tabela 5.1.3 são apresentadas 20 classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria Mecânica Básica. A categoria Mecânica Básica conforme o Anexo II da Resolução 285/08 (CONTRAN) abrange os seguintes assuntos: 1) Equipamentos de uso obrigatório do veículo, sua utilização e cuidados que se deve ter com eles; 2) Noções de manuseio e do uso do extintor de incêndio; 3) Responsabilidade com a manutenção do veículo; 4) Alternativas de solução para eventualidades mais comuns; 5) Condução econômica e inspeção mecânica (pequenos reparos); 6) Verificação diária dos itens básicos: água, óleo, calibragem dos pneus, dentre outros; 7) Cuidados e revisões necessárias anteriores a viagens. A obra utilizada como fonte de informação foi o Capítulo III do CTB, das Normas Gerais de Circulação e Conduta e as classes de comportamentos identificadas e categorizadas na Mecânica Básica fazem referência aos seguintes conteúdos: 1) Equipamentos de uso obrigatório do veículo, sua utilização e cuidados que se deve ter com eles; 2) Responsabilidade com a manutenção do veículo; 3) Verificação diária dos itens básicos: água, óleo, calibragem dos pneus, dentre outros. Por exemplo, “Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo”, “Localizar marcador de combustível no painel do veículo”, “Identificar comandos do veículo”, “Identificar as luzes de posição do veículo”, “Localizar todos os cintos de segurança no veículo”.

**TABELA 5.1.3**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Mecânica básica”**

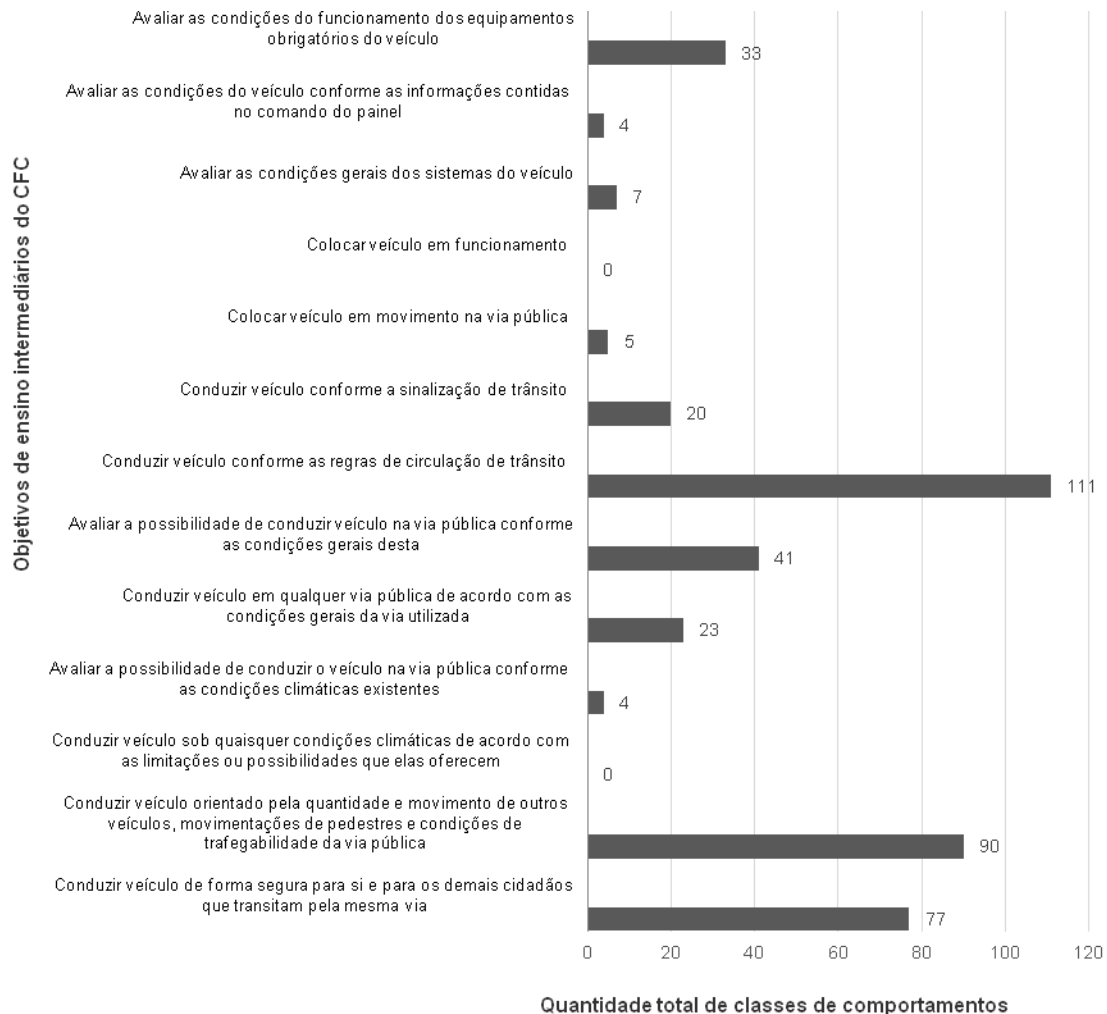
---

1. Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo
  2. Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo
  3. Localizar marcador de combustível no painel do veículo
  4. Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino
  5. Identificar comandos do veículo
  6. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem
  7. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
  8. Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
  9. Localizar os faróis do veículo
  10. Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
  11. Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
  12. Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
  13. Identificar as luzes de posição do veículo
  14. Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência
  15. Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite
  16. Identificar as luzes de posição do veículo
  17. Localizar buzina do veículo
  18. Diferenciar intensidades de frear o veículo
  19. Identificar modo de frear bruscamente o veículo
  20. Localizar todos os cintos de segurança no veículo
-

## **5.2. Proposição de categorização para as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir dos objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs)**

Na Figura 5.2 são apresentadas as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, identificadas no Capítulo III do CTB – Normas Gerais de Circulação e Conduta e, elas foram categorizadas a partir da proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Esses objetivos de ensino intermediários foram elaborados em trabalhos anteriores realizados por Russi, Botomé e Amorim (2011) e são eles: 1) Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatório do veículo; 2) Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel; 3) Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo; 4) Colocar veículo em funcionamento; 5) Colocar veículo em movimento na via pública; 6) Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito; 7) Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito; 8) Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta; 9) Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada; 10) Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes; 11) Conduzir veículo sob quaisquer condições climáticas de acordo com as limitações ou possibilidades que elas oferecem; 12) Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública; 13) Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via. Ao total foram identificadas 415 classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” (todas as classes de comportamentos identificadas estão apresentadas no apêndice 8.3 – Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”). As classes de comportamentos identificadas e categorizadas conforme os objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores foram divididas em 11 objetivos de ensino intermediários, são eles: 1) Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatório do veículo com o total de 33 classes de comportamentos; 2) Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel com o total de quatro classes de comportamentos; 3) Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo com o total de sete classes de comportamentos; 4) Colocar veículo em movimento na via pública com o total de cinco classes de comportamentos; 5) Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito, com o total de 20 classes de comportamentos; 6) Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito com o total de 111 classes de comportamentos; 7) Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta com o total de 41 classes de comportamentos; 8) Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada, com o total de 23 classes de comportamentos; 9) Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes com o total de quatro classes de comportamentos; 10) Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública com o total de 90 classes de comportamentos; 11) Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via, com o total de 77 classes de comportamentos. Os objetivos de

ensino intermediários: a) Colocar veículo em funcionamento; b) Conduzir veículo sob quaisquer condições climáticas de acordo com as limitações ou possibilidades que elas oferecem, não apresentaram classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.



**Figura 5.2.** Distribuição das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” em categorias conforme os objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores

Na Tabela 5.2.1 são apresentadas 29 (de um total de 33) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo. Por exemplo, “Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem”, “Localizar os faróis do veículo”, “Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações”, “Localizar buzina do veículo”.

**TABELA 5.2.1**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo”**

- 
1. Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo
  2. Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo
  3. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem
  4. Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem
  5. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
  6. Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
  7. Identificar modo de indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
  8. Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
  9. Identificar as determinações sobre o uso de luzes em veículos
  10. Obedecer as determinações sobre o uso de luzes em veículos
  11. Localizar os faróis do veículo
  12. Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
  13. Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
  14. Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
  15. Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo
  16. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
  17. Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
  18. Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
  19. Identificar as luzes de posição do veículo
  20. Identificar às determinações sobre o uso pisca-alerta do veículo
  21. Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência
  22. Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações
  23. Utilizar pisca-alerta em situações de emergência
  24. Acender a luz de placa do veículo, à noite
  25. Identificar as luzes de posição do veículo
  26. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiro
  27. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias
  28. Localizar buzina do veículo
  29. Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
-



Na Tabela 5.2.2 são apresentadas quatro (de um total de quatro) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel” a partir da proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de avaliar as informações contidas no comando do painel no veículo. São elas, “Localizar marcador de combustível no painel do veículo”, “Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino”, “Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino”, “Identificar comandos do veículo”.

**TABELA 5.2.2**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel”**

- 
1. Localizar marcador de combustível no painel do veículo
  2. Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino
  3. Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino
  4. Identificar comandos do veículo
- 

Na Tabela 5.2.3 são apresentadas sete (de um total de sete) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de avaliar às condições gerais dos sistemas do veículo. Por exemplo, “Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos”, “Diferenciar intensidades de frear o veículo”, “Identificar modo de frear bruscamente o veículo”, “Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele”.

**TABELA 5.2.3**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo”**

- 
1. Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos
  2. Avaliar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  3. Examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
  4. Diferenciar intensidades de frear o veículo
  5. Identificar modo de frear bruscamente o veículo
  6. Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele
  7. Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele
-

Na Tabela 5.2.4 são apresentadas cinco (de um total de cinco) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Colocar veículo em movimento na via pública” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de colocar o veículo em movimento na via pública. Por exemplo, “Controlar o veículo a todo o momento”, “Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino”, “Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral”.

**TABELA 5.2.4**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Colocar veículo em movimento na via pública”**

- 
1. Controlar o veículo a todo o momento
  2. Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
  3. Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
  4. Executar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral
  5. Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral
- 

Na Tabela 5.2.5 são apresentadas 20 (de um total de 20) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito. Por exemplo, “Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias”, “Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda”, “Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização”.

**TABELA 5.2.5**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito”**

- 
1. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias
  2. Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias
  3. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias
  4. Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem
  5. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem
  6. Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento
  7. Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda
  8. Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros
  9. Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros
  10. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização
  11. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização
  12. Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo
  13. Visualizar área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
  14. Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
  15. Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
  16. Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
  17. Caracterizar operação de estacionamento
  18. Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor
  19. Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via
  20. Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
- 

Na Tabela 5.2.6 são apresentadas 28 (de um total de 111) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito. Por exemplo, “Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação”, “Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem”, “Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido”.

**TABELA 5.2.6**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito”**

- 
1. Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
  2. Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
  3. Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
  4. Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem
  5. Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória
  6. Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  7. Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  8. Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
  9. Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
  10. Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
  11. Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra
  12. Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos
  13. Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
  14. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
  15. Definir movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral
  16. Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral
  17. Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
  18. Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
  19. Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção
  20. Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção
  21. Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
  22. Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo
  23. Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
  24. Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento
  25. Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica
  26. Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
  27. Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN
  28. Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
-

Na Tabela 5.2.7 são apresentadas 23 (de um total de 41) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta. Por exemplo, “Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista”, “Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades”.

**TABELA 5.2.7**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta”**

- 
1. Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  2. Avaliar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
  3. Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista
  4. Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem
  5. Examinar fluxo proveniente de rodovia
  6. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
  7. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
  8. Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades
  9. Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar nela
  10. Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
  11. Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
  12. Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
  13. Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
  14. Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
  15. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados
  16. Examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais
  17. Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
  18. Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
  19. Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
  20. Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo
  21. Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma
  22. Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  23. Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
-

Na Tabela 5.2.8 são apresentadas 23 (de um total de 23) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada. Por exemplo, “Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única”, “Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções”.

**TABELA 5.2.8**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada”**

- 
1. Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista
  2. Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única
  3. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
  4. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
  5. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via
  6. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via
  7. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via
  8. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via
  9. Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções
  10. Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções
  11. Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
  12. Fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
  13. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
  14. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno
  15. Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
  16. Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos
  17. Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido
  18. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados
  19. Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
  20. Visualizar qualquer tipo de cruzamento
  21. Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo
  22. Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto da guia da calçada
  23. Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via
-

Na Tabela 5.2.9 são apresentadas quatro (de um total de quatro) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes” a partir da proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes. São elas, “Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos”, “Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos”, “Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais”, “Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo”.

**TABELA 5.2.9**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes”**

- 
1. Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  2. Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  3. Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
  4. Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo
- 

Na Tabela 5.2.10 são apresentadas 26 (de um total de 90) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública. Por exemplo, “Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação”, “Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos”, “Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente”, “Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem”, “Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele”.

**TABELA 5.2.10**

**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública”**

- 
1. Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento
  2. Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação
  3. Avaliar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
  4. Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos
  5. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas
  6. Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
  7. Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
  8. Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem
  9. Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem
  10. Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
  11. Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
  12. Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros
  13. Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
  14. Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via
  15. Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
  16. Examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
  17. Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo
  18. Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo
  19. Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via
  20. Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
  21. Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
  22. Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
  23. Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
  24. Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido
  25. Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
  26. Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via
-



Na Tabela 5.2.11 são apresentadas 21 (de um total de 77) classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, como exemplos das classes de comportamentos que compõem a categoria “Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via” conforme a proposta de objetivos de ensino intermediários do Centro de Formação de Condutores. Essa categoria inclui as classes de comportamentos que fazem referência aos comportamentos de conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via. Por exemplo, “Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos”, “Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, tendo domínio do veículo a todo o momento”, “Identificar lado da calçada para embarque e o desembarque de passageiros”.

**TABELA 5.2.11**  
**Exemplos de nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” distribuídos na categoria “Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via”**

- 
1. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
  2. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
  3. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
  4. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
  5. Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres
  6. Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres
  7. Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres
  8. Abster-se de tornar o trânsito perigoso nas vias terrestres
  9. Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
  10. Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
  11. Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
  12. Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança
  13. Retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou
  14. Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
  15. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
  16. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
  17. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
  18. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas
  19. Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança
  20. Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
  21. Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
-

### **5.3. Possibilidades de intervenções pedagógicas no processo de formação de condutores de veículo motorizado a partir da categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”**

O Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) realizou um estudo sobre o modelo atual em vigor da formação do condutor no país. O estudo é intitulado “Formação do Condutor – 2015”, no qual revisou todo o processo de formação do condutor brasileiro (ONSV, 2014). A proposta do estudo foi a de apontar o que é preciso ser revisto e mudado a fim de melhorar o processo de formação de condutores de veículo motorizado. Neste estudo, a partir das avaliações realizadas em relação às etapas que constituem a formação de condutores de veículo motorizado, principalmente os cursos teórico-técnico e prática de direção veicular, há indicações da necessidade de estabelecer parâmetros para a realização das intervenções pedagógicas, assim como também a necessidade de elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais e com detalhamento e orientação da prática pedagógica (ONSV, 2014). Uma alternativa que contribui para atender essa necessidade de estabelecer parâmetros para as intervenções pedagógicas é a possibilidade de categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” conforme a estrutura curricular sugerida pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) no processo de formação de condutores realizado nos Centros de Formação de Condutores (CFCs).

A estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN (Anexo II da Resolução 168/04 CONTRAN) abrange cinco disciplinas: Legislação de trânsito, Direção defensiva, Mecânica básica, Noções de Primeiros socorros, Meio ambiente e cidadania. Ao categorizar as classes de comportamentos identificadas, essas foram inseridas somente nas categorias que dizem respeito às disciplinas de Legislação de Trânsito, Direção defensiva e Mecânica básica, talvez isto tenha ocorrido devido à natureza da obra utilizada como fonte de informação, que nesse caso foi o Capítulo III do CTB que faz menção às Normas de circulação e conduta. Mesmo que não tenham sido categorizadas classes de comportamentos identificadas em relação às disciplinas de Noções de primeiros socorros e Meio ambiente e cidadania, vale destacar a relevância da categorização das classes de comportamentos em relação à Legislação de trânsito, Direção defensiva e Mecânica básica, pois são disciplinas que abrangem dentre seus assuntos o modo como o condutor deve se comportar ao conduzir veículo motorizado, levando em consideração as condições do veículo utilizado, as condições climáticas, condições da via, normas de circulação e orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública, de forma segura para si e para os demais usuários da via.

A categorização das classes de comportamentos a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN aumenta a visibilidade a respeito das classes de comportamentos envolvidas no processo de formação de condutores de veículo motorizado. Essa visibilidade está apresentada na Figura 5.1, onde as 415 classes de comportamentos identificadas a partir da obra utilizada como fonte de informação foram divididas em três categorias, Legislação de trânsito com o total de 213 classes de comportamentos, Direção defensiva com o total de 182 classes de comportamentos e Mecânica básica com o total de 20 classes de comportamentos. A proposta de categorizar as classes de comportamentos a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN no processo de formação de condutores

realizado no CFC visa estabelecer parâmetros para as intervenções pedagógicas, pois possibilitam relacionar as classes de comportamentos com os “assuntos” que constituem a estrutura curricular do processo de formação de condutores.

Categorizar as classes de comportamentos conforme é demonstrado na Figura 5.1 contribui para o desenvolvimento de Parâmetros Curriculares Nacionais que buscam maximizar a visibilidade sobre o processo de formação de condutores de veículo motorizado. Os Parâmetros Curriculares Nacionais são referenciais elaborados com o intuito de direcionar o processo de aprendizagem (INEP, 2011). Nesse caso os Parâmetros Curriculares Nacionais tem por objetivo de direcionar o processo de formação de condutores, apresentando métodos de ensino, ou seja, uma proposta de como realizar o processo de formação de condutores de veículo motorizado. Essa primeira categorização das classes de comportamentos com base nas disciplinas que são exigidas (por meio de regulamentações) no processo de formação de condutores de veículo motorizado é uma proposta de um possível método de ensino.

Por exemplo, na Tabela 5.1.1 são apresentadas 28 classes de comportamentos, de um total de 211 classes de comportamentos identificadas, que compõem a categoria Legislação de Trânsito. A disciplina<sup>19</sup> Legislação de Trânsito no modo como está constituída no Anexo II (Resolução 285/08 CONTRAN) abrange diversos assuntos, no entanto a categoria Legislação de Trânsito (proposta nesse trabalho) considerando que a obra utilizada como fonte de informação foi o capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) – das Normas Gerais de Circulação e Conduta as classes de comportamentos identificadas e categorizadas fazem referência somente aos comportamentos em relação aos aspectos (estímulos discriminativos) das normas de circulação e conduta. Mesmo que a categoria Legislação de Trânsito seja constituída somente por classes de comportamentos em relação às normas de circulação e conduta, esse conhecimento já possibilita padronizar as classes de comportamentos que o candidato a condutor de veículo motorizado precisa aprender durante seu processo de formação na aula de legislação de trânsito, referente às normas de circulação e conduta. Essa situação oferece contingências para que o professor (instrutor de trânsito) saiba quais as classes de comportamentos precisa ensinar para o aluno em relação à legislação de trânsito e com isso tenha possibilidade de planejar o processo de aprendizagem das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”.

Na categoria da Direção defensiva também é possível verificar quais as classes de comportamentos fazem referência a essa categoria. Na Tabela 5.1.2 são apresentadas 32 classes de comportamentos, de um total de 173 classes de comportamentos identificadas, que compõem essa categoria. As classes de comportamentos identificadas e categorizadas na Direção defensiva fazem referência aos seguintes “aspectos” (estímulos discriminativos): 1) Conduzindo em condições adversas; 2) Conduzindo em situações de risco; 3) Ultrapassagens; 4) Cruzamentos e curvas; 5) Frenagem normal e de emergência; 6) Como evitar acidentes em veículos de duas ou mais rodas; 7) Cuidados com os demais usuários da via; 8) Respeito mútuo entre condutores; 9) Situações de risco. A categorização das classes de comportamentos evidencia (em algum grau) quais as classes de comportamentos que

---

<sup>19</sup> Há diferença entre “disciplina” e “categoria”. Quando se faz referência a “disciplina” está se mencionando a proposta de uma estrutura curricular baseada na aprendizagem de conteúdos e transmissão de informações apresentada pelo CONTRAN. E quando se faz referência a “categoria” está se mencionando a proposta desse trabalho, ou seja, a de elaborar uma estrutura curricular baseada na aprendizagem de comportamentos.

compõem o repertório a ser desenvolvido no decorrer da disciplina conforme os aspectos citados. Por exemplo, a classe de comportamento “Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação” (Trecho 21, Art. 29 Inciso XII) pode ser categorizado em relação à categoria Direção defensiva em específico com o aspecto “Respeito mútuo entre condutores”, já a classe de comportamento “Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem” (Trecho 15, Art. 29 Inciso X a), pode ser relacionada com o aspecto “Ultrapassagens”. A partir da categorização das classes de comportamentos em relação à categoria Direção defensiva, é possível seguir para outra etapa, a de subdividir as classes de comportamentos dessa categoria conforme os aspectos que constituem a disciplina Direção defensiva. E com isso há condições para padronizar as classes de comportamentos que o candidato a condutor de veículo motorizado precisa aprender durante seu processo de formação, na aula de direção defensiva. Essa situação também oferece contingências para que o professor (instrutor de trânsito) saiba quais as classes de comportamentos precisa ensinar ao aluno e tenha possibilidade de planejar o processo de aprendizagem das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”.

É possível também categorizar as classes de comportamentos quanto à categoria Mecânica básica. Na Tabela 5.1.3 são apresentadas o total de 20 classes de comportamentos identificadas. A partir da obra utilizada como fonte de informação, foi possível categorizar as classes de comportamentos identificadas conforme os seguintes aspectos (estímulos discriminativos): 1) Equipamentos de uso obrigatório do veículo, sua utilização e cuidados que se deve ter com eles; 2) Responsabilidade com a manutenção do veículo; 3) Verificação diária dos itens básicos: água, óleo, calibragem dos pneus, dentre outros. Após categorizar as classes de comportamentos em relação a categoria Mecânica Básica é possível subdividir as classes de comportamentos conforme os aspectos que constituem essa categoria. Por exemplo, a classe de comportamento “Identificar comandos do veículo” (Trecho 4, Art. 28) pode ser categorizado em relação a categoria Mecânica Básica em específico com o aspecto “Equipamentos de uso obrigatório do veículo, sua utilização e cuidados que se deve ter com eles”, já a classe de comportamento “Localizar marcador de combustível no painel do veículo” (Trecho 3, Art. 27), pode ser relacionada com o aspecto “Responsabilidade com a manutenção do veículo”. Essa categorização contribui para padronizar as classes de comportamentos que o candidato a condutor de veículo motorizado precisa aprender durante o processo de formação, na aula de mecânica básica. A partir disso, o professor (instrutor de trânsito) tem condições para saber quais classes de comportamentos precisa ensinar ao aluno e tenha possibilidade de planejar o processo de aprendizagem das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado”.

A categorização das classes de comportamentos apresentadas nas Tabelas 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3 é uma opção para elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais a partir da interação entre a estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN e a obra utilizada como fonte de informação, com o intuito de criar condições de melhorar o processo de formação de condutores de veículo motorizado. Pois a explicitação das classes de comportamentos que os candidatos a condutores de veículo motorizado precisam aprender no processo de formação de condutores de veículo motorizado é uma alternativa que colabora para que tanto o professor (instrutor de trânsito) quanto o aluno saibam quais classes de comportamentos precisam ser desenvolvidas no decorrer do processo de formação e a partir dessa

identificação tenham condições de elaborar propostas de intervenções, implantar essas propostas e posteriormente avaliar a implantação dessas propostas de intervenções.

Categorizar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN é uma alternativa que viabiliza alterações no processo de aprendizagem para formação de condutores de veículo motorizado no sentido de “trocar” a aprendizagem de “assuntos” por classes de comportamentos. Mudança que provavelmente já indicaria melhoras no processo de formação de condutores, visto que haveria clareza “do que ensinar” e a partir dos conhecimentos oriundo das contribuições da Análise do Comportamento é possível propor “métodos para ensinar”. Só que categorizar as classes de comportamentos a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN não viabiliza a elaboração de uma programação para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, pois organizar as classes de comportamentos a partir de uma estrutura curricular implica em “perder” a oportunidade de organizar as classes de comportamentos conforme os graus de abrangência ou a sequência de apresentação de cada classe de comportamento. A proposta de disciplinas limita a interação entre os “assuntos” de cada disciplina, conseqüentemente limita a interação entre as classes de comportamentos categorizadas em cada disciplina.

A fim de evitar o risco de limitar a interação entre as classes de comportamentos identificadas, uma alternativa é categorizar as classes de comportamentos conforme os objetivos de ensino intermediários sugeridos por Russi, Botomé e Amorim (2011). A categorização das classes de comportamentos com base nos objetivos de ensino intermediários já seria uma proposta inicial de elaborar um diagrama de aprendizagem a partir da programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Essa proposta de categorização das classes de comportamentos identificadas está apresentada nas Tabelas 5.2.1 a 5.2.11, elas foram desenvolvidas a partir da proposta de objetivo de ensino geral para os CFCs elaborado por Russi, Botomé e Amorim (2011) que também elaboraram possíveis objetivos de ensino intermediários para os CFCs. Considerando que os CFCs são organizações que tem por função capacitar pessoas a conduzir veículo motorizado, então é possível estabelecer relação entre os objetivos de ensino intermediários e as classes de comportamentos identificadas na obra utilizada como fonte de informação. Os objetivos de ensino intermediários foram derivados do objetivo de ensino geral, portanto são classes de comportamentos que buscam propor o início da elaboração de um diagrama de aprendizagens (Botomé,1997), a partir da programação de contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos identificadas na obra utilizada como fonte de informação e que compõem a classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Propor os objetivos de ensino é primeiro passo para realizar o plano de aprendizagem, pois são eles que indicam o que deve ser aprendido pelo aluno. O objetivo de ensino geral em questão é “Conduzir veículo motorizado”, enquanto os objetivos de ensino intermediários são apresentados na Figura 5.2. O objetivo de ensino geral explicita a aprendizagem de uma classe geral de um

comportamento final que o aluno deverá ser capaz de apresentar fora do contexto de aprendizagem e, os objetivos de ensino intermediários estão relacionados com as aprendizagens de classes de comportamentos intermediários componentes da classe geral de um comportamento. Desta forma, tanto o objetivo de ensino geral como os objetivos de ensino intermediários estão relacionados com a aprendizagem de classes de comportamentos e, portanto, necessitam de uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a fim de que possam ser aprendidos de maneira eficiente e eficaz<sup>20</sup>.

Uma possibilidade para programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” pode ser visualizada na Figura 5.2 onde são apresentadas as classes de comportamentos categorizadas a partir dos objetivos de ensino intermediários (sugeridos em trabalhos anteriores por Russi, Botomé & Amorim, 2011). Ao total foram identificadas 415 classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

As classes de comportamentos identificadas foram categorizadas conforme os 11 objetivos de ensino intermediários dos CFCs, são eles: 1) Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatório do veículo com o total de 33 classes de comportamentos; 2) Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel com o total de quatro classes de comportamentos; 3) Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo com o total de sete classes de comportamentos; 4) Colocar veículo em movimento na via pública com o total de cinco classes de comportamentos; 5) Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito, com o total de 20 classes de comportamentos; 6) Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito com o total de 111 classes de comportamentos; 7) Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta com o total de 41 classes de comportamentos; 8) Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada, com o total de 23 classes de comportamentos; 9) Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes com o total de quatro classes de comportamentos; 10) Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública com o total de 90 classes de comportamentos; 11) Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via, com o total de 77 classes de comportamentos. Essa categorização vai ao encontro da perspectiva da Análise do Comportamento que considera que o processo de aprendizagem deve ser analisado como uma série de classes de comportamentos interdependentes, nas quais essas classes de comportamentos apresentam

---

<sup>20</sup> Os termos eficiente e eficaz são pressupostos da Análise do Comportamento que contribuem na avaliação de uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos componentes da classe geral de um comportamento. O termo eficiente avalia o quanto os objetivos de ensino são desenvolvidos no próprio ambiente de ensino (contexto de aprendizagem), e o termo eficaz avalia o quanto os objetivos de ensino são desenvolvidos no ambiente cotidiano (fora do contexto de aprendizagem). Para que o programa de ensino seja eficaz em algum grau, é preciso primeiro que o mesmo seja eficiente (De Luca, 2013).

classes de estímulos consequentes que resultam na aprendizagem de novos repertórios comportamentais (formas diferentes de lidar com as situações) ensinados pelo professor e aprendidos pelo aluno (Santana, 2004).

Nas Tabelas 5.2.1 a 5.2.4 são apresentadas classes de comportamentos categorizadas em relação aos aspectos do veículo (estímulos discriminativos) que o condutor precisa estar atento ao “Conduzir o veículo motorizado”. Por exemplo, na Tabela 5.2.1 são apresentadas 29 classes de comportamentos, de um total de 33 classes de comportamentos identificadas e categorizadas em relação a “Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatórios do veículo”. Na Tabela 5.2.2 são apresentadas o total de quatro classes de comportamentos identificadas e categorizadas em relação a “Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel”. Na Tabela 5.2.3 são apresentadas o total de sete classes de comportamentos identificadas e categorizadas em relação a “Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo”. Na Tabela 5.2.4 são apresentadas o total de cinco classes de comportamentos que compõem a categoria “Colocar veículo em movimento na via pública”.

As classes de comportamentos classificadas nessas quatro categorias contribuem para maximizar a visibilidade de quais classes de comportamentos o condutor de veículo motorizado precisa apresentar para aprender a controlar o veículo a todo momento. Visibilidade que facilita para o programador<sup>21</sup> saber o que precisa ensinar e a partir disso possa criar condições a fim de que o aluno aprenda as classes de comportamentos em relação aos aspectos do veículo. O programador sai da condição de ensinar aquilo que lhe é agradável, ou fácil e entra na condição de ensinar aquilo que é necessário que o aluno aprenda no decorrer da aula em relação aos aspectos do veículo. Além disso, diminui a probabilidade de utilizar a aula para “passar assuntos”, pois fica claro que estes não apresentam os resultados que o aluno precisa alcançar com o ensino, e aumenta a probabilidade do desenvolvimento das classes de comportamentos em relação aos aspectos do veículo.

As classes de comportamentos classificadas nas categorias “Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito”, com o total de 20 classes de comportamentos e “Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito” são apresentadas 28 classes de comportamentos de um total de 111 classes de comportamentos são apresentadas respectivamente nas Tabelas 5.2.5 e 5.2.6. Em muitas ocasiões as normas de circulação têm relação com a sinalização de trânsito, portanto é possível estabelecer relação entre essas categorias. Nessas categorias considera-se que as classes de comportamentos evidenciam que o condutor de veículo motorizado já tem um bom grau de controle do veículo de modo que possa aprender a circular na via respeitando as normas de circulação e a sinalização de trânsito. Essa condição de identificar as classes de comportamentos que compõem as categorias de conduzir veículo motorizado conforme a sinalização de trânsito e as normas de circulação e conduta contribui para diminuir a probabilidade de, ao elaborar o plano de aula, o programador fique sob controle dos “assuntos” descritos sob a forma de ações dos alunos e com isso confunda a emissão de respostas com aprendizagens de classes de comportamentos, e aumenta a probabilidade do

---

<sup>21</sup> Pessoa que elabora a programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, pode assumir a posição de professor, instrutor de trânsito ou qualquer outro responsável pelo processo de aprendizagem.

desenvolvimento das classes de comportamentos em relação a conduzir veículo motorizado conforme a sinalização de trânsito e as normas de circulação e conduta.

A categorização das classes de comportamentos a partir dos objetivos de ensino intermediários também pode ser relacionada com o método “ver, pensar e agir”. Essa relação pode ser visualizada nas Tabelas 5.2.7 e 5.2.8, onde são apresentadas as categorias “Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta” com o total de 41 classes de comportamentos (na tabela estão expostos somente 28 classes de comportamentos) e “Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada”, com o total de 23 classes de comportamentos respectivamente. Essas expressões podem ser utilizadas como condição de ensino para identificar estímulos discriminativos (presentes nas classes de estímulos antecedentes) de modo a exercer controle sobre as classes de comportamentos que precisam ser aprendidas. Em geral, o verbo “avaliar”, quando utilizado para referir a classes de comportamentos (apresentados pelo condutor de veículo motorizado), implica em apresentar comportamentos referentes a reconhecer a informação que é “dada” ao condutor no ambiente em que ele transita (ver) e também faz referência a entender a informação do que está ocorrendo ao seu redor (pensar). Enquanto o verbo “conduzir”, por sua vez, implica em apresentar classes de comportamentos referentes a reagir com destreza e conhecimentos para evitar as possíveis situações de risco (agir).

Relacionar as classes de comportamentos classificadas em categorias dos objetivos de ensino intermediários com o método “ver, pensar e agir” pode ser uma condição para programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, pois o método é composto por uma ordem de classes de comportamentos que implica em primeiro ver, para depois pensar e posteriormente agir e propõem uma aprendizagem que inicia dos comportamentos que o aprendiz já é capaz de realizar (mais simples) para a aprendizagem de comportamentos mais complexos, situação que aumenta a probabilidade da ocorrência de aprendizagens de modo eficiente e eficaz.

Em relação as categorias “Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes” e “Conduzir veículo sob quaisquer condições climáticas de acordo com as limitações ou possibilidades que elas oferecem” não é possível estabelecer correlação com o método “ver, pensar e agir” devido às limitações da obra utilizada como fonte de informação. A obra até possibilitou a identificação de quatro classes de comportamentos referentes à categoria “Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes”, visualizadas na Tabela 5.2.9. Mas em relação à categoria “Conduzir veículo sob quaisquer condições climáticas de acordo com as limitações ou possibilidades que elas oferecem” não foi identificada nenhuma classe de comportamentos. Isso evidencia a relevância em seguir com trabalhos que possibilitem decompor classes de comportamentos que complementem cada uma das categorias e, por conseguinte, possibilite a elaboração de um diagrama de aprendizagem completo para a classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”.

A sequência em que as categorias referentes aos objetivos de ensino intermediários são apresentadas sugere que há uma ordem para as classes de comportamentos identificadas serem desenvolvidas no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado”. Essa



situação pode ser visualizada na Figura 5.2 e a partir da apresentação das tabelas pode ser evidenciada na Tabela 5.2.10, “Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública”, pois para que o aluno possa aprender as classes de comportamentos dessa categoria é necessário que ele já tenha desenvolvido um repertório comportamental em relação as classes de comportamentos das categorias anteriores.

Na proposta de a aprendizagem ser sequencial por “pequenos passos”, partindo das classes de comportamentos mais simples para a classe de comportamentos mais complexas, a última categoria “Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via” apresentada na Tabela 5.2.11, é a categoria que contempla as classes de comportamentos diretamente relacionadas com gerar condições de segurança para o próprio condutor de veículo motorizado e para os demais cidadãos que transitam na mesma via. Ou seja, a ocorrência da aprendizagem das classes de comportamentos de modo gradual conforme as categorias apresentadas aumenta a probabilidade de criar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir dos objetivos de ensino intermediários propostos por Russi, Botomé e Amorim (2011) decorrem dos princípios da Análise do Comportamento com o intuito de propor Parâmetros Curriculares Nacionais para a formação de condutores de veículo motorizado. Essa proposição além de apresentar “o que ensinar” nesse caso as classes de comportamentos identificadas, propõe também “como ensinar” a partir da programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Vale destacar que o objetivo desse trabalho focou em “o que ensinar”, pois o objetivo foi identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, e no decorrer do mesmo trabalho foram apresentadas possibilidades de “como ensinar” classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” no processo de formação de condutores a fim de já aplicar o conhecimento produzido no processo de formação de condutores. Mas destaque-se a necessidade de seguir com a produção de conhecimento científico voltado para continuidade do aprimoramento do processo de formação de condutores de veículo motorizados realizados nos Centro de Formação de Condutores a partir da identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”

Essa proposta de categorização das classes de comportamentos vai ao encontro da necessidade, indicada pelo ONSV, de elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais e com detalhamento e orientação da prática pedagógica (ONSV, 2014). O próprio ONSV recomenda a elaboração e “aplicação de conhecimento” que promova a relação entre teoria e prática no processo de formação de condutores de veículo motorizado (ONSV, 2014), nesse caso a aprendizagem de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Por mais que o objetivo do estudo realizado pelo ONSV tenha sido somente o de apontar o que é preciso ser revisto e mudado a fim de melhorar o processo de formação de condutores

de veículo motorizado, esse estudo sugere que a formação do condutor deve abranger três processos: Recolher a informação – reconhecer a informação que é dada ao condutor no ambiente em que ele transita, Tratar a informação – entender a informação do que está ocorrendo ao seu redor para avaliar o risco de acidente e Agir – reagir com destreza e conhecimentos para evitar as possíveis situações de risco (ONSV, 2014). Esses três processos podem ser entendidos como comportamentos, pois fazem referência à interação entre os aspectos do ambiente e a ação do condutor no Trânsito.

Portanto, identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a partir disso propor a categorização das classes de comportamentos identificadas com base em dois modelos de categorização, um a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN e outro a partir dos objetivos de ensino intermediários (elaborados em trabalhos anteriores por Russi, Botomé & Amorim, 2011), são possibilidades para estabelecer parâmetros para a realização das intervenções pedagógicas com base na noção de comportamento, assim como também para elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais e com detalhamento e orientação da prática pedagógica no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado” a partir dos conhecimentos oriundos das contribuições da Análise do Comportamento.

## VI

### **A noção de comportamento a partir do conhecimento da Análise do Comportamento como contribuição para maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a viabilidade de propor intervenções profissionais voltadas para o aumento da probabilidade de segurança no Trânsito para todos os usuários da via e, possibilidades e implicações de continuidade para a pesquisa realizada**

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) apresenta a definição de Trânsito como “a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga” (Código de Trânsito Brasileiro, 2013, p. 19). Essa definição enfatiza principalmente a atividade do usuário da via. A fim de ampliar a compreensão do conceito de Trânsito apresentado no CTB, estendendo o conceito para além dessa ênfase na atividade realizada pelos usuários, mas especialmente para a finalidade em realizá-la, Rozestraten (1988/2012) sugere que Trânsito é “o conjunto de deslocamentos de pessoas e veículos nas vias públicas, dentro de um sistema convencional de normas, que tem por finalidade assegurar a integridade de seus participantes” (p. 4). A definição sugerida por Rozestraten (1998/2012) amplia a definição de Trânsito apresentada no CTB, para além da atividade, enfatiza o modo como essa atividade deve ser realizada e a possível consequência ao realizá-la do modo como é sugerido. Com base nisso, a definição de Trânsito sugerida por Rozestraten (1988/2012) se aproxima da noção de comportamento (Skinner, 1953/2003; Botomé, 2001; 2013), pois faz referência à interação entre os aspectos específicos da situação na qual a ação ocorre, a ação dos usuários da via e os aspectos específicos que se seguem à ação dos usuários da via. Utilizar a noção de comportamento a partir do conhecimento da Análise do Comportamento, portanto, amplia a compreensão de Trânsito, já que para existir Trânsito é necessário que haja interação entre aspectos do ambiente e a ação dos usuários da via, pois o Trânsito é constituído por comportamentos dos usuários da via.

Dado que o Trânsito é constituído pelos comportamentos apresentados por seus usuários, o modo como qualquer pessoa envolvida no Trânsito se comporta produz consequências. Ou seja, todas as pessoas envolvidas desde o planejamento de uma via, a construção, a sinalização, o modo como será realizada a fiscalização e o modo como às pessoas transitarão nas vias produzem consequências imediatas, em médio ou longo prazo em relação à fluidez do Trânsito e à integridade dos usuários da via. O modo como às pessoas transitam na via é um dos principais comportamentos que produzem consequências imediatas em relação à fluidez do Trânsito e à integridade dos usuários da via. Por isso identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da obra utilizada como fonte de informação, o capítulo III do CTB, avança com o conhecimento existente para conduzir veículo motorizado de maneira segura, ou seja, identifica o modo como “Conduzir veículo motorizado” deve ser realizado e as possíveis consequências ao realizar a condução do veículo motorizado do modo como é sugerido. Pois aumenta a clareza e a precisão das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a

sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via<sup>22</sup>”.

