

DETERMINAÇÃO DA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO POR COMPRESSÃO DIAMETRAL

Rodovia: _____ Trecho: _____
 Subtrecho: _____ Est./km: _____
 Amostra: A40M50 Operador: Luiz/Eduardo/Leticia/Catia
 Cliente: _____ Obra número: _____
 Data: 13/05/2013 Método de Ensaio: DNIT 136/2010 - ME

Corpo de Prova Nº		1	2	3			
Altura do Corpo de Prova (cm)	h1	5,950	5,924	5,936			
	h2	5,954	5,936	5,944			
	h3	5,948	5,928	5,965			
	h4	5,941	5,915	5,950			
Altura Média (cm)		H	5,95	5,93	5,95		

Diâmetro do Corpo de Prova (cm)	d1	10,136	10,179	10,159			
	d2	10,176	10,212	10,168			
	d3	10,168	10,229	10,186			
	d4						
Diâmetro Médio (cm)		D	10,16	10,21	10,17		
Área (cm ²)			189,860	190,010	190,081		

Temperatura do banho (°C)							
Tempo de imersão (horas)							
Temp. do CP no Ensaio (°C)		25,0	25,0	25,0			
Condições do CP ensaiado		Seco	Seco	Seco			
Leitura no Extensômetro (10 ⁻³ mm)		1343	1392	1460			
Constante da Prensa		1,000					
Carga de Ruptura (kgf)		1343	1392	1460			
Resistência à Tração (kgf/cm ²)		14,15	14,65	15,36			
Carga de Ruptura (kN)		13,17	13,65	14,32			
Resistência à Tração (kPa)		1387	1437	1507			