

DETERMINAÇÃO DA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO POR COMPRESSÃO DIAMETRAL

Rodovia: _____ Trecho: _____
 Subtrecho: _____ Est./km: _____
 Amostra: A40M100 Operador: Luiz/Eduardo/Letícia/Catia
 Cliente: _____ Obra número: _____
 Data: 13/05/2013 Método de Ensaio: DNIT 136/2010 - ME

Corpo de Prova N°		1	2	3			
Altura do Corpo de Prova (cm)	h1	6,158	6,101	6,140			
	h2	6,183	6,108	6,144			
	h3	6,193	6,114	6,140			
	h4	6,185	6,104	6,146			
Altura Média (cm)	H	6,18	6,11	6,14			

Diâmetro do Corpo de Prova (cm)	d1	10,185	10,160	10,186			
	d2	10,199	10,181	10,192			
	d3	10,197	10,171	10,190			
	d4						
Diâmetro Médio (cm)	D	10,19	10,17	10,19			
Área (cm ²)		197,902	195,123	196,626			

Temperatura do banho (°C)						
Tempo de imersão (horas)						
Temp. do CP no Ensaio (°C)	25,0	25,0	25,0			
Condições do CP ensaiado	Seco	Seco	Seco			
Leitura no Extensômetro (10 ⁻³ mm)	1410	1613	1608			
Constante da Prensa	1,000					
Carga de Ruptura (kgf)	1410	1613	1608			
Resistência à Tração (kgf/cm ²)	14,25	16,53	16,36			
Carga de Ruptura (kN)	13,83	15,82	15,77			
Resistência à Tração (kPa)	1397	1621	1604			