### **6.1. Aumento da visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir do processo de identificar e derivar os componentes das classes de comportamentos**

De acordo com o conhecimento produzido em Análise do Comportamento, comportamento é definido como um complexo sistema de interações entre classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes e é inferido a partir das interações estabelecidas entre esses três componentes (Skinner, 1953/2003, 1969; Botomé, 2001; 2013). Esse conceito de comportamento é a base para o processo de identificar e derivar componentes das classes de comportamentos, que consiste em organizar informações referentes às classes de estímulos antecedentes, as classes de respostas e as classes de estímulos consequentes componentes de classes de comportamentos. Portanto, o processo de identificar e derivar os componentes das classes de comportamentos a partir do Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) maximiza a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A identificação ou derivação de possíveis componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado” evidencia maior quantidade de informações a respeito das classes de estímulos antecedentes (aspectos específicos da situação na qual a ação ocorre), classes de respostas (ação do organismo) e classes de estímulos consequentes (aspectos específicos que seguem à ação do organismo). O tipo de interação na qual alguns aspectos do ambiente (classes de estímulos antecedentes) possuem propriedades que sinalizam a oportunidade para que a ação (classes de respostas) produza uma consequência específica (classes de estímulos consequentes) (Skinner, 1953/2003; Sérgio, Andery, Gioia & Michelotto, 2004) contribuem para que além de identificar as classes de respostas mais apropriadas para interação entre estímulos discriminativos (classes de estímulos antecedentes) e consequências específicas (classes de estímulos consequentes), também sejam identificadas as propriedades das classes de respostas que podem ser relevantes para determinadas classes de comportamentos (Sarmiento, 2013). O tipo de interação que se estabelece entre os componentes das classes de comportamentos é condição primordial para identificar as classes de comportamentos, pois é a interação entre as variáveis dos componentes que constituem as classes de comportamentos.

Nos artigos que constituem o capítulo III do CTB, são especificadas situações que indicam o que os condutores de veículos motorizados “devem” fazer ao circularem no Trânsito, no entanto, essas indicações não retratam a noção de comportamento, pois não evidenciam as interações que ocorrem entre a ação do condutor e os aspectos do Trânsito. Por exemplo, no Trecho 21 (Art. 29 Inciso XII – Tabela 3.3) “O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes

---

<sup>22</sup> No decorrer de todo trabalho a expressão “Conduzir veículo motorizado” é utilizada, para referenciar de forma sintética à expressão completa: “Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via”.

normas: os veículos que se deslocam sobre os trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação”, está descrito o modo de proceder em uma situação: “os veículos que se deslocam sobre os trilhos tem preferência de passagem”, mas não estão explícitos quais são os aspectos do ambiente que precisam ser discriminados e também não está explícito o modo como o condutor deve se comportar nessa situação.

Uma alternativa para discriminar os aspectos do Trânsito sob os quais o condutor deve ficar sob controle é a identificação ou derivação das classes de estímulos antecedentes. Isso possibilita discriminar os aspectos do Trânsito sob os quais o condutor deve ficar sob controle ao se comportar. O aumento da visibilidade sobre as classes de estímulos antecedentes em relação aos aspectos do Trânsito com o qual o condutor irá interagir cria contingências para que o condutor de veículo motorizado possa discriminar aspectos do ambiente e a partir dessa discriminação, aumenta a probabilidade de o condutor apresentar classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” que produzam consequências relevantes para o Trânsito, tal como segurança no Trânsito.

Por exemplo, em relação “a preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos” (Trecho 21, Art. 29 Inciso XII) os possíveis aspectos para discriminar no ambiente são: “Normas de circulação”, “Trânsito de veículos nas vias terrestres”, “Veículos que se deslocam sobre os trilhos”, “Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos”, “Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos”. Portanto a identificação e a derivação de classes de estímulos antecedentes, a partir dos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, contribui para aumentar a probabilidade de discriminação dos aspectos do Trânsito em relação dos quais o condutor necessita ficar sob controle ao apresentar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Identificar a interação entre ação do condutor com os aspectos do ambiente Trânsito (antes e após a ação do condutor) possibilita criar contingências para que o condutor apresente ações (classes de respostas) condizentes com as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada de “Conduzir veículo motorizado”. Portanto a identificação ou derivação das classes de respostas possibilita organizar o complexo sistema de interações, evidenciando as interações entre classes de estímulos antecedentes, classes de respostas e classes de estímulos consequentes. E com isso aumenta as chances de apresentar as classes de comportamentos das quais o condutor deve ficar sob controle ao conduzir veículo motorizado, diminuindo a possibilidade de o condutor agir (classe de respostas) no Trânsito sem considerar os aspectos do ambiente Trânsito (classe de estímulos antecedentes e classe de estímulos consequentes).

A possibilidade de identificar ou derivar classes de respostas está apresentada no Trecho 26 (Art. 30 Parágrafo único – Tabela 3.5) “Os veículos mais lentos, quando em fila, deverão manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança”. As classes de respostas identificadas ou derivadas desse Trecho 26 (Art. 30 Parágrafo único) foram: “*Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança*”, “*Manter distância suficiente entre os demais*

*veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança*”, “*Visualizar veículos que ultrapassam na fila*”, “Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança”. Essa identificação e derivação das classes de respostas, evidenciam classes de respostas que não estão evidentes na descrição do trecho, por exemplo, “*Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança*”, “*Visualizar veículos que ultrapassam na fila*”, conseqüentemente aumentam a probabilidade de organizar o complexo sistema de interações, diminuindo a probabilidade de o condutor de veículo motorizado apresentar apenas ações (classes de respostas) sem considerar os aspectos do ambiente no qual essas ações ocorrem.

Há estudos, como os Relatórios Anuais realizados pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, que apresentam dados a fim de evidenciar que a circulação (classes de respostas) dos condutores de veículo motorizado não estabelece interação entre os aspectos presentes no ambiente Trânsito. Ou seja, os condutores estão agindo (apresentando classes de respostas), mas não estão sob controle dos aspectos específicos do Trânsito (classes de estímulos antecedentes e classes de estímulos conseqüentes), condição que talvez justificar o porquê os usuários da via estão sofrendo prejuízos ao circular no Trânsito.

Apenas circular pelo Trânsito não significa que os condutores estão sob controle das variáveis relevantes para a fluidez do Trânsito e da segurança de todos os envolvidos nele. As ações do condutor, sem considerar os aspectos do Trânsito tem sido um dos graves problemas no Trânsito, ocasionando alto índice de acidentes de trânsito. Por exemplo, a maioria dos condutores não tem noção do que seja “tempo de reação”, que são os segundos ou fração de segundos que a pessoa precisa para processar a informação (Thielen, 2010). Esse exemplo, evidencia que os condutores por dificuldade de discriminar os aspectos do Trânsito e as variáveis que constituem esses aspectos, demoram para interagir com esses aspectos, o que dificulta a ocorrência de uma interação momentânea entre classes de estímulos antecedentes e classes de respostas e acaba prejudicando o comportamento (interação entre ação e aspectos do ambiente) do condutor ao conduzir veículo motorizado.

Outro exemplo da falta de explicitação sobre a interação entre a ação do condutor com os aspectos do Trânsito diz respeito à falta de interação com os aspectos do Trânsito após a ação do condutor, ocasionando graves problemas no Trânsito, pelo fato de que as pessoas não consideram que são responsáveis pelo que acontece no Trânsito (Thielen, 2010). Isto é, o condutor de veículo motorizado tem dificuldades para perceber que o modo como ele se comporta no Trânsito produz conseqüências para si e para os demais usuários da via, ou seja, não está evidente a interação entre a ação do condutor (classes de respostas) e as conseqüências (classes de estímulos conseqüentes) produzidas dessa ação. A proposta de identificar e derivar os componentes das classes de comportamentos e a partir disso identificar a interação entre esses componentes é a de demonstrar que a ênfase deve ser voltada para o comportamento de “Conduzir veículo motorizado” e não para as ações do condutor (classes de respostas) “aleatórias” que visam somente o deslocamento de pessoas e veículos nas vias públicas.

No decorrer do procedimento de identificação e derivação dos componentes das classes de comportamentos, em relação às classes de estímulos conseqüentes ocorreu somente o procedimento de

derivação. A derivação das classes de estímulos consequentes aumentam a clareza e a precisão das consequências que a própria classe de respostas produz em relação às classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado”. Por exemplo, no Trecho 23 (§ 2º do Art. 29º do CTB – Tabela 3.4) “Respeitadas às normas de circulação e conduta estabelecidas nesse artigo, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres”. A derivação das classes de estímulos consequentes aumentam a visibilidade do condutor sobre sua responsabilidade pela segurança dos demais usuários (entende-se por demais usuários aqueles que estejam menos protegidos comparados a ele, ou que pelo menos estejam mais expostos a possibilidade de se machucarem caso ocorra algum acidente) conforme o veículo que estiver utilizando para circular na via em qualquer situação no Trânsito (durante a realização de qualquer manobra).

Por conseguinte, descrever esse Trecho 23 (Tabela 3.4) a partir da noção de comportamento é uma opção para complementar (identificar ou derivar) os componentes das classes de comportamentos e com isso identificar a interação entre os aspectos do ambiente e a ação do condutor, aumentando a clareza e precisão de quais resultados os comportamentos dos condutores devem produzir por consequências ao “Conduzir veículo motorizado”. Visto que as classes de estímulos consequentes podem interferir na probabilidade de apresentação das classes de comportamentos, então o desenvolvimento de um repertório comportamental necessita ser “desenvolvido” e “mantido” por consequências (Skinner, 1969/1984, Kubo & Botomé, 2001). Portanto, derivar aspectos específicos que sucedem à ação do condutor (classe de estímulos consequentes) aumenta a visibilidade das classes de comportamentos e uma possível decorrência disso é maximizar as possibilidades de programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado”, tendo clareza da necessidade de produzir consequências que aumentam a probabilidade de segurança do Trânsito.

Uma das implicações da identificação e derivação dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é a viabilidade de programar contingências para o desenvolvimento dessas classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” para que o aprendiz a condutor de veículo motorizado se comporte de maneira a modificar (desaparecer ou diminuir) a situação-problema presente, nesse caso, aprender a “Conduzir veículo motorizado” (Kubo & Botomé, 2001).

Uma alternativa para aumentar a eficiência do processo de formação de condutores de veículo motorizado é programar contingências para o desenvolvimento de classes de comportamentos que apresentam classes de estímulos consequentes que resultam na aprendizagem de novos repertórios comportamentais (formas diferentes de lidar com as situações) ensinados pelo professor e aprendidos pelo aluno (Kubo & Botomé, 2001; Cortegoso & Coser, 2013). A aprendizagem de novos repertórios comportamentais ocorre de modo mais eficaz a partir do arranjo de contingências de reforçamento (Zanotto, 2000) e uma das variáveis a serem consideradas nesse arranjo são as classes de estímulos consequentes a serem produzidas pelas classes de respostas dos candidatos a condutores de veículo

motorizado ao apresentarem as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Um princípio para ser utilizado ao programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é a substituição gradual de estímulos reforçadores artificiais para estímulos reforçadores naturais no contexto de aprendizagem (Botomé, 1977; Matos, 2001). Os reforçadores artificiais são consequências artificialmente programadas pela intervenção direta de outra pessoa (por exemplo, pais, professores) para que as consequências sejam produzidas pelas classes de respostas que se deseja que ocorra (Zampieri, 2014). Quando se dispõe dessas consequências artificialmente programadas, cria-se uma situação mais motivadora na situação de aprendizagem de classes de comportamentos para que o indivíduo apresente as classes de comportamentos desejadas (Zampieri, 2014), nesse caso a apresentação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Uma vez feito isso, ele terá acesso às consequências naturais das classes de comportamentos (os reforços naturais). Os reforçadores naturais são consequências que não precisam ser programadas para que sucedam as classes de comportamentos, não depende da intervenção de outra pessoa (Zampieri, 2014).

Essa “passagem” de reforçadores artificiais para reforçadores naturais possibilita ao aluno se tornar autônomo em relação às decisões a serem tomadas por ele (Zanotto, 2000), uma vez que com base nisso é ampliada a visibilidade sobre as consequências que o próprio comportamento produz. Um exemplo desse princípio no contexto de aprendizagem de condutores de veículo motorizado pode ser ilustrado a partir da seguinte situação, a princípio, o aprendiz a condutor de veículo motorizado, em situação de aprendizagem do manejo do veículo (aula prática), fica sob controle dos “feedbacks” do professor, que podem adquirir ao comportamento do aluno a função de reforçadores artificiais, para que progressivamente o aprendiz passe a ficar sob controle das consequências produzidas pelo próprio comportamento, que consistem em estímulos consequentes que podem adquirir a função de reforçadores naturais.

Os reforços artificiais são “incentivos” programados para o desenvolvimento e manutenção das classes de comportamentos que se espera, porém a meta final é que sejam substituídos pelos reforçadores naturais (Zampieri, 2014). Conforme os aprendizes a condutores de veículo motorizado desenvolvem as classes de comportamentos básicos componente da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, ou seja, se tornam autônomos em relação às decisões a serem tomadas ao “Conduzir veículo motorizado” gradativamente à frequência e intensidade com que se apresentam tais reforçadores artificiais são reduzidas, no próprio contexto de aprendizagem. De forma que o objetivo final desse contexto de aprendizagem seja de que predominantemente os reforçadores naturais das classes de comportamentos sejam as responsáveis pela manutenção das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos “Conduzir veículo motorizado”.

O processo de identificar e derivar os componentes das classes de comportamentos a partir do Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) maximiza a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir



veículo motorizado”. Uma decorrência disso é a possibilidade de criar propostas de intervenções profissionais destinadas tanto para condutores já habilitados, quanto para os candidatos a condutores de veículo motorizado, com o objetivo de desenvolver as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. O aumento da visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” tem implicações sociais que refletem no comportamento do condutor de veículo motorizado, pois esse passa a ter maior autonomia sobre o próprio comportamento e a ficar sob controle das consequências sociais que seu comportamento produz nesse caso aumento da probabilidade de segurança no Trânsito para todos os usuários da via.

## **6.2. Possibilidades de intervenções profissionais a partir do processo de propor nomes para as classes de comportamentos até a categorização dessas classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”**

A partir dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” identificados ou derivados é possível seguir para outro processo, o de propor nomes para as classes de comportamentos “descobertas” a partir da obra utilizada como fonte de informação. A proposição de nomes para as classes de comportamentos consiste em identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da obra utilizada como fonte de informação, o capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Ao analisar o cenário atual do Trânsito brasileiro por meio de dados estatísticos, o que se constata é que o deslocamento dos brasileiros não está ocorrendo de modo a assegurar sua integridade e a dos outros participantes. Segundo a Seguradora Líder DPVAT, referente ao ano de 2014, foram realizadas um pouco mais de 763 mil indenizações por acidentes de trânsito, sendo que desse total, 595 mil foram por invalidez permanente (ou seja, a pessoa não tem condições físicas para exercer uma atividade remunerada), 52 mil pessoas morreram em decorrência de acidentes de trânsito e, 115 mil pessoas solicitaram reembolso de despesas médicas (Seguradora Líder DPVAT, 2014).

Os dados estatísticos indicam que além de os usuários do Trânsito não estarem transitando com segurança, esse modo de transitar tem causado prejuízos ao próprio condutor (possibilidade de adquirir uma invalidez permanente ou mesmo morrer), aos familiares dos envolvidos em acidentes de trânsito (pois há a necessidade de remanejar as atividades familiares para atender um familiar, vítima de acidente de trânsito, ou mesmo reorganizar a estrutura familiar para lidar com a morte de um membro da família), à economia do país (pois além de gerar gastos para o governo, na tentativa de indenizar os envolvidos em acidentes de trânsito, esses envolvidos deixam de contribuir para a população economicamente ativa). Ou seja, a sociedade de modo geral obtém prejuízos nos campos psicológico, físico, econômico, social e cultural (Observatório Nacional de Segurança Viária, 2012).

Esses prejuízos na sua grande maioria decorrem do fato de que o modo como o condutor de veículo motorizado decide se comportar no Trânsito produz consequências (imediatas) tanto para si, quanto para os demais usuários da via. No entanto o condutor de veículo motorizado tem dificuldades para perceber que o modo como ele se comporta no Trânsito produz consequências para si e para os

demais usuários da via. Ao identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, uma implicação é o aumento da percepção do próprio condutor quanto a sua responsabilidade tanto pela sua segurança quanto pela segurança dos demais usuários da via, uma vez que o comportamento do condutor é o principal responsável (porém não é o único) por produzir consequências que podem aumentar a probabilidade de segurança no Trânsito.

A identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” ao ampliar a visibilidade sobre as classes de comportamentos componentes dessa classe geral, viabiliza projeções de intervenções profissionais sobre essas classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Qualquer classe de comportamentos proposta tem por decorrências tanto a possibilidade de evitar acidentes de trânsito, quanto a de aumentar a segurança no Trânsito, a diferença está na função da intervenção profissional. Pois essas duas decorrências, evitar acidentes de trânsito ou aumentar a segurança no Trânsito, tem relação direta com os tipos de intervenções profissionais voltadas para a classe de comportamento de “Conduzir veículo motorizado”. Dentre os âmbitos de intervenções profissionais, a possibilidade de evitar acidentes de trânsito diz respeito à prevenção, enquanto que aumentar a probabilidade de segurança no Trânsito abrange o âmbito da promoção.

O tipo de intervenção profissional denominada prevenção implica em atuar em relação às variáveis que determinam a probabilidade de ocorrência do problema, o objetivo de atuação é a probabilidade de ocorrência problema (Rebelatto & Botomé, 1999; Botomé & Stédile, 2015). No caso de “Conduzir veículo motorizado”, atua-se no âmbito da prevenção a fim de diminuir a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, uma vez que é possível a realização de intervenções sobre variáveis que determinam o problema.

Nesse caso o problema são os acidentes de trânsito, sendo que as variáveis que determinam a probabilidade de ocorrência do problema são diversas. Dentre essas diversas variáveis que determinam a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, as variáveis relacionadas com o comportamento do condutor são classificadas em: a) Imprudência, b) Erro de decisão, c) Falha na condução do veículo, d) Infração, e) Erro de desempenho ou reação, f) Debilidade ou distração, g) Comportamento ou inexperiência, h) Visão prejudicada, i) Ação/circunstância do não condutor, j) Motociclista/ciclista (Chagas, Nodari, & Lindau, 2011). Essas variáveis que determinam a probabilidade de ocorrência do problema têm relação com o modo como os condutores se comportam ao “Conduzir veículo motorizado”, então propor intervenções voltadas para a modificação dos comportamentos que determinam a probabilidade de ocorrência do problema é uma alternativa para a diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito.

Uma proposta de intervenção para a diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito consiste na modificação de comportamentos dos condutores habilitados que, ao conduzir veículo motorizado, apresentam variáveis que contribuem para a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito. Esses condutores habilitados que ao conduzir veículo motorizado, apresentam variáveis que contribuem para a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito, são caracterizados como

“condutores infratores” e quando identificados pelo Departamento de Trânsito podem receber dentre as penalidades de trânsito a penalidade de suspensão do direito de dirigir e a própria cassação da Carteira Nacional de Habilitação. A esses “condutores infratores” pode ser realizado o processo de modificação do comportamento, sendo que a identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” pode contribuir para a elaboração desse processo de modificação de comportamento de “condutores infratores”.

A identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral “Conduzir veículo motorizado” consiste em um recurso para realizar tais tipos de intervenções. Por exemplo, no Trecho 67 (Art. 61 § 1º Inciso I – c, Tabela 3.8) “Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras”, a intervenção pode ser voltada para a modificação de comportamentos. Nesse caso a proposta é que o condutor passe a apresentar a classe de comportamento “Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora”, para que produza por consequência a “Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora”.

O outro âmbito de intervenção profissional é a promoção. Esta implica em atuar de forma a melhorar as condições existentes no ambiente, ou seja, aperfeiçoar as condições existentes no ambiente (Rebelatto & Botomé, 1999; Botomé & Stédile, 2015). No caso de “Conduzir veículo motorizado” atua-se no âmbito da promoção a fim de aumentar a probabilidade de segurança no Trânsito, pois o objetivo é criar situações para a ocorrência de melhores condições de circulação na via. Uma opção para promover a apresentação de comportamentos seguros no Trânsito implica na identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a partir disso, elaborar uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” voltado para a aprendizagem dessas classes de comportamentos.

Promover a aprendizagem das classes de comportamentos para “Conduzir veículo motorizado” parece ser, portanto, uma forma eficiente e eficaz de aumentar a probabilidade de segurança no Trânsito. Por exemplo, no Trecho 67 (Art. 61 § 1º Inciso I – c, Tabela 3.8) “Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras”, ao programar contingências para que o candidato a condutor de veículo motorizado aprenda a apresentar a classe de comportamento “Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora”, pois dessa forma produzirá por consequência o “Aumento da probabilidade de segurança no Trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora”.

Para que o comportamento de “Conduzir veículo motorizado” produza consequências que alteram a probabilidade da diminuição de acidentes de trânsito ou o aumento da segurança no Trânsito, é necessário o desenvolvimento de um repertório comportamental que, por definição, necessita ser

“desenvolvido” e “mantido” por consequências (Skinner, 1969/1984, Kubo & Botomé, 2001). Portanto identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denomina “Conduzir veículo motorizado” e programar contingências para o desenvolvimento dessas classes de comportamentos interfere na probabilidade de produzir consequências que alteram a probabilidade da diminuição de acidentes de trânsito ou o aumento da segurança no Trânsito. A diferença entre diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito e aumento da probabilidade de segurança no Trânsito diz respeito à caracterização de processos comportamentais diante dos diferentes problemas com os quais se defronta na “sociedade”, por isso, são realizadas conforme os problemas na sociedade. Numa proposta de intervenção mais ampla e em longo prazo a promoção de comportamentos seguros no Trânsito interfere na necessidade de prevenção de acidentes de trânsito, podendo até diminuir ou eliminar a necessidade de prevenir “comportamentos inadequados” (alteram a probabilidade de ocorrência de acidentes de trânsito), considerando que esses podem diminuir ou desaparecer. Além disso, promover melhores condições para que o Trânsito seja mais seguro envolve mais do que diminuir a probabilidade de acidentes, envolve todas as particularidades do sistema Trânsito (estrutural, administrativa, operacional), ampliando a intervenção profissional para uma proposta de intervenção multiprofissional.

A identificação das classes de comportamentos contribui para elaborar propostas de intervenções no processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Uma vez que ao identificar (procedimentos de derivar) as classes de comportamentos com clareza e precisão, há um aumento da visibilidade das classes de comportamentos que o programador (professor) precisa ensinar e que o aprendiz precisa aprender no processo de formação de condutores de veículo motorizado (Kubo & Botomé, 2001; Cortegoso & Coser, 2013).

Uma proposta de intervenção no processo de programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é a organização das classes comportamentos a partir da proposta de cadeia comportamental. Ocorre cadeia comportamental quando classes de estímulos consequentes de uma classe de comportamentos anterior adquirem função de classes de estímulos antecedentes de outra classe de comportamentos (Mechner, 1974 citado por Luiz, 2008; Botomé, 1977).

No Trecho 49 (Art. 42, Tabela 3.8) “Nenhum condutor deverá frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança”, por exemplo, a expressão “Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo” é uma classe de estímulos consequentes da primeira classe de comportamentos e também é uma classe de estímulos antecedentes da segunda classe de comportamentos. Enquanto que a expressão “Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo” é uma classe de estímulos consequentes da segunda classe de comportamentos e também é uma classe de estímulos antecedentes da terceira classe de comportamentos. Como também a expressão “Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo, salvo razões de segurança” é uma classe de estímulos consequentes da quarta classe de estímulos consequentes e também uma classe de estímulos antecedentes da quinta classe de comportamentos. Esses exemplos indicam que há uma sequência para a ocorrência das classes de comportamentos, o

que demonstra a viabilidade de, em cada trecho da obra utilizada como fonte de informação, sequenciar contingências para o desenvolvimento (aprendizagem) das classes de comportamentos na qual é necessário que a primeira classe de comportamento ocorra para a segunda classe de comportamento ocorrer e a ocorrência da segunda classe de comportamento é condição para que a terceira classe de comportamento ocorra e assim sucessivamente (Kienen, 2008).

Visto que o objetivo do processo programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é que o aluno transforme o conhecimento adquirido em capacidade de atuar (Botomé & Kubo, 2002), ou seja, aprenda a se comportar conforme as contingências presentes no contexto do Trânsito. Então uma das propostas de intervenções no processo de formação de condutores de veículo motorizado a partir da identificação das classes de comportamentos é a elaboração de uma programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” (Botomé, 1997; Cortegoso & Coser, 2013).

Mesmo que as classes de comportamentos identificados não tenham sido organizados em um sistema comportamental que abranja todas as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral denominada “Conduzir veículo motorizado”, uma opção para programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é por meio da categorização das classes de comportamentos identificadas conforme as disciplinas e assuntos exigidos legalmente no processo de formação de condutores de veículo motorizado realizado nos Centros de Formação de Condutores (CFCs).

Programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da categorização das classes de comportamentos identificadas conforme a estrutura curricular sugerida pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) é uma opção para intervir no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado”. Essa proposta é condizente com a de programar contingências para que o aluno transforme o conhecimento adquirido em capacidade de atuar, ou seja, o professor fica orientado para a aprendizagem de classes de comportamentos e não somente por passar informações ou conteúdos. Ao categorizar as 415 classes de comportamentos identificadas a partir da obra utilizada como fonte de informação foi possível dividi-las em três disciplinas, Legislação de Trânsito com o total de 213 classes de comportamentos, Direção Defensiva com o total de 182 classes de comportamentos e Mecânica Básica com o total de 20 classes de comportamentos (ver Figura 5.1).

O Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV, 2014), por meio de estudos realizados, avaliou as etapas correspondentes com o processo de formação de condutores de veículo motorizado e indicou por meio desses estudos, a necessidade de estabelecer parâmetros para a realização das intervenções pedagógicas, principalmente para os cursos teórico-técnico e prática de direção veicular. E a categorização das classes de comportamentos identificadas a partir da estrutura curricular sugerida pelo CONTRAN (por meio da Resolução 285/08) é uma alternativa para estabelecer parâmetros para as intervenções pedagógicas. Visto que categorizar as classes de comportamentos identificadas a partir das

disciplinas do curso de formação de condutores possibilita tanto para o professor quanto para o aprendiz a condutor de veículo motorizado ficar orientado para o desenvolvimento (aprendizagem) das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Outra proposta de categorização das classes de comportamentos identificadas tem por base os objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs) a partir do objetivo de ensino geral elaborado por Russi, Botomé e Amorim (2011). Nesse caso, programar contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos identificadas depende da decomposição do objetivo de ensino geral, que é o de “Conduzir veículo motorizado”, em objetivos de ensino intermediários (ver Figura 5.2) para, com isso, iniciar a elaboração de um diagrama de aprendizagem.

A elaboração do diagrama de aprendizagem tem por finalidade organizar as classes de comportamentos menos abrangentes em relação às classes de comportamentos mais abrangentes. Essa organização possibilita programar contingências para o desenvolvimento (aprendizagem) das classes de comportamentos menos abrangentes em direção as classes de comportamentos mais abrangentes, em questão o objetivo de ensino geral “Conduzir veículo motorizado”. Essa organização de aprendizagem a partir das classes de comportamentos menos abrangentes para o mais abrangentes permite ao programador (professor) realizar um plano de aprendizagem voltado para a aquisição das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” de modo eficiente e eficaz.

Desde a identificação das classes de comportamentos até a categorização das classes de comportamentos identificadas há possibilidades de propor intervenções profissionais voltadas para o processo de formação de condutores de veículo motorizado. Essas propostas de intervenções profissionais atendem a necessidade de estabelecer parâmetros para a realização das intervenções pedagógicas no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado” a partir dos conhecimentos oriundos das contribuições da Análise do Comportamento.

### **6.3. Avaliação do desenvolvimento das etapas do método para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e, possibilidades e implicações de continuidade para a pesquisa realizada**

A identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos é realizada por um método que vem sendo desenvolvido e aperfeiçoado em diversas pesquisas, dentre elas: Kienen, (2008); Viecili, (2008), De Luca, (2008); Luiz, (2008); Teixeira, (2010); De Luca, (2013); Kawasaki; (2013), Luiz, (2013); Sarmento, (2013), Gonçalves, (2015) entre outros. Tal método, entretanto, apresenta variações conforme variáveis como, por exemplo, as obras utilizadas como fonte de informação e também conforme a abrangência da pesquisa realizada. Portanto, as etapas realizadas no método da presente pesquisa são decorrentes do objetivo da pesquisa, o de identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da obra utilizada como fonte de informação, o Capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

As etapas do método para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos não são fixas, a elaboração do método depende de variáveis, como por exemplo, o modo como a obra utilizada foi escrita e conforme a abrangência da pesquisa. Em relação ao modo como a obra utilizada foi escrita, caso seja necessário avaliar a clareza textual, ou a gramática textual é possível seguir para outras etapas além das que foram realizadas na presente pesquisa. Exemplo de possíveis etapas a serem realizadas caso fosse necessário avaliar a clareza textual ou a gramática textual seria, *“Avaliar gramática textual e identificar problemas gramaticais (ambiguidades, concordância, etc) nos trechos selecionados na obra utilizada como fonte de informação, que apresentam características dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos”* e, por conseguinte *“Redigir uma versão mais precisa, mais correta, mais concisa e com terminologia consistente (invariável) para os trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, que apresentam características dos componentes das classes de comportamentos básicos que compõem a classe geral de comportamentos”*, para enfim *“Refazer as etapas realizadas para nomear possíveis classes de comportamentos a partir dos componentes das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos, identificados, derivados ou decompostos das partes destacadas nos trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação, a partir da nova redação construída”*.

A realização das etapas descritas para avaliar a clareza textual ou a gramática textual pode ser visualizada no trabalho de De Luca (2008) que identificou classes de comportamentos básicos constituintes da classe geral de comportamentos denominada avaliar a confiabilidade de informações. No trabalho de De Luca (2008) foi necessário redigir uma versão mais precisa, mais correta, mais concisa e com terminologia consistente (invariável) para os trechos selecionados da obra utilizada como fonte de informação. Porém na presente pesquisa a obra utilizada como fonte de informação para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” foi o capítulo III do CTB e que pelo fato desta obra se tratar de uma lei (Lei 9.503/98), talvez isso justifique o porquê não foram encontrados problemas textuais. Então não foi necessário realizar as etapas de avaliar a clareza textual, ou a gramática textual, foi necessário somente transformar a lei para a linguagem comportamental a fim de identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A viabilidade de realizar outras etapas do método conforme a abrangência da pesquisa para elaborar um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes de uma classe geral de comportamentos (na sua versão completa) é uma opção para dar continuidade aos trabalhos posteriores a partir da identificação das classes de comportamentos básicos componentes das classes gerais de comportamentos. Por exemplo, *“Identificar os graus de abrangência das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada ‘Conduzir veículo motorizado’”* é uma etapa que pode ser realizada após propor nomes para as classes de comportamentos identificadas, pois estas terão diferentes graus de abrangência, ou complexidade. E organizar as classes de comportamentos conforme seus respectivos graus de abrangência contribui para aumentar a visibilidade da localização das classes de comportamentos na

elaboração de um diagrama de aprendizagem a partir da programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes de uma classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

A partir dessa organização dos graus de abrangência é possível realizar a etapa de *“Decompor as classes comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada ‘Conduzir veículo motorizado’ em classes de comportamentos menos abrangentes”*, a decomposição das classes de comportamentos básicos que compõem a classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado” em classes de comportamentos menos abrangentes tem por objetivo dar continuidade na proposta de preencher os graus de abrangência que não foram preenchidos na etapa anterior, em relação à elaboração do programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes de uma classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

Em seguida a etapa de “decomposição das classes de comportamentos básicos” é possível realizar a etapa de “análise do comportamento”, ou seja, “analisar (identificar os três componentes) as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada ‘Conduzir veículo motorizado’”. A análise de cada uma das classes de comportamentos identificadas ou derivadas a partir da obra utilizada como fonte de informação, distribuídas nos graus de abrangência e decompostas em classes de comportamentos menos abrangentes envolve a identificação dos três componentes de cada uma dessas classes de comportamentos. Visto as classes de comportamentos estarem organizados de acordo com seu grau de abrangência, os componentes identificados no processo “analisar as classes de comportamentos” contribuem para aumentar o grau de coerência entre si, quando comparado com a etapa de identificar, derivar ou decompor os componentes das classes de comportamentos básicos.

E na sequência da continuidade de trabalhos a fim de elaborar um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes de uma classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, a última etapa seria a de “Avaliar a análise das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada ‘Conduzir veículo motorizado’ e aperfeiçoar os componentes ou o nome das classes de comportamentos básicos”. A etapa anterior a esta produzirá como resultado a explicitação dos três componentes de cada uma das classes de comportamentos básicos componentes a classe geral de comportamentos. Os três componentes explicitam a interação representada pelo nome da classe de comportamento analisado? Essa pergunta indica a necessidade de avaliação da interação entre os três componentes identificados das classes de comportamentos básicos e da interação entre esses três componentes e o nome da classe de comportamento básico analisado. Quando a interação entre os componentes não for apropriada, ou quando não for apropriada a relação entre os componentes identificados e o nome da classe de comportamento analisado, os componentes podem ser aperfeiçoados (até descreverem a relação expressa pelo nome da classe de comportamento analisado) ou o nome da classe de comportamento pode ser alterado (de forma a representar a interação entre os componentes identificados).



A realização dessas etapas: Identificar os graus de abrangência das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos; Decompor as classes comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos em classes de comportamentos menos abrangentes; Analisar (identificar os três componentes) as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos e Avaliar a análise (identificação dos componentes) das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos” e aperfeiçoar os componentes ou o nome das classes de comportamento básico podem ser visualizadas nos trabalhos realizados por Kienen (2008) e Viecili (2008). Kienen (2008) identificou classes de comportamentos profissionais do psicólogo em atuações indiretas sobre processos e fenômenos psicológicos por meio de ensino. Viecili (2008) por sua vez identificou classes de comportamentos que compõem a formação do psicólogo em atuações indiretas sobre processos e fenômenos psicológicos por meio de pesquisa.

As etapas de Identificar os graus de abrangência das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos; Decompor as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos em comportamentos menos abrangentes; Analisar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos e Avaliar a análise das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos” e aperfeiçoar os componentes ou o nome das classes de comportamento básico são propostas para dar continuidade na identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado”, no entanto não são as únicas propostas possíveis.

Conforme a necessidade de produzir conhecimento voltado para intervenções profissionais na classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” é possível elaborar um a programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e, por conseguinte, avaliar a eficácia dessa programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”. Trabalhos realizados por Teixeira (2010) “Avaliação da eficácia de um programa para ensinar pais a analisar e sintetizar comportamentos na interação com seus filhos”, De Luca (2013) “Avaliação da eficácia de um programa de contingências para desenvolver comportamentos constituintes da classe geral ‘avaliar a confiabilidade de informações’” avaliaram a eficácia dessa programação de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de um comportamento. Outro exemplo que contempla a proposta de avaliar a eficácia ou eficiência de um programa de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos é a pesquisa de Gonçalves (2015) na qual avaliou a eficiência de um programa de ensino para capacitar estudantes de graduação em Psicologia a “definir variáveis relacionadas a processos comportamentais” (“Avaliação da eficiência de um programa de ensino para capacitar estudantes de graduação em Psicologia a ‘definir variáveis relacionadas a processos comportamentais’”).

Conforme já foi destacado, as etapas do método para identificar as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos não são fixas, elas dependem do modo como está escrita a obra utilizada como fonte de informação e também conforme a abrangência da pesquisa. A realização do método para identificar as classes de comportamentos básicos componentes de uma classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” obtém por resultado uma lista de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e, essa lista contribui para posteriormente elaborar programas de contingências para o desenvolvimento das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”.

#### **6.4. A noção de comportamento contribui para maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”**

Mesmo que sejam indicadas possibilidades para futuras pesquisas a partir do conhecimento produzido em relação às classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado”, vale destacar que a identificação das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” já contribui para realizar intervenções profissionais voltadas para o comportamento de “Conduzir veículo motorizado”. Essa possibilidade de elaborar intervenções profissionais vai ao encontro da necessidade de elaborar roteiros básicos com diretrizes gerais com detalhamento e orientação da prática pedagógica para a formação dos condutores de veículo motorizado, conforme é destacado em estudos realizados pelo Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV, 2014). Pois as classes de comportamentos identificadas a partir da obra utilizada como fonte de informação contribuem para estabelecer parâmetros nas intervenções pedagógicas no processo de formação de condutores para “Conduzir veículo motorizado”.

Em síntese, a noção de comportamento a partir do conhecimento da Análise do Comportamento amplia a compreensão do conceito de Trânsito apresentado no CTB, visto que o Trânsito é constituído pelos comportamentos apresentados por seus usuários da via. Desse modo, a noção de comportamento contribui para maximizar a visibilidade sobre as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e, a partir disso, propor intervenções que produzam benefícios sociais para todos os integrantes do Trânsito. Aumentar a clareza e a precisão das classes de comportamentos que compõem as classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado de categoria pretendida de forma a evitar acidentes, de acordo com as características e recursos do veículo, em qualquer via pública, conforme a sinalização de trânsito, regras de circulação e condições físicas da via pública e quaisquer condições climáticas, de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam na mesma via” a partir da obra utilizada como fonte de informação tem por decorrência a viabilidade de propor intervenções profissionais voltadas para o aumento da probabilidade de segurança no Trânsito para todos os usuários da via.

