

**Interessado:**

## **1. AMOSTRA**

## **2. PROCEDIMENTO DO ENSAIO**

DANOS POR UMIDADE INDUZIDA - AASHTO T-283

## **3.RESULTADOS OBTIDOS**

<b>RTI (kgf/cm<sup>2</sup>)</b>	12,0	11,6	
<b>RTI' (kgf/cm<sup>2</sup>)</b>	1,6	1,5	
<b>RRT (%)</b>	13,2	13,3	
<b>Média RRT (%)</b>	13,3		

**RTI = Resistência à Tração Indireta (kgf/cm<sup>2</sup>) do corpo de prova seco**

**RTI' = Resistência à Tração Indireta (kgf/cm<sup>2</sup>) do corpo de prova saturado**

**RRT (%) = Razação da Resistência à Tração**

## DANOS POR UMIDADE INDUZIDA AASHTO T-283

Rodovia: \_\_\_\_\_ Trecho: \_\_\_\_\_

Subtrecho: \_\_\_\_\_ Trabalho número: \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_ Data: **17/05/2013** Obra número: \_\_\_\_\_

Amostra: **NA**

Estaca: \_\_\_\_\_ Quilômetro: \_\_\_\_\_ Operador: **Luiz/Leticia/Eduardo**

Corpo de Prova Nº		1	2	3	4		
Altura do Corpo de Prova (cm)	h1	5,950	5,970	5,960	5,960		
	h2	5,980	5,950	5,950	5,960		
	h3	5,990	5,960	5,960	5,950		
	h4	5,950	5,930	5,990	5,950		
Altura Média (cm)	H	5,97	5,95	5,97	5,96		
Diâmetro do Corpo de Prova (cm)	d1	10,100	10,100	10,100	10,100		
	d2	10,100	10,100	10,100	10,100		
	d3	10,100	10,100	10,100	10,100		
	d4	10,100	10,100	10,100	10,100		
Diâmetro Médio (cm)	D	10,10	10,10	10,10	10,10		
Massa do CP ao ar (g)		1112,60	1110,90	1111,80	1111,90		
Massa do CP Satur. e Superf. Seco (g)							
Massa do CP Imerso (g)							
Volume do CP (cm <sup>3</sup> )		478,11	476,91	477,91	477,11		
Massa Esp. Apar. Seca (g/cm <sup>3</sup> )		2,327	2,329	2,326	2,331		
Densidade Máxima Teórica		2,530					
Vv %		8,0	7,9	8,0	7,9		
Massa Mínima (g)				1132,95	1132,59		
Massa Máxima (g)				1142,57	1142,00		
Massa CP Saturado (g)				1140,3	1138,5		
% Saturação				74,1	70,7		
Leitura no Extensômetro (10 <sup>-3</sup> mm)		1136	1097	150	146		
Constante da Prensa		1,000					
Carga de Ruptura (kgf)		1136	1097	150	146		
Resistência à Tração (kgf/cm <sup>2</sup> )		12,0	11,6	1,6	1,5		
Carga de Ruptura (kN)		11,14	10,76	1,47	1,43		
Resistência à Tração (kPa)		1002	970	132	129		
Condição do CP		Seco	Seco	Saturado	Saturado		
Razão da Resistência à Tração		13,3%					