

**Interessado:**

## **1. AMOSTRA**

## **2. PROCEDIMENTO DO ENSAIO**

DANOS POR UMIDADE INDUZIDA - AASHTO T-283

## **3.RESULTADOS OBTIDOS**

<b>RTI (kgf/cm<sup>2</sup>)</b>	11,8		
<b>RTI' (kgf/cm<sup>2</sup>)</b>	11,5		
<b>RRT (%)</b>	96,8		
<b>Média RRT (%)</b>	96,8		

**RTI = Resistência à Tração Indireta (kgf/cm<sup>2</sup>) do corpo de prova seco**

**RTI' = Resistência à Tração Indireta (kgf/cm<sup>2</sup>) do corpo de prova saturado**

**RRT (%) = Razação da Resistência à Tração**

## DANOS POR UMIDADE INDUZIDA AASHTO T-283

Rodovia: \_\_\_\_\_ Trecho: \_\_\_\_\_

Subtrecho: \_\_\_\_\_ Trabalho número: \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_ Data: **13/05/2013** Obra número: \_\_\_\_\_

Amostra: **A40 M100**

Estaca: \_\_\_\_\_ Quilômetro: \_\_\_\_\_ Operador: **Luiz/Leticia/Eduardo**

<b>Corpo de Prova Nº</b>						
Altura do Corpo de Prova (cm)	h1	6,150		6,230		
	h2	6,150		6,230		
	h3	6,150		6,230		
	h4	6,150		6,230		
<b>Altura Média (cm)</b>	<b>H</b>	<b>6,15</b>		<b>6,23</b>		
Diâmetro do Corpo de Prova (cm)	d1	10,100		10,100		
	d2	10,100		10,100		
	d3	10,100		10,100		
	d4	10,100		10,100		
<b>Diâmetro Médio (cm)</b>	<b>D</b>	<b>10,10</b>		<b>10,10</b>		
<b>Massa do CP ao ar (g)</b>		1096,20				
<b>Massa do CP Satur. e Superf. Seco (g)</b>						
<b>Massa do CP Imerso (g)</b>						
<b>Volume do CP (cm³)</b>		492,70				
<b>Massa Esp. Apar. Seca (g/cm³)</b>		2,225				
<b>Densidade Máxima Teórica</b>		2,371				
<b>Vv %</b>		<b>6,2</b>				
<b>Massa Mínima (g)</b>		1112,90				
<b>Massa Máxima (g)</b>		1120,49				
<b>Massa CP Saturado (g)</b>		1117,8				
<b>% Saturação</b>		<b>71,1</b>				
<b>Leitura no Extensômetro (10<sup>-3</sup> mm)</b>		1118		1170		
<b>Constante da Prensa</b>		1,000				
<b>Carga de Ruptura (kgf)</b>		1118		1170		
<b>Resistência à Tração (kgf/cm²)</b>		<b>11,5</b>		<b>11,8</b>		
<b>Carga de Ruptura (kN)</b>		10,96		11,47		
<b>Resistência à Tração (kPa)</b>		<b>957</b>		<b>989</b>		
<b>Condição do CP</b>		<b>Saturado</b>		<b>Seco</b>		
<b>Razão da Resistência à Tração</b>		<b>96,8%</b>				