## VII REFERÊNCIAS

- Booth, W. C.; Colomb, G. G. & Williams, J. M. (2005). *A arte da pesquisa*. São Paulo: Martins Fontes.
- Botomé, S. P. (s/d). O problema dos falsos “objetivos de ensino”. Não publicado.
- Botomé, S. P. (1970). Princípios básicos para programação de ensino.
- Botomé, S. P. (1977). *Atividades de ensino e objetivos comportamentais: No que diferem?* Laboratório de Psicologia Experimental da PUC/SP. Não publicado.
- Botomé, S. P. (1981a). *Objetivos comportamentais no ensino: A contribuição da análise experimental do comportamento* (Tese de Doutorado). Instituto de Psicologia da Universidade de São Paulo. São Paulo, SP. Brasil.
- Botomé, Sílvio Paulo. (1981b). *Administração de comportamento humano em instituição de saúde – Uma experiência para serviço público* (Dissertação de Mestrado). Instituto de Psicologia da Universidade de São Paulo. São Paulo, SP. Brasil. Não publicado.
- Botomé, S. P. (1988). Em busca de perspectivas para a psicologia como área de conhecimento e como campo profissional. In Conselho Federal de Psicologia (Ed.), *Quem é o psicólogo brasileiro?* (pp. 273-297). São Paulo: Edicon.
- Botomé, S. P. (1992). Autonomia universitária: Cooptação ou emancipação institucional? *Universidade e Sociedade*, 2(3), 16–23.
- Botomé, S. P. (1996). *Pesquisa alienada e ensino alienante: O equívoco da extensão universitária*. Petrópolis, RJ: Ed. Vozes; São Carlos, SP: EDUFSCar; Caxias do Sul, RS: EDUCS.
- Botomé, S. P. (1997). *Um procedimento para encontrar os comportamentos que constituem as aprendizagens envolvidas em um objetivo de ensino*. Texto construído para uso interno do Curso de Especialização em Arquitetura e Urbanismo na Universidade de Caxias do Sul, como convênio com a Universidade Federal de São Carlos. Não publicado.
- Botomé, S. P. (1998). Análise do comportamento em educação: Algumas perspectivas para o desenvolvimento de aprendizagens complexas. Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, SC. Brasil. Não publicado.
- Botomé, S. P. (2001). Sobre a noção de comportamento. In H. P. M. Feltes & U. Ziles (Eds.), *Filosofia: Diálogo de horizontes* (pp. 685-708) Porto Alegre: EDIPUCRS. Caxias do Sul: EDUCS.
- Botomé, S. P. (2013). O conceito de comportamento operante como problema. *Revista Brasileira de Análise do Comportamento*, 9, 56-80. DOI: 10.18542
- Botomé, S.P., & Kubo, O.M. (2002). Responsabilidade social dos programas de pós-graduação e formação de novos cientistas e professores de nível superior. *Interação em Psicologia*, 6 (1), 81-110. DOI: 10.5380
- Botomé, S. P., & Kubo, O. M. (2006). *Exercícios sobre a noção de variável*. Texto elaborado para uso didático em disciplinas, derivados e adaptados de vários textos didáticos ou de manuais de metodologia de pesquisa científica. Não publicado.
- Botomé, S. P & Kubo, O. M. (s/d). *Aspectos cuja variação precisam ser consideradas no exame dos componentes de um dado comportamento de um organismo*. Material não publicado utilizado no Programa de Pós-Graduação em Psicologia da Universidade Federal de Santa Catarina.
- Botomé, S. P., Kubo, O. M., Mattana, P. E., Kienen, N., & Shimbo, I. (2003, setembro). Processos comportamentais básicos como objetivos gerais, ou classes gerais de comportamentos, ou

- competências para a formação do psicólogo. Painel apresentado no XII Encontro Anual da Associação Brasileira de Psicoterapia e Medicina Comportamental, Londrina, Paraná.
- Botomé, S. P., Sguissardi, V., Rebelatto, J. R., & Duarte Filho, O. B. (1987). *Organização da universidade, funções de chefia e gratificações de função: Critérios, estratégias e valores*. Versão preliminar elaborada para divulgação interna nas Universidades Federais Brasileiras. Não publicado.
- Botomé, S.P., & Stédile, N.L.R. (2015). *Múltiplos âmbitos da atuação profissional*. São Paulo: Centro Paradigma Ciências do Comportamento.
- Catania, A. C. (1999). *Aprendizagem: comportamento, linguagem e cognição* (4ª ed). Porto Alegre: Artmed. (Original publicado em 1998)
- Chagas, D. M., Nodari, C. T., & Lindau, L. A. (2011). Lista de fatores contribuintes de acidentes de trânsito para pesquisa no Brasil. *Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes*. Joinville, SC., Brasil. XXVI anpet. Retirado de: <http://redpgv.coppe.ufrj.br/index.php/es/produccion/articulos-cientificos/2012-1/689-fatores-contribuintes-acidentes-de-transito-anpet-2012/file>
- Confederação Nacional de Municípios. (2009). *Mapeamento das mortes por acidentes de trânsito no Brasil*. Estudos Técnicos. Retirado de: <http://www.pmr.v.sc.gov.br/publicacoesETrabalhosArquivo.do?cdPublicacao=2490>
- Conselho Federal de Psicologia. (1992). *Atribuições profissionais do psicólogo no Brasil*. Brasília: Autor. Retirado de: [http://site.cfp.org.br/wpcontent/uploads/2008/08/atr\\_prof\\_psicologo.pdf](http://site.cfp.org.br/wpcontent/uploads/2008/08/atr_prof_psicologo.pdf)
- Conselho Federal de Psicologia (2000). *Caderno de psicologia do trânsito e compromisso social*. Brasília: CFP.
- Corrêa, J. P. (2010). Educação, metas e soluções europeias para o trânsito. In: R. C. Caruso (Org.). *O automóvel o planejamento urbano e a crise das cidades* (pp. 119-132). Florianópolis: FiscalTECH.
- Cortegoso, A. L., & Coser, D. S. (2013). *Elaboração de programas de ensino: material autoinstrutivo*. São Carlos: EduUFSCar.
- De Luca, G. G. (2008). Características de componentes de comportamentos básicos constituintes da classe geral de comportamentos denominada “avaliar a confiabilidade de informações” (Dissertação de Mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <http://repositorio.ufsc.br/xmlui/handle/123456789/91008>
- De Luca, G. G. (2013). Avaliação da eficácia de um programa de contingências para desenvolvimento de comportamentos constituintes da classe geral “avaliar a confiabilidade de informações” (Tese Doutorado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/handle/123456789/122722>
- De Luca, G., Botomé, S.S., & Botomé, S.P. (2013). Comportamento constituinte do objetivo da universidade: formulações de objetivos de uma instituição de ensino superior em depoimentos de chefes de departamento e coordenadores de cursos de graduação. *Acta Comportamentalia*, 21(4), 459-480.
- DENATRAN. (2005). Direção Defensiva – Trânsito seguro é um direito de todos. Retirado de: [file:///C:/Users/Usu%C3%A1rio/Downloads/DENATRAN%20Manual%20dire%C3%A7%C3%A3o%20defensiva%202005%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/Usu%C3%A1rio/Downloads/DENATRAN%20Manual%20dire%C3%A7%C3%A3o%20defensiva%202005%20(2).pdf)
- DETRAN PR. (n/d). Motorista: como prevenir acidentes. Retirado de: <http://www.detran.pr.gov.br/modules/catasg/servicos-detahes.php?tema=motorista&id=343>
- Dicio, Dicionário Online de Português. (2009-2016). Retirado de: <https://www.dicio.com.br/abranger/>

- Dicionário infopédia da Língua Portuguesa com Acordo Ortográfico [em linha]. (2003-2016). Porto: Porto Editora. Retirado de: <https://www.infopedia.pt/dicionarios/lingua-portuguesa/contexto>
- Diener, L. H., McGee, H. M., & Miguel, C. F. (2009). An Integrated Approach for Conducting a Behavioral Systems Analysis. Em: *Journal of Organizational Behavior Management*, 29(2), 108-135. DOI: 10.1080
- Freire, C. P., & Araujo, J. M. (2013). *Código de Trânsito Brasileiro: Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997* (3º ed. Ver. e atualizada). São Paulo: Letras Jurídicas.
- Gomes, M. (2013, 26 de fevereiro). Indenizações pagas pelo seguro DPVAT em 2012 sobem 39% em relação a 2011. *Estadão – Portal do Estado de São Paulo*. Retirado de: <http://brasil.estadao.com.br/noticias/geral,indenizacoes-pagas-pelo-seguro-dpvat-em-2012-sobem-39-em-relacao-a-2011,1001789>
- Gonçalves, V. M. (2015). Avaliação da eficiência de um programa de ensino para capacitar estudantes de graduação em Psicologia a “definir variáveis relacionadas a processos comportamentais”. (Dissertação de Mestrado). Universidade Estadual de Londrina. Londrina, PR. Brasil. Retirado de: <http://www.uel.br/pos/pgac/wp-content/uploads/2015/10/Avalia%C3%A7%C3%A3o-da-efici%C3%A2ncia-de-um-programa-de-ensino-para-capacitar-estudantes-de-gradua%C3%A7%C3%A3o-em-Psicologia-a-%E2%80%9Cdefinir-vari%C3%A1veis-relacionadas-a-processos-comportamentais.pdf>
- Hoffmann, M. H., & Cruz, R. M. (2003). Síntese histórica da Psicologia do Trânsito no Brasil. In M. H. Hoffmann, R. M. Cruz & J. C. Alchieri (Orgs.). *Comportamento Humano no Trânsito* (pp 17-29). São Paulo: Casa do Psicólogo.
- Hoffmann, M. H. (2005). Comportamento do condutor e fenômenos psicológicos. *Psicologia: Pesquisa & Trânsito*, 1(1), 17-24.
- INEP, Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (2011). Parâmetros Curriculares Nacionais. Disponível em: <http://provabrazil.inep.gov.br/parametros-curriculares-nacionais>.
- IPEA, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (2015). Acidentes de Trânsito nas Rodovias Federais Brasileiras: caracterização, tendências e custos para a sociedade. Relatório de pesquisa, Brasília. Disponível em: [http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/relatoriopesquisa/150922\\_relatorio\\_acidentes\\_trnsito.pdf](http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/relatoriopesquisa/150922_relatorio_acidentes_trnsito.pdf)
- Kaufmann, R. A. (1977). Evaluaciones de necesidades: internas y externas. *Revista de Tecnología Educativa*, 1(3), 84–91.
- Kawasaki, H. N. (2013). Avaliação da eficiência de um programa de contingências para desenvolvimento de comportamentos da classe “caracterizar comportamentos-objetivos” a profissionais de uma organização não-governamental do campo da educação. (Dissertação de Mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/handle/123456789/123011>
- Kienen, N. (2008). Classes de comportamentos profissionais do psicólogo para intervir, por meio de ensino, sobre fenômeno e processos psicológicos, derivadas a partir das diretrizes curriculares, da formação desse profissional e de um procedimento para decomposição de comportamentos complexos (Tese de Doutorado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <http://repositorio.ufsc.br/xmlui/handle/123456789/92016>
- Kienen, N., & Wolff, S. (2002). Administrar comportamento humano em contextos organizacionais. *Revista de Psicologia Organizacional e do Trabalho*, 2(2), 11–37.

- Kienen, N., Kubo, O. M., Botomé, S. P. (2013). Ensino programado e programação de condições para o desenvolvimento de comportamentos: alguns aspectos no desenvolvimento de um campo de atuação do psicólogo. *Acta Comportamental* 21(4), 481-494.
- Kubo, O. M. (2008). Contribuições da Análise do Comportamento para a proposição de objetivos de ensino com base no conhecimento sobre processos comportamentais caracterizados a partir de fontes não comportamentais. II Encontro Paranaense de Análise do Comportamento. *Anais do II Encontro Paranaense de Análise do Comportamento*. Curitiba (PR).
- Kubo, O. M., & Botomé S. P. (2001). Ensino-aprendizagem: Uma interação entre dois processos comportamentais. *Interação em Psicologia*, 5 133-171. DOI: 10.5380
- Kubo, O. M. & Botomé, S. P. (2011). Aula ministrada na Pós-Graduação em Psicologia da Universidade Federal de Santa Catarina, como parte do Módulo “Análise Experimental do Comportamento”, da Linha 2 – Análise do comportamento em processos de aprendizagem, organizacionais e de trabalho -, Área 1 - Processos de aprendizagem, organizacionais e de trabalho -, para turma de mestrado de 2011. Santa Catarina (SC).
- Lorenzo, F. M., Kawasaki, H. N, Kubo, O. M. (2010). Programa para ensino de comportamentos de autocuidados, cognitivos e sociais para jovem com necessidades especiais. *Extensio: Revista Eletrônica de Extensão UFSC*, 7(10), 9-28.
- Luiz, E. C. (2008). *Classes de comportamentos componentes da classe geral “projetar a vida profissional”, organizadas em um sistema comportamental* (Dissertação de mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/bitstream/handle/123456789/130911/327315.pdf?sequence=1&isAllo wed=y>
- Luiz, F. B. (2013). *Classes de comportamentos-objetivos de aprendizagem de história derivadas de documentos oficiais*. (Dissertação de Mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/bitstream/handle/123456789/123147/323104>
- Matos, M. A. (2001). Comportamento governado por regras. *Revista Brasileira de Terapia Comportamental e Cognitiva*, 3(2), 51-66.
- Matos, M. A. (2001). *Análise de contingências do aprender e no ensinar*. Novas contribuições da Psicologia aos processos de ensino e aprendizagem. In: Eunice Soriano de Alencar (Org.), 4. ed. São Paulo: Cortez.
- Mechner, F. (1974). Análise comportamental de tarefas. EDUTEC – Tecnologia da Educação S/C Ltda, p. 1-53.
- Meira, P. R. (2012). *Como medir resultados de programas de trânsito*. Entrevista concedida a assessoria de imprensa Perkons. Disponível em: <http://www.perkons.com.br/pt/noticia/1272/como-medir-resultados-de-programas-de-transito>
- Moreira, F. D. (2010). *Estrutura básica de um texto legal*. Instituto de Administração e Gestão Pública. Belo Horizonte. Retirado de: <http://camaraguaxupe.mg.gov.br/wp/wp-content/uploads/2010/08/estrutura-basica-de-um-texto-legal.pdf>
- Müller, T. P. (2013). Classes de componentes de comportamentos constituintes da classe geral “Comportamento Assertivo” – contribuições da Análise Experimental do Comportamento para desenvolvimento de interações humanas (Dissertação de Mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/handle/123456789/130911>
- Observatório Nacional de Segurança Viária (2012). Relatório Anual 2012.

- Observatório Nacional de Segurança Viária (2014). Formação de Condutores – 2015. Retirado de: <http://www.ons.v.org.br/estudos-e-pesquisas/observatorio-propoe-nova-formacao-para-condutores-2/>
- Rebelatto, J. R., & Botomé, S. P. (1999). *Fisioterapia no Brasil – Fundamentos para uma ação preventiva e perspectivas profissionais*. São Paulo: Manole.
- Resolução n.º 80, de 19 de novembro de 1998. Altera os Anexos I e II da Resolução n.º 51/98 – CONTRAN que dispõe sobre os exames de aptidão física e mental e os exames de avaliação psicológica. Em A. A. Paulus & E. L. Walter (Eds.), *Manual de legislação de trânsito* (pp. 487-488). Santo Ângelo: Pallotti.
- Resolução n.º 168, de 14 de dezembro de 2004. Estabelece normas e procedimentos para a formação de condutores de veículos automotores e elétricos, a realização dos exames, a expedição de documentos de habilitação, os cursos de formação, especializados, de reciclagem e dá outras providências. Retirado de: [http://www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/RESOLUCAO\\_CONTRAN\\_168\\_04\\_COMPILADA.pdf](http://www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/RESOLUCAO_CONTRAN_168_04_COMPILADA.pdf)
- Resolução n.º 267, de 15 de fevereiro de 2008. Dispõe sobre o exame de aptidão física e mental, a avaliação psicológica e o credenciamento das entidades públicas e privadas de que tratam o artigo 147, I e §§ 1º a 4º e o art. 148 do Código de Trânsito Brasileiro. Em S. de B. Portão & V. P. de B. Portão, *Coletânea de Legislação de Trânsito* (pp. 729-745). Copiart: Tubarão
- Resolução n.º 285, de 29 de julho de 2008. Altera e complementa o Anexo II da Resolução n.º 168/04 – CONTRAN, que trata dos cursos para habilitação de condutores de veículos automotores e dá outros providências. Retirado de: [http://www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/RESOLUCAO\\_CONTRAN\\_285.pdf](http://www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/RESOLUCAO_CONTRAN_285.pdf)
- Resolução n.º 358, de 13 de agosto de 2010. Regulamenta o credenciamento de instituições ou entidades públicas ou privadas para o processo de capacitação, qualificação e atualização de profissionais, e de formação, qualificação, atualização e reciclagem de candidatos e condutores e dá outras providências. Em A. A. Paulus & E. L. Walter (Eds.), *Manual de legislação de trânsito* (pp. 1090-1106). Santo Ângelo: Pallotti.
- Romeu, S. A. (1987). *Escola: objetivos organizacionais e objetivos educacionais*. São Paulo: EPU. Coleção Temas Básicos de Educação e Ensino.
- Rost, F. T. (2013). Aspectos constituintes da classe geral de comportamentos obsessivo-compulsivo sob contingências aversivas. (Dissertação de Mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/bitstream/handle/123456789/130896/328464.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Rozestraten, R. J. A. (2012). *Psicologia do trânsito: Conceitos e processos básicos* (reimpressão). São Paulo: E.P.U. (Original publicado em 1988)
- Rueda, F. J. M. (2011). *Psicologia do trânsito ou avaliação psicológica no trânsito: faz-se distinção no Brasil?* Conselho Federal de Psicologia. (2011). Ano da Avaliação Psicológica – Textos geradores - Brasília: Conselho Federal de Psicologia (pp. 103 – 114).
- Russi, E. K., Botomé, S. P., & Amorim, G. G. (2011). Representação funcional da estrutura de um Centro de Formação de Condutores como um sistema de condições para desenvolvimento e administração dos comportamentos que a agência de serviços deve propiciar a sociedade. Trabalho vencedor do Prêmio ICETAN 2011 Qualidade e Segurança no Trânsito. Não publicado.
- Santana, E. B. (s/d.). *Contribuições da psicologia na prática educacional: Um processo de aprendizagem*. Retirado de: <http://www.midiaindependente.org/pt/green/2004/05/281187.shtml>
- Santos, S. C. (2001). O processo de ensino-aprendizagem e a relação professor-aluno: Aplicação dos sete princípios para a boa prática na educação de ensino superior?. *Caderno de Pesquisas em Administração*, 8, 69-82.

- Santos, G. C. V., Kienen, N., Viecili, J., Botomé, P. S., & Kubo, O. M. (2009). "Habilidades" e "Competências" a desenvolver na capacitação de psicólogos: uma contribuição da Análise do Comportamento para o exame das diretrizes curriculares. *Interação em Psicologia*, 13(1) 131-145. DOI: 10.5380
- Sarmiento, F. (2013). *Componentes das classes de comportamentos intermediários integrantes da classe de comportamentos formular problema de pesquisa*. (Dissertação de Mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/bitstream/handle/123456789/130885/328606>
- Seguradora Líder DPVAT (2014). Anuário Estatístico 2014. Retirado de: <https://www.seguradoralider.com.br/Documents/boletim-estatistico/Anuario-Estatistico-2014-DPVAT.pdf>
- Sério, T. M. A. P.; Andery, M. A.; Gioia, P. S. & Micheletto, N. (2004). *Controle de estímulos e comportamento operante – uma (nova) introdução*. 2. ed. São Paulo: EDUC.
- Silva, A. L. G. (2010). *Classes de comportamentos profissionais de psicólogos ao intervir diretamente sobre fenômenos psicológicos* (Tese de Doutorado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/bitstream/handle/123456789/94254/284320.pdf?sequence=1>
- Silva, A. L. P., Hoffmann, M. H., & Cruz, R. M. (2003). Psicologia no trânsito: possibilidades de atuação e benefício social. In M. H. Hoffmann, R. M. Cruz & J. C. Alchieri (Orgs.). *Comportamento Humano no Trânsito* (pp 173 -186). São Paulo: Casa do Psicólogo.
- Silva, F. H. V. C., & Günther, H. (2009). Psicologia do trânsito no Brasil: De onde veio e para onde caminha? *Temas em Psicologia*, 17(Esp. 1), 163-175.
- Skinner, B. F. (1972). *Tecnologia do Ensino*. São Paulo: EPU
- Skinner, B. F. (1969/1984). Contingências de reforço. Em: Pavlov, I. P. e Skinner, B. F. *Pavlov/Skinner - Textos escolhidos/Contingências de reforço* (Pp. 167-396). São Paulo: Abril Cultural. Coleção Os Pensadores.
- Skinner, B. F. (2003). *Ciência e comportamento humano* (11º ed.). São Paulo: Martins Fontes. (Original publicado em 1953)
- Teixeira, F. C. (2010). Avaliação da eficácia de um programa para ensinar pais a analisar e sintetizar comportamentos na interação com seus filhos. (Tese de Doutorado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/handle/123456789/94390>
- Thielen, I. P. (2010). Psicóloga diz o que pensam e como agem os motoristas. In. R. C. Caruso (Org.). *O automóvel o planejamento urbano e a crise das cidades* (pp. 107-118). Florianópolis: FiscalTECH.
- Viecili, J. (2008). *Classes de comportamentos que compõem a formação do psicólogo para intervir por meio de pesquisa sobre fenômenos psicológicos, derivadas a partir das Diretrizes Curriculares Nacionais para os cursos de graduação em Psicologia e da formação desse profissional* (Tese de Doutorado). Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC. Brasil. Retirado de: <http://repositorio.ufsc.br/xmlui/handle/123456789/91417>
- Zampieri, M. (2014). *Reforços naturais e reforços arbitrários – Sobre a polêmica orientação para reforçar. Comporte-se - Psicologia & Análise do Comportamento*. Disponível em: <http://www.comportese.com/2014/09/reforc-os-naturais-e-reforc-os-arbitrarios-sobre-a-polemica-orientacao-para-reforcar>
- Zanotto, M. L. B. (2000). *Formação de professores: a contribuição da análise do comportamento*. São Paulo: EDUC.



## VIII APÊNDICES

### 8.1. Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e avaliação da linguagem a partir dos registros da obra utilizada como fonte de informação

TABELA 8.1.1

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 1

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p style="text-align: center;"><b>Trecho 1</b> <b>(Art. 26 Inciso I)</b></p> <p>Os usuários da via terrestre devem: <b>abster-se de todo ato</b> que possa <b>constituir perigo ou obstáculo</b> para o <b>trânsito de veículos, de pessoas ou de animais</b>, ou ainda <b>causar danos a propriedades públicas ou privadas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos caracterizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, abstenção</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito de veículos ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de pessoas</li> </ul>	<p><i>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas,</li> </ul>	<p><i>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</i></p>

			<p>caracterizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	
<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</p> <p>- Trânsito de pessoas</p> <p>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	<p>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas, identificados</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	<p>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	
<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</p> <p>- Trânsito de pessoas</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	<p>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	<p>- Todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas, abstenção</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p> <p>- Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito de pessoas ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para as mesmas</p>	<p>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</p>	
<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</p> <p>- Trânsito de animais</p>	<p>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais, caracterizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	<p>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	
<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</p> <p>- Trânsito de animais</p> <p>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	<p>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais, identificados</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	<p>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	
<p>- Atos que constituem perigo ou obstáculo</p> <p>- Trânsito de animais</p> <p>- Aumento da</p>	<p>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	<p>- Todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais, abstenção</p>	<p>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</p>	

	<i>probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</i>		- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais - Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito de animais ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para as mesmas	
	- Atos que possam causar danos - Propriedades públicas ou privadas	<i>Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas</i>	- Atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas, caracterizados - Aumento da probabilidade de identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas	<i>Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas</i>
	- Atos que possam causar danos - Propriedades públicas ou privadas - Aumento da probabilidade de identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas	<i>Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas</i>	- Atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas, identificados - Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas	<i>Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas</i>
	- Atos que possam causar danos - Propriedades públicas ou privadas - Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas	<i>Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas</i>	- Todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas, abstenção - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas - Diminuição da probabilidade de causar danos as propriedades públicas ou privadas	<i>Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas</i>

TABELA 8.1.2

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 2

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 2</b> <b>(Art. 26 Inciso II)</b></p> <p><b>Os usuários das vias terrestres devem: abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres</li> </ul>	<p><i>Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres caracterizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir o trânsito das vias terrestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por caracterizar condições que obstrui o trânsito das vias terrestres</li> </ul>	<p><i>Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres caracterizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir o trânsito das vias terrestres</li> </ul>	<p>Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres, não obstruído</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de obstruir o trânsito das vias</li> <li>- Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias terrestres</li> </ul>	<p><i>Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições que tomam o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> </ul>	<p><i>Caracterizar condições que tomam o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições que tomam o trânsito perigoso nas vias terrestres caracterizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de tomar o trânsito nas vias terrestres perigoso</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por caracterizar condições que tomam o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> </ul>	<p><i>Caracterizar condições que tomam o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições para abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres caracterizadas</li> </ul>	<p>Abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por</li> </ul>	<p><i>Abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de tomar o trânsito nas vias terrestres perigoso</i></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li><i>abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias terrestres</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Vias terrestres</i></li> <li>- <i>Objetos ou substâncias</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Vias terrestres sem objetos ou substâncias atiradas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Vias terrestres</i></li> <li>- <i>Objetos ou substâncias</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Vias terrestres sem objetos ou substâncias depositadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Vias terrestres</i></li> <li>- <i>Objetos ou substâncias</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Vias terrestres sem objetos ou substâncias abandonados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Vias terrestres</i></li> <li>- <i>Objetos ou substâncias</i></li> <li>- <i>Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Condições para</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Vias terrestres sem qualquer tipo de obstáculo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres</i></p>

	<i>abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i>		<i>abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres</i>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.3

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 3

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 3</b> <b>(Art. 27)</b></p> <p>Antes de <b>colocar o veículo em circulação nas vias públicas</b>, o condutor deverá <b>verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório</b>, bem como <b>assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> </ul>	<p>Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo verificada</li> <li>- Diminuição da probabilidade de circular com veículo sem a existência de equipamentos obrigatórios do veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de ocorrer acidentes de trânsito por falta da existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> </ul>	<p>Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> </ul>	<p>Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo em circulação nas vias públicas com boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por veículo circular nas vias públicas com boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório</li> <li>- Diminuição da probabilidade de parar a circulação do veículo na via pública por falta de boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ocasionados por parar circulação do veículo na via pública por falta de boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> </ul>	<p>Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Combustível</li> <li>- Marcador de</li> </ul>	<p>Localizar marcador de combustível no painel do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marcador de combustível no painel do veículo localizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de verificação da quantidade de</li> </ul>	<p>Localizar marcador de combustível no painel do veículo</p>

	<i>combustível no painel do veículo</i>		<i>combustível no painel do veículo antes de colocar veículo em circulação na via pública</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Marcador de combustível no painel do veículo</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> </ul>	<p><i>Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quantidade de combustível suficiente para chegar ao local de destino no marcador do painel do veículo verificada</li> <li>- Aumento da probabilidade da identificação da necessidade ou não de abastecer o veículo antes de colocá-lo em circulação na via pública</li> <li>- Aumento da probabilidade de circulação do veículo com combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> </ul>	<p><i>Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> </ul>	<p><i>Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quantidade de combustível no veículo suficiente para chegar ao local de destino assegurada</li> <li>- Aumento da probabilidade de o veículo chegar ao local de destino</li> <li>- Diminuição da probabilidade de faltar combustível no veículo antes de chegar ao local de destino</li> <li>- Diminuição da probabilidade de ocasionar acidentes de trânsito por falta de combustível no veículo ao circular na via pública</li> </ul>	<p><i>Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Local de destino</li> </ul>	<p><i>Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por veículo circular nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso</li> </ul>	<p><i>Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>



			<p><i>obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ocasionados por veículo em circulação nas vias públicas sem a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a sem a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Local de destino</li> </ul>	<p><i>Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo no local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Diminuição da probabilidade de veículo não chegar ao local de destino por falta existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a falta de existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Aumento da probabilidade de veículo chegar ao local de destino com segurança</li> </ul>	<p><i>Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>

TABELA 8.1.4

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 4

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 4</b> <b>(Art. 28)</b></p> <p>O condutor deverá, a <b>todo momento</b>, <b>ter domínio</b> de seu <b>veículo</b>, <b>dirigindo-o</b> com <b>atenção</b> e <b>cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Comandos do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar comandos do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comandos do veículo identificados</li> <li>- Comandos do painel identificados aumentam a probabilidade controle do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar comandos do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Comandos do veículo identificados</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> </ul>	<p>Controlar/dominar o veículo a todo o momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controle do veículo a todo o momento tido</li> <li>- Aumento da probabilidade de realizar as manobras do veículo de maneira segura</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por controlar o veículo a todo o momento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de controle do veículo</li> </ul>	<p>Controlar/dominar o veículo a todo o momento</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Atenção no trânsito</li> </ul>	<p>Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo com atenção no trânsito controlando-o a todo o momento, dirigido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de dividir a atenção ao dirigir veículo no trânsito, controlando-o a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de ter domínio do veículo por dirigir com atenção no trânsito</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito por falta de dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por dirigir com atenção, controlando o veículo a todo o momento</li> </ul>	<p><i>Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> </ul>	<p><i>Identificar os cuidados indispensáveis à</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito,</li> </ul>	<p><i>Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito,</i></p>

	<p>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</p>	<p><i>segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></p>	<p><i>controlando o veículo a todo o momento, identificados</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de identificação dos cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></p>	<p><i>controlando o veículo a todo o momento</i></p>
	<p>- Veículo</p> <p>Controle do veículo a todo o momento</p> <p>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</p> <p><i>- Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></p>	<p>Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</p>	<p><i>- Veículo com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito dirigido</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de cuidados indispensáveis à segurança no trânsito ao dirigir veículo, controlando-o a todo o momento</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de controle do veículo por dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</i></p>	<p><i>Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></p>

TABELA 8.1.5

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 5

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 5</b> <b>(Art. 29 Inciso I)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Circulação do veículo pelo lado direito da via</li> <li>- Lado direito da via</li> </ul>	<p><i>Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de circular por outro local da via, nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Circulação do veículo pelo lado direito da via</li> <li>- Lado direito da via</li> </ul>	<p><i>Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulação pelo lado direito das vias, nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar com o veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido circulação por outro lado que não seja o lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Circulação do veículo pelo lado direito da via</li> <li>- Exceções devidamente sinalizadas</li> </ul>	<p><i>Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação, abstenção de circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Circulação do veículo pelo lado direito da via</li> <li>- Exceções devidamente sinalizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito devido ao transitar com o veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</p>
--	--	---	--	---

TABELA 8.1.6

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 6

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 6</b> <b>(Art. 29 Inciso II)</b> O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: o condutor deverá <b>guardar distância</b> de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar a velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar/Considerar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação da velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação da velocidade para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar/Considerar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar condições do local adequadas para guardar distância de</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de</li> </ul>	<p><i>Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais</i></p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>segurança dos demais veículos</p>	<p>segurança dos demais veículos identificada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições de local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>Avaliar/Considerar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>Avaliar/Considerar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos</p>	<p>- Condições de circulação para o veículo guardar distância de</p>	<p>Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos</p>

<p>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</p> <p>- Condições de circulação para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p> <p>- Distância de segurança dos demais veículos</p>	<p>demais veículos</p>	<p>segurança dos demais veículos identificada</p> <p>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p>	
<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Vias terrestres abertas à circulação</p> <p>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</p> <p>- Condições de circulação para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p> <p>- Distância de segurança dos demais veículos</p>	<p>Avaliar/Considerar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p>	<p>- Condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</p> <p>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p>	<p>Avaliar/Considerar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</p>
<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Vias terrestres</p>	<p>Identificar condições do veículo para guardar distância de</p>	<p>- Condições do veículo para guardar distância de</p>	<p>Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança</p>

	<p>abertas à circulação</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>segurança dos demais veículos</p>	<p>segurança dos demais veículos identificada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>dos demais veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>Avaliar/Considerar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>Avaliar/Considerar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias</li> </ul>	<p>Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da</li> </ul>	<p>Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</p>

<p><i>terrestres abertas à circulação identificadas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>		<p><i>probabilidade de avaliar as condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar/Considerar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar/Considerar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de</li> </ul>	<p><i>Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de guardar distância de segurança lateral dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de</li> </ul>	<p><i>Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos</i></p>

	segurança lateral dos demais veículos		acidente de trânsito com o veículo lateral devido a identificação da distância de segurança lateral dos demais veículos	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos</li> </ul>	Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos guardada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao guardar a distância de segurança lateral dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo lateral, por guardar distância de segurança lateral dos demais veículos</li> </ul>	Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>	Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de guardar distância de segurança frontal dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo frontal devido à identificação da distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>	Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>	Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos guardada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao guardar a distância de segurança frontal dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo frontal, por guardar distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>	Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à</li> </ul>	Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de guardar distância de segurança em relação</li> </ul>	Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista

<p><i>circulação identificadas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> </ul>			<p><i>ao bordo da pista</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito no bordo da pista devido a identificação da distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> </ul>	<p>Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista guardada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao guardar a distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito no bordo da pista, por guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> </ul>	<p>Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> <li>- Velocidade para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições do local para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições da circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo lateral</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</p>

	<p>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</p>		<p><i>ou frontal, ou em relação ao bordo da pista por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</i></p>	
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.7

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 7

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 7</b> <b>(Art. 29 Inciso III – a)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem - no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o trânsito</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxo proveniente de rodovia</li> </ul>	<p><i>Examinar fluxo proveniente de rodovia</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluxo proveniente de rodovia examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o fluxo proveniente de rodovia</li> </ul>	<p><i>Examinar fluxo proveniente de rodovia</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Fluxos que se cruzem provenientes de rodovia</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem por meio da sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias conferida</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir dar preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame da sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem provenientes de rodovias</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem provenientes de rodovia</li> <li>- Local não sinalizado com preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via em local não sinalizado com preferência de passagem cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito em fluxos que se cruzem em local não sinalizado com preferência de passagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência</i></p>

			<p><i>acidentes no trânsito por ceder preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via em local não sinalizado com preferência de passagem</i></p>	
	<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Vias terrestres abertas à circulação</p> <p>- Trânsito de veículos</p> <p>- Fluxos que se cruzem</p> <p>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</p> <p>- Fluxos que se cruzem provenientes de rodovia</p> <p>- Local não sinalizado com preferência de passagem</p>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</p>	<p>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</p>	<p><i>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</i></p>

TABELA 8.1.8

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 8

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 8</b> <b>(Art. 29 Inciso III – b)</b> <b>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem – no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o trânsito</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de preferência de passagem nas rotatórias examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura no trânsito após examinar a sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame da sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</li> </ul>	<p><i>Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem na rotatória</li> </ul>	<p><i>Confeir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem por meio da sinalização conferida</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura em rotatórias</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas rotatórias devido à conferência da sinalização de preferência de passagem em rotatórias</li> </ul>	<p><i>Confeir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem</li> </ul>	<p><i>Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aproximação em rotatória sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar os veículos circulando na rotatória</li> </ul>	<p><i>Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem</i></p>

	<p>sinalização de preferência de passagem</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que estejam circulando na rotatória examinados</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura no trânsito após exame dos veículos que estejam circulando na rotatória</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame de veículos que estejam circulando na rotatória</li> </ul>	<p><i>Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na rotatória cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito na rotatória após dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito na rotatória por ceder preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na rotatória</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar</li> </ul>	<p><i>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</i></p>

			<i>preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</i>	
--	--	--	--	--

TABELA 8.1.9

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 9

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 9</b> <b>(Art. 29 Inciso III – c)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem – nos demais casos, o que vier pela direita do condutor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o trânsito</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura após exame da sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame da sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem por meio da sinalização em fluxos que se cruzem conferida</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade em fluxos que se cruzem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito em fluxos que se cruzem devido à conferência da sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem sem sinalização de</li> </ul>	<p><i>Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aproximação de local com fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade ao aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem</i></p>



<p>preferência de passagem</p> <p><i>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade em fluxos que se cruzem</i></p>				
<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Vias terrestres abertas à circulação</p> <p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</p> <p>- Fluxos que se cruzem</p> <p>- Veículos circulando na</p> <p>- Fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</p> <p>- Preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor</p>	<p>Dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</p>	<p>- Preferência de passagem para veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito por dar preferência de passagem para veículos que vierem a direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</p>	<p>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p>	<p><i>Dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</i></p>
<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Vias terrestres abertas à circulação</p> <p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</p> <p>- Fluxos que se cruzem</p> <p>- Veículos circulando na</p> <p>- Fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</p> <p>- Preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor</p>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p>	<p>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p>	<p>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p>	<p><i>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</i></p>

TABELA 8.1.10

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 10

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
<p><b>Trecho 10</b> <b>(Art. 29 Inciso IV)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando houver faixa especial a eles destinadas, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>	<p><i>Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação em pista de rolamento com faixas de mesmo sentido por identificar a função de cada uma</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido à identificação da função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>	<p><i>Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura no trânsito após o exame da pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da direita destinada à circulação de veículos mais lentos</li> </ul>	<p><i>Circular/<del>Deslocar</del> veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulação de veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao circular com veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por circular com veículos mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>	<p><i>Circular/<del>Deslocar</del> veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à ultrapassagem de outros veículos</li> </ul>	<p>Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Ultrapassagem de outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito devido à ultrapassagem de outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por ultrapassagem de outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> </ul>	<p><i>Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à circulação de veículos de maior velocidade</li> </ul>	<p>Circular/<del>Deslocar</del> veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Circulação de veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao circular com veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por circular com veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> </ul>	<p><i>Circular/<del>Deslocar</del> veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa</i></li> </ul>	<p><i>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda</i></p>

	<p>em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da direita destinada à circulação de veículos mais lentos</li> <li>- Faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à ultrapassagem de outros veículos</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à circulação de veículos de maior velocidade</li> </ul>	<p>velocidade pela faixa da esquerda</p>	<p><i>da esquerda</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido ao deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda</i></li> </ul>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.11

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 11

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 11</b> <b>(Art. 29 Inciso V)</b> <b>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: o trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento</b></p>	<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres - Vias terrestres abertas à circulação</p>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado - Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</p>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres - Vias terrestres abertas à circulação - Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<p>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas - Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação - Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres - Vias terrestres abertas à circulação - Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas - Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<p>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre passeios</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> </ul>	<p>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios adentrados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre passeios ao adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p><i>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre passeios</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> </ul>	<p>Sair com veículos de imóveis ou áreas de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios retirados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre passeios ao sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p><i>Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre passeios</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas</i></li> </ul>	<p>Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de</i></li> </ul>	<p><i>Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></p>

	<i>especiais de estacionamento</i>		<i>estacionamento</i> <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres nas áreas de passeios, ao transitar com os veículos sobre os mesmos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre calçadas</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas adentrados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre calçadas ao adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<i>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre calçadas</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos sobre calçadas para sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	Sair com veículos de imóveis ou áreas de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas retirados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre calçadas ao sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<i>Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas</i>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre calçadas</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres nas áreas nas calçadas, ao transitar com os veículos sobre as mesmas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p><i>Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos nos acostamentos</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos adentrados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nos acostamentos ao adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p><i>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos nos acostamentos</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> </ul>	<p>Sair com veículos de imóveis ou áreas de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos retirados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sair com veículos em</i></li> </ul>	<p><i>Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos</i></p>

<p>- Aumento da probabilidade de transitar com os veículos nos acostamentos para sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>			<p>imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nos acostamentos ao sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	
<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Trânsito de veículos nos acostamentos</p> <p>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<p>Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<p>- Trânsito de veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via nos acostamentos, ao transitar com os veículos sobre os mesmos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<p>Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	

TABELA 8.1.12

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 12

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
<p><b>Trecho 12</b> <b>(Art. 29 Inciso VI)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos precedidos de batedores</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos precedidos de batedores com prioridade de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</li> </ul>	<p>Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos precedidos de batedores</li> <li>- Demais normas de circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores, respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitadas demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por respeitar as demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</li> </ul>	<p>Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</p>

TABELA 8.1.13

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 13

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 13</b> <b>(Art. 29 Inciso VII – a)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos reguladores de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições – quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em</p>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a</p>	<p><i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

<p><i>serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>			<p><i>socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	
<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>		<p>Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p><i>Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de</p>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de</p>	<p>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de</i></p>		<p><i>Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

	<p>alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	
<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos destinados a salvamento em</p>	<p>Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	



			<i>serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p><i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da</li> </ul>	<p>Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com</i></li> </ul>	<p><i>Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	

	<p>esquerda</p> <p>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>		<p><i>dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos</i></p>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos</i></p>	<p><i>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

	<i>destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>		<i>reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<i>Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<i>Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de</li> </ul>	Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem pela faixa da esquerda para os veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa</li> </ul>	<i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>

	<i>alarme e iluminação vermelha intermitente</i>		<i>da esquerda para os veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>	
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p><i>Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com</p>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando</i></p>	<p><i>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

	<p>dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>		<p>necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para os veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p><i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de</i></li> </ul>	<p>Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da</i></li> </ul>	<p><i>Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

	<p>veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>		<p>probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>

	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>- Passagem pela faixa da esquerda para os veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos de operação de trânsito em serviço de urgência,</p>	<p><i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>



			<i>sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p><i>Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de operação</li> </ul>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito</i></li> </ul>	<p><i>Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	

	<p>de trânsito em serviços de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>		<p>ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>

	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p><i>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de</i></p>	<p>Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda</i></p>	<p><i>Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

	<p><i>alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>		<p><i>para passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	
	<p><i>- Normas de circulação</i></p> <p><i>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</i></p> <p><i>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p><i>- Passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</i></p> <p><i>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p><i>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p><i>- Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para ambulâncias de trânsito em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p><i>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>

TABELA 8.1.14

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 14

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
<p><b>Trecho 14</b> <b>(Art. 29 Inciso IX)</b></p> <p><b>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: a ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> </ul>	<p><i>Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> </ul>	<p>Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda respeitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de ser visto pelo outro veículo em movimento ao ultrapassá-lo pela esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> </ul>	<p>Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> </ul>	<p>Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda, respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar as demais normas</li> </ul>	<p>Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> <li>- Demais normas estabelecidas no Código</li> </ul>		<p>estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao respeitar as demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> <li>- Outros veículos em movimento</li> </ul>	<p>Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outro veículo em movimento pela esquerda ultrapassado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de ser visto pelo outro veículo em movimento ao ultrapassá-lo pela esquerda</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Diminuição da probabilidade de ultrapassar outro veículo em movimento pelo lado direito</li> </ul>	<p>Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Outros veículos em movimento</li> <li>- Veículo a ser ultrapassado sinalizando propósito de entrar à esquerda</li> <li>- Ultrapassagem pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda caso haja espaço para manobra</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pela esquerda de veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda, abstenção de ultrapassar</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de ultrapassar pela direita quando outro</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda</p>

			<p>veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda, caso haja espaço para a manobra</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por ultrapassar outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar a esquerda, pela faixa da direita, caso haja espaço para a manobra</p>	
<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Outros veículos em movimento</p> <p>- Veículo a ser ultrapassado sinalizando propósito de entrar à esquerda</p> <p>- Aumento da probabilidade de ultrapassar pela direita quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda, e há espaço para a manobra</p>	<p><i>Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra</i></p>	<p>- Outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para ultrapassagem pela direita</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por ultrapassar outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar a esquerda, pela faixa da direita, caso haja espaço para a manobra</p>	<p><i>Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra</i></p>	



TABELA 8.1.15

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 15

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 15</b> <b>(Art. 29 Inciso X a)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que – nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Condutores que vem atrás do seu veículo</i></li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Condutor que venha atrás, não haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</li> </ul>	<p>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Certificação de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</i></li> </ul>	<p><i>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Condutor que venha atrás, não haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, efetuada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</i></li> <li>- <i>Diminuição da</i></li> </ul>	<p><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</i></p>

			<i>probabilidade de acidentes de trânsito com condutor que venha atrás e que tenha começado manobra para ultrapassá-lo</i>	
--	--	--	--	--

TABELA 8.1.16

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 16

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 16</b> <b>(Art. 29 Inciso X b)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que – quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado o propósito de ultrapassar um terceiro</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Quem precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>	<p><i>Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Quem precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>	<p>Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Certificação de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com quem o precede na mesma faixa de trânsito, por certificar-se que não há propósito de ultrapassar um terceiro</i></li> </ul>	<p><i>Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Quem precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>	<p>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro, efetuada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na</i></li> </ul>	<p><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></p>

			<i>mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i> <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com condutor que venha atrás e que tenha indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i>	
--	--	--	---	--

TABELA 8.1.17

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 17

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
<p><b>Trecho 17</b> <b>(Art. 29 Inciso X c)</b></p> <p><b>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que – a faixa de trânsito que vai tomar esteja livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Trânsito que vem em sentido contrário</li> </ul>	<p><i>Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa de trânsito no sentido contrário livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário, examinada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito na faixa de trânsito em sentido contrário</i></li> </ul>	<p><i>Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Trânsito que vem em sentido contrário</li> </ul>	<p><i>Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança para o trânsito em sentido contrário</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que vem em sentido contrário</i></li> </ul>	<p><i>Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> </ul>	<p><i>Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa de trânsito no sentido contrário livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário, certificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança para o trânsito em sentido contrário</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que</i></li> </ul>	<p><i>Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></p>



	<p>- Trânsito que vem em sentido contrário</p>		<p><i>vem em sentido contrário</i></p>	
	<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></p> <p>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</p> <p>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</p> <p>- Trânsito que vem em sentido contrário</p>	<p>Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</p>	<p>- <i>Ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário efetuada</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança para o trânsito em sentido contrário</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que vem em sentido contrário</i></p>	<p><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></p>

TABELA 8.1.18

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 18

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 18</b> <b>(Art. 29 Inciso XI a)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: <b>todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá – indicar com antecedência a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem pretendida</li> <li>- <i>Veículos a serem ultrapassados</i></li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> </ul>	<p>Sinalizar/<del>indicar</del> com antecedência a manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem sinalizada com antecedência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de outros condutores visualizarem sinalização de manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> </ul>	<p>Sinalizar/<del>indicar</del> com antecedência a manobra de ultrapassagem</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem, localizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p>Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo para sinalizar manobra de ultrapassagem, acionada com antecedência</i></li> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem sinalizada com antecedência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes com outros usuários da via ao acionar a luz</i></li> </ul>	<p><i>Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></p>

			<i>indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem, <i>identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> </ul>	<p><i>Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> </ul>	<p>Sinalizar/<del>Indicar</del> manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem por meio do gesto convencional de braço sinalizada com antecedência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via, ao sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> </ul>	<p><i>Sinalizar/<del>Indicar</del> manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- <i>Veículos a serem ultrapassados</i></li> </ul>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço, efetuada</i></li> </ul>	<p><i>Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</i></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via, por efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</li> </ul>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.19

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 19

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 19</b> <b>(Art. 29 Inciso XI b)</b></p> <p>O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá – afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li> </ul>	<p><i>Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem, visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Afastamento do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito, por afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li> <li>- Distância lateral de segurança em ultrapassagens</li> </ul>	<p><i>Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Identificação da distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li> <li>- Distância lateral de segurança em ultrapassagens</li> </ul>	<p><i>Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem mantida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário</i></li> </ul>	<p><i>Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>

			<p>ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</p> <p>- Aumento da probabilidade de efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com colisões laterais, por deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</p>	
<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Manobra de ultrapassagem</p> <p>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</p> <p>- Aumento da probabilidade de efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p>	<p>- Manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança, efetuada</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p>	



TABELA 8.1.20

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 20

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 20</b> <b>(Art. 29 Inciso XI c)</b> O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá – retornar, após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> </ul>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem efetuada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem</li> </ul>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Sinalização de retomo para faixa de trânsito de origem, após efetivação da manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz indicadora de direção do veículo localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Sinalização de retomo para faixa de trânsito de origem, após manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p>Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem acionada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassou, por acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p>Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Luz indicadora de</li> </ul>	<p>Identificar gesto convencional de braço para indicar o retomo para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesto convencional de braço para indicar o retomo para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem, identificado</li> </ul>	<p>Identificar gesto convencional de braço para indicar o retomo para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>

<p><i>direção do veículo estragada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesto convencional de braço</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após efetivação da manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer o gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer o gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p>Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem, feito</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassou, ao fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos que ultrapassa</li> <li>- Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que</li> </ul>	<p><i>Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem, identificados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de apresentar os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p><i>Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de</li> </ul>	<p>Apresentar/<del>adotar</del> os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Apresentar/<del>adotar</del> os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de</i></li> </ul>	<p><i>Apresentar/<del>adotar</del> os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de</i></p>

	<p>ultrapassagem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos que ultrapassa</li> <li>- Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassa</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de apresentar os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> </ul>	<p>efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<p><i>ultrapassagem, apresentados</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito com os veículos que ultrapassou</i></li> </ul>	<p><i>ultrapassagem</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Efetivação da manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Gesto convencional de braço</li> <li>- Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassa</li> </ul>	<p>Retomar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Após efetivação da manobra de ultrapassagem, retorno a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que ultrapassou, ao retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de</i></li> </ul>	<p><i>Retomar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></p>

			<i>braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i>	
--	--	--	---	--

TABELA 8.1.21

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 21

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 21</b> <b>(Art. 29 Inciso XII)</b> O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas: os veículos que se deslocam sobre os trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>

Continua...

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>	<p><i>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos que se deslocam sobre os trilhos examinados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> </ul>	<p><i>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- <i>Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos, respeitada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></p>

TABELA 8.1.22

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 22

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 22</b> <b>(Art. 29 §1º)</b></p> <p><b>As normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se à transposição de faixas, que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>	<p><i>Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>	<p><i>Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> <li>- Transposição de faixas pode ser tanto pela da esquerda como pela direita</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita, respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</li> <li>- Diminuição da</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</i></p>



			<i>probabilidade de acidentes de trânsito durante a transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</i>	
--	--	--	---	--

TABELA 8.1.23

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 23

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 23</b> <b>(Art. 29 § 2º)</b></p> <p><b>Respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas nesse artigo, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de circulação e conduta para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados</li> <li>- Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Veículos de maior porte</li> <li>- Veículos de menor porte</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte, responsabilizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos de maior porte pela segurança dos veículos de menor porte</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de maior porte com veículos de menor porte</li> </ul>	<p><i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado, responsabilizada</li> </ul>	<p><i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado</i></p>

<p>decrecente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos motorizados</li> <li>- Veículos não motorizados</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados</li> </ul>	<p>motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos motorizados pela segurança dos veículos não motorizados</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos motorizados com veículos não motorizados</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Todos os veículos motorizados e não motorizados</li> <li>- Incolumidade dos pedestres</li> <li>- Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos motorizados e não motorizados com pedestres</i></li> </ul>	<p><i>Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos motorizados</li> <li>- Veículos não motorizados</li> <li>- Incolumidade dos pedestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos de maior porte em relação aos de menor porte</li> <li>- Responsabilidade da segurança de veículos motorizados em relação aos não motorizados</li> <li>- Responsabilidade de todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, respeitada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da</i></li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>

	pedestres		<i>probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de grande porte com veículos de pequeno porte, entre veículos motorizados com veículos não motorizados e entre veículos não motorizados com pedestres</i>	
--	-----------	--	--	--

TABELA 8.1.24

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 24

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 24</b> <b>(Art. 30 Inciso I)</b></p> <p><b>Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá: se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha</b></p>	- Outro veículo que o segue	<i>Examinar veículo que o segue</i>	- Veículo que o segue examinado - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Examinar veículo que o segue</i>
	- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Percepção de que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>
	- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa que está circulando - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>	- Faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, identificada - Aumento da probabilidade de deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>
	- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa da esquerda - Faixa da direita - Mudança da faixa da esquerda para faixa da direita - Aumento da probabilidade de deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao	Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Deslocamento de veículo para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Espaço para o outro veículo que o segue, e tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deslocar-se para faixa da direita	<i>Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>

	<p><i>perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>		<p><i>quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outro veículo que o segue</li> <li>- Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Faixa da esquerda</li> <li>- Faixa da direita</li> <li>- Marcha</li> <li>- Mudança da faixa da esquerda para faixa da direita, sem acelerar a marcha</li> </ul>	<p><i>Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, abstenção de acelerar a marcha</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>

TABELA 8.1.25

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 25

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 25</b> <b>(Art. 30 Inciso II)</b> <b>Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá: se estiver circulando pelas demais faixas, manter-se naquela na qual está circulando, sem acelerar a marcha</b></p>	- Outro veículo que o segue	<i>Examinar veículo que o segue</i>	- Veículo que o segue examinado - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Examinar veículo que o segue</i>
	- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Percepção de que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>
	- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa que está circulando - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>	- Faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, identificada - Aumento da probabilidade de manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>
	- Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa na qual está circulando - Circulação pelas demais faixas - Aumento da probabilidade de manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, mantida - Faixa da esquerda livre para veículos que o segue, que tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais	<i>Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>

			<p><i>faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outro veículo que o segue</li> <li>- Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Demais faixas</li> <li>- Marcha</li> <li>- Circulação pelas demais faixas</li> </ul>	<p>Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, abstenção de acelerar a marcha</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>



TABELA 8.1.26

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 26

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 26</b> <b>(Art. 30 Parágrafo único)</b> <b>Os veículos mais lentos, quando em fila, deverão manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p><i>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila, com segurança, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p><i>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila, com segurança, mantida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Veículos que ultrapassam, intercalam na fila com segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassam na fila</li> </ul>	<p><i>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> </ul>	<p><i>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que ultrapassam na fila visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p><i>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que os ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</i></li> </ul>	<p>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Permissão para os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito com os veículos que ultrapassam na fila</i></li> </ul>	<p><i>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</i></p>
--	--	--	--	---

TABELA 8.1.27

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 27

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 27</b> <b>(Art. 31)</b></p> <p>O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Redução da velocidade</li> <li>- Atenção redobrada</li> <li>- Segurança dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p><i>Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Velocidade reduzida</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de</li> </ul>	<p>Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, velocidade reduzida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</li> </ul>	<p><i>Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>

	<i>passageiros</i>		<i>com os passageiros de transporte coletivo que estejam efetuando embarque ou desembarque, ao reduzir a velocidade</i>	
	<p>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Atenção redobrada</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>	<p>Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<p>- <i>Caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, dirigibilidade com atenção redobrada</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros de transporte coletivo que estejam efetuando embarque ou desembarque, ao dirigir com atenção redobrada</i></p>	<p><i>Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>
	<p>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Segurança dos pedestres</p> <p>- Veículo</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>	<p>Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<p>- <i>Caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, veículo parado com vistas à segurança dos pedestres</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança para os pedestres que estejam efetuando embarque ou desembarque de transporte coletivo</i></p> <p>- <i>Diminuição da</i></p>	<p><i>Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>

			<p>probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros de transporte coletivo que estejam efetuando embarque ou desembarque, ao parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres</p>	
<p>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Segurança dos pedestres</p> <p>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<p><i>Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></p>	<p>- Veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres, ultrapassagem decidida</p> <p>- Aumento da probabilidade de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</p>	<p><i>Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></p>	
<p>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Segurança dos pedestres</p> <p>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- Velocidade reduzida</p> <p>- Atenção redobrada</p> <p>- Segurança dos pedestres</p> <p>- Aumento da probabilidade de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros reduzindo a</p>	<p><i>Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></p>	<p>- Veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres, ultrapassado</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à</p>	<p><i>Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></p>	

	<i>velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i>		<i>segurança dos pedestres - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres na ultrapassagem de veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i>	
--	--	--	---	--

TABELA 8.1.28

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 28

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 28</b> <b>(Art. 32)</b></p> <p><b>O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente, nas passagens de nível, nas pontes e viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo ultrapassagem</b></p>	- Vias com duplo sentido de direção e pista única	<i>Examinar tipo de via que está circulando</i>	- <i>Tipo de via que está circulando examinada</i> - <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar tipo de via que está circulando</i>	<i>Examinar tipo de via que está circulando</i>
	- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única - <i>Normas de circulação de vias com duplo sentido de direção e pista única</i> - <i>Circulação em vias com duplo sentido de direção e pista única</i>	<i>Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única</i>	- <i>Vias com duplo sentido de direção e pista única, circuladas</i> - <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação de vias com duplo sentido de direção e pista única</i>	<i>Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única</i>
	- Vias com duplo sentido de direção e pista única - Trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via	<i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i>	- <i>Vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens, localizada</i> - <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</i>	<i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i>
- Vias com duplo sentido de direção e pista única - Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única - Trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via - Proibida a	Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via	- <i>Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via, abstenção de ultrapassagem</i> - <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de</i>	<i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i>	

	<p>ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</i></p>		<p><i>ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i></p>	
	<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>	<p>- <i>Vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens, localizada</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</i></p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>
	<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p> <p>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de</p>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</p>	<p>- <i>Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via, abstenção de ultrapassagem</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e</i></p>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i></p>



	<p>direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</i></p>		<p><i>pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i></p>	
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Passagens de nível</p>		<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</i></p>	<p>- <i>Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, passagens de nível localizadas</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</i></p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</i></p>
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Passagens de nível</p> <p>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da</i></p>		<p>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via</p>	<p>- <i>Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</i></p>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via</i></p>

	<i>vía</i>		<i>com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Pontes</li> </ul>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, pontes localizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Pontes</li> <li>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via</i></p>

<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Viadutos</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>	<p>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, viadutos localizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Viadutos</p> <p>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</p>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via</p>	<p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</p>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via</i></p>
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Travessias de pedestres</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>	<p>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, travessias de pedestres localizadas</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>

			<i>travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i>	
	<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Travessias de pedestres</p> <p>- Proibida a ultrapassagem de veículos nas travessias de pedestres em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i></p>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via</p>	<p>- <i>Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i></p>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via</i></p>

TABELA 8.1.29

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 29

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 29</b> <b>(Art. 33)</b> <b>Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseções e suas proximidades</li> <li>- Trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseções</li> <li>- Proibida ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos nas interseções com abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito para todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> </ul>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proximidades das interseções</li> <li>- Proibida ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos nas proximidades das interseções com abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito para todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> </ul>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</i></p>

TABELA 8.1.30

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 30

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 30</b> <b>(Art. 34)</b></p> <p>O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar uma manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes posição, direção e velocidade do seu veículo na via</li> </ul>	<p>Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes posição, direção e velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando antes posição, direção e velocidade do seu veículo na via</li> </ul>	<p>Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p>Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes posição do seu</li> </ul>	<p>Avaliar/considerar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via para a execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao avaliar posição do</li> </ul>	<p>Avaliar/considerar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>

<p><i>veículo na via</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>		<p><i>seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao executar uma manobra</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p><i>Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p><i>Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes direção do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p><i>Avaliar/considerar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via para a execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao executar uma manobra</li> </ul>	<p><i>Avaliar/considerar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p><i>Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, examinada</li> </ul>	<p><i>Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</i></p>

			- Aumento da probabilidade de avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p>Avaliar/<del>considerar</del> velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via para a execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao executar uma manobra</li> </ul>	<p>Avaliar/<del>considerar</del> velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via que o seguem ao executar uma manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu</li> </ul>	<p>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu</li> </ul>	<p>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	



<p>veículo na via</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demais usuários da via que o seguem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>	<p><i>velocidade do seu veículo</i></p>	<p><i>veículo executada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o precedem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo certificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via que o precedem ao executar uma manobra</i></li> </ul>	<p><i>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o precedem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>	<p><i>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo executada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>	<p><i>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via que vão cruzar com ele ao executar uma manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</li> </ul>	<p>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo executada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</li> </ul>	<p>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>

TABELA 8.1.31

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 31

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 31</b> <b>(Art. 35)</b></p> <p><b>Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p>Iniciar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Qualquer manobra que implique em deslocamento lateral iniciada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência</i></li> </ul>	<p><i>Iniciar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> <li>- <i>Modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência</i></li> </ul>	<p><i>Identificar modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p><i>Identificar modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- Luz indicadora de direção do seu veículo</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral localizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo</i></li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, por meio da luz</i></li> </ul>	<p><i>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique</i></p>

<p>- Luz indicadora de direção do veículo</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo</i></p>	<p>manobra que implique deslocamento lateral</p>	<p><i>indicadora de direção do seu veículo indicada</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via</i></p>	<p><i>deslocamento lateral</i></p>
<p>- Antes de iniciar qualquer manobra</p> <p>- Propósito de deslocamento lateral</p> <p>- Gesto convencional de braço do condutor</p> <p>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></p>	<p><i>Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>	<p>- <i>Gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, identificado</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, fazendo o gesto convencional de braço do condutor</i></p>	<p><i>Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>
<p>- Antes de iniciar qualquer manobra</p> <p>- Propósito de deslocamento lateral</p> <p>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></p> <p>- <i>Ausência de luz indicadora de direção</i></p> <p>- Gesto convencional de braço</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, fazendo o gesto convencional de</i></p>	<p>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</p>	<p>- <i>Propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, indicado</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, com gesto</i></p>	<p><i>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>

	<i>braço do condutor</i>		<i>convencional de braço do condutor - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via</i>	
--	--------------------------	--	--	--

TABELA 8.1.32

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 32

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 32</b> (Art. 35 Parágrafo único)</p> <p>Entende-se por <b>deslocamento lateral a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e retornos</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entendimento de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Diferentes tipos de deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p><i>Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diferentes tipos de deslocamento lateral identificados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p><i>Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Transposição de faixas</li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Transposição de faixas como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a transposição de faixas como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Conversão à direita</li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Conversão à esquerda</li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Retornos</li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> retornos como tipo de deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Retornos como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de</i></li> </ul>	<p>Definir/<del>entender</del> retornos como tipo de deslocamento lateral</p>

			<i>maneira segura no trânsito ao definir a retornos como um tipo de deslocamento lateral</i>	
--	--	--	--	--

TABELA 8.1.33

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 33

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 33</b> <b>(Art. 36)</b></p> <p><b>O condutor que for ingressar numa via, procedente de um lote lindeiro a essa via, deverá dar preferência aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Ingresso na via</li> </ul>	<p><i>Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos veículos e pedestres que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</li> </ul>	<p><i>Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Veículos</li> <li>- Preferência aos veículos que estejam transitando na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para os veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via, cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que estejam transitando numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Pedestres</li> <li>- Preferência aos pedestres que estejam transitando na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para os pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via, cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</li> </ul>	<p><i>Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></p>



			<p>essa via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres que estejam transitando numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</p>	
	<p>- Lote lindeiro</p> <p>- Via procedente de um lote lindeiro</p> <p>- Veículos</p> <p>- Pedestres</p> <p>- Preferência aos veículos e pedestres que estejam transitando na via</p> <p>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos veículos e pedestres que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</p>	<p>Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</p>	<p>- Via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando, ingressada</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos e pedestres que estejam transitando numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</p>	<p>Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</p>

TABELA 8.1.34

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 34

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 34</b> <b>(Art. 37)</b> <b>Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Conversão à esquerda</li> </ul>	<p><i>Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Conversão a esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p>Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento, feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via, ao fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul>	<p><i>Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer</li> </ul>	<p>Fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento, feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de</li> </ul>	<p><i>Fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</i></p>

	<i>operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</i>		<i>retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</i>  <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via, ao fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</i>	
	<i>- Vias</i> <i>- Acostamentos</i> <i>- Conversão à esquerda</i> <i>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i>	<i>Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</i>	<i>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento, identificada</i>  <i>- Aumento da probabilidade de aguardar no acostamento à direita para cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i>	<i>Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</i>
	<i>- Vias</i> <i>- Acostamentos</i> <i>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i> <i>- Acostamento à direita</i> <i>- Conversão à esquerda</i> <i>- Aumento da probabilidade de aguardar no acostamento à direita para cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i>	<i>Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i>	<i>- Cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda, aguardo no acostamento à direita</i>  <i>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i>  <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na mesma faixa de direção</i>  <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na faixa em sentido contrário a sua</i>	<i>Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Conversão à esquerda</li> </ul>	<p><i>Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda, pista cruzada com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> </ul>	<p><i>Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul> <p>Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno</p>	<p><i>Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de aguardar no acostamento à direita para cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</li> </ul>	<p><i>Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul> <p>Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acostamento à direita</li> </ul>	<p><i>Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno, aguardo no acostamento à direita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na mesma faixa de direção</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que</li> </ul>	<p><i>Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</i></p>

			<i>circulam na faixa em sentido contrário a sua</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul>	<p><i>Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno, pista cruzada com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</li> </ul>	<p><i>Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</i></p>

TABELA 8.1.35

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 35

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 35</b></p> <p><b>(Art. 38 Inciso I)</b></p> <p><b>Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá: ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista e executar sua manobra no menor espaço possível</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se quer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se quer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, requerida</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra</li> </ul>	<p><i>Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Bordo direito da pista</li> <li>- Aproximação o máximo possível do bordo direito da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra</li> </ul>	<p>Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, aproximação o máximo possível do bordo direito da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás ao aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Menor espaço possível</li> </ul>	<p>Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, execução da manobra no menor espaço possível</li> <li>- Aumento da probabilidade de</li> </ul>	<p><i>Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Execução da manobra no menor espaço possível</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li><i>segurança no trânsito ao executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem na faixa da esquerda, executando a manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Lado direito da via</li> <li>- Saída pelo lado direito da via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra</i></li> </ul>	<p>Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, saída pelo lado direito da via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás ao sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></li> </ul>	<p><i>Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Lado direito da via</li> <li>- Saída pelo lado direito da via</li> <li>- Bordo direito da pista</li> <li>- Aproximação o máximo possível do bordo direito da pista</li> <li>- Menor espaço possível</li> <li>- Execução da manobra no menor espaço possível</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de</i></li> </ul>	<p>Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível, entrada à direita em outra via ou em lotes lindeiros</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor</i></li> </ul>	<p><i>Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível</i></p>

	<p><i>executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra - Menor espaço possível</i></p>		<p><i>espaço possível</i>  - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás do seu circulando no mesmo sentido, ou que circulam pela faixa da esquerda em sentido contrário ao seu</p>	
--	---	--	--	--



TABELA 8.1.36

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 36

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 36</b> <b>(Art. 38 Inciso II)</b></p> <p><b>Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá: ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se quer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, requerida</li> <li>- Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</li> </ul>	<p><i>Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Eixo ou linha divisória da pista</li> <li>- Pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</li> </ul>	<p>Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, aproximação o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</li> </ul>	<p><i>Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</i></p>

			<p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem na faixa da esquerda em sentido contrário ao aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</i></p>	
<p>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</p> <p>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</p> <p>- Bordo esquerdo da pista</p> <p>- Pista de um só sentido</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</i></p>	<p>Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</p>	<p>- Quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido, aproximação o máximo possível do bordo esquerdo da pista</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem no mesmo sentido ao aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</i></p>	<p><i>Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</i></p>	
<p>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</p> <p>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</p> <p>- Saída da via pelo lado esquerdo</p> <p>- Eixo ou linha divisória da pista</p> <p>- Pista com circulação nos dois sentidos</p> <p>- Bordo esquerdo da pista</p>	<p>Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma</p>	<p>- Quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma</p>	<p><i>Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</i></p>	

	<p>- Pista de um só sentido</p> <p>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes à realização da manobra</p>	<p>pista de um só sentido</p>	<p>pista de um só sentido, saída da via pelo lado esquerdo</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</p>	
	<p>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</p> <p>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</p> <p>- Eixo ou linha divisória da pista</p> <p>- Pista com circulação nos dois sentidos</p> <p>- Bordo esquerdo da pista</p> <p>- Pista de um só sentido</p> <p>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes à realização da manobra</p>	<p>Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</p>	<p>- Aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido, entrada a esquerda em outra via ou em lotes lindeiros</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás do seu circulando no mesmo sentido, ou que circulam pela faixa da esquerda em sentido contrário ao seu</p>	<p>Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</p>

TABELA 8.1.37

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 37

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 37</b> (Art. 38 Parágrafo único)</p> <p><b>Durante a manobra de mudança de direção, o condutor deverá ceder passagem aos pedestres e ciclistas, aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, respeitadas as normas de preferência de passagem</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de preferência de passagem na manobra de mudança de direção identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p><i>Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p>Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p><i>Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Pedestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p>Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência, passagem aos pedestres cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p><i>Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Ciclistas</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</i></li> </ul>	<p>Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência, passagem aos ciclistas cedida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os ciclistas durante a manobra de mudança de direção</i></li> </ul>	<p><i>Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</i></li> </ul>	<p>Ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência, passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair cedida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção sentido contrário pela pista da via da qual vai sair</i></li> </ul>	<p><i>Ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</i></p>

TABELA 8.1.38

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 38

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 38</b> <b>(Art. 39)</b></p> <p><b>Nas vias urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, por meio da sinalização</li> </ul>	<p><i>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso por meio da sinalização</li> </ul>	<p><i>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, por meio da sinalização</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso por meio da sinalização</li> </ul>	<p>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização, operação de retorno feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</li> </ul>	<p><i>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</li> </ul>	<p><i>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso pela existência de locais apropriados</li> </ul>	<p><i>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso pela existência de locais apropriados</i></li> </ul>	<p>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados, operação de retorno feita</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</i></li> </ul>	<p><i>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características das vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</li> </ul>	<p>Examinar/<del>observar</del> se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Características das vias urbanas, oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas com características que oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</i></li> </ul>	<p><i>Examinar/<del>observar</del> se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características do veículo</li> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</li> </ul>	<p>Examinar/<del>observar</del> se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Características do veículo nas vias urbanas, oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer</i></li> </ul>	<p><i>Examinar/<del>observar</del> se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</i></p>

			<p>operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se as características do veículo oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</p>	
<p>- Condições meteorológicas</p> <p>- Vias urbanas</p> <p>- Operação de retorno em outros locais</p> <p>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</p>	<p>Examinar/ <del>observar</del> se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	<p>- Condições meteorológicas nas vias urbanas, oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</p> <p>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se as condições meteorológicas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</p>	<p>Examinar/<del>observar</del> se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	
<p>- Movimentação de pedestres e ciclistas</p> <p>- Vias urbanas</p> <p>- Operação de retorno em outros locais</p> <p>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</p>	<p>Examinar/ <del>observar</del> se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	<p>- Movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas, oferece condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</p> <p>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas</p>	<p>Examinar/<del>observar</del> se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	



			<p>vias urbanas ao examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas oferece condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</p>	
	<p>- Vias urbanas</p> <p>- Operação de retorno em outros locais</p> <p>- Características da via</p> <p>- Características do veículo</p> <p>- Condições meteorológicas</p> <p>- Movimentação de pedestres e ciclistas</p> <p>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</p> <p>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</p>	<p>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</p>	<p>- Nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas, operação de retorno feita</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao fazer operação de retorno, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</p>	<p>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</p>

TABELA 8.1.39

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 39

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 39</b> <b>(Art. 40 Inciso I)</b> O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faróis do veículo localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar luz baixa do veículo durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> </ul>	<p><i>Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Noite</li> <li>- Aumento da</li> </ul>	<p>Utilizar luz baixa do veículo durante a noite</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz baixa do veículo durante a noite utilizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar luz baixa durante a noite</li> </ul>	<p><i>Utilizar luz baixa do veículo durante a noite</i></p>

<p><i>probabilidade de utilizar luz baixa do veículo durante a noite</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa durante a noite</li> <li>- Aumento da probabilidade de ver e ser visto pelos demais usuários da via ao utilizar luz baixa durante a noite</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade durante a noite</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Dia</li> <li>- Túneis providos de iluminação pública</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> </ul>	<p>Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública utilizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> <li>- Aumento da probabilidade de ver e ser visto pelos demais usuários da via ao utilizar luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> </ul>	<p>Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Utilização da luz baixa durante a noite</li> <li>- Utilização da luz</li> </ul>	<p>Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilização da luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública, faróis do veículo mantidos acesos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesos os</li> </ul>	<p>Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>

	<p>baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p> <p>- Aumento da probabilidade de manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>		<p>faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p> <p>- Aumento da probabilidade de ver e ser visto pelos demais usuários da via ao manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade ao manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>	
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.40

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 40

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 40</b> <b>(Art. 40 Inciso II)</b> <b>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faróis do veículo localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar luz alta do veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</li> </ul>	<p><i>Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> </ul>	<p>Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo, utilizadas</li> <li>- Aumento da</li> </ul>	<p><i>Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noite</li> <li>- Vias não iluminada</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar luz alta do veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade ao utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Vias não iluminada</li> <li>- Cruzamento com outro veículo</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, abstenção de utilização</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de provocar ofuscamento ao cruzar com outro veículo e abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Vias não iluminada</li> <li>- Outro veículo à frente</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, abstenção de utilização</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p>

			<p><i>veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de provocar ofuscamento ao seguir outro veículo e abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p>	
--	--	--	--	--

TABELA 8.1.41

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 41

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 41</b> (Art. 40 Inciso III)</p> <p>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faróis do veículo localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar a troca de luz baixa e alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</li> <li>- Objetivo de advertir os outros motoristas</li> <li>- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</li> </ul>	<p><i>Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas, indicada</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção</li> </ul>	<p><i>Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</i></p>



			<p>de ultrapassar o veículo que segue à frente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</p>	
<p>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</p> <p>- Luzes em veículos</p> <p>- Luz baixa</p> <p>- Luz alta</p> <p>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</p> <p>- Objetivo de advertir os outros motoristas</p> <p>- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</p> <p>- Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</p>	<p>Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</p>	<p>- A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizada</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que segue a frente ao advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo</p>	<p>Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</p>	
<p>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</p> <p>- Luzes em veículos</p> <p>- Luz baixa</p> <p>- Luz alta</p> <p>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</p> <p>- Objetivo de advertir os outros motoristas</p>	<p>Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</p>	<p>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas, indicada</p> <p>- Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz</p>	<p>Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</p>	

<p>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>		<p><i>baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p>	
<p>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</p> <p>- Luzes em veículos</p> <p>- Luz baixa</p> <p>- Luz alta</p> <p>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</p> <p>- Objetivo de advertir os outros motoristas</p> <p>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p> <p><i>- Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p>	<p>Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>	<p><i>- A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizada</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que seguem em sentido contrário ao advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança deles</i></p>	<p><i>Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p>
<p>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</p> <p>- Luzes em veículos</p> <p>- Luz baixa</p> <p>- Luz alta</p> <p>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</p> <p>- Objetivo de advertir os outros motoristas</p>	<p>Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>	<p><i>- Luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, trocada</i></p> <p><i>- Aumento da</i></p>	<p><i>Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p>

	<p>- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</p> <p>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>		<p><i>probabilidade de segurança no trânsito ao trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.42

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 42

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 42</b> <b>(Art. 40 Inciso IV)</b> <b>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faróis do veículo localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar as luzes de posição, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luzes de posição do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar as luzes de posição do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes de posição do veículo identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração</li> </ul>	<p><i>Identificar as luzes de posição do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luzes de posição do veículo</li> <li>- Chuva forte</li> <li>- Aumento da</li> </ul>	<p>Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, mantidas acesas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesas pelo menos as luzes</li> </ul>	<p><i>Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte</i></p>

	<p><i>probabilidade de manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte</i></p>		<p><i>de posição do veículo quando sob chuva forte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de ver e ser visto ao manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via, sob condições adversas de chuva forte, ao manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo</i></li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Determinações sobre o uso de luzes em veículo</i></li> <li>- <i>Luzes em veículos</i></li> <li>- <i>Luzes de posição do veículo</i></li> <li>- <i>Neblina ou cerração</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração</i></li> </ul>	<p>Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração, mantidas acesas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de ver e ser visto ao manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via, sob condições adversas de neblina ou cerração, ao manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo</i></li> </ul>	<p><i>Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração</i></p>

TABELA 8.1.43

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 43

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 43</b> <b>(Art. 40 Inciso V a)</b> <b>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: o condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações – em imobilizações ou situações de emergência</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso pisca-alerta do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Imobilizações</li> <li>- Situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo para utilizar em imobilizações ou situações de emergência, localizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações ou situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Imobilizações</li> </ul>	<p><i>Identificar imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar o pisca-alerta do veículo em imobilizações</li> </ul>	<p><i>Identificar imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Imobilizações</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar o pisca-alerta do veículo em imobilizações</li> </ul>	<p>Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo em imobilizações utilizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao sinalizar com uso</li> </ul>	<p><i>Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações</i></p>

			<i>do pisca-alerta do veículo em imobilizações</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar o pisca-alerta do veículo em situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Situações de emergência</li> </ul>	<p>Utilizar pisca-alerta em situações de emergência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo em situações de emergência utilizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar pisca-alerta do veículo em situações de emergência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao sinalizar com uso do pisca-alerta do veículo as situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Utilizar pisca-alerta em situações de emergência</i></p>	

TABELA 8.1.44

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 44

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 44</b> <b>(Art. 40 Inciso V b)</b> <b>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: o condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações – quando a regulamentação da via assim o determinar</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Imobilizações</li> <li>- Situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo para utilizar em imobilizações ou situações de emergência, localizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações ou situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Regulamentação da via</li> </ul>	<p><i>Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo quando a regulamentação da via determinar</li> </ul>	<p><i>Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Regulamentação determinar</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo quando a regulamentação da</li> </ul>	<p>Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar, utilizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar o pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da</li> </ul>	<p><i>Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</i></p>



	<i>via determinar</i>		<i>via assim o determinar</i> <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao sinalizar com uso do pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</i>	
--	-----------------------	--	---	--

TABELA 8.1.45

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 45

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 45</b> <b>(Art. 40 Inciso VI)</b> <b>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: durante a noite, em circulação, o condutor manterá acesa a luz de placa</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de acender a luz de placa, a noite durante a circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Procedimento para acender luz de placa do veículo, à noite</li> </ul>	<p><i>Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedimento para acender a luz de placa, à noite identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de acender a luz de placa do veículo, à noite</li> </ul>	<p><i>Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Aumento da probabilidade de acender a luz de placa do veículo, à noite</li> </ul>	<p><i>Acender a luz de placa do veículo, à noite</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz de placa do veículo, à noite acesa</li> <li>- Aumenta a probabilidade de manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</li> </ul>	<p><i>Acender a luz de placa do veículo, à noite</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz de placa</li> <li>- Noite</li> <li>- Durante circulação</li> <li>- Aumenta a probabilidade de manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a</li> </ul>	<p>Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz de placa do veículo, a noite durante a circulação, mantida acesa</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito em virtude da luz de placa do veículo ser mantida acesa a noite, durante a circulação</li> </ul>	<p><i>Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</i></p>

	<i>circulação</i>		<i>- Aumento da probabilidade de visualizar a placa do veículo a noite, durante a circulação, com a luz de placa acesa</i>	
--	-------------------	--	--	--

TABELA 8.1.46

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 46

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 46</b> <b>(Art. 40 Inciso VII)</b> <b>O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações: o condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faróis do veículo localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar os faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luzes de posição do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar as luzes de posição do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes de posição do veículo identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros ou para carga ou descarga de mercadorias</li> </ul>	<p><i>Identificar as luzes de posição do veículo</i></p>

	<p>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</p> <p>- Luzes em veículos</p> <p>- Luzes de posição do veículo</p> <p>- Noite</p> <p>- Veículo parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para embarque ou desembarque de passageiros</i></p>	<p>Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros</p>	<p>- <i>Luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros, mantidas acesas</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para embarque ou desembarque de passageiros</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de outros veículos visualizarem veículo parado para embarque ou desembarque de passageiros, ao manter as luzes de posição acesas</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito quando veículo estiver parado para embarque ou desembarque de passageiros, ao manter as luzes de posição acesas</i></p>	<p><i>Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros</i></p>
	<p>Determinações sobre o uso de luzes em veículo</p> <p>- Luzes em veículos</p> <p>- Luzes de posição do veículo</p> <p>- Noite</p> <p>- Veículo parado para carga ou descarga de mercadorias</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias</i></p>	<p>Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias</p>	<p>- <i>Luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias, mantidas acesas</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de outros veículos visualizarem veículo parado para carga ou descarga de mercadorias, ao manter as luzes de posição acesas</i></p> <p>- <i>Diminuição da</i></p>	<p><i>Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias</i></p>

			<i>probabilidade de acidentes de trânsito quando veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias, ao manter as luzes de posição acesas</i>	
--	--	--	---	--

TABELA 8.1.47

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 47

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 47</b> (Art. 41 Inciso I)</p> <p>O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações: para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de advertências</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> </ul>	<p><i>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> </ul>	<p><i>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina do veículo</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> <li>- Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente</li> </ul>	<p>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso da buzina do veículo desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, feito</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao fazer uso da buzina do veículo a fim de evitar</li> </ul>	<p><i>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>

			acidentes	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina do veículo</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> <li>- Advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> </ul>	<p><i>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, utilizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, a fim de evitar acidentes</li> </ul>	<p><i>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>



TABELA 8.1.48

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 48

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 48</b> <b>(Art. 41 Inciso II)</b> O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações: fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fora das áreas urbanas</li> <li>- Outro condutor</li> <li>- Propósito de ultrapassar outro condutor</li> </ul>	<p><i>Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassar outro condutor advertido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo, utilizando a buzina do veículo, desde que em toque breve</li> </ul>	<p><i>Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Fora das áreas urbanas</li> <li>- Outro condutor</li> <li>- Propósito de ultrapassar outro condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo, feito</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>

			- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito fora das áreas urbanas, ao advertir o outro condutor quando for conveniente que se tem o propósito de ultrapassá-lo</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Situações</li> <li>- Fora das áreas urbanas</li> <li>- Conveniente advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</i></li> </ul>	<p>Usar buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Uso da buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de uso da buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</i></li> </ul>	<p><i>Usar buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</i></p>

TABELA 8.1.49

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 49

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 49</b> <b>(Art. 42)</b> Nenhum condutor <b>dever</b>á frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Intensidade de frear o veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar intensidades de frear o veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidades de frear o veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Diferenciar intensidades de frear o veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Modo de frear bruscamente o veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modo de frear bruscamente o veículo, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo</li> </ul>	<p><i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo</li> <li>- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de</li> </ul>	<p>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstenção de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões</li> </ul>	<p><i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</i></p>

	<i>abster-se de frear bruscamente o veículo, salvo razões de segurança</i>		<i>de segurança - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</i>	
--	--	--	--	--

TABELA 8.1.50

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 50

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 50</b> <b>(Art. 43 Inciso I)</b></p> <p>Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via, além, de: não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</li> </ul>	<p>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular velocidade do veículo, respeitados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> </ul>	<p>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade</li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via reguladas</li> <li>- Aumento da probabilidade de</li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>

	<p>estabelecidos para via</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</i></li> </ul>		<p><i>segurança no trânsito ao regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo conforme as condições adversas de via, veículo, tempo e trânsito examinadas</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demais veículos em circulação</li> <li>- Marcha normal dos demais veículos</li> <li>- Obstrução da marcha normal dos demais veículos</li> <li>- Causa justificada</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo, abstenção da obstrução</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de criar condição adversa de trânsito por obstruir a</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</i></p>

			<i>marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições físicas do veículo e da carga</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Demais veículos em circulação</li> <li>- Marcha normal dos demais veículos</li> </ul>	<p>Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo, abstenção</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de criar condição adversa de trânsito por transitar em uma velocidade anormalmente reduzida</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo</i></p>



TABELA 8.1.51

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 51

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 51</b> <b>(Art. 43 Inciso II)</b></p> <p>Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via, além, de: sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo sem risco nem inconvenientes para os outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</li> </ul>	<p>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, respeitados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> </ul>	<p>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para</li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via reguladas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito</li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>

	<p>via</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</li> </ul>		<p>ao regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo conforme as condições adversas de via, veículo, tempo e trânsito examinadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Redução da velocidade do seu veículo</li> <li>- Ausência de risco e inconvenientes para os outros condutores</li> <li>- Presença de perigo iminente</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presença de perigo iminente</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo identificada</li> <li>- aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de diminuir a velocidade do seu veículo ao identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Redução da velocidade do seu veículo</li> <li>- Ausência de risco e inconvenientes para os outros condutores</li> <li>- Presença de perigo iminente</li> </ul>	<p><i>Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente, diminuída</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</li> </ul>	<p><i>Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</i></p>

TABELA 8.1.52

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 52

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 52</b> <b>(Art. 43 Inciso III)</b></p> <p>Ao <b>regular a velocidade</b>, o condutor <b>deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</b>, além, de: <b>indicar, de forma clara, com a antecedência necessária e a sinalização devida, a manobra de redução de velocidade</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</i></li> </ul>	<p><i>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condições do veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</i></li> </ul>	<p><i>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</i></li> </ul>	<p><i>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</i></li> </ul>	<p><i>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Exame constante</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</li> </ul>	<p>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular velocidade do veículo, respeitados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> </ul>	<p>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade</li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via reguladas</li> <li>- Aumento da probabilidade de</li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>

	<p>estabelecidos para via</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</i></li> </ul>		<p><i>segurança no trânsito ao regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo conforme as condições adversas de via, veículo, tempo e trânsito examinadas</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Redução da velocidade do veículo</li> <li>- Manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Necessidade de indicar de forma clara a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Antecedência necessária para sinalizar a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Sinalização devida para manobra de redução de velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade, indicada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</i></li> </ul>	<p><i>Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></p>

			<i>do indicar de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida, a manobra de redução de velocidade</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Redução da velocidade do veículo</li> <li>- Manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Necessidade de indicar de forma clara a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Antecedência necessária para sinalizar a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Sinalização devida para manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao</li> </ul>	<p><i>Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade, reduzida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito do indicar de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida, a manobra de redução de velocidade, a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito</li> </ul>	<p><i>Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></p>	



<p><i>examinar constantemente as condições meteorológicas</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</i></p> <p><i>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></p>			
--	--	--	--

TABELA 8.1.53

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 53

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 53</b> <b>(Art. 44)</b></p> <p><b>Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> </ul>	<p><i>Visualizar qualquer tipo de cruzamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de demonstrar prudência especial ao visualizar qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	<p><i>Visualizar qualquer tipo de cruzamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Aumento da probabilidade de demonstrar prudência especial ao visualizar qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	<p>Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrada</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> </ul>	<p><i>Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Detenção de veículo com segurança</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> </ul>	<p>Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência, transitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</li> </ul>	<p><i>Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</i></p>

			<p>em qualquer cruzamento ao transitar em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</p> <p>- Aumento da probabilidade de dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p> <p>- Aumento da probabilidade de dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Pedestre</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	<p>Dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem à pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres, ao dar passagem para eles quando aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	<p>Dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Veículos que tenham o direito de preferência</li> </ul>	<p>Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito</li> </ul>	<p>Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	

<p>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</p> <p>- Aumento da probabilidade de dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>			<p>ao dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p> <p>- Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que tenham o direito de preferência, ao dar passagem para eles quando aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	
<p>- Qualquer tipo de cruzamento</p> <p>- Aproximação</p> <p>- Velocidade moderada</p> <p>- Prudência especial</p> <p>- Pedestre</p> <p>- Passagem a pedestre</p> <p>- Veículos que tenham o direito de preferência</p> <p>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</p> <p>- Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p> <p>- Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<p>Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<p>- Veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, detido</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com pedestres e veículos que tenham preferência de passagem ao deter seu veículo com segurança para dar passagem para eles ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<p>Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Pedestre</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de demonstrar prudência especial ao visualizar qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem à pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> </ul>	<p>Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência, aproximação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</i></li> </ul>	<p><i>Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</i></p>
--	---	--	--	---

TABELA 8.1.54

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 54

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 54</b> <b>(Art. 45)</b></p> <p>Mesmo que a <b>indicação luminosa do semáforo</b> lhe seja favorável, <b>nenhum condutor pode entrar em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, obstruindo ou impedindo a passagem do trânsito transversal</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> </ul>	<p><i>Visualizar área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, visualizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> <li>- Aumento da probabilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>	<p><i>Visualizar área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> <li>- Possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção</li> <li>- Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>	<p><i>Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, visualizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>	<p><i>Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>

	<p>- Interseção</p> <p>- Área de cruzamento</p> <p>- Indicação luminosa do semáforo favorável</p> <p>- Possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<p>Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</p>	<p>- <i>Em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, abstenção de entrar em uma área de cruzamento</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito ao abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os outros veículos em áreas de cruzamento em uma interseção</i></p>	<p><i>Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>
	<p>- Interseção</p> <p>- Área de cruzamento</p> <p>- Indicação luminosa do semáforo favorável</p> <p>- Possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo</i></p>	<p><i>Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<p>- <i>Possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, visualizada</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do</i></p>	<p><i>Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>

<i>que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i>			<i>semáforo lhe seja favorável</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> <li>- Possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></li> </ul>	<p>Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, abstenção de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito ao abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os outros veículos em áreas de cruzamento em uma interseção</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	



TABELA 8.1.55

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 55

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 55</b> <b>(Art. 46)</b></p> <p>Sempre que for <b>necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário</b>, em <b>situação de emergência</b>, <b>deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência</b>, na <b>forma estabelecida pelo CONTRAN</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar a necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> <li>- Aumento da probabilidade de imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Sinalização de advertência estabelecida pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>	<p><i>Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>	<p><i>Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Sinalização de advertência estabelecida pelo CONTRAN</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></li> </ul>	<p>Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência, providenciada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sinalizar imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência a forma estabelecida pelo CONTRAN</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao providenciar a sinalização de advertência na forma estabelecida pelo CONTRAN necessária para a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></li> </ul>	<p><i>Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização</i></li> </ul>	<p>Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, imobilização temporária</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a</i></li> </ul>	<p><i>Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</i></p>

	<i>de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</i>		<i>imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</i>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.56

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 56

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 56</b></p> <p><b>(Art. 47)</b></p> <p>Quando <b>proibido o estacionamento na via, a parada deverá restringir-se ao tempo indispensável para embarque ou desembarque de passageiros, desde que não interrompa ou perturbe o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p><i>Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p><i>Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Fluxo de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p><i>Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir realizar parada para embarque ou desembarque de passageiros ao examinar fluxo de veículos</li> </ul>	<p><i>Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou</li> </ul>	<p><i>Abster-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, abstenção de interromper ou perturbar o fluxo de veículos, quando proibido o</li> </ul>	<p><i>Abster-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>

<p>desembarque de passageiros</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluxo de veículos</li> <li>- Interrupção ou perturbação do fluxo de veículos</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros</i></li> </ul>	<p><i>via</i></p>	<p><i>estacionamento na via</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Locomoção de pedestres</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</i></li> </ul>	<p><i>Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir realizar parada para embarque ou desembarque de passageiros ao examinar a locomoção de pedestres, quando proibido o estacionamento na via</i></li> </ul>	<p><i>Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Locomoção de pedestres</li> <li>- Interrupção ou perturbação da locomoção de pedestres</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, abstenção de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres, quando proibido o estacionamento na via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>

	<p><i>abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros</i></p>		<p><i>pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	
	<p>- Proibido estacionamento na via - Embarque ou desembarque de passageiros - Parada para embarque ou desembarque de passageiros - Tempo indispensável de parada para embarque ou desembarque de passageiros</p>	<p>Restringir-se ao tempo indispensável de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, abstendo-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos, ou a locomoção de pedestres</p>	<p>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, abstendo-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos, ou a locomoção de pedestres, restrição de tempo indispensável - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao restringir-se ao tempo indispensável de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, abstendo-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos, ou a locomoção de pedestres - Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, abstendo-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos, ou a locomoção de pedestres</p>	<p><i>Restringir-se ao tempo indispensável de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, abstendo-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos, ou a locomoção de pedestres</i></p>

TABELA 8.1.57

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 57

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 57</b> (Art. 47 Parágrafo único) A operação de carga ou descarga será regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e é considerada estacionamento</p>	- Operação de estacionamento	<i>Caracterizar operação de estacionamento</i>	- Operação de estacionamento caracterizada	<i>Caracterizar operação de estacionamento</i>
	- Operação de carga ou descarga - Operação de carga ou descarga é considerada estacionamento	Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento	- Operação de carga ou descarga considerada como estacionamento - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar operação de carga ou descarga como estacionamento - Aumento da probabilidade de abster-se de prejudicar o fluxo do trânsito ao considerar a operação de carga ou descarga como estacionamento	Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento
	- Operação de carga ou descarga - Operação de carga ou descarga é considerada estacionamento - Regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via	<i>Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento</i>	- Operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento, caracterizada - Aumento da probabilidade de realizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento	<i>Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento</i>

TABELA 8.1.58

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 58

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 58</b> <b>(Art. 48)</b></p> <p>Nas <b>paradas, operações de carga ou descarga</b> e nos <b>estacionamentos</b>, o <b>veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções</b> devidamente <b>sinalizadas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>-Estacionamentos</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>-Estacionamentos</li> <li>- Sentido do fluxo do veículo</li> </ul>	<p><i>Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido, visualizado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido contrário ao fluxo do veículo</i></li> </ul>	<p><i>Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>-Estacionamentos</li> <li>- Sentido do fluxo do veículo</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></li> </ul>	<p>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo posicionado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do</i></li> </ul>	<p><i>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</i></p>



<p>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo</p>		<p>veículo</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículo em fluxo contrário ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</p>	
<p>- Veículo</p> <p>- Posição do veículo</p> <p>- Paradas</p> <p>- Operações de carga ou descarga</p> <p>- Estacionamentos</p> <p>- Paralelo ao bordo da pista de rolamento</p>	<p>Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista</p>	<p>- Bordo da pista para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista, visualizado</p> <p>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</p> <p>- Diminuição da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, díspar ao bordo da pista de rolamento</p>	<p>Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista</p>
<p>- Veículo</p> <p>- Posição do veículo</p> <p>- Paradas</p> <p>- Operações de carga ou descarga</p> <p>- Estacionamentos</p> <p>- Paralelo ao bordo da pista de rolamento</p> <p>- Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</p> <p>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</p>	<p>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</p>	<p>- Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento posicionado</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</p>	<p>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Junto à guia da calçada (meio-fio)</li> </ul>	<p><i>Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto da mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, junto da mesma, visualizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</li> <li>- Diminuição da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, longe da guia da calçada (meio-fio)</li> </ul>	<p><i>Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto da mesma</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Junto à guia da calçada (meio-fio)</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</i></li> </ul>	<p>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio) posicionado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que estão circulando na pista de rolamento, ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</li> </ul>	<p><i>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Sentido do fluxo do veículo</li> <li>- Paralelo ao bordo da pista de rolamento</li> <li>- Junto à guia da calçada (meio-fio)</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></li> <li>- Exceções devidamente sinalizadas</li> </ul>	<p>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas, posicionado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as exceções devidamente sinalizadas ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio)</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por respeitar a regulamentação de posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</i></li> </ul>	<p><i>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</i></p>
--	---	--	---	---

TABELA 8.1.59

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 59

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 59</b> <b>(Art. 48 § 1º)</b></p> <p>Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Veículos</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Vias com acostamentos</li> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos</li> </ul>	<p>Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento, posicionados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de</li> </ul>	<p><i>Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>

	<i>parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i>		<i>acostamento - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas vias providas de acostamento ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i>	
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.60

Identificação e derivação o de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 60

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 60</b> <b>(Art. 48 § 3º)</b></p> <p><b>O estacionamento dos veículos sem abandono do condutor poderá ser feito somente nos locais previstos neste Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Estacionamento do veículo sem abandono do condutor</li> <li>- <i>Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</i></li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor, identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</i></li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Estacionamento do veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Locais previstos no Código</li> <li>- Locais regulamentados por sinalização específica</li> <li>- <i>Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</i></li> </ul>	<p><i>Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor, identificados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor em locais não previstos no Código ou não permitidos pela regulamentação de sinalização específica</i></li> </ul>	<p><i>Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Estacionamento do veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Locais previstos no Código</li> <li>- Locais regulamentados por sinalização específica</li> <li>- <i>Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</i></li> </ul>	<p>Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica, estacionado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no</i></li> </ul>	<p><i>Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</i></p>

	<p>- Aumento da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</p>		<p>Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</p> <p>- Diminuição da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor em locais não previstos no Código ou não permitidos pela regulamentação de sinalização específica</p>	
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.61

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 61

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 61</b> <b>(Art. 49)</b> O condutor e os passageiros não deverão abrir a porta do veículo, deixá-la aberta ou descer do veículo sem antes se certificarem de que isso não constitui perigo para eles e para outros usuários da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Abertura da porta do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sem antes certificar de que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, abstenção de abrir a porta do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo</li> </ul>	<p><i>Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Abertura da porta do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Abertura da porta do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de abrir a porta do veículo sem constituir perigo</li> </ul>	<p><i>Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os</li> </ul>	<p><i>Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>



<p>para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>		<p>outros usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao não gerar perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via ao abrir a porta do veículo</p>	
<p>- Condutores</p> <p>- Passageiros</p> <p>- Porta do veículo aberta</p> <p>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>- Sem antes certificar de que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, abstenção de deixar a porta do veículo aberta</p> <p>- Aumento da probabilidade de deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo</p>	<p>Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>
<p>- Condutores</p> <p>- Passageiros</p> <p>- Porta do veículo aberta</p> <p>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Aumento da probabilidade de certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>- Deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, certificada</p> <p>- Aumento da probabilidade de deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>
<p>- Condutores</p> <p>- Passageiros</p> <p>- Porta do veículo aberta</p> <p>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>- Porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, deixada</p> <p>- Aumento da</p>	<p>Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>

	<p>- Aumento da probabilidade de deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>		<p>probabilidade de segurança no trânsito ao deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao não gerar perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via ao deixar a porta do veículo aberta</p>	
	<p>- Condutores</p> <p>- Passageiros</p> <p>- Desembarque do veículo</p> <p>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>- Sem antes certificar de que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, abstenção de descer do veículo</p> <p>- Aumento da probabilidade de descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao abster-se descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo</p>	<p>Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>
	<p>Condutores</p> <p>- Passageiros</p> <p>- Desembarque do veículo</p> <p>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Aumento da probabilidade de certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>- Descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, certificado</p> <p>- Aumento da probabilidade de descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>
	<p>Condutores</p> <p>- Passageiros</p> <p>- Desembarque do veículo</p> <p>- Não constituir perigo para o condutor os</p>	<p>Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>	<p>- Sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, descida do veículo</p>	<p>Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>

	<p>passageiros e para os outros usuários da via</p> <p><i>- Aumento da probabilidade de descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>		<p><i>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao não gerar perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via ao descer do veículo</i></p>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.62

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 62

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 62</b> <b>(Art. 49 Parágrafo único)</b> <b>O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, exceto para o condutor</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embarque</li> <li>- Desembarque</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Lado da calçada</li> </ul>	<p><i>Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>	<p><i>Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embarque</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Condutor</li> <li>- Lado da calçada</li> <li>- Aumento da probabilidade de embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>	<p>Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passageiros sempre pelo lado da calçada, embarcados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros ao embarcar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>	<p><i>Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desembarque</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Condutor</li> <li>- Lado da calçada</li> <li>- Aumento da probabilidade de desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>	<p>Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passageiros sempre pelo lado da calçada, desembarcados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da</li> </ul>	<p><i>Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</i></p>

			<p><i>probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros ao desembarcar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</i></p>	
--	--	--	---	--

TABELA 8.1.63

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 63

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> </ul>	<p><i>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio, identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</i></li> </ul>	<p><i>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</i></p>
<p><b>Trecho 63</b> <b>(Art. 50)</b> <b>O uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</i></li> </ul>	<p>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao usar as faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> </ul>	<p><i>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de usar</i></li> </ul>	<p>Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, utilizadas</i></li> <li>- <i>Aumento da</i></li> </ul>	<p><i>Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></p>

	<p><i>faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></p>		<p><i>probabilidade de segurança no trânsito ao usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></p> <p><i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por colisão lateral com outros usuários da via ao usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></p>	
	<p>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</p> <p>- Condições de segurança do trânsito</p> <p>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<p><i>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</i></p>	<p>- Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias, identificadas</p> <p>- Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</p>	<p><i>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</i></p>
	<p>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</p> <p>- Condições de segurança do trânsito</p> <p>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</i></p>	<p>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</p>	<p>- Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias respeitadas</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição</i></p>	<p><i>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</i></p>

			<p>sobre a via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao usar as faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	
	<p>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</p> <p>- Condições de segurança do trânsito</p> <p>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p> <p>- Aumento da probabilidade de usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<p>Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<p>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, utilizadas</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por colisão lateral com outros usuários da via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<p>Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>



TABELA 8.1.64

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 64

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 64</b> <b>(Art. 61)</b> A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características técnicas da via</li> <li>- Velocidade compatível</li> </ul>	<p>Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</li> </ul>	<p>Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características técnicas da via</li> <li>- Velocidade compatível</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</li> </ul>	<p>Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade compatível com as características técnicas da via, transitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao identificar uma condição adversa de via e transitar em velocidade compatível com a mesma</li> </ul>	<p>Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de trânsito na via</li> <li>- Velocidade compatível</li> </ul>	<p>Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</li> </ul>	<p>Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de trânsito na via</li> <li>- Velocidade compatível</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</li> </ul>	<p>Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade compatível com as condições de trânsito na via, transitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</li> </ul>	<p>Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</p>

			- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao identificar uma condição adversa de trânsito e transitar em velocidade compatível com a mesma	
- Via - Velocidade máxima - Sinalização velocidade máxima permitida para via	Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via		- Sinalização de velocidade máxima permitida para a via identificada - Aumento da probabilidade de obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via	Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via
- Via - Velocidade máxima - Sinalização velocidade máxima permitida para via - Aumento da probabilidade de obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via	Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via		- Sinalização de velocidade máxima permitida para a via respeitada - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite de velocidade máxima permitida na via	Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via
- Via - Velocidade máxima - Sinalização velocidade máxima permitida para via - Características técnicas da via - Condições de trânsito na via	Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito		- Velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito, identificadas - Aumento da probabilidade de obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito	Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
- Via - Velocidade máxima - Sinalização velocidade máxima permitida para via - Características técnicas da via - Condições de trânsito na via	Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito		- Velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito, respeitada - Aumento da	Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito

	<p>- Aumento da probabilidade de obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</p>		<p>probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite de velocidade máxima permitida na via, ou não respeitando suas características técnicas e as condições de trânsito</p>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.65

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 65

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias de trânsito rápido</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>
<p><b>Trecho 65</b> <b>(Art. 61 § 1º Inciso I - a)</b></p> <p><b>Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – oitenta quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias de trânsito rápido</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Oitenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias de trânsito rápido</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Oitenta quilômetros por hora</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>O limite máximo de velocidade a quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.66

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 66

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias arteriais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>
<p><b>Trecho 66</b> <b>(Art. 61 § 1º Inciso I – b)</b></p> <p>Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: <b>nas áreas urbanas – sessenta quilômetros por hora, nas vias arteriais</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias arteriais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade a sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias arteriais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.67

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 67

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>
<p><b>Trecho 67</b> <b>(Art. 61 § 1º Inciso I – c)</b> Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: <b>nas áreas urbanas – quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Quarenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Quarenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.68

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 68

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 68</b> (Art. 61 § 1º Inciso I – d) Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas urbanas – trinta quilômetros por hora, nas vias locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias locais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias locais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Trinta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>

Continua...

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias locais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Trinta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>
--	---	---	--	---

TABELA 8.1.69

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 69

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<b>Trecho 69</b> <b>(Art. 61 § 1º Inciso II – a 1)</b> <b>Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas rurais – nas rodovias - cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Rodovias</li> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Rodovias</li> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Cento e dez quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas</li> </ul>	<p><i>Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>

			rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora	
	<p>- Áreas rurais</p> <p>- Rodovias</p> <p>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas</p> <p>- Ausência de sinalização regulamentadora</p> <p>- Cento e dez quilômetros por hora</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<p>- O limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>

TABELA 8.1.70

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 70

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 70</b> (Art. 61 § 1º Inciso II – b)</p> <p>Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de: nas áreas rurais – nas estradas - sessenta quilômetros por hora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Estradas</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Estradas</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Estradas</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>

	<p>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p>		<p>probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	
--	---	--	--	--

TABELA 8.1.71

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a valiação da linguagem a partir dos registros do Trecho 71

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 71</b> <b>(Art. 62)</b></p> <p><b>A velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Via</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima da via identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima da via</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Via</li> <li>- Velocidade mínima</li> <li>- Limite de velocidade mínima</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Via</li> <li>- Velocidade mínima</li> <li>- Limite de velocidade mínima como metade da velocidade máxima</li> <li>- Aumento da probabilidade de definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</li> </ul>	<p><i>Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma, definido</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</li> </ul>	<p><i>Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via</li> <li>- Velocidade mínima</li> <li>- Limite de velocidade mínima como metade da velocidade máxima</li> <li>- Condições operacionais de trânsito e da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da</li> </ul>	<p><i>Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via abstenção de transitar</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as</li> </ul>	<p><i>Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</i></p>



	<p><i>via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</i></p>		<p><i>condições operacionais de trânsito e da via</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito ao abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de criar condição adversa de trânsito, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</i></li> </ul>	
--	---	--	---	--

TABELA 8.1.72

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 72

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 72</b> <b>(Art. 64)</b></p> <p><b>As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> </ul>	<p><i>Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</li> </ul>	<p><i>Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> <li>- Banco traseiro</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</li> </ul>	<p><i>Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> <li>- Banco traseiro</li> <li>- Salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p>Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN, transportadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança para as crianças com idade inferior aos dez anos ao serem transportadas nos bancos traseiro, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Diminuição da probabilidade de crianças com idade inferior a dez anos sofrerem machucados em situação de</li> </ul>	<p><i>Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>

			<p><i>acidentes de trânsito ao serem transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> <li>- Banco traseiro</li> <li>- Exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos</li> </ul>	<p><i>Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos</i></p>

TABELA 8.1.73

Identificação e derivação de possíveis componentes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” e a avaliação da linguagem a partir dos registros do Trecho 73

Trecho selecionado da obra utilizada como fonte de informação	Classe de Estímulos Antecedentes	Classe de Respostas	Classe de Estímulos Consequentes	Classes de Comportamentos
<p><b>Trecho 73</b> <b>(Art. 65)</b> <b>É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todos os cintos de segurança</li> <li>- Veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar todos os cintos de segurança no veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todos os cintos de segurança no veículo, localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Localizar todos os cintos de segurança no veículo</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Condutor</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p>Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, utilizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conter o condutor próximo ao encosto do banco em situações de paradas bruscas</li> <li>- Diminuição da probabilidade do condutor ser lançado para fora ou contra as partes internas do veículo em situações de acidentes de trânsito, ao usar o cinto de segurança em todas as vias do território nacional</li> </ul>	<p><i>Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, solicitado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, conferido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conter os passageiros próximos aos encostos dos bancos em situações de paradas bruscas ao conferir se eles estão utilizando o cinto de segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade dos passageiros serem lançados para fora ou contra as partes internas do veículo</li> </ul>	<p><i>Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>

			em situações de acidentes de trânsito, ao conferir se eles estão utilizando o cinto de segurança	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Condutor</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros</li> </ul>	<p><i>Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros</i></p>	

**8.2. Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes de stacadas da obra utilizada como fonte de informação**

**TABELA 8.2.1**

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 1 (Art. 26 Inciso I)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem peigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos caracterizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>
<b>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem peigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>
<b>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem peigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, abstenção</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito de veículos ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para eles</li> </ul>
<b>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem peigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de pessoas</li> </ul>	<p><i>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas, caracterizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</li> </ul>
<b>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem peigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de pessoas</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</li> </ul>	<p><i>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</li> </ul>
<b>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atos que constituem peigo ou obstáculo</li> <li>- Trânsito de pessoas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</li> </ul>	<p><i>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas, abstenção</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito de pessoas ao abster-se de todo</li> </ul>

		o ato que constitui perigo ou obstáculo para as mesmas
<b>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas</b>		
- Atos que constituem perigo ou obstáculo - Trânsito de animais	Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais	- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais, caracterizados - Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
<b>Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</b>		
- Atos que constituem perigo ou obstáculo - Trânsito de animais - Aumento da probabilidade de identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais	Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais	- Atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais, identificados - Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
<b>Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</b>		
- Atos que constituem perigo ou obstáculo - Trânsito de animais - Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais	Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais	- Todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais, abstenção - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais - Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito de animais ao abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para as mesmas
<b>Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais</b>		
- Atos que possam causar danos - Propriedades públicas ou privadas	Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas	- Atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas, caracterizados - Aumento da probabilidade de identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
<b>Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas</b>		
- Atos que possam causar danos - Propriedades públicas ou privadas - Aumento da probabilidade de identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas	Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas	- Atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas, identificados - Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas
<b>Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas</b>		
- Atos que possam causar danos - Propriedades públicas ou privadas - Aumento da probabilidade de abster-se de todo o ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas	Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas	- Todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas, abstenção - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas - Diminuição da probabilidade de causar danos as propriedades públicas ou privadas
<b>Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas</b>		



TABELA 8.2.2

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 2 (Art. 26 Inciso II)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres caracterizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir o trânsito das vias terrestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por caracterizar condições que obstrui o trânsito das vias terrestres</li> </ul>
<b>Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres caracterizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir o trânsito das vias terrestres</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres, não obstruído</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de obstruir o trânsito das vias</li> <li>- Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias terrestres</li> </ul>
<b>Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres caracterizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de tomar o trânsito nas vias terrestres perigoso</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> </ul>
<b>Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Condições para abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres caracterizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de tomar o trânsito nas vias terrestres perigoso</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias terrestres</li> </ul>
<b>Abster-se de tornar o trânsito perigoso nas vias terrestres</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Objetos ou substâncias</li> <li>- Condições para abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Condições para abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias terrestres sem objetos ou substâncias atiradas</li> <li>- Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres</li> </ul>
<b>Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres</li> <li>- Objetos ou substâncias</li> <li>- Condições para abster-se de</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias terrestres sem objetos ou substâncias depositadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no</li> </ul>

<i>obstruir o trânsito nas vias terrestres</i> - Condições para <i>abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i>		<i>trânsito nas vias terrestres por abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres</i>
--	--	---

**Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres**

- Trânsito nas vias terrestres - Vias terrestres - Objetos ou substâncias - Condições para <i>abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i> - Condições para <i>abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i>	Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres	- Vias terrestres sem objetos ou substâncias abandonados - Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres
---	---	---

**Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres**

- Trânsito nas vias terrestres - Vias terrestres - Objetos ou substâncias - Condições para <i>abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres</i> - Condições para <i>abster-se de tomar o trânsito perigoso nas vias terrestres</i>	Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres	- Vias terrestres sem qualquer tipo de obstáculo - Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito nas vias - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres por abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres
---	---	---

**Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres**

TABELA 8.2.3

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 3 (Art. 27)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> </ul>	<p>Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo verificada</li> <li>- Diminuição da probabilidade de circular com veículo sem a existência de equipamentos obrigatórios do veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de ocorrer acidentes de trânsito por falta da existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> </ul>
<b>Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> </ul>	<p>Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo em circulação nas vias públicas com boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por veículo circular nas vias públicas com boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório</li> <li>- Diminuição da probabilidade de parar a circulação do veículo na via pública por falta de boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ocasionados por parar circulação do veículo na via pública por falta de boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> </ul>
<b>Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Combustível</li> <li>- Marcador de combustível no painel do veículo</li> </ul>	<p>Localizar marcador de combustível no painel do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marcador de combustível no painel do veículo localizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de verificação da quantidade de combustível no painel do veículo antes de colocar veículo em circulação na via pública</li> </ul>
<b>Localizar marcador de combustível no painel do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Marcador de combustível no painel do veículo</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> </ul>	<p>Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quantidade de combustível suficiente para chegar ao local de destino no marcador do painel do veículo verificada</li> <li>- Aumento da probabilidade da identificação da necessidade ou não de abastecer o veículo antes de colocá-lo em circulação na via pública</li> <li>- Aumento da probabilidade de circulação do veículo com combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> </ul>
<b>Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Combustível suficiente para</li> </ul>	<p>Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quantidade de combustível no veículo suficiente para chegar ao local de destino assegurada</li> <li>- Aumento da probabilidade de o veículo chegar ao local de destino</li> <li>- Diminuição da probabilidade de faltar combustível no veículo antes de chegar ao local de destino</li> <li>- Diminuição da probabilidade de ocasionar</li> </ul>

chegar ao local de destino		<i>acidentes de trânsito por falta de combustível no veículo ao circular na via pública</i>
----------------------------	--	---

***Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Local de destino</li> </ul>	<p align="center"><i>Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por veículo circular nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ocasionados por veículo em circulação nas vias públicas sem a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a sem a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></li> </ul>
--	---	---

***Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias públicas</li> <li>- Veículo</li> <li>- Antes de colocar veículo em circulação nas vias públicas</li> <li>- Circulação nas vias públicas</li> <li>- Existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo</li> <li>- Combustível suficiente para chegar ao local de destino</li> <li>- Local de destino</li> </ul>	<p align="center"><i>Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo no local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de veículo não chegar ao local de destino por falta existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a falta de existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de veículo chegar ao local de destino com segurança</i></li> </ul>
--	--	--

***Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino***

TABELA 8.2.4

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 4 (Art. 28)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- <i>Comandos do veículo</i></li> </ul>	<i>Identificar comandos do veículo</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Comandos do veículo identificados</i></li> <li>- <i>Comandos do painel identificados aumentam a probabilidade de controle do veículo</i></li> </ul>
<b>Identificar comandos do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- <i>Comandos do veículo identificados</i></li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> </ul>	Controlar/ <del>dominar</del> o veículo a todo o momento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Controle do veículo a todo o momento tido</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de realizar as manobras do veículo de maneira segura</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por controlar o veículo a todo o momento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de controle do veículo</i></li> </ul>
<b>Controlar/<del>dominar</del> o veículo a todo o momento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Atenção no trânsito</li> </ul>	Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento, dirigido</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de dividir a atenção ao dirigir veículo no trânsito, controlando-o a todo o momento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de controle do veículo por dirigir com atenção no trânsito</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito por falta de dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por dirigir com atenção, controlando o veículo a todo o momento</i></li> </ul>
<b>Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</li> </ul>	<i>Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento, identificados</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de identificação dos cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></li> </ul>
<b>Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Controle do veículo a todo o momento</li> <li>- Cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dirigir com os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento</i></li> </ul>	Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito controlando o veículo a todo o momento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito dirigido</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de cuidados indispensáveis à segurança no trânsito ao dirigir veículo, controlando-o a todo o momento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de controle do veículo por dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito</i></li> </ul>
<b>Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando-o a todo o momento</b>		

TABELA 8.2.5

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 5 (Art. 29 Inciso I)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Circulação do veículo pelo lado direito da via</i></li> <li>- <i>Lado direito da via</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação, identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de circular por outro local da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Circulação do veículo pelo lado direito da via</i></li> <li>- <i>Lado direito da via</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Circulação pelo lado direito das vias, nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido circulação por outro lado que não seja o lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>

---

**Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Vias terrestres abertas à circulação</li><li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li><li>- Circulação do veículo pelo lado direito da via</li><li>- Exceções devidamente sinalizadas</li></ul>	<p><i>Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação, abstenção de circulação</li><li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação</li></ul>
--	--	--

---

**Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Vias terrestres abertas à circulação</li><li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li><li>- Circulação do veículo pelo lado direito da via</li><li>- Exceções devidamente sinalizadas</li><li>- Aumento da probabilidade de transitar com o veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li></ul>	<p>Transitar com o veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Trânsito de veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li><li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito devido ao transitar com o veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas</li><li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li></ul>
--	--	--

---

**Transitar com o veículo na vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas**

---

TABELA 8.2.6

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 6 (Art. 29 Inciso II)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar a velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
<b>Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação da velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação da velocidade para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>



		- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
--	--	---

**Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições de local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
--	--	---

**Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
--	--	---

**Avaliar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições de circulação para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de circulação para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
---	---	--

**Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições de circulação para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições de</li> </ul>
---	---	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>		<p><i>circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
<b><i>Avaliar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
<b><i>Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Avaliar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
<b><i>Avaliar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p><i>Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar as condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos, após identificá-la</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à identificação das condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
<b><i>Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> </ul>	<p><i>Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos avaliada</li> <li>- Aumenta a probabilidade de alterações na distância de segurança dos demais veículos a partir da avaliação condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>		<p>veículos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito devido à avaliação das condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito dos demais veículos por avaliar as condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>
<b>Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos</li> </ul>	<p>Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de guardar distância de segurança lateral dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo lateral devido a identificação da distância de segurança lateral dos demais veículos</li> </ul>
<b>Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos</li> </ul>	<p>Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos guardada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao guardar a distância de segurança lateral dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo lateral, por guardar distância de segurança lateral dos demais veículos</li> </ul>
<b>Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>	<p>Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de guardar distância de segurança frontal dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo frontal devido à identificação da distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>
<b>Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>	<p>Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos guardada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao guardar a distância de segurança frontal dos demais veículos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito com o veículo frontal, por guardar distância de segurança frontal dos demais veículos</li> </ul>
<b>Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança em</li> </ul>	<p>Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito no bordo da pista devido a identificação da distância de segurança em relação ao bordo da</li> </ul>

relação ao bordo da pista		pista
---------------------------	--	-------

**Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> </ul>	<p>Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista guardada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao guardar a distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidente de trânsito no bordo da pista, por guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> </ul>
---	--	--

**Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Distância de segurança lateral dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança frontal dos demais veículos</li> <li>- Distância de segurança em relação ao bordo da pista</li> <li>- Velocidade para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições do local para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições da circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> <li>- Condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo lateral ou frontal, ou em relação ao bordo da pista por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas</li> </ul>
--	--	--

**Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas**

TABELA 8.2.7

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 7 (Art. 29 Inciso III a)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o trânsito</li> </ul>
<b>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxo proveniente de rodovia</li> </ul>	<p><i>Examinar fluxo proveniente de rodovia</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluxo proveniente de rodovia examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o fluxo proveniente de rodovia</li> </ul>
<b>Examinar fluxo proveniente de rodovia</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem por meio da sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias conferida</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Fluxos que se cruzem provenientes de rodovia</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de decidir dar preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame da sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem provenientes de rodovias</li> </ul>
--	--	--

**Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem provenientes de rodovia</li> <li>- Local não sinalizado com preferência de passagem</li> </ul>	<p align="center">Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via em local não sinalizado com preferência de passagem cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito em fluxos que se cruzem em local não sinalizado com preferência de passagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito por ceder preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via em local não sinalizado com preferência de passagem</li> </ul>
--	--	---

**Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem provenientes de rodovia</li> <li>- Local não sinalizado com preferência de passagem</li> </ul>	<p align="center">Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela</li> </ul>
--	---	--

**Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela**

TABELA 8.2.8

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 8 (Art. 29 Inciso III b)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o trânsito</li> </ul>
<b>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de preferência de passagem nas rotatórias examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura no trânsito após examinar a sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame da sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</li> </ul>
<b>Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem por meio da sinalização conferida</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem na rotatória</li> </ul>	<i>caso de rotatórias</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura em rotatórias</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas rotatórias devido à conferência da sinalização de preferência de passagem em rotatórias</i></li> </ul>
--	---------------------------	--

**Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aproximação em rotatória sem sinalização de preferência de passagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de examinar os veículos circulando na rotatória</i></li> </ul>
--	---	---

**Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<i>Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos que estejam circulando na rotatória examinados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura no trânsito após exame dos veículos que estejam circulando na rotatória</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame de veículos que estejam circulando na rotatória</i></li> </ul>
--	---	--

**Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</li> </ul>	Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na rotatória cedida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito na rotatória após dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito na rotatória por ceder preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na rotatória</i></li> </ul>
--	--	--

**Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> </ul>	Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no</i></li> </ul>
--	---	---



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Rotatória</li> <li>- Veículos circulando na rotatória</li> <li>- Rotatórias sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória</li> </ul>		<p><i>trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela</i></p>
--	--	--

***Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela***

TABELA 8.2.9

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 9 (Art. 29 Inciso III c)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura em fluxos que se cruzem após examinar o trânsito</li> </ul>
<b>Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura após exame da sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido ao exame da sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</li> </ul>
<b>Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem por meio da sinalização em fluxos que se cruzem conferida</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade em fluxos que se cruzem</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito em fluxos que se cruzem devido à conferência da sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem</li> </ul>
--	--	---

**Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade em fluxos que se cruzem</li> </ul>	<p align="center">Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aproximação de local com fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade ao aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem</li> </ul>
---	---	---

**Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Veículos circulando na</li> <li>- Fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor</li> </ul>	<p align="center">Dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito por dar preferência de passagem para veículos que vierem a direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem</li> </ul>
---	---	--

**Dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos em fluxos que se cruzem</li> <li>- Fluxos que se cruzem</li> <li>- Veículos circulando na</li> <li>- Fluxos que se cruzem sem sinalização de preferência de passagem</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor</li> </ul>	<p align="center">Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito por transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor</li> </ul>
---	--	--

**Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor**

TABELA 8.2.10

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 10 (Art. 29 Inciso IV)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- <i>Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação em pista de rolamento com faixas de mesmo sentido por identificar a função de cada uma</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito devido à identificação da função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> </ul>
<b>Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- <i>Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> <li>- <i>Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir se comportar de maneira segura no trânsito após o exame da pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></li> </ul>
<b>Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da direita destinada à circulação de veículos mais lentos</li> </ul>	<p><i>Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulação de veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao circular com veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por circular com veículos mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>
---	---	---

***Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à ultrapassagem de outros veículos</li> </ul>	<p>Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ultrapassagem de outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito devido à ultrapassagem de outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por ultrapassagem de outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>
---	---	---

***Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à circulação de veículos de maior velocidade</li> </ul>	<p>Circular veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulação de veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao circular com veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por circular com veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>
---	--	--

***Circular veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Trânsito de veículos em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> </ul>	<p>Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido ao deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de</li> </ul>
--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da direita destinada à circulação de veículos mais lentos</li> <li>- Faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à ultrapassagem de outros veículos</li> <li>- Faixa da esquerda destinada à circulação de veículos de maior velocidade</li> </ul>		<p><i>maior velocidade pela faixa da esquerda</i></p>
--	--	---

***Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda***

TABELA 8.2.11

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 11 (Art. 29 Inciso V)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>
<b><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre passeios</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> </ul>	<p>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios adentrados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre passeios ao adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
<b><i>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre passeios</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> </ul>	<p>Sair com veículos de imóveis ou áreas de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios retirados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre passeios ao sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
<b><i>Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios</i></b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre passeios</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p>Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres nas áreas de passeios, ao transitar com os veículos sobre essas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
--	---	--

**Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre calçadas</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas adentrados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre calçadas ao adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
---	--	---

**Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre calçadas</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos sobre calçadas para sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p>Sair com veículos de imóveis ou áreas de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas retirados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito sobre calçadas ao sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
--	--	--

**Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos sobre calçadas</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres nas áreas nas calçadas, ao transitar com os veículos sobre as mesmas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
---	---	---

**Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos nos acostamentos</li> </ul>	<p>Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos adentrados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de</i></li> </ul>
---	--	---



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>		<p><i>estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nos acostamentos ao adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
--	--	--

***Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos nos acostamentos</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de transitar com os veículos nos acostamentos para sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>	<p align="center">Sair com veículos de imóveis ou áreas de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos retirados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento respeitando as normas de circulação de trânsito de veículos nas vias terrestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nos acostamentos ao sair com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
--	---	--

***Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Trânsito de veículos nos acostamentos</li> <li>- Imóveis ou áreas especiais de estacionamento</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p align="center">Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via nos acostamentos, ao transitar com os veículos sobre esses para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento</i></li> </ul>
---	--	---

***Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento***

TABELA 8.2.12

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 12 (Art. 29 Inciso VI)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos precedidos de batedores</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos precedidos de batedores com prioridade de passagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</i></li> </ul>
<b>Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos precedidos de batedores</li> <li>- Demais normas de circulação</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores, respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar as demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por respeitar as demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores</i></li> </ul>

---

*Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores*

---

TABELA 8.2.13

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 13 (Art. 29 Inciso VII a)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<p><i>Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
<b>Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos destinados</li> </ul>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação</i></li> </ul>

<p>a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>		<p><i>vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
--	--	---

**Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p align="center">Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
---	--	---

**Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência</i></p>	<p align="center">Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
---	--	--

<p>sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>		
---	--	--

**Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>
---	---	--

**Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>
--	---	--

**Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de</p>	<p>Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>
---	--	--

<p>urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>		<p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
--	--	--

***Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente***

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <p>- Passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</p> <p>- <i>Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>
---	---	--

***Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente***

<p>- Normas de circulação</p> <p>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</p> <p>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<p>- <i>Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação</i></p>
--	---	--

		vermelha intermitente
<b>Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para os veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
<b>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
<b>Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha</li> </ul>	<p>Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>



<p>intermitente pela faixa da esquerda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>
--	--	---

**Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<p align="center"><i>Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>
--	---	---

**Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<p align="center">Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem pela faixa da esquerda para os veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>
---	--	---

**Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha</li> </ul>	<p align="center">Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de</li> </ul>
---	--	--

<p>intermitente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>		<p>fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>
--	--	--

***Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>
--	--	--

***Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de</li> </ul>
--	---	--

		<i>maneira segura no trânsito ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i>
<b>Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para os veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para os veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
<b>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
<b>Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com</i></li> </ul>

<p>terrestres</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de veículos de operação de trânsito em serviços de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<p><i>dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
---	---	---

**Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> </ul>	<p><i>Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, visualizados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
--	---	---

**Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p>Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente, livre</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
---	---	---

**Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos**

**reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Circulação pela faixa da direita, liberando faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p align="center">Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixa da direita ocupada liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao ocupar faixa da direita, liberando a faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
--	---	---

***Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</li> <li>- Passagem de ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente pela faixa da esquerda</li> <li>- <i>Veículo parar a circulação quando necessário, liberando faixa da esquerda para passagem de ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação ao visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>	<p align="center">Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Circulação do veículo parada quando necessário liberar a passagem para ambulâncias de trânsito em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizadas com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente</i></li> </ul>
--	---	--

***Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente***

TABELA 8.2.14

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 14 (Art. 29 Inciso IX)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> </ul>	<p><i>Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo</li> </ul>
<b>Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</li> </ul>	<p>Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda respeitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de ser visto pelo outro veículo em movimento ao ultrapassá-lo pela esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li> </ul>

Continua...

**Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda**

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li><li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</i></li><li>- Demais normas estabelecidas no Código</li></ul>	<p>Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda, respeitadas</i></li><li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar as demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</i></li><li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao respeitar as demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</i></li></ul>
--	---	--

**Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda**

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda</li><li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar a sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento</i></li><li>- Outros veículos em movimento</li></ul>	<p>Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Outro veículo em movimento pela esquerda ultrapassado</li><li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</i></li><li>- <i>Aumento da probabilidade de ser visto pelo outro veículo em movimento ao ultrapassá-lo pela esquerda</i></li><li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda</i></li><li>- <i>Diminuição da probabilidade de ultrapassar outro veículo em movimento pelo lado direito</i></li></ul>
---	---	---

**Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda**

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Outros veículos em movimento</li><li>- Veículo a ser ultrapassado sinalizando propósito de entrar à esquerda</li><li>- <i>Ultrapassagem pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda caso haja espaço para manobra</i></li></ul>	<p><i>Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Pela esquerda de veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda, abstenção de ultrapassar</i></li><li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda</i></li><li>- <i>Aumento da probabilidade de ultrapassar pela direita quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda, caso haja espaço para a manobra</i></li><li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por ultrapassar outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar a esquerda, pela faixa da direita, caso haja espaço para a manobra</i></li></ul>
--	--	---

**Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda**

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Outros veículos em movimento</li><li>- Veículo a ser ultrapassado sinalizando propósito de entrar à esquerda</li><li>- <i>Aumento da probabilidade de ultrapassar pela direita quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda, e há espaço para a manobra</i></li></ul>	<p><i>Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para ultrapassagem pela direita</i></li><li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra</i></li><li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por ultrapassar outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar a esquerda, pela faixa da direita, caso haja espaço para a manobra</i></li></ul>
--	---	--

---

*Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra*

---

---



TABELA 8.2.15

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 15 (Art. 29 Inciso X a)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Condutores que vem atrás do seu veículo</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinados</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>
<b>Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Condutor que venha atrás, não haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</li> </ul>	<p>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificação de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito</li> </ul>
<b>Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Condutor que venha atrás, não haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</li> </ul>	<p><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, efetuada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com condutor que venha atrás e que tenha começado manobra para ultrapassá-lo</li> </ul>
<p><b><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo</i></b></p>		

TABELA 8.2.16

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 16 (Art. 29 Inciso X b)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Quem precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>	<p><i>Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem, examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>
<b>Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Quem precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>	<p>Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificação de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com quem o precede na mesma faixa de trânsito, por certificar-se que não há propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>
<b>Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Quem precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</li> </ul>	<p>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro, efetuada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com condutor que venha atrás e que tenha indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></li> </ul>
<p><b><i>Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro</i></b></p>		

TABELA 8.2.17

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 17 (Art. 29 Inciso X c)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Trânsito que vem em sentido contrário</li> </ul>	<p><i>Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito na faixa de trânsito em sentido contrário</li> </ul>
<b>Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Interesse em efetuar ultrapassagem</li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança para o trânsito em sentido contrário</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que vem em sentido contrário</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Trânsito que vem em sentido contrário</li> </ul>		
---	--	--

**Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Trânsito que vem em sentido contrário</li> </ul>	<p align="center">Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário, certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança para o trânsito em sentido contrário</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que vem em sentido contrário</li> </ul>
--	---	--

**Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Interesse em efetuar ultrapassagem</i></li> <li>- Antes de efetuar uma ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</li> <li>- Trânsito que vem em sentido contrário</li> </ul>	<p align="center">Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário efetuada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança para o trânsito em sentido contrário</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que vem em sentido contrário</li> </ul>
--	--	---

**Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário**

TABELA 8.2.18

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 18 (Art. 29 Inciso XI a)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</i></li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem pretendida</li> <li>- <i>Veículos a serem ultrapassados</i></li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> </ul>	<p>Sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem sinalizada com antecedência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de outros condutores visualizarem sinalização de manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> </ul>
<b>Sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem, localizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>
<b>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> </ul>	<p>Acionar a luz indicadora de direção do</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo para sinalizar</i></li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p>veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</p>	<p><i>manobra de ultrapassagem, acionada com antecedência</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem sinalizada com antecedência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes com outros usuários da via ao acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>
---	--	---

**Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem, identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> </ul>
---	--	--

**Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem pretendida</li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> </ul>	<p>Sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem por meio do gesto convencional de braço sinalizada com antecedência</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via, ao sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço</i></li> </ul>
---	--	--

**Sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- <i>Veículos a serem ultrapassados</i></li> <li>- <i>Sinalização de manobra de ultrapassagem com antecedência</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Gesto convencional de braço para sinalizar manobra de ultrapassagem</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência para sinalizar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de</i></li> </ul>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço, efetuada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via, por efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço</i></li> </ul>
---	--	--



---

*signalizar manobra de ultrapassagem  
com antecedência por meio do  
gesto convencional de braço*

---

***Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço***

---

TABELA 8.2.19

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 19 (Art. 29 Inciso XI b)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li> </ul>	<p><i>Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem, visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>
<b>Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li> <li>- Aumento da probabilidade de afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afastamento do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito, por afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>

Continua...

---

**Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Manobra de ultrapassagem</li><li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li><li>- Distância lateral de segurança em ultrapassagens</li></ul>	<p><i>Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Identificação da distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar</li><li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação</li><li>- Aumento da probabilidade de deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li></ul>
---	--	---

---

**Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Manobra de ultrapassagem</li><li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li><li>- Distância lateral de segurança em ultrapassagens</li></ul>	<p>Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem mantida</li><li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li><li>- Aumento da probabilidade de efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</li><li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com colisões laterais, por deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem</li></ul>
---	---	---

---

**Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Manobra de ultrapassagem</li><li>- Usuário ou usuários a serem ultrapassados</li><li>- Aumento da probabilidade de efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</li></ul>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança, efetuada</li><li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</li><li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança</li></ul>
---	---	---

---

**Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança**

---

TABELA 8.2.20

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 20 (Art. 29 Inciso XI c)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> </ul>	<p>Efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem efetuada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem</li> </ul>
<b>Efetuar manobra de ultrapassagem, retornando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após efetivação da manobra de ultrapassagem</li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz indicadora de direção do veículo localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</li> </ul>
<b>Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias</li> </ul>	<p>Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem acionada</li> </ul>

<p>terrestres</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p>ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassou, por acionar luz indicadora de direção do veículo ao retomar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>
--	----------------------	--

***Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após efetivação da manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p align="center"><i>Identificar gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem, identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer o gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>
---	---	--

***Identificar gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> <li>- <i>Luz indicadora de direção do veículo estragada</i></li> <li>- Gesto convencional de braço</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fazer o gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>	<p align="center">Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem, feito</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassou, ao fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> </ul>
---	--	---

***Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos que ultrapassa</li> <li>- Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que</li> </ul>	<p align="center"><i>Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem, identificados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de apresentar os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> </ul>
--	---	--

***Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos que ultrapassa</li> <li>- Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassa</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de apresentar os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem, apresentados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito com os veículos que ultrapassou</i></li> </ul>
---	---	--

**Apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Manobra de ultrapassagem</li> <li>- Efetivação da manobra de ultrapassagem</li> <li>- Faixa de trânsito de origem</li> <li>- <i>Sinalização de retorno para faixa de trânsito de origem, após manobra de ultrapassagem</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do veículo</li> <li>- Gesto convencional de braço</li> <li>- Cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassa</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Retomar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Após efetivação da manobra de ultrapassagem, retomo a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que ultrapassou, ao retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou</i></li> </ul>
---	---	--

**Retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou**

TABELA 8.2.21

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 21 (Art. 29 Inciso XII)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir como se comportar nas vias terrestres abertas à circulação, após trânsito de veículos examinado</li> </ul>
<b>Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p><i>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito após a identificação das normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por desobedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>	<p><i>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos examinados</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>
<b>Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos, respeitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que se deslocam sobre os trilhos</li> </ul>
<b>Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos</b>		

TABELA 8.2.22

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 22 (Art. 29 § 1º)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>	<p><i>Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>
<p><b>Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> </ul>
<p><b>Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Normas de ultrapassagem previstas nas <i>alíneas a e b</i> do inciso X e <i>a e b</i> do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas</li> <li>- Transposição de faixas pode ser tanto pela da esquerda como pela direita</li> </ul>	<p>Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita, respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito durante a transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</li> </ul>
<p><b>Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita</b></p>		



TABELA 8.2.23

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 23 (Art. 29 § 2º)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- <i>Normas de circulação e conduta para transitar nas vias terrestres abertas à circulação</i></li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores</li> <li>- Veículos motorizados responsáveis pela segurança dos veículos não motorizados</li> <li>- Todos os veículos, motorizados e não motorizados são responsáveis pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar a preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></li> </ul>
<p><b><i>Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Veículos de maior porte</li> <li>- Veículos de menor porte</li> <li>- Veículos de maior porte responsáveis pela segurança dos veículos de menor porte</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos de maior porte pela segurança dos veículos de menor porte</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de maior porte com veículos de menor porte</i></li> </ul>
<p><b><i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Veículos motorizados</li> <li>- Veículos não motorizados</li> <li>- Veículos motorizados responsáveis pela segurança dos veículos não motorizados</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar veículos motorizados pela segurança dos veículos não motorizados</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos motorizados com veículos não motorizados</i></li> </ul>
<p><b><i>Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de circulação e conduta</li> <li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li> <li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li> <li>- Todos os veículos motorizados e não motorizados</li> <li>- Incolumidade dos pedestres</li> <li>- Todos os veículos responsáveis pela incolumidade dos pedestres</li> </ul>	<p>Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado, responsabilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao responsabilizar todos os veículos motorizados e não motorizados pela incolumidade dos pedestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos motorizados e não motorizados com pedestres</i></li> </ul>

---

**Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Normas de circulação e conduta</li><li>- Trânsito de veículos nas vias terrestres</li><li>- Veículos motorizados</li><li>- Veículos não motorizados</li><li>- Incolumidade dos pedestres</li><li>- Preferência de passagem em ordem decrescente</li><li>- Veículos de maior porte responsáveis pela segurança dos veículos de menor porte</li><li>- Veículos motorizados responsáveis pela segurança dos veículos não motorizados</li><li>- Todos os veículos responsáveis pela incolumidade dos pedestres</li></ul>	<p><i>Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres, respeitada</li><li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres</li><li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito entre veículos de grande porte com veículos de pequeno porte, entre veículos motorizados com veículos não motorizados e entre veículos não motorizados com pedestres</li></ul>
--	---	--

---

***Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres***

---

TABELA 8.2.24

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 24 (Art. 30 Inciso I)

- Outro veículo que o segue	<i>Examinar veículo que o segue</i>	- Veículo que o segue examinado - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Examinar veículo que o segue</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Percepção de que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa que está circulando - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>	- Faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, identificada - Aumento da probabilidade de deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa da esquerda - Faixa da direita - Mudança da faixa da esquerda para faixa da direita - Aumento da probabilidade de deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Deslocamento de veículo para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Espaço para o outro veículo que o segue, e tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao descolar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa da esquerda - Faixa da direita - Marcha - Mudança da faixa da esquerda para faixa da direita, sem acelerar a marcha	<i>Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>	- Ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, abstenção de acelerar a marcha - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		

TABELA 8.2.25

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 25 (Art. 30 Inciso II)

- Outro veículo que o segue	<i>Examinar veículo que o segue</i>	- Veículo que o segue examinado - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Examinar veículo que o segue</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Percepção de que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa que está circulando - Aumento da probabilidade de identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	<i>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</i>	- Faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, identificada - Aumento da probabilidade de manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		
- Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Faixa na qual está circulando - Circulação pelas demais faixas - Aumento da probabilidade de manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, mantida - Faixa da esquerda livre para veículos que o segue, que tem o propósito de ultrapassá-lo - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		
- Outro veículo que o segue - Outro veículo que o segue, tem o propósito de ultrapassá-lo - Demais faixas - Marcha - Circulação pelas demais faixas	Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo	- Quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, abstenção de acelerar a marcha - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o outro veículo que o segue e tem o propósito de ultrapassá-lo
<b>Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo</b>		

TABELA 8.2.26

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 26 (Art. 30 Parágrafo único)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p><i>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila, com segurança, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>
<p><b>Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila, com segurança, mantida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Veículos que ultrapassam, intercalam na fila com segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículos que ultrapassam na fila</li> </ul>
<p><b>Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> </ul>	<p><i>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que ultrapassam na fila visualizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>
<p><b>Visualizar veículos que ultrapassam na fila</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos que os ultrapassem</li> <li>- Fila de veículos</li> <li>- Veículos mais lentos</li> <li>- Distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que os ultrapassem possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> </ul>	<p>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Permissão para os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes no trânsito com os veículos que ultrapassam na fila</li> </ul>
<p><b>Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança</b></p>		

TABELA 8.2.27

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 27 (Art. 31)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Propósito de ultrapassar transporte coletivo</li> <li>- Redução da velocidade</li> <li>- Atenção redobrada</li> <li>- Segurança dos pedestres</li> </ul>	<p><i>Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>
<p><b><i>Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Velocidade reduzida</li> <li>- Aumento da probabilidade de reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p>Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, velocidade reduzida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros de transporte coletivo que estejam efetuando embarque ou desembarque, ao reduzir a velocidade</li> </ul>
<p><b><i>Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Atenção redobrada</li> <li>- Aumento da probabilidade de dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p>Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, dirigibilidade com atenção redobrada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros de transporte coletivo que estejam efetuando embarque ou desembarque, ao dirigir com atenção redobrada</li> </ul>
<p><b><i>Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p>Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, veículo parado com vistas à segurança dos pedestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Segurança dos pedestres</li> <li>- Veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></li> </ul>		<p><i>ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança para os pedestres que estejam efetuando embarque ou desembarque de transporte coletivo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros de transporte coletivo que estejam efetuando embarque ou desembarque, ao parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></li> </ul>
---	--	--

**Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Segurança dos pedestres</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p align="center"><i>Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres, ultrapassagem decidida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></li> </ul>
---	---	---

**Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Segurança dos pedestres</li> <li>- Propósito de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Velocidade reduzida</li> <li>- Atenção redobrada</li> <li>- Segurança dos pedestres</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></li> </ul>	<p align="center"><i>Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres, ultrapassado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres na ultrapassagem de veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres</i></li> </ul>
--	---	---

**Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres**

TABELA 8.2.28

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 28 (Art. 32)

<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p>	<p><i>Examinar tipo de via que está circulando</i></p>	<p>- Tipo de via que está circulando examinada</p> <p>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao examinar tipo de via que está circulando</p>
<p><b>Examinar tipo de via que está circulando</b></p>		
<p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Normas de circulação de vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Circulação em vias com duplo sentido de direção e pista única</p>	<p><i>Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única</i></p>	<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única circuladas</p> <p>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de circulação de vias com duplo sentido de direção e pista única</p>
<p><b>Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única</b></p>		
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>	<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens, localizada</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p>
<p><b>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</b></p>		
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p> <p>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p> <p>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</p>	<p><i>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</i></p>	<p>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via, abstenção de ultrapassagem</p> <p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</p>
<p><b>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</b></p>		
<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</p> <p>- Trechos em adives com a falta de visibilidade suficiente para</p>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim</i></p>	<p>- Vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens,</p>



segurança de todos os usuários da via	<i>de abster-se de efetuar ultrapassagens</i>	<i>Localizada</i> - Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via
---------------------------------------	---	--

**Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</li> <li>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>	<p align="center">Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via, abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
---	--	---

**Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Passagens de nível</li> </ul>	<p align="center"><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, passagens de nível localizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
---	---	--

**Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Passagens de nível</li> <li>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>	<p align="center">Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
---	--	--

**Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Pontes</li> </ul>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, pontes localizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
<p><b>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Pontes</li> <li>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
<p><b>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Viadutos</li> </ul>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, viadutos localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
<p><b>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Viadutos</li> <li>- Proibida a ultrapassagem de veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para a segurança de todos os usuários da via</li> </ul>
<p><b>Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Travessias de pedestres</li> </ul>	<p><i>Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias com duplo sentido de direção e pista única, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via, travessias de pedestres localizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de</li> </ul>

		<i>ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i>
--	--	---

**Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- Travessias de pedestres</li> <li>- Proibida a ultrapassagem de veículos nas travessias de pedestres em vias com duplo sentido de direção e pista única</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i></li> </ul>	<p align="center">Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via abstenção de ultrapassagem</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para a segurança de todos os usuários da via</i></li> </ul>
--	---	--

**Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via**

TABELA 8.2.29

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 29 (Art. 33)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseções e suas proximidades</li> <li>- Trânsito de veículos</li> </ul>	<p><i>Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> </ul>
<b><i>Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseções</li> <li>- Proibida ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos nas interseções com abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito para todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</li> </ul>
<b><i>Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proximidades das interseções</li> <li>- Proibida ultrapassagem</li> <li>- Trânsito de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> </ul>	<p>Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos nas proximidades das interseções com abstenção de ultrapassagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito para todos os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</li> </ul>
<b><i>Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções</i></b>		

TABELA 8.2.30

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 30 (Art. 34)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar uma manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes posição, direção e velocidade do seu veículo na via</li> </ul>	<p>Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes posição, direção e velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando antes posição, direção e velocidade do seu veículo na via</li> </ul>
<p><b>Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>
<p><b>Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes posição do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p>Avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via para a execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao executar uma manobra</li> </ul>
<p><b>Avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>
<p><b>Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o</li> </ul>	<p>Avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção do seu veículo na via para a execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da</li> </ul>

<p>seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes direção do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p>demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<p>via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao executar uma manobra</li> </ul>
---	--	--

**Avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, examinada</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>
---	---	---

**Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- Possibilidade de execução de manobra, avaliando antes velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> </ul>	<p>Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do seu veículo na via para a execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via ao executar uma manobra</li> </ul>
--	--	--

**Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o seguem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via que o seguem ao executar uma manobra</li> </ul>
---	---	--

**Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o</li> </ul>	<p>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo executada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar uma manobra sem perigo para</li> </ul>
--	--	---

<p>seguem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>		<p>os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>
<p><b>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o precedem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo certificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via que o precedem ao executar uma manobra</i></li> </ul>
<p><b>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que o precedem</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>	<p><i>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo executada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>
<p><b>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Execução de uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo certificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via que vão cruzar com ele ao executar uma manobra</i></li> </ul>
<p><b>Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posição do seu veículo na via</li> <li>- Direção do seu veículo na via</li> <li>- Velocidade do seu veículo na via</li> <li>- Demais usuários da via que vão cruzar com ele</li> <li>- Intenção de executar manobra</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar uma manobra sem perigo</i></li> </ul>	<p><i>Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo executada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo</i></li> </ul>

---

*para os demais usuários da via que  
vão cruzar com ele, avaliando a  
posição, direção e velocidade do  
seu veículo*

---

***Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo***

---

---



TABELA 8.2.31

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 31 (Art. 35)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p>Iniciar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Qualquer manobra que implique em deslocamento lateral iniciada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência</i></li> </ul>
<b><i>Iniciar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> <li>- <i>Modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência</i></li> </ul>	<p><i>Identificar modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral identificada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></li> </ul>
<b><i>Identificar modo de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- Luz indicadora de direção do seu veículo</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p><i>Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral localizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo</i></li> </ul>
<b><i>Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> <li>- Luz indicadora de direção do seu veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo</i></li> </ul>	<p>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo indicada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via</i></li> </ul>
<b><i>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li> <li>- Propósito de deslocamento lateral</li> <li>- Gesto convencional de braço do condutor</li> <li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li> </ul>	<p><i>Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, fazendo o gesto convencional de braço do condutor</i></li> </ul>

---

**Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral**

---

<ul style="list-style-type: none"><li>- Antes de iniciar qualquer manobra</li><li>- Propósito de deslocamento lateral</li><li>- <i>Manobra que implique em deslocamento lateral</i></li><li>- <i>Ausência de luz indicadora de direção</i></li><li>- Gesto convencional de braço</li><li>- <i>Aumento da probabilidade de indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, fazendo o gesto convencional de braço do condutor</i></li></ul>	<p>Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>Propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, indicado</i></li><li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral, com gesto convencional de braço do condutor</i></li><li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via</i></li></ul>
---	--	---

---

**Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral**

---

TABELA 8.2.32

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 32 (Art. 35 Parágrafo único)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entendimento de deslocamento lateral</li> <li>- <i>Diferentes tipos de deslocamento lateral</i></li> </ul>	<i>Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diferentes tipos de deslocamento lateral identificados</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral</i></li> </ul>
<b><i>Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Transposição de faixas</li> </ul>	Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Transposição de faixas como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a transposição de faixas como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>
<b><i>Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Conversão à direita</li> </ul>	Definir movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>
<b><i>Definir movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Conversão à esquerda</li> </ul>	Definir movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>
<b><i>Definir movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deslocamento lateral</li> <li>- Retornos</li> </ul>	Definir retornos como tipo de deslocamento lateral	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Retornos como um tipo de deslocamento lateral definida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao definir a retornos como um tipo de deslocamento lateral</i></li> </ul>
<b><i>Definir retornos como tipo de deslocamento lateral</i></b>		

TABELA 8.2.33

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 33 (Art. 36)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Ingresso na via</li> </ul>	<p><i>Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma, examinada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos veículos e pedestres que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>
<b><i>Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Veículos</li> <li>- Preferência aos veículos que estejam transitando na via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem para os veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via, cedida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que estejam transitando numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>
<b><i>Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Pedestres</li> <li>- Preferência aos pedestres que estejam transitando na via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>	<p>Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Preferência de passagem para os pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via, cedida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres que estejam transitando numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>
<b><i>Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lote lindeiro</li> <li>- Via procedente de um lote lindeiro</li> <li>- Veículos</li> <li>- Pedestres</li> <li>- Preferência aos veículos e pedestres que estejam transitando na via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar preferência de passagem aos veículos e pedestres que estejam transitando numa via procedente de lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>	<p>Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando, ingressada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos e pedestres que estejam transitando numa via procedente de um lote lindeiro a essa via</i></li> </ul>
<b><i>Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando</i></b>		

TABELA 8.2.34

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 34 (Art. 37)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Conversão à esquerda</li> </ul>	<p><i>Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<b>Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Conversão a esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p>Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento, feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via, ao fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<b>Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul>	<p><i>Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<b>Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p>Fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento, feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os usuários da via, ao fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<b>Fazer operação de retorno nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Conversão à esquerda</li> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> </ul>	<p><i>Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de aguardar no acostamento à direita para cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> </ul>
<b>Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Acostamento à direita</li> <li>- Conversão à esquerda</li> <li>- Aumento da probabilidade de</li> </ul>	<p>Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda, aguardo no acostamento à direita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer</li> </ul>

<p>aguardar no acostamento à direita para cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</p>		<p>conversão à esquerda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na mesma faixa de direção</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na faixa em sentido contrário a sua</li> </ul>
--	--	--

**Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> <li>- Conversão à esquerda</li> </ul>	<p>Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda, pista cruzada com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda</li> </ul>
--	---	--

**Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul> <p>Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno</p>	<p>Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de aguardar no acostamento à direita para cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</li> </ul>
--	--	---

**Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul> <p>Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acostamento à direita</li> </ul>	<p>Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno, aguardo no acostamento à direita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na mesma faixa de direção</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que circulam na faixa em sentido contrário a sua</li> </ul>
--	---	--

**Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamentos</li> <li>- Ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno</li> <li>- Operação de retorno</li> </ul>	<p>Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno, pista cruzada com segurança</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno</li> </ul>
--	--	--

**Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno**

TABELA 8.2.35

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 35 (Art. 38 Inciso I)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se quer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>
<b>Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se quer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, requeira</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra</li> </ul>
<b>Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Bordo direito da pista</li> <li>- Aproximação o máximo possível do bordo direito da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra</li> </ul>	<p><i>Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, aproximação o máximo possível do bordo direito da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás ao aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>
<b>Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Menor espaço possível</li> <li>- Execução da manobra no menor espaço possível</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, execução da manobra no menor espaço possível</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem na faixa da esquerda, executando a manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>
<b>Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Lado direito da via</li> <li>- Saída pelo lado direito da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de</li> </ul>	<p><i>Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros, saída pelo lado direito da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás ao sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>

circulação de trânsito referentes a realização da manobra		
<b>Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à direita</li> <li>- Possibilidade de entrar a direita em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Lado direito da via</li> <li>- Saída pelo lado direito da via</li> <li>- Bordo direito da pista</li> <li>- Aproximação o máximo possível do bordo direito da pista</li> <li>- Menor espaço possível</li> <li>- Execução da manobra no menor espaço possível</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes a realização da manobra</i> - Menor espaço possível</li> </ul>	<p>Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível, entrada à direita em outra via ou em lotes lindeiros</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás do seu circulando no mesmo sentido, ou que circulam pela faixa da esquerda em sentido contrário ao seu</i></li> </ul>
<b>Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível</b>		



TABELA 8.2.36

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 36 (Art. 38 Inciso II)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir se quer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>
<b>Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> </ul>	<p><i>Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, requerida</li> <li>- Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</li> </ul>
<b>Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Eixo ou linha divisória da pista</li> <li>- Pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</i></li> </ul>	<p><i>Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, aproximação o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem na faixa da esquerda em sentido contrário ao aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</li> </ul>
<b>Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Bordo esquerdo da pista</li> <li>- Pista de um só sentido</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</i></li> </ul>	<p><i>Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido, aproximação o máximo possível do bordo esquerdo da pista</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem no mesmo sentido ao aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</li> </ul>
<b>Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Saída da via pelo lado esquerdo</li> <li>- Eixo ou linha divisória da pista</li> <li>- Pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- Bordo esquerdo da pista</li> <li>- Pista de um só sentido</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes à realização da manobra</i></li> </ul>	<p>Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido, saída da via pelo lado esquerdo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</i></li> </ul>
--	---	---

**Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Outra via ou lotes lindeiros à esquerda</li> <li>- Possibilidade de entrar a esquerda em outra via ou lotes lindeiros</li> <li>- Eixo ou linha divisória da pista</li> <li>- Pista com circulação nos dois sentidos</li> <li>- Bordo esquerdo da pista</li> <li>- Pista de um só sentido</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de executar a manobra de entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros respeitando as normas de circulação de trânsito referentes à realização da manobra</i></li> </ul>	<p>Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido, entrada a esquerda em outra via ou em lotes lindeiros</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que vem atrás do seu circulando no mesmo sentido, ou que circulam pela faixa da esquerda em sentido contrário ao seu</i></li> </ul>
---	---	--

**Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido**

TABELA 8.2.37

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 37 (Art. 38 Parágrafo único)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> </ul>	<p><i>Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de preferência de passagem na manobra de mudança de direção identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>
<b>Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p>Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os demais usuários da via durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>
<b>Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Pedestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p>Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência, passagem aos pedestres cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>
<b>Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Ciclistas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p>Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência, passagem aos ciclistas cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os ciclistas durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>
<b>Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manobra de mudança de direção</li> <li>- Normas de preferência de passagem</li> <li>- Veículos que transitam em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção</li> </ul>	<p>Ceder passagem aos veículos que transitam em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência, passagem aos veículos que transitam em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao ceder passagem aos veículos que transitam em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que transitam em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção sentido contrário pela pista da via da qual vai sair</li> </ul>

Continua...

---

*Ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência*

---

TABELA 8.2.38

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 38 (Art. 39)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso por meio da sinalização</li> </ul>
<b>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, por meio da sinalização</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso por meio da sinalização</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização, operação de retorno feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</li> </ul>
<b>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso pela existência de locais apropriados</li> </ul>
<b>Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno</li> <li>- Locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer a operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais determinados para isso pela existência de locais apropriados</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados, operação de retorno feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</li> </ul>
<b>Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características das vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características das vias urbanas, oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas com características que oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e</li> </ul>

		<i>fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</i>
--	--	--

**Examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características do veículo</li> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</li> </ul>	<p align="center">Examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características do veículo nas vias urbanas, oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se as características do veículo oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</li> </ul>
---	--	---

**Examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</li> </ul>	<p align="center">Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições meteorológicas nas vias urbanas, oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se as condições meteorológicas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</li> </ul>
---	--	---

**Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Movimentação de pedestres e ciclistas</li> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</li> </ul>	<p align="center">Examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas, oferece condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais, examinadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas oferece condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais</li> </ul>
--	---	---

**Examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias urbanas</li> <li>- Operação de retorno em outros locais</li> <li>- Características da via</li> <li>- Características do veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> </ul>	<p align="center">Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas, operação de retorno feita</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer operação de retorno, em outros</li> </ul>
--	--	---

<p>- Movimentação de pedestres e ciclistas</p> <p>- Condições de segurança e fluidez para operação de retorno</p> <p>- <i>Aumento da probabilidade de fazer operação de retorno em outros locais, nas vias urbanas ao examinar se as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer essa operação</i></p>		<p><i>Locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao fazer operação de retorno, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas</i></p>
---	--	--

**Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas**

TABELA 8.2.39

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 39 (Art. 40 Inciso I)

- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos	<i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i>	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo	<i>Localizar os faróis do veículo</i>	- Faróis do veículo localizados - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Localizar os faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo	<i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i>	- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados - Aumento da probabilidade de identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Luz baixa - Aumento da probabilidade de identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo	<i>Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</i>	- Luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo, identificada - Aumento da probabilidade de utilizar luz baixa do veículo durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
<b>Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Luz baixa - Noite - Aumento da probabilidade de utilizar luz baixa do veículo durante a noite	Utilizar luz baixa do veículo durante a noite	- Luz baixa do veículo durante a noite utilizada - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar luz baixa durante a noite - Aumento da probabilidade de manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa durante a noite - Aumento da probabilidade de ver e ser visto pelos demais usuários da via ao utilizar luz baixa durante a noite - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade durante a noite
<b>Utilizar luz baixa do veículo durante a noite</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Luz baixa	Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública	- Luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública utilizada - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dia</li> <li>- Túneis providos de iluminação pública</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de ver e ser visto pelos demais usuários da via ao utilizar luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> </ul>
--	--	---

**Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Utilização da luz baixa durante a noite</li> <li>- Utilização da luz baixa durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Utilização da luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública, faróis do veículo mantidos acesos</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de ver e ser visto pelos demais usuários da via ao manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade ao manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública</i></li> </ul>
--	--	---

**Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública**

TABELA 8.2.40

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 40 (Art. 40 Inciso II)

- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos	<i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i>	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo	<i>Localizar os faróis do veículo</i>	- Faróis do veículo localizados - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Localizar os faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo	<i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i>	- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados - Aumento da probabilidade de identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Luz alta - Aumento da probabilidade de identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo	<i>Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</i>	- Luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo, identificada - Aumento da probabilidade de utilizar luz alta do veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo
<b>Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Luz alta - Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Noite - Vias não iluminada - Aumento da probabilidade de utilizar luz alta do veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo	Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo	- Luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo, utilizadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao diminuir a condição adversa de falta de luminosidade ao utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo
<b>Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Luz alta	<i>Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i>	- Luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, abstenção de utilização

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Vias não iluminada</li> <li>- Cruzamento com outro veículo</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de provocar ofuscamento ao cruzar com outro veículo e abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> </ul>
--	--	---

**Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Faróis do veículo</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Vias não iluminada</li> <li>- Outro veículo à frente</li> </ul>	<p><i>Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas, abstenção de utilização</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> <li>- Diminuição da probabilidade de provocar ofuscamento ao seguir outro veículo e abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas</li> </ul>
--	--	--

**Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas**

TABELA 8.2.41

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 41 (Art. 40 Inciso III)

- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos	<i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i>	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo	<i>Localizar os faróis do veículo</i>	- Faróis do veículo localizados - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Localizar os faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo	<i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i>	- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados - Aumento da probabilidade de identificar a troca de luz baixa e alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Luz baixa - Luz alta - Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo - Objetivo de advertir os outros motoristas - Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente	<i>Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</i>	- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas, indicada - Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
<b>Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Luz baixa - Luz alta - Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo - Objetivo de advertir os outros motoristas	Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente	- A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizada - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</i></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que segue a frente ao advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo</i></li> </ul>
--	--	--

**Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</li> <li>- Objetivo de advertir os outros motoristas</li> <li>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</li> </ul>	<p align="center"><i>Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas, indicada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></li> </ul>
--	--	---

**Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</li> <li>- Objetivo de advertir os outros motoristas</li> <li>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></li> </ul>	<p align="center">Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que seguem em sentido contrário ao advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança deles</i></li> </ul>
--	---	--

**Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz baixa</li> <li>- Luz alta</li> <li>- Troca de luz baixa e alta de forma intermitente e por curto período de tempo</li> <li>- Objetivo de advertir os outros</li> </ul>	<p align="center">Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, trocada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a</i></li> </ul>
---	--	--

<p>motoristas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente</li> <li>- Existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</li> </ul>		<p><i>intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário</i></p>
--	--	--

***Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário***

TABELA 8.2.43

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 43 (Art. 40 Inciso V a)

- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta	<i>Identificar às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</i>	- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo, identificadas - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo
<b>Identificar às determinações sobre o uso pisca-alerta do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta - Luzes em veículos - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo	Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo	- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo respeitadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo
<b>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta - Veículo - Imobilizações - Situações de emergência	<i>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</i>	- Pisca-alerta do veículo para utilizar em imobilizações ou situações de emergência, localizado - Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações ou situações de emergência
<b>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</b>		
- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta - Veículo - Imobilizações	<i>Identificar imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo</i>	- Imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo, identificadas - Aumento da probabilidade de utilizar o pisca-alerta do veículo em imobilizações
<b>Identificar imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta - Veículo - Imobilizações - Aumento da probabilidade de utilizar o pisca-alerta do veículo em imobilizações	Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações	- Pisca-alerta do veículo em imobilizações utilizado - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao sinalizar com uso do pisca-alerta do veículo em imobilizações
<b>Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações</b>		
- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta - Veículo - Situações de emergência	<i>Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo</i>	- Situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo, identificadas - Aumento da probabilidade de utilizar o pisca-alerta do veículo em situações de emergência
<b>Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo - Pisca-alerta	Utilizar pisca-alerta em situações de emergência	- Pisca-alerta do veículo em situações de emergência utilizado - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar pisca-alerta do veículo em

- Veículo - Situações de emergência		<i>situações de emergência</i> <i>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao sinalizar com uso do pisca-alerta do veículo as situações de emergência</i>
--	--	--

***Utilizar pisca-alerta em situações de emergência***



TABELA 8.2.44

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 44 (Art. 40 Inciso V b)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>
<b>Identificar às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</li> </ul>
<b>Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Veículo</li> <li>- Imobilizações</li> <li>- Situações de emergência</li> </ul>	<p><i>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo para utilizar em imobilizações ou situações de emergência, localizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações ou situações de emergência</li> </ul>
<b>Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Regulamentação da via</li> </ul>	<p><i>Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo quando a regulamentação da via determinar</li> </ul>
<b>Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso do pisca-alerta do veículo</li> <li>- Pisca-alerta</li> <li>- Regulamentação determinar</li> <li>- Aumento da probabilidade de utilizar pisca-alerta do veículo quando a regulamentação da via determinar</li> </ul>	<p>Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar, utilizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao utilizar o pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao sinalizar com uso do pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</li> </ul>
<b>Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar</b>		

TABELA 8.2.45

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 45 (Art. 40 Inciso VI)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> </ul>
<b>Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> </ul>	<p>Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de acender a luz de placa, a noite durante a circulação</li> </ul>
<b>Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Procedimento para acender luz de placa do veículo, à noite</li> </ul>	<p><i>Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedimento para acender a luz de placa, à noite identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de acender a luz de placa do veículo, à noite</li> </ul>
<b>Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso da luz de placa do veículo</li> <li>- Luz de placa do veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Aumento da probabilidade de acender a luz de placa do veículo, à noite</li> </ul>	<p><i>Acender a luz de placa do veículo, à noite</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz de placa do veículo, à noite acesa</li> <li>- Aumenta a probabilidade de manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</li> </ul>
<b>Acender a luz de placa do veículo, à noite</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinações sobre o uso de luzes em veículo</li> <li>- Luzes em veículos</li> <li>- Luz de placa</li> <li>- Noite</li> <li>- Durante circulação</li> <li>- Aumenta a probabilidade de manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</li> </ul>	<p>Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luz de placa do veículo, a noite durante a circulação, mantida acesa</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito em virtude da luz de placa do veículo ser mantida acesa a noite, durante a circulação</li> <li>- Aumento da probabilidade de visualizar a placa do veículo a noite, durante a circulação, com a luz de placa acesa</li> </ul>
<b>Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação</b>		

TABELA 8.2.46

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 46 (Art. 40 Inciso VII)

- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos	<i>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</i>	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos identificadas - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Aumento da probabilidade de obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos	- Determinações sobre o uso de luzes em veículos respeitadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
<b>Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo	<i>Localizar os faróis do veículo</i>	- Faróis do veículo localizados - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Localizar os faróis do veículo</b>		
- Luzes em veículos - Faróis do veículo - Aumento da probabilidade de diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo	<i>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</i>	- Tipos de luzes dos faróis do veículo diferenciados - Aumento da probabilidade de identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
<b>Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Luzes de posição do veículo	<i>Identificar as luzes de posição do veículo</i>	- Luzes de posição do veículo identificadas - Aumento da probabilidade de manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o mesmo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros ou para carga ou descarga de mercadorias
<b>Identificar as luzes de posição do veículo</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo - Luzes em veículos - Luzes de posição do veículo - Noite - Veículo parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros - Aumento da probabilidade de manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para embarque ou desembarque de passageiros	Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros	- Luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros, mantidas acesas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para embarque ou desembarque de passageiros - Aumento da probabilidade de outros veículos visualizarem veículo parado para embarque ou desembarque de passageiros, ao manter as luzes de posição acesas - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito quando veículo estiver parado para embarque ou desembarque de passageiros, ao manter as luzes de posição acesas
<b>Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros</b>		
- Determinações sobre o uso de luzes em veículo	Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver	- Luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para carga ou descarga de

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces em veículos</li> <li>- Luces de posição do veículo</li> <li>- Noite</li> <li>- Veículo parado para carga ou descarga de mercadorias</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para carga ou descarga de mercadorias</i></li> </ul>	<p>parado para carga ou descarga de mercadorias</p>	<p><i>mercadorias, mantidas acesas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para carga ou descarga de mercadorias</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de outros veículos visualizarem veículo parado para carga ou descarga de mercadorias, ao manter as luzes de posição acesas</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito quando veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias, ao manter as luzes de posição acesas</i></li> </ul>
---	---	---

***Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias***

TABELA 8.2.47

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 47 (Art. 41 Inciso I)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de advertências</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> </ul>	<p><i>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de comportar-se de maneira segura no trânsito ao identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> </ul>
<b>Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente</li> </ul>
<b>Localizar buzina do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina do veículo</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> <li>- Situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidente</li> </ul>	<p><i>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso da buzina do veículo desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, feito</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao fazer uso da buzina do veículo a fim de evitar acidentes</li> </ul>
<b>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina do veículo</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Possibilidade de ocorrência de acidentes</li> <li>- Advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> </ul>	<p><i>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes, utilizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas situações de advertências ao usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, a fim de evitar acidentes</li> </ul>
<b>Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes</b>		

TABELA 8.2.48

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 48 (Art. 41 Inciso II)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fora das áreas urbanas</li> <li>- Outro condutor</li> <li>- Propósito de ultrapassar outro condutor</li> </ul>	<p><i>Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassar outro condutor advertido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo, utilizando a buzina do veículo, desde que em toque breve</li> </ul>
<p><b><i>Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> </ul>	<p><i>Localizar buzina do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buzina do veículo, localizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>
<p><b><i>Localizar buzina do veículo</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Fora das áreas urbanas</li> <li>- Outro condutor</li> <li>- Propósito de ultrapassar outro condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo, feito</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito fora das áreas urbanas, ao advertir o outro condutor quando for conveniente que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>
<p><b><i>Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Buzina</li> <li>- Toque breve</li> <li>- Situações</li> <li>- Fora das áreas urbanas</li> <li>- Conveniente advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>	<p>Usar buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso da buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por falta de uso da buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</li> </ul>
<p><b><i>Usar buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo</i></b></p>		

TABELA 8.2.49

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 49 (Art. 42)

- Veículo - Intensidade de frear o veículo	<i>Diferenciar intensidades de frear o veículo</i>	- Intensidades de frear o veículo, identificadas - Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo
<b><i>Diferenciar intensidades de frear o veículo</i></b>		
- Veículo - Modo de frear bruscamente o veículo - Aumento da probabilidade de identificar modo de frear bruscamente o veículo	<i>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</i>	- Modo de frear bruscamente o veículo, identificada - Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo
<b><i>Identificar modo de frear bruscamente o veículo</i></b>		
- Veículo - Abstenção de frear bruscamente seu veículo - Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo	<i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</i>	- Abstenção de frear bruscamente seu veículo - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo
<b><i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo</i></b>		
- Veículo - Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo	<i>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</i>	- Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo, identificadas - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo
<b><i>Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo</i></b>		
- Veículo - Abstenção de frear bruscamente seu veículo - Razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo - Aumento da probabilidade de abster-se de frear bruscamente o veículo, salvo razões de segurança	<i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</i>	- Abstenção de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com o veículo que o segue atrás por abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança
<b><i>Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança</i></b>		

TABELA 8.2.50

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 50 (Art. 43 Inciso I)

- Condições físicas da via - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo	- Condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via
<b>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Condições do veículo - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele	- Condições do veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele
<b>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</b>		
- Condições da carga no veículo - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade do dele	- Condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo
<b>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</b>		
- Condições meteorológicas - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo	- Condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas
<b>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Intensidade do trânsito - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo	- Intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito
<b>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Vias - Limites máximos de velocidade estabelecidos para via - Velocidade do veículo	Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, identificados - Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
<b>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Vias - Limites máximos de velocidade estabelecidos para via - Velocidade do veículo - Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular velocidade do veículo, respeitados - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via
<b>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</b>		



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</i></li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via reguladas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo conforme as condições adversas de via, veículo, tempo e trânsito examinadas</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> </ul>
---	---	--

**Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demais veículos em circulação</li> <li>- Marcha normal dos demais veículos</li> <li>- Obstrução da marcha normal dos demais veículos</li> <li>- Causa justificada</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo, abstenção da obstrução</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de criar condição adversa de trânsito por obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo</i></li> </ul>
--	---	---

**Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições físicas do veículo e da carga</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Demais veículos em circulação</li> <li>- Marcha normal dos demais veículos</li> </ul>	<p>Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo, abstenção</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de criar condição adversa de trânsito por transitar em uma velocidade anormalmente reduzida</i></li> </ul>
--	--	---

**Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo**

TABELA 8.2.51

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 51 (Art. 43 Inciso II)

- Condições físicas da via - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo	- Condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via
<b>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Condições do veículo - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele	- Condições do veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele
<b>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</b>		
- Condições da carga no veículo - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele	- Condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo
<b>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</b>		
- Condições meteorológicas - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo	- Condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas
<b>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Intensidade do trânsito - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo	- Intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito
<b>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Vias - Limites máximos de velocidade estabelecidos para via - Velocidade do veículo	Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, identificados - Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
<b>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Vias - Limites máximos de velocidade estabelecidos para via - Velocidade do veículo - Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular velocidade do veículo, respeitados - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via
<b>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</i></li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via reguladas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo conforme as condições adversas de via, veículo, tempo e trânsito examinadas</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> </ul>
<p><b>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Redução da velocidade do seu veículo</li> <li>- Ausência de risco e inconvenientes para os outros condutores</li> <li>- Presença de perigo iminente</li> </ul>	<p>Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Possibilidade de diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</i></li> </ul>
<p><b>Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presença de perigo iminente</li> <li>- Velocidade do veículo</li> </ul>	<p><i>Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo identificada</i></li> <li>- <i>aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de diminuir a velocidade do seu veículo ao identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</i></li> </ul>
<p><b>Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Redução da velocidade do seu veículo</li> <li>- Ausência de risco e inconvenientes para os outros condutores</li> </ul>	<p>Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente, diminuída</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros</i></li> </ul>

- Presença de perigo iminente		<i>condutores, a não ser que haja perigo iminente</i>
<b><i>Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente</i></b>		

TABELA 8.2.52

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 52 (Art. 43 Inciso III)

- Condições físicas da via - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo	- Condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via
<b>Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Condições do veículo - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele	- Condições do veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele
<b>Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele</b>		
- Condições da carga no veículo - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele	- Condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo
<b>Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele</b>		
- Condições meteorológicas - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo	- Condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas
<b>Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Intensidade do trânsito - Exame constante - Velocidade do veículo	Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo	- Intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo, constantemente examinadas - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito
<b>Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Vias - Limites máximos de velocidade estabelecidos para via - Velocidade do veículo	Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo, identificados - Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
<b>Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</b>		
- Vias - Limites máximos de velocidade estabelecidos para via - Velocidade do veículo - Aumento da probabilidade de obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo	- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular velocidade do veículo, respeitados - Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo - Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via
<b>Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Vias</li> <li>- Limites máximos de velocidade estabelecidos para via</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</i></li> </ul>	<p>Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via reguladas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo conforme as condições adversas de via, veículo, tempo e trânsito examinadas</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao regular a velocidade do veículo, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via</i></li> </ul>
---	---	--

**Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Redução da velocidade do veículo</li> <li>- Manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Necessidade de indicar de forma clara a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Antecedência necessária para sinalizar a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Sinalização devida para manobra de redução de velocidade do veículo</li> </ul>	<p>Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade, indicada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao indicar de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida, a manobra de redução de velocidade</i></li> </ul>
--	---	--

**Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições físicas da via</li> <li>- Condições do veículo</li> <li>- Condições da carga no veículo</li> <li>- Condições meteorológicas</li> <li>- Intensidade do trânsito</li> <li>- Velocidade do veículo</li> <li>- Redução da velocidade do veículo</li> <li>- Manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Necessidade de indicar de forma</li> </ul>	<p><i>Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade, reduzida</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de</i></li> </ul>
---	---	---

<p>clara a manobra de redução de velocidade do veículo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Antecedência necessária para sinalizar a manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Sinalização devida para manobra de redução de velocidade do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições físicas da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições dele</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições da carga no veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente as condições meteorológicas</li> <li>- Aumento da probabilidade de regular a velocidade do veículo ao examinar constantemente a intensidade do trânsito</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade</li> </ul>		<p><i>redução de velocidade</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito do indicar de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida, a manobra de redução de velocidade, a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito</li> </ul>
--	--	---

**Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade**

TABELA 8.2.53

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 53 (Art. 44)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> </ul>	<i>Visualizar qualquer tipo de cruzamento</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de demonstrar prudência especial ao visualizar qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>
<b>Visualizar qualquer tipo de cruzamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Aumento da probabilidade de demonstrar prudência especial ao visualizar qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrada</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> </ul>
<b>Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Detenção de veículo com segurança</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> </ul>	Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência, transitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito em qualquer cruzamento ao transitar em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>
<b>Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Pedestre</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Aumento da probabilidade de dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	Dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, cedida</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os pedestres, ao dar passagem para eles quando aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>
<b>Dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> </ul>	Dar passagem para os veículos que	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passagem para os veículos que tenham o direito</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> </ul>	<p>tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<p><i>de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, cedida</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que tenham o direito de preferência, ao dar passagem para eles quando aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> </ul>
--	---	---

***Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Pedestre</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem à pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> </ul>	<p>Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, detido</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com pedestres e veículos que tenham preferência de passagem ao deter seu veículo com segurança para dar passagem eles ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> </ul>
---	---	---

***Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao a aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualquer tipo de cruzamento</li> <li>- Aproximação</li> <li>- Velocidade moderada</li> <li>- Prudência especial</li> <li>- Pedestre</li> <li>- Passagem a pedestre</li> <li>- Veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- Passagem a veículos que tenham o direito de preferência</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de demonstrar prudência especial ao visualizar qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem à pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de deter seu veículo com segurança para dar passagem para os veículos que</i></li> </ul>	<p>Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência, aproximação</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência</i></li> </ul>
--	--	--

---

*tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento*

---

***Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência***

---

---

TABELA 8.2.54

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 54 (Art. 45)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> </ul>	<p><i>Visualizar área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, visualizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> <li>- Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>
<p><b>Visualizar área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> <li>- Possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção</li> <li>- Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>	<p><i>Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, visualizada</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>
<p><b>Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> <li>- Possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> </ul>	<p><i>Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, abstenção de entrar em uma área de cruzamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> <li>- Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito ao abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os outros veículos em áreas de cruzamento em uma interseção</li> </ul>
<p><b>Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo</li> </ul>	<p><i>Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do</li> </ul>

<p>favorável</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></li> </ul>	<p><i>que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></p>	<p><i>semáforo lhe seja favorável, visualizada</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></li> </ul>
--	---	--

***Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interseção</li> <li>- Área de cruzamento</li> <li>- Indicação luminosa do semáforo favorável</li> <li>- Possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></li> </ul>	<p>Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, abstenção de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de fluidez do trânsito ao abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável - Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os outros veículos em áreas de cruzamento em uma interseção</i></li> </ul>
--	---	---

***Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável***

TABELA 8.2.55

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 55 (Art. 46)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar a necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> <li>- Aumento da probabilidade de imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</li> </ul>
<b>Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Sinalização de advertência estabelecida pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>
<b>Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Sinalização de advertência estabelecida pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência, providenciada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> <li>- Aumento da probabilidade de sinalizar imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência a forma estabelecida pelo CONTRAN</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao providenciar a sinalização de advertência na forma estabelecida pelo CONTRAN necessária para a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</li> </ul>
<b>Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Leito viário</li> <li>- Imobilização</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, imobilização temporária</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário</li> <li>- Situação de emergência</li> <li>- Aumento da probabilidade de imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</li> </ul>	<p>CONTRAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</li> </ul>
<p><b>Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN</b></p>		

TABELA 8.2.56

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 56 (Art. 47)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>
<b>Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Fluxo de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir realizar parada para embarque ou desembarque de passageiros ao examinar fluxo de veículos</li> </ul>
<b>Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Fluxo de veículos</li> <li>- Interrupção ou perturbação do fluxo de veículos</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, abstenção de interromper ou perturbar o fluxo de veículos, quando proibido o estacionamento na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</li> </ul>
<b>Abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Locomoção de pedestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via, examinado</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de decidir realizar parada para embarque ou desembarque de passageiros ao examinar a locomoção de pedestres, quando proibido o estacionamento na via</li> </ul>
<b>Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proibido estacionamento na via</li> <li>- Embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Parada para embarque ou desembarque de passageiros</li> <li>- Locomoção de pedestres</li> <li>- Interrupção ou perturbação da locomoção de pedestres</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros</li> </ul>	<p><i>Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, abstenção de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres, quando proibido o estacionamento na via</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</li> </ul>
<p><b><i>Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via</i></b></p>		



TABELA 8.2.57

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 57 (Art. 47 Parágrafo único)

- Operação de estacionamento	<i>Caracterizar operação de estacionamento</i>	- <i>Operação de estacionamento caracterizada</i>
<b><i>Caracterizar operação de estacionamento</i></b>		
- Operação de carga ou descarga - Operação de carga ou descarga é considerada estacionamento	Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento	- <i>Operação de carga ou descarga considerada como estacionamento</i> - <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar operação de carga ou descarga como estacionamento</i> - <i>Aumento da probabilidade de abster-se de prejudicar o fluxo do trânsito ao considerar a operação de carga ou descarga como estacionamento</i>
<b><i>Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento</i></b>		
- Operação de carga ou descarga - Operação de carga ou descarga é considerada estacionamento - Regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via	<i>Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento</i>	- <i>Operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento, caracterizada</i> - <i>Aumento da probabilidade de realizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento</i>
<b><i>Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento</i></b>		

TABELA 8.2.58

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 58 (Art. 48)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação</li> </ul>
<b>Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Sentido do fluxo do veículo</li> </ul>	<p><i>Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido, visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido contrário ao fluxo do veículo</li> </ul>
<b>Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Sentido do fluxo do veículo</li> <li>- Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo</li> </ul>	<p><i>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo posicionado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com veículo em fluxo contrário ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</li> </ul>
<b>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Paralelo ao bordo da pista de rolamento</li> </ul>	<p><i>Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordo da pista para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista, visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, díspar ao bordo da pista de rolamento</li> </ul>
<b>Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Paralelo ao bordo da pista de rolamento</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento posicionado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento</i></li> </ul>
---	---	--

**Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Junto à guia da calçada (meio-fio)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto da mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, junto da mesma, visualizada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, longe da guia da calçada (meio-fio)</i></li> </ul>
---	--	---

**Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto da mesma**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Junto à guia da calçada (meio-fio)</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio) posicionado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os veículos que estão circulando na pista de rolamento, ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)</i></li> </ul>
---	--	--

**Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Posição do veículo</li> <li>- Paradas</li> <li>- Operações de carga ou descarga</li> <li>- Estacionamentos</li> <li>- Sentido do fluxo do veículo</li> <li>- Paralelo ao bordo da pista de rolamento</li> <li>- Junto à guia da calçada (meio-fio)</li> <li>- <i>Necessidade de posicionar veículo</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas, posicionado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</i></li> </ul>
---	--	---

<p><i>nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos</i></p> <p>- Exceções devidamente sinalizadas</p>		<p>- <i>Aumento da probabilidade de respeitar as exceções devidamente sinalizadas ao posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio)</i></p> <p>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por respeitar a regulamentação de posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</i></p>
<p><b><i>Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas</i></b></p>		

TABELA 8.2.59

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 59 (Art. 48 § 1º)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar posicionamento do veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, conforme a regulamentação nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<p><b>Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Pista de rolamento</li> <li>- Vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento visualizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<p><b>Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vias</li> <li>- Veículos</li> <li>- Acostamento</li> <li>- Vias com acostamentos</li> <li>- Necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento nas vias providas de acostamento</li> <li>- Aumento da probabilidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> </ul>	<p><i>Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento, posicionados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito nas vias providas de acostamento ao posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</li> </ul>
<p><b>Posicionar/situar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento</b></p>		

TABELA 8.2.60

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 60 (Art. 48 § 3º)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Estacionamento do veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</li> </ul>	<p><i>Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor, identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</li> </ul>
<p><b>Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Estacionamento do veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Locais previstos no Código</li> <li>- Locais regulamentados por sinalização específica</li> <li>- Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</li> </ul>	<p><i>Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor, identificados</li> <li>- Aumento da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</li> <li>- Diminuição da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor em locais não previstos no Código ou não permitidos pela regulamentação de sinalização específica</li> </ul>
<p><b>Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo</li> <li>- Estacionamento do veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Locais previstos no Código</li> <li>- Locais regulamentados por sinalização específica</li> <li>- Necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</li> </ul>	<p>Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica, estacionado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</li> <li>- Diminuição da probabilidade de estacionar veículo sem abandono do condutor em locais não previstos no Código ou não permitidos pela regulamentação de sinalização específica</li> </ul>
<p><b>Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica</b></p>		

TABELA 8.2.61

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 61 (Art. 49)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Abertura da porta do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sem antes certificar de que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, abstenção de abrir a porta do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo</li> </ul>
<p><b>Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Abertura da porta do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>
<p><b>Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Abertura da porta do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao não gerar perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via ao abrir a porta do veículo</li> </ul>
<p><b>Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Porta do veículo aberta</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sem antes certificar de que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, abstenção de deixar a porta do veículo aberta</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo</li> </ul>
<p><b>Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</b></p>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Porta do veículo aberta</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, certificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>
<p><b><i>Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Porta do veículo aberta</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, deixada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao não gerar perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via ao deixar a porta do veículo aberta</li> </ul>
<p><b><i>Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Desembarque do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sem antes certificar de que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, abstenção de descer do veículo</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao abster-se descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo</li> </ul>
<p><b><i>Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Desembarque do veículo</li> <li>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>	<p><i>Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, certificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</li> </ul>
<p><b><i>Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Condutores</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Desembarque do veículo</li> </ul>	<p><i>Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via, descida do veículo</li> </ul>



<p>- Não constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Aumento da probabilidade de descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p>		<p>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</p> <p>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao não gerar perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via ao descer do veículo</p>
<p><b>Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via</b></p>		

TABELA 8.2.62

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 62 (Art. 49 Parágrafo único)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embarque</li> <li>- Desembarque</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Lado da calçada</li> </ul>	<i>Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Aumento da probabilidade de desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>
<b>Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embarque</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Condutor</li> <li>- Lado da calçada</li> <li>- Aumento da probabilidade de embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>	Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passageiros sempre pelo lado da calçada, embarcados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros ao embarcar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>
<b>Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desembarque</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Condutor</li> <li>- Lado da calçada</li> <li>- Aumento da probabilidade de desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>	Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Passageiros sempre pelo lado da calçada, desembarcados</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com os passageiros ao desembarcar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito com outros usuários da via ao desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</li> </ul>
<b>Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor</b>		

TABELA 8.2.63

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 63 (Art. 50)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> </ul>	<p><i>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</li> </ul>
<p><b>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</li> </ul>	<p>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio respeitadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao usar as faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> </ul>
<p><b>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> </ul>	<p>Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, utilizadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por colisão lateral com outros usuários da via ao usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> </ul>
<p><b>Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> </ul>	<p><i>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</li> </ul>
<p><b>Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</li> <li>- Condições de segurança do</li> </ul>	<p>Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às</li> </ul>

<p>trânsito</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</i></li> </ul>	<p>usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</p>	<p><i>estradas e rodovias respeitadas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aumento da probabilidade de usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao usar as faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> </ul>
---	---	---

***Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias</li> <li>- Condições de segurança do trânsito</li> <li>- Órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> </ul>	<p>Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, utilizadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito por colisão lateral com outros usuários da via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via</i></li> </ul>
---	---	--

***Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via***

TABELA 8.2.64

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 64 (Art. 61)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características técnicas da via</li> <li>- Velocidade compatível</li> </ul>	<p><i>Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</li> </ul>
<b>Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Características técnicas da via</li> <li>- Velocidade compatível</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</li> </ul>	<p><i>Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade compatível com as características técnicas da via, transitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao identificar uma condição adversa de via e transitar em velocidade compatível com a mesma</li> </ul>
<b>Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de trânsito na via</li> <li>- Velocidade compatível</li> </ul>	<p><i>Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</li> </ul>
<b>Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as mesmas</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condições de trânsito na via</li> <li>- Velocidade compatível</li> <li>- Aumento da probabilidade de transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</li> </ul>	<p><i>Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade compatível com as condições de trânsito na via, transitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao identificar uma condição adversa de trânsito e transitar em velocidade compatível com a mesma</li> </ul>
<b>Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via</li> <li>- Velocidade máxima</li> <li>- Sinalização velocidade máxima permitida para via</li> </ul>	<p><i>Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de velocidade máxima permitida para a via identificada</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via</li> </ul>
<b>Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via</li> <li>- Velocidade máxima</li> <li>- Sinalização velocidade máxima permitida para via</li> <li>- Aumento da probabilidade de obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via</li> </ul>	<p><i>Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinalização de velocidade máxima permitida para a via respeitada</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite de velocidade máxima permitida na via</li> </ul>
<b>Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via</li> <li>- Velocidade máxima</li> <li>- Sinalização velocidade máxima permitida para via</li> <li>- Características técnicas da via</li> <li>- Condições de trânsito na via</li> </ul>	<p><i>Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito, identificadas</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</i></li> </ul>
---	---	--

***Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito***

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via</li> <li>- Velocidade máxima</li> <li>- Sinalização velocidade máxima permitida para via</li> <li>- Características técnicas da via</li> <li>- Condições de trânsito na via</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</i></li> </ul>	<p>Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito, respeitada</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite de velocidade máxima permitida na via, ou não respeitando suas características técnicas e as condições de trânsito</i></li> </ul>
--	---	--

***Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito***

TABELA 8.2.65

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 65 (Art. 61 § 1º Inciso I - a)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias de trânsito rápido</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>
<p><b><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias de trânsito rápido</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Oitenta quilômetros por hora</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>	<p>Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>
<p><b><i>Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias de trânsito rápido</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Oitenta quilômetros por hora</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>O limite máximo de velocidade a quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>
<p><b><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		

TABELA 8.2.66

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 66 (Art. 61 § 1º Inciso I - b)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias arteriais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>
<p><b><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias arteriais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>	<p>Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade a sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>
<p><b><i>Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias arteriais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>O limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</i></li> <li>- <i>Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> <li>- <i>Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></li> </ul>
<p><b><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		



TABELA 8.2.67

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 67 (Art. 61 § 1º Inciso I - c)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b>Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Quarenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b>Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias coletoras</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Quarenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</b></p>		

TABELA 8.2.68

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 68 (Art. 61 § 1º Inciso I - d)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias locais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b><i>Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias locais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Trinta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b><i>Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas urbanas</li> <li>- Vias locais</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Trinta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais, nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		

TABELA 8.2.69

**Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 69 (Art. 61 § 1º Inciso II – a 1)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Rodovias</li> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b>Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Rodovias</li> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Cento e dez quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b>Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Rodovias</li> <li>- Limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Cento e dez quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</b></p>		

TABELA 8.2.70

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 70 (Art. 61 § 1º Inciso II – b)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Estradas</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora, identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b><i>Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Estradas</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora, considerado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao considerar estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b><i>Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áreas rurais</li> <li>- Estradas</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Ausência de sinalização regulamentadora</li> <li>- Sessenta quilômetros por hora</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>	<p><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora, abstenção de exceder</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito causados por exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</li> </ul>
<p><b><i>Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora</i></b></p>		

TABELA 8.2.71

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 71 (Art. 62)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Via</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade máxima da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade máxima da via identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</li> </ul>
<b>Identificar limite de velocidade máxima da via</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Via</li> <li>- Velocidade mínima</li> <li>- Limite de velocidade mínima</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</li> </ul>	<p><i>Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</li> </ul>
<b>Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidade</li> <li>- Limite de velocidade máxima</li> <li>- Via</li> <li>- Velocidade mínima</li> <li>- Limite de velocidade mínima como metade da velocidade máxima</li> <li>- Aumento da probabilidade de definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</li> </ul>	<p><i>Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma, definido</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</li> </ul>
<b>Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Via</li> <li>- Velocidade mínima</li> <li>- Limite de velocidade mínima como metade da velocidade máxima</li> <li>- Condições operacionais de trânsito e da via</li> <li>- Aumento da probabilidade de abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</li> </ul>	<p><i>Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via abstenção de transitar</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de prejudicar a fluidez do trânsito ao abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</li> <li>- Diminuição da probabilidade de acidentes de trânsito ao abster-se de criar condição adversa de trânsito, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</li> </ul>
<b>Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via</b>		

TABELA 8.2.72

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 72 (Art. 64)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> </ul>	<p><i>Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</li> </ul>
<b>Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> <li>- Banco traseiro</li> <li>- Aumento da probabilidade de identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</li> </ul>	<p><i>Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos identificado</li> <li>- Aumento da probabilidade de transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>
<b>Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> <li>- Banco traseiro</li> <li>- Salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p>Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN, transportadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança para as crianças com idade inferior aos dez anos ao serem transportadas nos bancos traseiro, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Diminuição da probabilidade crianças com idade inferior a dez anos sofrerem machucados em situação de acidentes de trânsito ao serem transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>
<b>Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crianças com idade inferior a dez anos</li> <li>- Transporte de crianças</li> <li>- Banco traseiro</li> <li>- Exceções regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p><i>Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos, identificadas</li> <li>- Aumento da probabilidade de respeitar as exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos</li> </ul>
<b>Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos</b>		

TABELA 8.2.73

Organização das possíveis classes de comportamentos básicos, componentes da classe geral de comportamentos denominada "Conduzir veículo motorizado" a partir de componentes identificados ou derivados nas partes destacadas no Trecho 73 (Art. 65)

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todos os cintos de segurança</li> <li>- Veículo</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Localizar todos os cintos de segurança no veículo</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todos os cintos de segurança no veículo, localizados</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>
<b>Localizar todos os cintos de segurança no veículo</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Condutor</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de usar o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, utilizado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conter o condutor próximo ao encosto do banco em situações de paradas bruscas</li> <li>- Diminuição da probabilidade do condutor ser lançado para fora ou contra as partes internas do veículo em situações de acidentes de trânsito, ao usar o cinto de segurança em todas as vias do território nacional</li> </ul>
<b>Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, solicitado</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>
<b>Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinto de segurança</li> <li>- Passageiros</li> <li>- Todas as vias do território nacional</li> <li>- Salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, conferido</li> <li>- Aumento da probabilidade de segurança no trânsito ao conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN</li> <li>- Aumento da probabilidade de conter os passageiros próximos aos encostos dos bancos em situações de paradas bruscas ao conferir se eles estão utilizando o cinto de segurança</li> </ul>

		- Diminuição da probabilidade dos passageiros serem lançados para fora ou contra as partes internas do veículo em situações de acidentes de trânsito, ao conferir se eles estão utilizando o cinto de segurança
--	--	---

**Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN**

- Cinto de segurança - Condutor - Passageiros - Todas as vias do território nacional - Situações regulamentadas pelo CONTRAN	<i>Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros</i>	- Situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros, identificadas  - Aumento da probabilidade de respeitar as situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros
--	---	--

**Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros**



### 8.3. Nomes de classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamento denominada “Conduzir veículo motorizado”

#### NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral

1. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
2. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
3. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
4. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
5. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
6. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
7. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
8. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
9. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
10. Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
11. Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
12. Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas
13. Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres
14. Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres
15. Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres
16. Abster-se de tornar o trânsito perigoso nas vias terrestres
17. Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres
18. Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres
19. Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres
20. Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres
21. Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo
22. Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo
23. Localizar marcador de combustível no painel do veículo
24. Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino
25. Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino
26. Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
27. Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
28. Identificar comandos do veículo
29. Controlar o veículo a todo o momento
30. Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento
31. Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
32. Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
33. Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação
34. Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

35. Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
36. Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
37. Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
38. Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação
39. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas
40. Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
41. Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
42. Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
43. Avaliar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
44. Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos
45. Avaliar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
46. Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos
47. Avaliar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
48. Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos
49. Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
50. Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos
51. Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos
52. Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos
53. Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos
54. Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista
55. Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista
56. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas
57. Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem
58. Examinar fluxo proveniente de rodovia
59. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias
60. Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência
61. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela
62. Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias
63. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias
64. Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem
65. Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória
66. Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

67. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela
68. Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem
69. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem
70. Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem
71. Dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem
72. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor
73. Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
74. Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
75. Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
76. Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
77. Circular veículos de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
78. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda
79. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios
80. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios
81. Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
82. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas
83. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas
84. Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
85. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos
86. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos
87. Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
88. Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

89. Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores
90. Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
91. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
92. Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
93. Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
94. Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
95. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
96. Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
97. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
98. Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
99. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
100. Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
101. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
102. Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
103. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
104. Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
105. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
106. Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

107. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
108. Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
109. Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
110. Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
111. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
112. Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
113. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
114. Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento
115. Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda
116. Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
117. Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
118. Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda
119. Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra
120. Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
121. Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
122. Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo
123. Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
124. Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro
125. Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro
126. Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
127. Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem
128. Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário

## NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral

129. Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
130. Sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem
131. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem
132. Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem
133. Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem
134. Sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço
135. Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço
136. Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem
137. Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
138. Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
139. Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
140. Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança
141. Efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem
142. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
143. Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
144. Identificar gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
145. Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
146. Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
147. Apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem
148. Retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou
149. Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos
150. Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos
151. Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

152. Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas
153. Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita
154. Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
155. Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte
156. Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado
157. Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado
158. Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
159. Examinar veículo que o segue
160. Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
161. Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
162. Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
163. Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
164. Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
165. Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
166. Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
167. Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
168. Visualizar veículos que ultrapassam na fila
169. Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança
170. Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros
171. Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
172. Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
173. Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
174. Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

175. Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
176. Examinar tipo de via que está circulando
177. Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única
178. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
179. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
180. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
181. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
182. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
183. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via
184. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
185. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via
186. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
187. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via
188. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
189. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via
190. Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades
191. Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções
192. Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções
193. Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via
194. Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
195. Avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
196. Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
197. Avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele



## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

198. Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
199. Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
200. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
201. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
202. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
203. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
204. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
205. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
206. Iniciar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral
207. Identificar modo de indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
208. Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
209. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
210. Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
211. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
212. Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral
213. Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral
214. Definir movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral
215. Definir movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral
216. Definir retomos como tipo de deslocamento lateral
217. Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar na mesma via
218. Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
219. Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
220. Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando
221. Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
222. Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
223. Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
224. Fazer operação de retomo nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

225. Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
226. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
227. Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
228. Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
229. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno
230. Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno
231. Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros
232. Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
233. Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
234. Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
235. Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
236. Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível
237. Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros
238. Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros
239. Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos
240. Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido
241. Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido
242. Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido
243. Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção
244. Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção
245. Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
246. Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
247. Ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

248. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização
249. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização
250. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados
251. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados
252. Examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais
253. Examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
254. Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
255. Examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
256. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas
257. Identificar as determinações sobre o uso de luzes em veículos
258. Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
259. Localizar os faróis do veículo
260. Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
261. Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
262. Utilizar luz baixa do veículo durante a noite
263. Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
264. Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
265. Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
266. Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo
267. Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas
268. Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas
269. Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
270. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
271. Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
272. Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

273. Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
274. Identificar as luzes de posição do veículo
275. Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte
276. Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração
277. Identificar às determinações sobre o uso pisca-alerta do veículo
278. Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo
279. Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em immobilizações ou situações de emergência
280. Identificar immobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo
281. Utilizar pisca-alerta do veículo em immobilizações
282. Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo
283. Utilizar pisca-alerta em situações de emergência
284. Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo
285. Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar
286. Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo
287. Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo
288. Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite
289. Acender a luz de placa do veículo, à noite
290. Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação
291. Identificar as luzes de posição do veículo
292. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiro
293. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias
294. Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
295. Localizar buzina do veículo
296. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
297. Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
298. Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo
299. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo
300. Usar buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo
301. Diferenciar intensidades de frear o veículo
302. Identificar modo de frear bruscamente o veículo
303. Abster-se de frear bruscamente seu veículo
304. Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo
305. Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança
306. Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo
307. Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

308. Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele
309. Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo
310. Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo
311. Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
312. Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
313. Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via
314. Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo
315. Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo
316. Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
317. Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo
318. Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
319. Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
320. Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
321. Visualizar qualquer tipo de cruzamento
322. Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
323. Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
324. Dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
325. Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
326. Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
327. Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
328. Visualizar área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
329. Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
330. Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
331. Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

332. Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
333. Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência
334. Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
335. Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
336. Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN
337. Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
338. Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
339. Abster-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
340. Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
341. Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
342. Caracterizar operação de estacionamento
343. Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento
344. Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento
345. Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos
346. Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido
347. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo
348. Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista
349. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento
350. Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto da mesma guia
351. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)
352. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas
353. Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento

## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

354. Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
355. Posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
356. Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor
357. Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor
358. Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica
359. Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
360. Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
361. Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
362. Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
363. Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
364. Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
365. Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
366. Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
367. Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
368. Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros
369. Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
370. Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
371. Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio
372. Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio
373. Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via
374. Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias
375. Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias
376. Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via
377. Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com elas

## NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral

378. Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via
379. Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com elas
380. Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via
381. Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via
382. Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via
383. Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
384. Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
385. Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
386. Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
387. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
388. Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
389. Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
390. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
391. Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
392. Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
393. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
394. Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
395. Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
396. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
397. Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora
398. Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora
399. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora
400. Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora
401. Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora



## **NOME DE CLASSES DE COMPORTAMENTOS básicos componentes da classe geral**

402. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora
  403. Identificar limite de velocidade máxima da via
  404. Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma via
  405. Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma via
  406. Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via
  407. Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las
  408. Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos
  409. Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN
  410. Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos
  411. Localizar todos os cintos de segurança no veículo
  412. Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
  413. Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
  414. Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
  415. Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros
-

#### **8.4. Categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir da estrutura curricular sugerida pela Resolução 285/08 CONTRAN**

##### **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

01. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
02. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
03. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
04. Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas
05. Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres
06. Abster-se de tornar o trânsito perigoso nas vias terrestres
07. Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres
08. Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres
09. Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres
10. Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres
11. Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
12. Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
13. Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
14. Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
15. Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
16. Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação
17. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas
18. Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos
19. Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos
20. Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista
21. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando a distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas
22. Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência
23. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquela que estiver circulando por ela
24. Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória
25. Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
26. Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

27. Circular veículos de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
28. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda
29. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios
30. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios
31. Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
32. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas
33. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas
34. Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
35. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos
36. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos
37. Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
38. Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores
39. Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores
40. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
41. Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
42. Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
43. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
44. Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
45. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente

## Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

46. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
47. Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
48. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
49. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
50. Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
51. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
52. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
53. Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
54. Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
55. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
56. Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
57. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente
58. Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda
59. Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
60. Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
61. Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda
62. Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra
63. Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo
64. Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

65. Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
66. Sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem
67. Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem
68. Sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço
69. Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço
70. Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
71. Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança
72. Efetuar manobra de ultrapassagem, retomando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem
73. Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
74. Fazer gesto convencional de braço ao retomar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
75. Retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou
76. Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos
77. Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas
78. Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita
79. Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte
80. Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado
81. Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado
82. Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
83. Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
84. Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
85. Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo

## Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

86. Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
87. Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
88. Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança
89. Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
90. Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
91. Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
92. Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única
93. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
94. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
95. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via
96. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via
97. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via
98. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via
99. Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções
100. Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções
101. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
102. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
103. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
104. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
105. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
106. Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral
107. Definir movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral
108. Definir movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral
109. Definir retomos como um tipo de deslocamento lateral
110. Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

111. Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
112. Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando
113. Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
114. Fazer operação de retomo nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
115. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
116. Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
117. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno
118. Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retomo
119. Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
120. Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
121. Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível
122. Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos
123. Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
124. Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido
125. Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido
126. Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido
127. Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção
128. Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
129. Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
130. Ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
131. Fazer operação de retomo, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização
132. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

133. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas
134. Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
135. Utilizar luz baixa do veículo durante a noite
136. Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
137. Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
138. Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo
139. Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas
140. Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas
141. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
142. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
143. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
144. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
145. Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
146. Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
147. Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte
148. Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração
149. Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo
150. Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações
151. Utilizar pisca-alerta em situações de emergência
152. Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar
153. Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo
154. Acender a luz de placa do veículo, à noite
155. Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação
156. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiro
157. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias
158. Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes



## Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

159. Usar buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo
160. Abster-se de frear bruscamente seu veículo
161. Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança
162. Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
163. Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via
164. Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo
165. Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo
166. Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
167. Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
168. Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
169. Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
170. Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
171. Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
172. Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN
173. Abster-se de interromper ou perturbar do fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
174. Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
175. Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento
176. Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento
177. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo
178. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento
179. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)
180. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

181. Posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
182. Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor
183. Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica
184. Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
185. Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
186. Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
187. Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
188. Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
189. Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
190. Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
191. Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
192. Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio
193. Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via
194. Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias
195. Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via
196. Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via
197. Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via
198. Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via
199. Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
200. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
201. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
202. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
203. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
204. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

- 205.** Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora
  - 206.** Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da mesma via
  - 207.** Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via
  - 208.** Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN
  - 209.** Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos
  - 210.** Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
  - 211.** Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
  - 212.** Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros
-

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA**

01. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
02. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
03. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
04. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
05. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
06. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
07. Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
08. Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
09. Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres
10. Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres
11. Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino
12. Controlar o veículo a todo o momento
13. Dirigir veículo com atenção no trânsito, controlando-o a todo o momento
14. Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
15. Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação
16. Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
17. Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
18. Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
19. Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
20. Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
21. Avaliar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
22. Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos
23. Avaliar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
24. Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos
25. Avaliar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
26. Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos
27. Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
28. Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos
29. Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos
30. Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista
31. Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem
32. Examinar fluxo proveniente de rodovia
33. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias
34. Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias
35. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias
36. Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem
37. Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória
38. Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem
39. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem
40. Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem
41. Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido

## Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA

42. Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
43. Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
44. Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
45. Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
46. Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
47. Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
48. Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
49. Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento
50. Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
51. Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
52. Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
53. Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro
54. Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
55. Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem
56. Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
57. Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem
58. Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem
59. Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
60. Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
61. Identificar gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
62. Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
63. Apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem
64. Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos
65. Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas
66. Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA**

67. Examinar veículo que o segue
68. Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
69. Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
70. Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
71. Visualizar veículos que ultrapassam na fila
72. Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros
73. Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
74. Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
75. Examinar tipo de via que está circulando
76. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
77. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em adives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
78. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
79. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
80. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
81. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
82. Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades
83. Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via
84. Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
85. Avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
86. Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
87. Avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
88. Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
89. Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA**

90. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
91. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
92. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
93. Executar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral
94. Identificar modo de indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
95. Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
96. Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral
97. Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar naquela
98. Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
99. Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
100. Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
101. Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
102. Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros
103. Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
104. Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros
105. Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros
106. Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção
107. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização
108. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados
109. Examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retorno em outros locais
110. Examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
111. Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
112. Examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
113. Identificar as determinações sobre o uso de luzes em veículos
114. Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
115. Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
116. Identificar as determinações sobre o uso pisca-alerta do veículo

## Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA

117. Identificar imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo
118. Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo
119. Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo
120. Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo
121. Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
122. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
123. Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo
124. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo
125. Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo
126. Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo
127. Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele
128. Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele
129. Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo
130. Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo
131. Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
132. Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
133. Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo
134. Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
135. Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
136. Visualizar qualquer tipo de cruzamento
137. Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
138. Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
139. Visualizar área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
140. Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
141. Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
142. Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência
143. Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
144. Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
145. Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via



## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA**

146. Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
147. Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
148. Caracterizar operação de estacionamento
149. Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos
150. Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido
151. Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista
152. Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto dela
153. Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
154. Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
155. Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor
156. Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
157. Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
158. Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
159. Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros
160. Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio
161. Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias
162. Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com elas
163. Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as elas
164. Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via
165. Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
166. Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
167. Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
168. Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
169. Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina DIREÇÃO DEFENSIVA**

170. Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  171. Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  172. Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  173. Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  174. Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora
  175. Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora
  176. Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora
  177. Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  178. Identificar limite de velocidade máxima da via
  179. Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da mesma via
  180. Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las
  181. Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos
  182. Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
-

## **Classes de Comportamentos categorizadas na disciplina MECÂNICA BÁSICA**

01. Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo
02. Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo
03. Localizar marcador de combustível no painel do veículo
04. Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino
05. Identificar comandos do veículo
06. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem
07. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
08. Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
09. Localizar os faróis do veículo
10. Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
11. Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
12. Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
13. Identificar as luzes de posição do veículo
14. Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência
15. Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite
16. Identificar as luzes de posição do veículo
17. Localizar buzina do veículo
18. Diferenciar intensidades de frear o veículo
19. Identificar modo de frear bruscamente o veículo
20. Localizar todos os cintos de segurança no veículo

## **8.5. Categorização das classes de comportamentos básicos componentes da classe geral de comportamentos denominada “Conduzir veículo motorizado” a partir dos objetivos de ensino intermediários dos Centros de Formação de Condutores (CFCs)**

### **Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

#### **1. Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatório do veículo**

01. Verificar a existência de equipamentos de uso obrigatório do veículo
02. Verificar as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório do veículo
03. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para sinalizar com antecedência manobra de ultrapassagem
04. Acionar a luz indicadora de direção do veículo com antecedência, para sinalizar manobra de ultrapassagem
05. Localizar luz indicadora de direção do veículo, para acioná-la ao retornar para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
06. Acionar luz indicadora de direção do veículo ao retornar para faixa de trânsito de origem, após e fetuar manobra de ultrapassagem
07. Identificar modo de indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
08. Localizar luz indicadora de direção do seu veículo para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
09. Identificar às determinações sobre o uso de luzes em veículos
10. Obedecer às determinações sobre o uso de luzes em veículos
11. Localizar os faróis do veículo
12. Diferenciar os tipos de luzes dos faróis do veículo
13. Identificar luz baixa, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
14. Identificar luz alta, dentre os tipos de luzes dos faróis do veículo
15. Utilizar luz alta do veículo durante a noite nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo
16. Utilizar a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente
17. Utilizar troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
18. Trocar luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir aos outros motoristas a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário
19. Identificar as luzes de posição do veículo
20. Identificar às determinações sobre o uso pisca-alerta do veículo
21. Localizar pisca-alerta do veículo, para utilizar em imobilizações ou situações de emergência
22. Utilizar pisca-alerta do veículo em imobilizações

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**1. Avaliar as condições do funcionamento dos equipamentos obrigatório do veículo**

23. Utilizar pisca-alerta em situações de emergência
  24. Identificar às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo
  25. Identificar procedimento para acender a luz de placa, à noite
  26. Acender a luz de placa do veículo, à noite
  27. Identificar as luzes de posição do veículo
  28. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando ele estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiro
  29. Manter acesas as luzes de posição do veículo, à noite quando o veículo estiver parado para carga ou descarga de mercadorias
  30. Localizar buzina do veículo
  31. Usar a buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
  32. Usar buzina em toque breve fora das áreas urbanas, para advertir a um condutor o propósito de ultrapassá-lo
  33. Localizar todos os cintos de segurança no veículo
-

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**2. Avaliar as condições do veículo conforme as informações contidas no comando do painel**

01. Localizar marcador de combustível no painel do veículo
  02. Verificar no marcador de combustível no painel do veículo se a quantidade de combustível é suficiente para chegar ao local de destino
  03. Identificar comandos do veículo
  04. Assegurar-se da existência de combustível suficiente no veículo para chegar ao local de destino
-

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**3. Avaliar as condições gerais dos sistemas do veículo**

01. Identificar condições do veículo para guardar distância de segurança dos demais veículos
  02. Avaliar condições do veículo adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  03. Examinar se as características do veículo nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
  04. Diferenciar intensidades de frear o veículo
  05. Identificar modo de frear bruscamente o veículo
  06. Examinar constantemente as condições do veículo ao regular a velocidade dele
  07. Examinar constantemente as condições da carga no veículo ao regular a velocidade dele
-

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**4. Colocar veículo em movimento na via pública**

01. Controlar o veículo a todo o momento
  02. Colocar veículo em circulação nas vias públicas com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
  03. Dirigir-se ao local de destino com a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como a existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino
  04. Executar qualquer manobra que implique em deslocamento lateral
  05. Identificar os diferentes tipos de deslocamento lateral
-



**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**5. Conduzir veículo conforme a sinalização de trânsito**

01. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem proveniente de rodovias
  02. Examinar sinalização de preferência de passagem nas rotatórias
  03. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem, no caso de rotatórias
  04. Examinar sinalização de preferência de passagem em fluxos que se cruzem
  05. Conferir preferência de passagem por meio de sinalização em fluxos que se cruzem
  06. Identificar sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento
  07. Obedecer à sinalização regulamentar de ultrapassagem de outro veículo em movimento pela esquerda
  08. Identificar possibilidade de entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros
  09. Identificar possibilidade de entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros
  10. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, por meio de sinalização
  11. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados por meio de sinalização
  12. Identificar quando a regulamentação da via determina o uso do pisca-alerta do veículo
  13. Visualizar área de cruzamento em uma interseção mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
  14. Visualizar a possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
  15. Identificar sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN, quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
  16. Providenciar a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN quando necessária a imobilização temporária do veículo no leito viário em situação de emergência
  17. Caracterizar operação de estacionamento
  18. Identificar locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica para estacionar veículo sem abandono do condutor
  19. Identificar sinalização de velocidade máxima permitida para a via
  20. Identificar a velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
-

## **Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

### **6. Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito**

01. Identificar normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
02. Obedecer às normas de circulação para transitar nas vias terrestres abertas à circulação
03. Identificar lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
04. Circular pelo lado direito da via, nas vias terrestres abertas à circulação
05. Abster-se de circular pelo lado direito da via, nas exceções devidamente sinalizadas, nas vias terrestres abertas à circulação
06. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas
07. Dar preferência de passagem para veículos que estiverem circulando na via com fluxo proveniente de rodovia em local sem sinalização de preferência
08. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia aquele que estiver circulando por ela
09. Aproximar de rotatória sem sinalização de preferência de passagem
10. Examinar os veículos que estejam circulando na rotatória
11. Dar preferência de passagem para os veículos que estiverem circulando na rotatória
12. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela
13. Aproximar de local com fluxos que se cruzem, sem sinalização de preferência de passagem
14. Dar preferência de passagem para os veículos que vierem pela direita do condutor em fluxos que se cruzem sem a sinalização de preferência de passagem
15. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximar de local não sinalizado, dar preferência de passagem ao veículo que vier pela direita do condutor
16. Identificar a função de cada faixa de circulação em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
17. Examinar trânsito de veículos na pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
18. Circular veículo mais lento pela faixa da direita em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
19. Ultrapassar outros veículos pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
20. Circular veículos de maior velocidade pela faixa da esquerda em pista de rolamento com faixas de circulação no mesmo sentido
21. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, em pista de rolamento com várias faixas de circulação no mesmo sentido, deslocar veículo lento pela faixa da direita, ultrapassar e deslocar veículo de maior velocidade pela faixa da esquerda
22. Dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores
23. Respeitar demais normas de circulação ao dar prioridade de passagem para veículos precedidos de batedores
24. Ir para faixa da direita liberando a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarme e iluminação vermelha intermitente

## **Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

### **6. Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito**

25. Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
26. Ir para faixa da direita liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
27. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
28. Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
29. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
30. Ir para faixa da direita liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
31. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
32. Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
33. Parar circulação do veículo quando necessário, liberando passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
34. Ir para faixa da direita, liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
35. Parar circulação do veículo quando necessário liberando passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
36. Obedecer demais normas estabelecidas no Código ao ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
37. Ultrapassar outro veículo em movimento pela esquerda
38. Abster-se de ultrapassar pela esquerda, outro veículo em movimento que sinaliza propósito de entrar à esquerda
39. Ultrapassar pela direita somente quando outro veículo em movimento sinaliza propósito de entrar à esquerda e há espaço para manobra
40. Identificar gesto convencional de braço para sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem
41. Sinalizar manobra de ultrapassagem com antecedência por meio do gesto convencional de braço
42. Efetuar manobra de ultrapassagem, após sinalizar com antecedência acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço
43. Identificar gesto convencional de braço para indicar o retorno para faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem

## **Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

### **6. Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito**

44. Fazer gesto convencional de braço ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem
45. Examinar os veículos que se deslocam sobre os trilhos
46. Dar preferência de passagem para os veículos que se deslocam sobre os trilhos
47. Identificar as normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas
48. Obedecer às normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se a transposição de faixas
49. Obedecer às normas de transposição de faixas que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita
50. Dar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
51. Deslocar-se para faixa da direita quando estiver na faixa da esquerda, sem acelerar a marcha ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
52. Abster-se de acelerar a marcha, ao deslocar-se da faixa da esquerda para a faixa da direita, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
53. Manter-se na faixa na qual está circulando, quando estiver nas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
54. Abster-se de acelerar a marcha, quando estiver circulando pelas demais faixas, ao perceber que outro veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
55. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, por meio da luz indicadora de direção do seu veículo, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
56. Identificar gesto convencional de braço do condutor para indicar propósito de descolamento lateral de forma clara e com antecedência, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
57. Indicar propósito de deslocamento lateral de forma clara e com antecedência, com gesto convencional de braço do condutor, antes de iniciar qualquer manobra que implique deslocamento lateral
58. Definir transposição de faixa como um tipo de deslocamento lateral
59. Definir movimentação de conversão à direita como um tipo de deslocamento lateral
60. Definir movimentação de conversão à esquerda como um tipo de deslocamento lateral
61. Definir retomos como tipo de deslocamento lateral
62. Dar preferência de passagem aos veículos que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
63. Dar preferência de passagem aos pedestres que estejam transitando na via, ao ingressar numa via procedente de um lote lindeiro a essa via
64. Sair da via pelo lado direito, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
65. Entrar à direita em outra via ou em lotes lindeiros, saindo da via pelo lado direito, aproximando-se o máximo possível do bordo direito da pista e executando sua manobra no menor espaço possível
66. Sair da via pelo lado esquerdo quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido

## **Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

### **6. Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito**

67. Entrar à esquerda em outra via ou em lotes lindeiros, aproximando-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido
68. Identificar as normas de preferência de passagem, na manobra de mudança de direção
69. Respeitar as normas de preferência de passagem, durante a manobra de mudança de direção
70. Ceder passagem aos pedestres, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
71. Ceder passagem aos ciclistas, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
72. Ceder passagem aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, durante a manobra de mudança de direção, respeitando as normas de preferência
73. Utilizar luz baixa do veículo durante a noite
74. Utilizar luz baixa do veículo durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
75. Manter acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública
76. Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao cruzar com outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas
77. Abster-se de utilizar luz alta do veículo ao seguir outro veículo, durante a noite nas vias não iluminadas
78. Indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
79. Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte
80. Manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob neblina ou cerração
81. Obedecer às determinações sobre o uso de pisca-alerta do veículo
82. Utilizar pisca-alerta do veículo, quando a regulamentação da via assim o determinar
83. Obedecer às determinações sobre o uso da luz de placa do veículo
84. Manter acesa a luz de placa do veículo, a noite durante a circulação
85. Obedecer aos limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
86. Dar passagem para os veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
87. Deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
88. Imobilizar temporariamente o veículo no leito viário em situação de emergência, providenciando a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN
89. Considerar operação de carga ou descarga como estacionamento
90. Caracterizar operação de carga ou descarga a partir da regulamentação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, considerando como estacionamento
91. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo do veículo
92. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos paralelo ao bordo da pista de rolamento
93. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto à guia da calçada (meio-fio)

## **Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

### **6. Conduzir veículo conforme as regras de circulação de trânsito**

94. Posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas
95. Posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
96. Identificar necessidade de estacionar o veículo sem abandono do condutor
97. Estacionar veículo sem abandono do condutor, somente em locais previstos no Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica
98. Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio
99. Usar faixas laterais de domínio obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via
100. Obedecer às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias
101. Usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecendo às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via
102. Obedecer à sinalização de velocidade máxima permitida para a via
103. Obedecer à velocidade máxima permitida para a via, indicada por meio de sinalização, obedecendo suas características técnicas e as condições de trânsito
104. Identificar crianças com idade inferior a dez anos, ao transportá-las
105. Identificar banco traseiro para transportar crianças com idade inferior a dez anos
106. Transportar crianças com idade inferior a dez anos nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN
107. Identificar exceções regulamentadas pelo CONTRAN para transportar crianças com idade inferior a dez anos
108. Usar cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
109. Solicitar aos passageiros o uso do cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
110. Conferir se todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN
111. Identificar situações regulamentadas pelo CONTRAN sobre o uso do cinto de segurança para o condutor e os passageiros

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**7. Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais de esta**

01. Identificar condições do local adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
02. Avaliar condições do local adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
03. Identificar distância de segurança em relação ao bordo da pista
04. Examinar trânsito de veículos em fluxos que se cruzem
05. Examinar fluxo proveniente de rodovia
06. Examinar tipo de via que está circulando
07. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
08. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os trechos em adives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
09. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as passagens de nível, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
10. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as pontes, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens para segurança de todos os usuários da via
11. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única os viadutos, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
12. Localizar nas vias com duplo sentido de direção e pista única as travessias de pedestres, a fim de abster-se de efetuar ultrapassagens
13. Examinar trânsito de veículos nas interseções e suas proximidades
14. Examinar via procedente de lote lindeiro, quando for ingressar nela
15. Identificar locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
16. Identificar locais apropriados para fazer operação de retorno, nas vias providas de acostamento
17. Identificar ausência de locais apropriados para fazer conversão à esquerda, nas vias providas de acostamento
18. Identificar ausência de locais apropriados para fazer operação de retomo, nas vias providas de acostamento
19. Aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
20. Identificar nas vias urbanas, locais determinados para operação de retorno, pela existência de locais apropriados
21. Examinar se as características das vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para fazer a operação de retomo em outros locais
22. Identificar necessidade de posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
23. Visualizar acostamento para posicionar os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga fora da pista de rolamento, nas vias providas de acostamento
24. Identificar situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
25. Examinar constantemente as condições físicas da via ao regular a velocidade do veículo
26. Identificar características técnicas da via, para transitar em velocidade compatível com aquelas
27. Definir limite de velocidade mínima da via como a metade da velocidade máxima da via

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**7. Avaliar a possibilidade de conduzir veículo na via pública conforme as condições gerais desta**

28. Identificar limite de velocidade máxima nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  29. Considerar nas vias de trânsito rápido, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  30. Identificar limite de velocidade máxima nas vias arteriais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  31. Considerar nas vias arteriais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  32. Identificar limite de velocidade máxima nas vias coletoras nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  33. Considerar nas vias coletoras, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  34. Identificar limite de velocidade máxima nas vias locais nas áreas urbanas, quando não existir sinalização regulamentadora
  35. Considerar nas vias locais, nas áreas urbanas o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  36. Identificar limite de velocidade máxima para automóveis, camionetas e motocicletas nas rodovias nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora
  37. Considerar nas rodovias, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, onde não existir sinalização regulamentadora
  38. Identificar limite de velocidade máxima nas estradas nas áreas rurais, quando não existir sinalização regulamentadora
  39. Considerar nas estradas, nas áreas rurais o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora, onde não existir sinalização regulamentadora
  40. Identificar limite de velocidade máxima da via
  41. Identificar limite de velocidade mínima da via a partir da velocidade máxima da via
-



**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**8. Conduzir veículo em qualquer via pública de acordo com as condições gerais da via utilizada**

01. Guardar distância de segurança em relação ao bordo da pista
02. Circular em vias com duplo sentido de direção e pista única
03. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
04. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em aclives com a falta de visibilidade suficiente para segurança de todos os usuários da via
05. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas passagens de nível, para segurança de todos os usuários da via
06. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas pontes, para segurança de todos os usuários da via
07. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos viadutos, para segurança de todos os usuários da via
08. Abster-se de ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nas travessias de pedestres, para segurança de todos os usuários da via
09. Abster-se de ultrapassar veículos nas interseções
10. Abster-se de ultrapassar veículos nas proximidades das interseções
11. Fazer conversão à esquerda nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
12. Fazer operação de retomo nos locais apropriados, nas vias providas de acostamento
13. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
14. Aguardar no acostamento à direita para cruzar a pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retorno
15. Executar sua manobra no menor espaço possível, quando quiser entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
16. Aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou linha divisória da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos
17. Aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista quando quiser entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros, caso se trate de uma pista de um só sentido
18. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, nos locais para isso determinados pela existência de locais apropriados
19. Identificar limites máximos de velocidade estabelecidos para via ao regular a velocidade do veículo
20. Visualizar qualquer tipo de cruzamento
21. Visualizar o bordo da pista de rolamento para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, paralelo ao bordo da pista
22. Visualizar guia da calçada (meio-fio) para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos junto dela
23. Transitar em velocidade compatível com as características técnicas da via

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**9. Avaliar a possibilidade de conduzir o veículo na via pública conforme as condições climáticas existentes**

01. Identificar condições climáticas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  02. Avaliar condições climáticas adequadas para guardar distância de segurança dos demais veículos
  03. Examinar se as condições meteorológicas nas vias urbanas oferecem condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
  04. Examinar constantemente as condições meteorológicas ao regular a velocidade do veículo
-

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**10. Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública**

01. Dirigir veículo com atenção no trânsito controlando-o todo o momento
02. Examinar o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação
03. Identificar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
04. Identificar condições de circulação para guardar distância de segurança dos demais veículos
05. Avaliar condições de circulação adequadas para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
06. Identificar distância de segurança lateral dos demais veículos
07. Guardar distância de segurança lateral dos demais veículos
08. Identificar distância de segurança frontal dos demais veículos
09. Guardar distância de segurança frontal dos demais veículos
10. Transitar com o veículo nas vias terrestres abertas à circulação, guardando distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas
11. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios
12. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre passeios
13. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas
14. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos sobre calçadas
15. Adentrar com veículos em imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos
16. Sair com veículos de imóveis ou áreas especiais de estacionamento, transitando com os veículos nos acostamentos
17. Visualizar veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
18. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a socorro de incêndios em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
19. Visualizar veículos destinados a salvamento em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
20. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos destinados a salvamento em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
21. Visualizar veículos da polícia em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
22. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos da polícia em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
23. Visualizar veículos de fiscalização em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente
24. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de fiscalização em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alarame e iluminação vermelha intermitente

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**10. Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública**

25. Visualizar veículos de operação de trânsito em serviço de urgência sinalizados com dispositivos reguladores de alar me e iluminação vermelha intermitente
26. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para veículos de operação de trânsito em serviço de urgência, sinalizados com dispositivos reguladores de alar me e iluminação vermelha intermitente
27. Visualizar ambulâncias em serviço de urgência sinalizadas com dispositivos reguladores de alar me e iluminação vermelha intermitente
28. Deixar livre a passagem pela faixa da esquerda para ambulâncias em serviço de urgência, sinalizada com dispositivos reguladores de alar me e iluminação vermelha intermitente
29. Examinar condutores que vem atrás do seu veículo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
30. Certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
31. Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo
32. Examinar quem o precede na mesma faixa de trânsito, antes de efetuar manobra de ultrapassagem
33. Certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro
34. Efetuar ultrapassagem após certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado propósito de ultrapassar um terceiro
35. Examinar se faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
36. Evitar perigo para o trânsito que vem em sentido contrário, ao efetuar manobra de ultrapassagem
37. Certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
38. Sinalizar com antecedência a manobra de ultrapassagem
39. Visualizar usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar, ao efetuar manobra de ultrapassagem
40. Afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
41. Efetuar manobra de ultrapassagem, retornando após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem
42. Examinar veículo que o segue
43. Perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
44. Identificar a faixa que está circulando, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo
45. Identificar distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
46. Manter distância suficiente entre os demais veículos, para permitir que os veículos que o ultrapassem possam intercalar na fila com segurança
47. Visualizar veículos que ultrapassam na fila
48. Permitir que os veículos que os ultrapassam possam intercalar na fila com segurança
49. Examinar se transporte coletivo parado está efetuando embarque ou desembarque de passageiros
50. Reduzir a velocidade, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**10. Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública**

51. Dirigir com atenção redobrada, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
52. Parar veículo com vistas à segurança dos pedestres, caso tenha o propósito de ultrapassar transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros
53. Decidir ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
54. Querer executar uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, avaliando antes a posição, direção e velocidade do seu veículo na via
55. Examinar posição do seu veículo na via para execução de uma manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
56. Avaliar posição do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
57. Examinar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
58. Avaliar direção do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
59. Examinar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
60. Avaliar velocidade do seu veículo na via para execução da manobra, sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele
61. Querer entrar à direita em outra via ou lotes lindeiros
62. Querer entrar à esquerda em outra via ou lotes lindeiros
63. Examinar se a movimentação de pedestres e ciclistas nas vias urbanas oferece condições de segurança e fluidez para operação de retorno em outros locais
64. Identificar imobilizações, para utilizar pisca-alerta do veículo
65. Identificar situações de emergência, para utilizar pisca-alerta do veículo
66. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, nas situações de advertências necessárias a fim de evitar acidentes
67. Advertir outro condutor fora das áreas urbanas, o propósito de ultrapassá-lo
68. Fazer uso da buzina do veículo, desde que em toque breve, fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir o outro condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo
69. Abster-se de frear bruscamente seu veículo
70. Examinar constantemente a intensidade do trânsito ao regular a velocidade do veículo
71. Regular a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via
72. Abster-se de obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada ao regular a velocidade do veículo
73. Abster-se de transitar em uma velocidade anormalmente reduzida ao regular a velocidade do veículo
74. Certificar-se que pode diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**

**10. Conduzir veículo orientado pela quantidade e movimento de outros veículos, movimentações de pedestres e condições de trafegabilidade da via pública**

75. Identificar a presença de perigo iminente ao regular a velocidade do veículo
76. Reduzir a velocidade do veículo a partir das condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
77. Demonstrar prudência especial ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
78. Transitar em velocidade moderada ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
79. Abster-se de entrar em uma área de cruzamento em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área de cruzamento, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
80. Visualizar a possibilidade de impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
81. Abster-se de obstruir ou impedir a passagem do trânsito transversal na área de cruzamento em uma interseção, mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável
82. Examinar fluxo de veículos antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
83. Abster-se de interromper ou perturbar o fluxo de veículos ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
84. Examinar locomoção de pedestres antes de parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
85. Abster-se de interromper ou perturbar a locomoção de pedestres ao parar para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
86. Identificar necessidade de posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos
87. Visualizar sentido do fluxo do veículo para posicionar o veículo nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos no mesmo sentido
88. Abster-se de abrir a porta do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor, os passageiros e para os outros usuários da via
89. Identificar condições de trânsito na via, para transitar em velocidade compatível com as elas
90. Transitar em velocidade compatível com as condições de trânsito na via

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**11. Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via**

01. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
02. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
03. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos
04. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
05. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
06. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de pessoas
07. Caracterizar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
08. Identificar atos que constituem perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
09. Abster-se de todo o ato que constitui perigo ou obstáculo para o trânsito de animais
10. Caracterizar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
11. Identificar atos que possam causar danos a propriedades públicas ou privadas
12. Abster-se de todo ato que possa causar danos a propriedades públicas ou privadas
13. Caracterizar condições que obstrui o trânsito nas vias terrestres
14. Abster-se de obstruir o trânsito nas vias terrestres
15. Caracterizar condições que tornam o trânsito perigoso nas vias terrestres
16. Abster-se de tornar o trânsito perigoso nas vias terrestres
17. Abster-se de atirar objetos ou substâncias nas vias terrestres
18. Abster-se de depositar objetos ou substâncias nas vias terrestres
19. Abster-se de abandonar objetos ou substâncias nas vias terrestres
20. Abster-se de criar qualquer obstáculo nas vias terrestres
21. Identificar os cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
22. Dirigir com cuidados indispensáveis à segurança no trânsito, controlando o veículo a todo o momento
23. Avaliar velocidade adequada para o veículo guardar distância de segurança dos demais veículos
24. Transitar com os veículos sobre passeios para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
25. Transitar com os veículos sobre calçadas para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
26. Transitar com os veículos nos acostamentos para adentrar ou sair de imóveis ou áreas especiais de estacionamento
27. Efetuar ultrapassagem após certificar-se que a faixa de trânsito no sentido contrário está livre numa extensão suficiente para que sua manobra de ultrapassagem não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário
28. Identificar distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais irá ultrapassar do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
29. Deixar livre uma distância lateral de segurança do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, ao efetuar manobra de ultrapassagem
30. Efetuar manobra de ultrapassagem, afastando-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança
31. Identificar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, ao retornar a faixa de trânsito de origem, após efetuar manobra de ultrapassagem

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**11. Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via**

32. Apresentar os cuidados necessários para não por em perigo o trânsito dos veículos que ultrapassou, após efetuar manobra de ultrapassagem
33. Retornar após efetivação da manobra de ultrapassagem, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou
34. Identificar preferência de passagem em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos pela incolumidade dos pedestres
35. Responsabilizar-se pela segurança dos veículos de menor porte, quando estiver circulando com veículo de maior porte
36. Responsabilizar-se pela segurança dos veículos não motorizados, quando estiver circulando com veículo motorizado
37. Responsabilizar-se pela incolumidade dos pedestres, quando estiver circulando com veículo de maior porte ou motorizado
38. Ultrapassar veículo de transporte coletivo parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, reduzindo a velocidade, redobrando a atenção e parando o veículo com vistas à segurança dos pedestres
39. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
40. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
41. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
42. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que o precedem, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
43. Certificar-se que pode executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
44. Executar uma manobra sem perigo para os demais usuários da via que vão cruzar com ele, avaliando a posição, direção e velocidade do seu veículo
45. Ingressar na via procedente de lote lindeiro a essa via, dando preferência de passagem aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando
46. Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer conversão à esquerda
47. Cruzar pista com segurança, nas vias providas de acostamento, sem locais apropriados para fazer operação de retomo
48. Fazer operação de retorno, nas vias urbanas, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, examinadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas
49. Indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulem no sentido contrário, utilizando a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir os outros motoristas
50. Identificar razões de segurança que exijam frear bruscamente o veículo
51. Abster-se de frear bruscamente seu veículo, salvo razões de segurança



**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**11. Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via**

52. Diminuir a velocidade do seu veículo sem risco nem inconvenientes para outros condutores, a não ser que haja perigo iminente
53. Indicar redução da velocidade de forma clara, com a antecedência necessária e sinalização devida para manobra de redução de velocidade
54. Dar passagem para o pedestre ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento
55. Aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, demonstrando prudência especial e transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência
56. Identificar necessidade de imobilização temporária do veículo no leito viário, em situação de emergência
57. Identificar a necessidade de parada para embarque ou desembarque de passageiros, quando proibido o estacionamento na via
58. Certificar-se que abrir a porta do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
59. Abrir a porta do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
60. Abster-se de deixar a porta do veículo aberta, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
61. Certificar-se que deixar a porta do veículo aberta não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
62. Deixar a porta do veículo aberta sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
63. Abster-se de descer do veículo, sem antes certificar de que isso não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
64. Certificar-se que descer do veículo não constitui perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
65. Descer do veículo sem constituir perigo para o condutor os passageiros e para os outros usuários da via
66. Identificar lado da calçada, para embarque e o desembarque de passageiros
67. Embarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
68. Desembarcar passageiros sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor
69. Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais de domínio
70. Identificar às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via ao usar faixas laterais das áreas adjacentes às estradas e rodovias
71. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de oitenta quilômetros por hora nas vias de trânsito rápido nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
72. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
73. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora
74. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de trinta quilômetros por hora nas vias locais nas áreas urbanas, onde não existir sinalização regulamentadora

**Classes de Comportamentos categorizadas a partir do objetivo de ensino Intermediário:**  
**11. Conduzir veículo de forma segura para si e para os demais cidadãos que transitam pela mesma via**

- 75. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de cento e dez quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora
- 76. Abster-se de exceder o limite máximo de velocidade de sessenta quilômetros por hora nas estradas, nas áreas rurais, onde não existir sinalização regulamentadora
- 77. Abster-se de transitar abaixo do limite de velocidade mínima da via, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via

## IX ANEXOS

### 9.1. CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - Lei nº 9.503 DE SETEMBRO DE 1997

#### CAPÍTULO III - DAS NORMAS GERAIS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTA:

**Art. 26.** Os usuários das vias terrestres devem:

I - abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas;

II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo.

**Art. 27.** Antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o condutor deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.

**Art. 28.** O condutor deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

**Art. 29.** O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:

I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas;

II - o condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas;

III - quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem:

a) no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela;

b) no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela;

c) nos demais casos, o que vier pela direita do condutor;

IV - quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade;

V - o trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento;

VI - os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação;

VII - os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos

regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições:

a) quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário;

b) os pedestres, ao ouvir o alarme sonoro, deverão aguardar no passeio, só atravessando a via quando o veículo já tiver passado pelo local;

c) o uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação vermelha intermitente só poderá ocorrer quando da efetiva prestação de serviço de urgência;

d) a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código;

VIII - os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN;

IX - a ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda;

X - todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que:

a) nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo;

b) quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado o propósito de ultrapassar um terceiro;

c) a faixa de trânsito que vai tomar esteja livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário;

XI - todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá:

a) indicar com antecedência a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou por meio de gesto convencional de braço;

b) afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança;

c) retomar, após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou;

XII - os veículos que se deslocam sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação.

§ 1º As normas de ultrapassagem previstas nas alíneas a e b do inciso X e a e b do inciso XI aplicam-se à transposição de faixas, que pode ser realizada tanto pela faixa da esquerda como pela da direita.

§ 2º Respeitadas as normas de circulação e conduta estabelecidas neste artigo, em ordem decrescente, os veículos de maior porte serão sempre responsáveis pela segurança dos menores, os motorizados pelos não motorizados e, juntos, pela incolumidade dos pedestres.

**Art. 30.** Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá:

I - se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha;

II - se estiver circulando pelas demais faixas, manter-se naquela na qual está circulando, sem acelerar a marcha

**Parágrafo único.** Os veículos mais lentos, quando em fila, deverão manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança.

**Art. 31.** O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá reduzir a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres.

**Art. 32.** O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente, nas passagens de nível, nas pontes e viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.

**Art. 33.** Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.

**Art. 34.** O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.

**Art. 35.** Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço. **Parágrafo único.** Entende-se por deslocamento lateral a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e retornos.

**Art. 36.** O condutor que for ingressar numa via, procedente de um lote lindeiro a essa via, deverá dar preferência aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando.

**Art. 37.** Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança.

**Art. 38.** Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá:

I - ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista e executar sua manobra no menor espaço possível;

II - ao sair da via pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória da pista, quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido.

**Parágrafo único.** Durante a manobra de mudança de direção, o condutor deverá ceder passagem aos pedestres e ciclistas, aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair, respeitadas as normas de preferência de passagem.

**Art. 39.** Nas vias urbanas, a operação de retorno deverá ser feita nos locais para isto determinados, quer por meio de sinalização, quer pela existência de locais apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam condições de segurança e fluidez, observadas as características da via, do veículo, das condições meteorológicas e da movimentação de pedestres e ciclistas.

**Art. 40.** O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações:

I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública;

II - nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;

III - a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;

IV - o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;

V - O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações:

a) em immobilizações ou situações de emergência;

b) quando a regulamentação da via assim o determinar;

VI - durante a noite, em circulação, o condutor manterá acesa a luz de placa;

VII - o condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias.

**Parágrafo único.** Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.

**Art. 41.** O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:

I - para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;

II - fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

**Art. 42.** Nenhum condutor deverá frear bruscamente seu veículo, salvo por razões de segurança.

**Art. 43.** Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via, além de:

I - não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida;

II - sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo sem risco nem inconvenientes para os outros condutores, a não ser que haja perigo iminente;

III - indicar, de forma clara, com a antecedência necessária e a sinalização devida, a manobra de redução de velocidade.

**Art. 44.** Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência.

**Art. 45.** Mesmo que a indicação luminosa do semáforo lhe seja favorável, nenhum condutor pode entrar em uma interseção se houver possibilidade de ser obrigado a imobilizar o veículo na área do cruzamento, obstruindo ou impedindo a passagem do trânsito transversal.

**Art. 46.** Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, deverá ser providenciada a imediata sinalização de advertência, na forma estabelecida pelo CONTRAN.

**Art. 47.** Quando proibido o estacionamento na via, a parada deverá restringir-se ao tempo indispensável para embarque ou desembarque de passageiros, desde que não interrompa ou perturbe o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres.

**Parágrafo único.** A operação de carga ou descarga será regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e é considerada estacionamento.

**Art. 48.** Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deverá ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.

§ 1º Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga deverão estar situados fora da pista de rolamento.

§ 2º O estacionamento dos veículos motorizados de duas rodas será feito em posição perpendicular à guia da calçada (meio-fio) e junto a ela, salvo quando houver sinalização que determine outra condição.

§ 3º O estacionamento dos veículos sem abandono do condutor poderá ser feito somente nos locais previstos neste Código ou naqueles regulamentados por sinalização específica.

**Art. 49.** O condutor e os passageiros não deverão abrir a porta do veículo, deixá-la aberta ou descer do veículo sem antes se certificarem de que isso não constitui perigo para eles e para outros usuários da via.

**Parágrafo único.** O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, exceto para o condutor.

**Art. 50.** O uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.

**Art. 51.** Nas vias internas pertencentes a condomínios constituídos por unidades autônomas, a sinalização de regulamentação da via será implantada e mantida às expensas do condomínio, após aprovação dos projetos pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.

**Art. 52.** Os veículos de tração animal serão conduzidos pela direita da pista, junto à guia da calçada (meio-fio) ou acostamento, sempre que não houver faixa especial a eles destinada, devendo seus condutores obedecer, no que couber, às normas de circulação previstas neste Código e às que vierem a ser fixadas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.

**Art. 53.** Os animais isolados ou em grupos só podem circular nas vias quando conduzidos por um guia, observado o seguinte:

I - para facilitar os deslocamentos, os rebanhos deverão ser divididos em grupos de tamanho moderado e separados uns dos outros por espaços suficientes para não obstruir o trânsito;

II - os animais que circularem pela pista de rolamento deverão ser mantidos junto ao bordo da pista.

**Art. 54.** Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão circular nas vias:

I - utilizando capacete de segurança, com viseira ou óculos protetores;

II - segurando o guidom com as duas mãos; III - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.

**Art. 55.** Os passageiros de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão ser transportados:

I - utilizando capacete de segurança;

II - em carro lateral acoplado aos veículos ou em assento suplementar atrás do condutor;

III - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.

**Art. 56. (VETADO)**

**Art. 57.** Os ciclomotores devem ser conduzidos pela direita da pista de rolamento, preferencialmente no centro da faixa mais à direita ou no bordo direito da pista sempre que não houver acostamento ou faixa própria a eles destinada, proibida a sua circulação nas vias de trânsito rápido e sobre as calçadas das vias urbanas.

**Parágrafo único.** Quando uma via comportar duas ou mais faixas de trânsito e a da direita for destinada ao uso exclusivo de outro tipo de veículo, os ciclomotores deverão circular pela faixa adjacente à da direita.

**Art. 58.** Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.

**Parágrafo único.** A autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via poderá autorizar a circulação de bicicletas no sentido contrário ao fluxo dos veículos automotores, desde que dotado o trecho com ciclofaixa.

**Art. 59.** Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.

**Art. 60.** As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

I - vias urbanas:



- a) via de trânsito rápido;
- b) via arterial;
- c) via coletora;
- d) via local;

II - vias rurais:

- a) rodovias;
- b) estradas.

**Art. 61.** A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito.

§ 1º Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:

I - nas vias urbanas:

- a) oitenta quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido;
- b) sessenta quilômetros por hora, nas vias arteriais;
- c) quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras;
- d) trinta quilômetros por hora, nas vias locais;

II - nas vias rurais:

a) nas rodovias:

- 1) 110 (cento e dez) quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas; (Redação dada pela Lei nº 10.830, de 23.12.2003)
- 2) noventa quilômetros por hora, para ônibus e micro-ônibus;
- 3) oitenta quilômetros por hora, para os demais veículos;

b) nas estradas, sessenta quilômetros por hora.

§ 2º O órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via poderá regulamentar, por meio de sinalização, velocidades superiores ou inferiores àquelas estabelecidas no parágrafo anterior.

**Art. 62.** A velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.

**Art. 63. (VETADO)**

**Art. 64.** As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN.

**Art. 65.** É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN.

**Art. 66. (VETADO)**

**Art. 67.** As provas ou competições desportivas, inclusive seus ensaios, em via aberta à circulação, só poderão ser realizadas mediante prévia permissão da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via e dependerão de:

I - autorização expressa da respectiva confederação desportiva ou de entidades estaduais a ela filiadas;

II - caução ou fiança para cobrir possíveis danos materiais à via;

III - contrato de seguro contra riscos e acidentes em favor de terceiros;

IV - prévio recolhimento do valor correspondente aos custos operacionais em que o órgão ou entidade permissionária incorrerá.

**Parágrafo único.** A autoridade com circunscrição sobre a via arbitrar os valores mínimos da caução ou fiança e do contrato de seguro.

**9.2. RESOLUÇÃO Nº 285, DE 29 DE JULHO DE 2008 - Altera e complementa o Anexo II da Resolução nº 168, de 14 de dezembro de 2004 do CONTRAN, que trata dos cursos para habilitação de condutores de veículos automotores e dá outras providências**

ANEXO II DA RESOLUÇÃO Nº 168, DE 14 DE DEZEMBRO DE 2004 ESTRUTURA CURRICULAR BÁSICA, ABORDAGEM DIDÁTICO-PEDAGÓGICA E DISPOSIÇÕES GERAIS DOS CURSOS<sup>23</sup>

**1. Curso de formação para habilitação de condutores de veículos automotores;**

2. Curso para mudança de categoria;
3. Curso para adição de categoria;
4. Curso de atualização para renovação da CNH;
5. Curso de reciclagem para condutores infratores;
6. Cursos especializados para condutores de veículos;
7. Atualização dos cursos especializados para condutores de veículos.

**CURSOS DE FORMAÇÃO PARA HABILITAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES**

**1.1 CURSO TEÓRICO-TÉCNICO**

1.1.1 Carga Horária Total: 45 (quarenta e cinco) horas aula

1.1.2 Estrutura curricular

**1.1.2.1 Legislação de Trânsito: 18 (dezoito) horas aula Determinações do CTB quanto a veículos de duas ou mais rodas:**

- Formação do condutor;
- Exigências para categorias de habilitação em relação ao veículo conduzido;
- Documentos do condutor e do veículo: apresentação e validade;
- Sinalização viária;
- Penalidades e crimes de trânsito;
- Direitos e deveres do cidadão;
- Normas de circulação e conduta.
- Infrações e penalidades para veículos de duas ou mais rodas referentes à:
  - Documentação do condutor e do veículo;
  - Estacionamento, parada e circulação;
  - Segurança e atitudes do condutor, passageiro, pedestre e demais atores do processo de circulação;
- Meio ambiente.

---

<sup>23</sup>Essa pesquisa está voltada (especificamente) para o processo de formação de condutores, portanto consta nesse anexo as normas referentes ao Curso de formação para habilitação de condutores de veículos automotores.

### **1.1.2.2 Direção defensiva para veículos de duas ou mais rodas: 16 (dezesesseis) horas aula:**

- Conceito de direção defensiva;
- Conduzindo em condições adversas;
- Conduzindo em situações de risco;
- Ultrapassagens
- Derrapagem
- Ondulações e buracos
- Cruzamentos e curvas
- Frenagem normal e de emergência
- Como evitar acidentes em veículos de duas ou mais rodas;
  - Abordagem teórica da condução de motocicletas com passageiro e ou cargas;
  - Cuidados com os demais usuários da via;
  - Respeito mútuo entre condutores;
  - Equipamentos de segurança do condutor motociclista;
  - Estado físico e mental do condutor, consequências da ingestão e consumo de bebida alcoólica e substâncias psicoativas;
  - Situações de risco.

### **1.1.2.3 Noções de Primeiros Socorros: 4 (quatro) horas aula :**

- Sinalização do local do acidente;
- Acionamento de recursos: bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via e outros;
- Verificação das condições gerais da vítima;
- Cuidados com a vítima (o que não fazer);
- Cuidados especiais com a vítima motociclista.

### **1.1.2.4 Noções de Proteção e Respeito ao Meio Ambiente e de Convívio Social no Trânsito: 4 (quatro) horas aula:**

- O veículo como agente poluidor do meio ambiente;
- Regulamentação do CONAMA sobre poluição ambiental causada por veículos;
- Emissão de gases;
- Emissão de partículas (fumaça);
- Emissão sonora;
- Manutenção preventiva do automóvel e da motocicleta para preservação do meio ambiente;

- O indivíduo, o grupo e a sociedade;
- Diferenças individuais;
- Relacionamento interpessoal;
- O respeito mútuo entre condutores;
- O indivíduo como cidadão.

#### **1.1.2.5 Noções sobre Funcionamento do Veículo de duas ou mais rodas: 3 (três) horas aula**

- Equipamentos de uso obrigatório do veículo, sua utilização e cuidados que se deve ter com eles;
- Noções de manuseio e do uso do extintor de incêndio;
- Responsabilidade com a manutenção do veículo;
- Alternativas de solução para eventualidades mais comuns;
- Condução econômica e inspeção mecânica (pequenos reparos);
- Verificação diária dos itens básicos: água, óleo, calibragem dos pneus, dentre outros.
- Cuidados e revisões necessárias anteriores a viagens.

### **1.2 CURSO DE PRÁTICA DE DIREÇÃO VEICULAR**

1.2.1 Carga Horária Total: 20 (vinte) horas aula para cada categoria pretendida.

1.2.2 Estrutura curricular

#### **1.2.2.1 Para veículos de quatro ou mais rodas:**

- O veículo: funcionamento, equipamentos obrigatórios e sistemas;
- Prática na via pública, urbana e rural: direção defensiva, normas de circulação e conduta, parada e estacionamento, observância da sinalização e comunicação;
- Os pedestres, os ciclistas e demais atores do processo de circulação;
- Os cuidados com o condutor motociclista.

#### **1.2.2.2 Para veículos de duas rodas:**

- Normas e cuidados antes do funcionamento do veículo;
- O veículo: funcionamento, equipamentos obrigatórios e sistemas;
- Prática de pilotagem defensiva, normas de circulação e conduta, parada e estacionamento, observância da sinalização e comunicação:
  - a) em área de treinamento específico, até o pleno domínio do veículo;
  - b) em via pública, urbana e rural, em prática monitorada.

- Os pedestres, os ciclistas e demais atores do processo de circulação;
- Cuidados na condução de passageiro e cargas;
- Situações de risco: ultrapassagem, derrapagem, obstáculos na pista, cruzamentos e curvas, frenagem normal e de emergência.

### **1.3 DISPOSIÇÕES GERAIS**

- Considera-se hora/aula o período igual a 50 (cinquenta) minutos.
- O candidato deverá realizar a prática de direção veicular, mesmo em condições climáticas adversas tais como: chuva, frio, nevoeiro, noite, dentre outras, que constam do conteúdo programático do curso.

### **1.4 ABORDAGEM DIDÁTICO-PEDAGÓGICA**

- A abordagem dos conteúdos deve contemplar obrigatoriamente a condução responsável de automóveis ou motocicletas, utilizando técnicas que oportunizem a participação dos candidatos, devendo o instrutor, por meio de aulas dinâmicas, fazer sempre a relação com o contexto do trânsito a fim de proporcionar a reflexão, o controle das emoções e o desenvolvimento de valores de solidariedade e de respeito ao outro, ao ambiente e à vida.
- Nas aulas de prática de direção veicular, o instrutor deve realizar acompanhamento e avaliação direta, corrigindo possíveis desvios, salientando a responsabilidade do condutor na segurança do trânsito.
- A monitoração da prática de pilotagem de motocicleta em via pública poderá ser executada pelo instrutor em outro veículo.